



Ważny krok w stronę ustawy

Przygotowaniu przepisów regulujących czas pracy maszynistów oraz kwestiom Centralnego Rejestru Maszynistów poświęcone było spotkanie w Ministerstwie Infrastruktury 2 października. Minister Dariusz Klimczak powołał zespół ekspercki, który do końca 2026 roku ma za zadanie wypracować rozwiązania legislacyjne.

Pierwsze robocze rozmowy były następstwem działań maszynistów 11 września i zapowiedzianym przez ministra Klimczaka krokiem w kierunku poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Uczestniczyli w nich także m.in. podsekretarz stanu w resorcie ds. kolejowych Piotr Malepszak i pracownicy odpowiednich departamentów MI, przedstawiciele Urzędu Transportu Kolejowego, PKP S.A., PKP Intercity, Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych oraz oczywiście członkowie Prezydium Rady Krajowej ZZM.

ZZM od lat wskazuje, że ustawowe uregulowanie czasu pracy maszynistów i zapewnienie skutecznego nadzoru nad jego przestrzeganiem to fundamentalne warunki dla bezpieczeństwa całego systemu kolejowego. Podczas spotkania panowała całkowita zgodność co do podstawowego założenia: na rynku kolejowym nie powinny funkcjonować różne systemy czasu pracy maszynistów. Potrzebne są jednolite zasady oraz spójny, skuteczny nadzór nad rzeczywistym czasem pracy i warunkami jej wykonywania, szczególnie na zliberalizowanym rynku.

Najważniejszym efektem spotkania jest decyzja ministra Dariusza Klimczaka o powołaniu zespołu eksperckiego, który ma wypracować propozycję docelowych rozwiązań legislacyjnych. Zgodnie z deklaracją ministra, prace te mają zakończyć się do końca roku. - Spotkanie miało konstruktywny przebieg, a zademonstrowana determinacja ministra Dariusza Klimczaka



dobrze rokuje na przyszłość – ocenił po rozmowach prezydent ZZM Leszek Miętek.

Jest więc nadzieja, że trwająca już blisko dekadę historia prac nad ustawą o czasie pracy maszynisty dobiega końca. Kolejne dwa projekty z czasów rządów Zjednoczonej Prawicy były torpedowane i hamowane m.in. na etapie konsultacji publicznych przez szmeranych lobbystów i grupy interesu. Ostatni projekt ustawy trafił do rządowego wykazu prac legislacyjnych pod numerem UD48 w 2023 roku, z planowanym terminem przyjęcia przez Radę Ministrów w IV kwartale 2023 r. Jak wiadomo, tak się jednak nie stało.

(raz)

pod semaforem



PKP PLK SA za skargę do sądu na PKP Cargo w restrukturyzacji, skutkującą odebraniem spółce prawa do zarządu własnego



Dariusz Klimczak, minister infrastruktury, za podjęcie działań poprawiających stan bezpieczeństwa ruchu kolejowego

 **Papillon**
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Presja ma sens!

Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym zaostreza kary dla kierowców za niebezpieczne zachowania na przejazdach kolejowo-drogowych. Ważny krok w kierunku poprawy bezpieczeństwa na polskiej kolei jest efektem konsekwentnych wspólnych działań i determinacji.

Nowe rozwiązania przewidują obligatoryjne zatrzymanie prawa jazdy na trzy miesiące za najpoważniejsze naruszenia przepisów obowiązujących na przejazdach kolejowo-drogowych. Dotyczy to w szczególności zachowań takich jak: objeżdżanie opuszczonych zapór lub półzapór, wjazd na przejazd w trakcie ich opuszczania lub przed zakończeniem podnoszenia, a także wjazd za sygnalizator przy sygnale czerwonym, czerwonym migającym lub dwóch na przemian migających sygnałach czerwonych.

Sankcje obejmą również szczególnie niebezpieczne przypadki wjeżdżania na przejazd, gdy po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy, co może doprowadzić do unieruchomienia samochodu na torach i kolizji z nadjeżdżającym pociągiem. Dotychczas za tego rodzaju wykroczenia kierowcom groziły przede wszystkim kary finansowe. Uchwalona przez sejm 8 października nowelizacja wprowadza dodatkową, znacznie bardziej dotkliwą konsekwencję – czasową utratę uprawnień do prowadzenia pojazdów.

Rządowy projekt ustawy przewiduje ponadto zaostrenie środków karnych stosowanych wobec osób skazanych za najpoważniejsze przestępstwa przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji. W przyjętych rozwiązaniach przewidziano obowiązkowe orzekanie zakazu prowadzenia pojazdów na okres co najmniej trzech lat w przypadku skazania za spowodowanie katastrofy w komunikacji oraz co najmniej roku w przypadku przestępstwa spowodowania bezpośredniego niebezpieczeństwa takiej katastrofy.

422:5

Za uchwaleniem nowych przepisów głosowało w sejmie 422 posłów z różnych obozów politycznych, co oznacza że przeciwdziałanie zagrożeniom na przejazdach kolejowo-drogowych jest kwestią ponad podziałami politycznymi. Dwóch posłów wstrzymało się od głosu, a przeciw było pięciu. Z dziennikarskiego obowiązku wymienimy z imienia i nazwiska tych, którzy opowiedzieli się przeciw zaostreniu prawa wobec „wariatów drogowych”. Byli to: Konrad Berkowicz (Konfederacja), Janusz Kowalski (niezrzeszony), Paweł Kukiz i Tomasz Rzymkowski (Demokracja Bezpośrednia) oraz Piotr Uściński (Rozwój Plus).

Uchwalenie nowych przepisów to efekt wieloletnich starań ZKM o poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, a zarazem wymierny rezultat wrześniowych działań maszynistów. Ich kulminacją była akcja na sieci PKP na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejazdach 11 września, gdy pociągi w całej Polsce prze-

kraczały przejazdy z prędkością do 20 km/h. Dwa dni wcześniej w wyniku wykolejenia pociągu PKP Intercity „Koziołek” w Sołkownikach Suchych życie straciła pasażerka, a maszynista został poważnie ranny.

Wrześniowa akcja ZKM pokazała, że nasze środowisko potrafi skutecznie zwrócić uwagę opinii publicznej i władz państwowych na palące problemy wymagające pilnego rozwiązania. Minister infrastruktury Dariusz Klimczak podjął się wówczas zobowiązania, które w niespełna miesiąc zaowocowało przepisami odpowiadającymi na jeden z najważniejszych postulatów ZKM.

Ostatnia prosta

Projekt nowelizacji Prawa o ruchu drogowym trafił na biurko prezydenta RP Karola Nawrockiego. Miejmy nadzieję, że wszystko przebiegnie sprawnie, a nowe przepisy zaczną szybko obowiązywać. Jednocześnie ZKM będzie kontynuował działania dotyczące pozostałych problemów polskiego kolejnictwa, w tym i innym zakresie.

Związek konsekwentnie podkreśla potrzebę kompleksowego podejścia do bezpieczeństwa, obejmującego zarówno odpowiedzialność kierowców, jak i modernizację infrastruktury oraz skuteczne egzekwowanie obowiązujących przepisów.

Wśród zagadnień wymagających dalszych działań pozostają m.in. rozwój systemów monitoringu przejazdów, możliwość automatycznego rejestrowania najpoważniejszych naruszeń, skuteczniejsze wykorzystywanie kompetencji służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo oraz poprawa zabezpieczeń technicznych.

Ważnym elementem jest również eliminowanie najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi poprzez budowę bezkolizyjnych przejazdów, wiaduktów i tuneli. **(raz)**



Konferencja prasowa 11 września

Znów na rozdrożu

Nad PKP CARGO ponownie gromadzą się ciemne chmury. Pozbawienie własnego zarządu, zawirowania na szczytach kierownictwa, brak ugody z wierzycielami i przeciągające się decyzje w sprawach pracowniczych budzą niepokój załogi.

Sytuacja PKP CARGO w restrukturyzacji pozostaje niezwykle trudna i dynamiczna. Rezygnacja dotychczasowego zarządu, do której doszło bezpośrednio po publikacji wyników za pierwsze półrocze 2026 roku, postawiła spółkę przed kolejnym poważnym wyzwaniem. Dla pracowników to przede wszystkim pytanie o dalszy przebieg sanacji i szanse na skuteczne wyprowadzenie firmy z kryzysu.

Na plusie mimo zawirowań

Wyniki finansowe przyniosły pozytywny sygnał – spółka wykazała ponad 117 mln zł zysku, mimo trudnych warunków działalności, rosnących cen energii i wysokich kosztów dostępu do infrastruktury. Z drugiej strony wierzyciele, wśród nich również zarządca infrastruktury kolejowej, skarżyli się na zaległości w regulowaniu bieżących zobowiązań. Tymczasem postępowanie sanacyjne wymaga nie tylko uporządkowania zobowiązań z przeszłości, ale także terminowego regulowania bieżących należności.

Dodatkowym źródłem niepewności jest decyzja sędziego-komisarza z 12

października o uchyleniu dotychczasowych terminów dotyczących składania i opiniowania propozycji układowych PKP Cargo z wierzycielami. Kolejne decyzje w sprawie harmonogramu postępowania, w tym głosowania nad układem, mają zapaść po 4 grudnia br.

Rynek nie zaczeka

Niepokój załogi potęguje ryzyko utraty kolejnych kontraktów i udziałów w rynku. Trwa okres wzmożonych przewozów, pojawiają się nowe przetargi, a konkurenci wykorzystują każdą okazję, by umocnić swoją pozycję kosztem narodowego przewoźnika. W takich warunkach każda zwłoka i każdy organizacyjny kryzys mogą mieć wymierne konsekwencje biznesowe.

Pracownicy robią swoje, wykonując codzienne obowiązki i przyczyniając się do funkcjonowania spółki. Mają więc prawo oczekiwać, że również na poziomie decydenckim pojawią się konkretne działania, spójna strategia odbudowy pozycji rynkowej i decyzje, które nie będą niweczyć dotychczasowych wysiłków.

Niepokoju także przeciągające się podpisanie Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Trudne, wielomiesięczne negocjacje między zarządem a stroną związkową zakończyły się latem. Już 6 lipca strona związkowa zadeklarowała gotowość do podpisania uzgodnionego dokumentu. Mimo kolejnych analiz i wyliczeń ZUZP nadal nie został jednak sfinalizowany. Dla pracowników to kolejna ważna sprawa, która utknęła w miejscu. Nie można odkładać na dalszy plan kwestii warunków pracy i wynagrodzeń. Załoga potrzebuje konkretnych rozstrzygnięć, a nie przedłużającego się oczekiwania na decyzje.

Bez stabilności

Spółka PKP Cargo jeszcze niedawno była drugim kolejowym przewoźnikiem towarowym w Unii Europejskiej, powodem do chluby poza granicami Polski. Także dziś dla polskiej gospodarki i bezpieczeństwa transportowego spółka ma znaczenie wykraczające daleko poza działalność komercyjną. To ogromny potencjał przewozowy, istotny również z punktu widzenia obronności państwa, tysiące miejsc pracy, zaplecze techniczne i doświadczenie, których nie da się odbudować z dnia na dzień.

Dziś ten potencjał znajduje się w poważnych tarapatach, a przyszłość spółki pozostaje niepewna i budzi uzasadnione obawy. O braku konsekwentnego, długofalowego podejścia do zarządzania narodowym przewoźnikiem świadczy częsta rotacja na najwyższych stanowiskach. Od 2020 roku przez jego kierownictwo przewinęło się dziesięć prezesów i osób pełniących obowiązki prezesa. Trudno bez ciągłości zarządzania, jasnej strategii i odpowiedzialności za podejmowane decyzje budować przyszłość jakiegokolwiek firmy.



Premia dla załogi

Zarząd spółki Polregio przychylił się do wniosku organizacji związkowych o gratyfikację dla pracowników z okazji 25-lecia spółki.

Dokument w tej sprawie został skierowany do prezesa Andrzeja Pawłowskiego przez związki zawodowe, oczywiście z ZZM na czele, 23 września. Umotywowany był niepowtarzalną szansą dla kierownictwa na docenienie wkładu załogi, która niezależnie od trudności i uwarunkowań zewnętrznych jest fundamentem największego polskiego przewoźnika pasażerskiego. Wnioskowano by ćwierćwiecze Polregio uczcić wyrazem uznania nie tylko w wymiarze symbolicznym, ale również realnym, „rzeczowym”.

Prezes Pawłowski przychylił się do wniosku i podjął decyzję w wypłacie jednorazowej gratyfikacji z okazji 25-lecia Polregio w wysokości 1000 zł na pracownika, z wypłatą wraz z wynagrodzeniem do 10 października.



PERSONALIA

PKP CARGO SA W RESTRUKTURYZACJI.

Członkowie zarządu: Zbigniew Prus, Michał Łotoszyński oraz Paweł Miłek złożyli do rady nadzorczej rezygnację z członkostwa w zarządzie spółki z upływem 1 października br. To konsekwencja wydanego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy postanowienia z 29 września br. o cofnięciu zezwolenia na wykonywanie przez spółkę zarządu nad całością jej przedsiębiorstwa w zakresie nieprzekraczającym zakresu zwykłego zarządu. Do czasowego, tj. do 31 grudnia 2026 r., wykonywania czynności prezesa spółki rada oddelegowała ze swojego grona Monikę Starecką.

POLREGIO SA.

Z dniem 1 października br. funkcję członka zarządu ds. technicznych objął Krzysztof Uberman. Od maja pełnił w spółce funkcję pełnomocnika zarządu ds. rozwoju punktów utrzymania taboru. Wcześniej wiele lat był związany z PKP Cargo S.A., gdzie sprawował funkcje menedżerskie w obszarze logistyki i zarządzania operacyjnego.

Absolwent Politechniki Krakowskiej oraz Akademii Ekonomicznej w Katowicach.



PODZIĘKOWANIA

Z całego serca pragnę podziękować wszystkim osobom, które wspierają mnie i moich najbliższych po katastrofie kolejowej w Sokolnikach Suchych z 9 września 2026 roku.

Dziękuję za każdą wpłatę na zbiórki, zaangażowanie organizatorów, każde dobre słowo, telefon i wiadomość. Szczególne podziękowania kieruję do koleżanek i kolegów z mojej pracy oraz z pracy mojej żony, a także do naszej rodziny, sąsiadów oraz do tych, którzy mnie osobiście nie znają, a mimo to postanowili mnie wesprzeć – wpłacili pieniądze, udostępniili zbiórkę, napisali kilka słów otuchy czy po prostu trzymali za mnie kciuki.

Dziękuję za każde dobre słowo, telefon, wiadomość, odwiedzinę i modlitwę. Każdy gest wsparcia – nawet ten najmniejszy – ma dla mnie ogromne znaczenie. W tym niezwykle trudnym czasie daje mi siłę, nadzieję i poczucie, że nie jestem sam.

Nie sposób wymienić wszystkich z imienia i nazwiska, ale zapewniam, że o nikim nie zapominam. Wasza obecność, pomoc i dobro są dla mnie bardzo ważne i pozostaną na zawsze w moim sercu.

Dziękuję!



Krzysztof

Z prac sektorów ZZM

Pełną parą pracują sektory, organy średniego szczebla zarządczego ZZM. To właśnie tam omawiane są problemy w poszczególnych spółkach, wypracowywane stanowiska i rozwiązania, które stanowią podstawę do dalszych działań.

Posiedzenie pierwszego z nich zostało zwołane w trybie nadzwyczajnym, w reakcji na wydarzenia. W trybie pilnym 2 października został zwołany

Sektor Cargo

Przewodniczący Sektora Paweł Górzyński poinformował na wstępie, że porządek obrad obejmuje tylko jeden punkt – sytuację w spółce PKP Cargo SA w restrukturyzacji. Omówione zostały wydarzenia z końca września, skutkujące odebraniem spółce tzw. zarządu własnego i zmianą w sposobie jej zarządzania spółką, które wywołały niepokój co do dalszego funkcjonowania przewoźnika. Więcej na ten temat piszemy na stronie 4.

Prezydent ZZM Leszek Miątek poinformował, że zarządca masy sanacyjnej PKP Cargo w restrukturyzacji Paweł Głodek zgodził się spotkać z przedstawicielami załogi. Zorganizowanie takiego spotkania wstępnie zaplanowano na połowę października, a jego tematem ma być obecna sytuacja i dalsze plany zarządcy wobec spółki i pracowników.



Sektor Polregio

Posiedzenie Sektora Polregio 5 października miało charakter inauguracyjny. To nowa struktura wyłoniona z Sektora Spółek Samorządowych z uwagi m.in. na skalę działalności największego

przewoźnika pasażerskiego. Obrady otworzyła przewodnicząca Sektora Renata Kuryło, która rozpoczęła od kwestii organizacyjnych jak regulamin pracy, cele czy zadania. W dalszej części poruszono temat aktualnej sytuacji spółki Polregio: uwarunkowania organizacyjne i ekonomiczne, także z perspektywy zakładów w poszczególnych województwach.

Sektor pochylił się nad propozycjami zarządu Polregio dotyczącymi zmian w układzie zbiorowym pracy spółki. Pracodawca zaproponował likwidację dodatkowych urlopów (dla pracowników drużyn trakcyjnych wynoszących 12 dni) w zamian za podwyższenie wynagrodzenia zasadniczego o 300 zł. Wysunął również ofertę stwarzającą możliwość wykupu niewykorzystanych urlopów od pracowników (na ich wniosek, w wysokości 100%, raz w roku) oraz zastąpienie procentowego dodatku stażowego systemem stawek kwotowych, uzależnionych od długości zatrudnienia.

Sektor Polregio sprzeciwił się tym rozwiązaniom. W podjętych uchwałach wyraził brak zgody zarówno na likwidację i wykup dodatkowych urlopów, jak i na wprowadzenie nowego systemu naliczania dodatku stażowego.

Jednocześnie członkowie Sektora wyrazili zgodę na przedłużenie o kolejny rok umowy dotyczącej pakietu medycznego dla pracowników spółki Polregio, na okres od 31 października 2026 r. do 31 października 2027 r.



Podczas obrad poruszono także kwestię rejestrowania dźwięku w kabinach maszynistów. W tej sprawie będzie kierowane pismo z ramienia sektora Polregio do zarządu spółki.

Sektor Przewozów Pasażerskich

Posiedzenie Sektora Przewozów Pasażerskich ZKM, które odbyło się 14 października, prowadził przewodniczący Marcin Hebda. Poświęcone było omówieniu aktualnej sytuacji w spółce PKP Intercity, sprawom pracowniczym zgłoszonym na komisjach działających w ramach dialogu społecznego z pracodawcą ws. poprawy bezpieczeństwa, kwestie podwyżek wynagrodzeń oraz potencjalnych zmian w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy.

Ważnym punktem spotkania było wystąpienie prezydenta ZKM Leszka Miętka, który mówił m.in. o bezpieczeństwie ruchu kolejowego, konieczności ograniczania czynników rozpraszających uwagę maszynisty podczas służby, a także o wnioskach z wrześniowej akcji ZKM na rzecz bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.

Dyskutowano również o nadchodzących negocjacjach płacowych ws. podwyżek wynagrodzeń, ochronie zatrudnienia w perspektywie otwarcia rynku przewozów pasażerskich w 2030 roku, podjętych interwencjach ws. wypłat dodatków za szkolenie maszynistów i potrzebie skuteczniejszego egzekwowania ustaleń dotyczących bezpieczeństwa.



Prezydent ZKM przedstawił także informacje o propozycjach zmian w Statucie ZKM, które zostaną przedstawione na posiedzeniu Rady Krajowej 19 listopada.

PKP Intercity wspiera ochronę środowiska i bioróżnorodność

PKP Intercity realizuje działania na rzecz ochrony środowiska, zwiększając wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł. W 2028 roku udział energii wytworzonej z instalacji OZE w energii trakcyjnej i nietrakcyjnej osiągnie już 100%. Równolegle, dzięki zaangażowaniu podróżnych oraz środkom własnym, przewoźnik realizuje projekty związane m.in. z nasadzeniami drzew.

Energia z odnawialnych źródeł

Działania PKP Intercity na rzecz zrównoważonego rozwoju obejmują ograniczanie emisji oraz zwiększanie wykorzystania energii odnawialnej. Według danych Europejskiej Agencji Środowiskowej z 2018 r. kolej emituje nawet czterokrotnie mniej CO₂ niż transport drogowy i blisko pięciokrotnie mniej niż lotniczy, a ponad 80% taboru przewoźnika jest elektryczna. Dzięki temu podróż pociągiem należy do najmniej emisyjnych sposobów zbiorowego przemieszczania się.

Obecnie około 25% energii trakcyjnej wykorzystywanej przez Spółkę do prowadzenia pracy przewozowej pochodzi z OZE co jest potwierdzone gwarancjami pochodzenia, podczas gdy energia nietrakcyjna, zużywana m.in. w zapleczech technicznych, warsztatach i obiektach operacyjnych, w całości



pozyskiwana jest z odnawialnych źródeł. Dotyczy to również energii trakcyjnej wykorzystywanej do ogrzewania wagonów.

3500 nowych drzew w całej Polsce

W ramach współpracy z inicjatywą Posadźmy.pl w latach 2025-2026 posadzono 3500 drzew w całej Polsce. Wiosną 2025 roku dokonano nasadzeń 700 drzew sfinansowanych z darowizn podróżnych na projekty środowiskowe, a jesienią – kolejnych 700, zakupionych dzięki funduszom przekazanym przez pasażerów PKP Intercity. W tym roku, w oparciu o własne środki, Spółka zrealizowała nasadzenia następnych 2100 drzew.

Nowy przyczółek ZZM

ZZZM objął swoją pieczę zarządzając infrastrukturą. Nasze struktury zaczęły działalność w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z początkiem października.

To dobra wiadomość dla załogi „pe-elki”, która to 1 października świętowała jubileusz 25-lecia działalności. Wraz z powstaniem nowej organizacji maszyniści i inni jej pracownicy uzyskali możliwość dołączenia do związku, który od lat zdecydowanie upomina się o prawa pracownicze, poprawę warunków pracy i bezpieczeństwa, czy podwyżki. W ZZM mogą współtworzyć od podstaw silną organizację i wspólnie działać na rzecz swoich interesów oraz mieć realny wpływ na reprezentację.

ZZM w PKP PLK witamy serdecznie na pokładzie, życzymy dynamicznego rozwoju, skuteczności w działaniu i wielu sukcesów w walce o sprawy pracowni-

cze. Za rozwój organizacji odpowiada Paweł Górzyński, przewodniczący Międzyzakładowego ZZM w Czechowicach-Dziedzicach.

Rozbudowa struktur związku to ważny element strategii ZZM. Obok codziennej działalności na rzecz członków organizacja konsekwentnie otwiera się na kolejne środowiska i jest tam, gdzie pracownicy potrzebują silnego głosu, wsparcia i skutecznego działania. W 2025 roku struktury ZZM rozpoczęły działalność u prywatnego przewoźnika Arriva RP oraz w samorządowej Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. Teraz do tego grona dołącza PKP PLK, dzięki czemu ZZM rozwija się, przekracza kolejne granice i umacnia swoją pozycję.



Docenieni w jubileusz

Podczas uroczystej gali z okazji 15-lecia Kolei Śląskich uhonorowano pracowników za wieloletnią służbę, zaangażowanie i profesjonalizm. Wśród odznaczonych znaleźli się nasi członkowie.

Uroczystość odbyła się 8 października w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach. Była okazją do podsumowania 15 lat działalności samorządowego przewoźnika, który rozpoczął regularne kursy 1 października 2011 roku. Przez półtora dekady Koleje Śląskie stały się ważnym elementem regionalnego transportu publicznego, przewożąc miliony pasażerów i rozwijając swoją ofertę połączeń.

Jubileusz to nie tylko okazja do spojrzenia na dotychczasowe osiągnięcia, lecz także dobry moment, by podkreślić, że za rozwojem każdej spółki kolejowej stoją przede wszystkim ludzie – ich wiedza, doświadczenie i codzienna służba. Jednym z najważniejszych punktów uroczystości było uhonorowanie pracowników, którzy swoją odpowiedzialną pracą współtworzą pozycję spółki. Odznaki honorowe „Zasłużony dla Kolejnictwa”, przyznawane przez Ministra Infrastruktury, otrzymali również członkowie Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych. To wyraz uznania dla ich wkładu w funkcjonowanie kolei oraz zaangażowania w wykonywanie odpowiedzialnych zadań.

Odznaczenia podczas gali odebrali, od lewej na zdjęciu: Marcin Wikira, Bogdan Szpara, Andrzej Tymiński, Iwona Sobel, Krzysztof Kwapisz, Jerzy Anioł, Dariusz Jastrzębski i Krzysztof Świątek. Odznakę przyznano również Andrzejowi Skibie. Wszystkim składamy serdeczne gratulacje i życzymy kolejnych sukcesów zawodowych!

Koleje Śląskie zatrudniają obecnie blisko 1,5 tys. osób. Dysponują flotą 77 pojazdów, która do końca roku ma powiększyć się do 83, a ich pociągi kursują na 24 liniach. W ciągu 15 lat działalności przewoźnik przewiózł łącznie 253 mln pasażerów. (jp)



Rozwijanie kompetencji

Předstawiciele ZZM z całego kraju szkolą się w ramach projektu „Dialog społeczny dla lepszych polityk zatrudnienia i rozwoju umiejętności”.

W dniach 2–3 września odbyła się w Warszawie druga sesja szkoleń, a kolejne 15 osób będzie się kształcić w dniach 29–30 października.

Spotkanie jest częścią cyklu działań służących podnoszeniu kompetencji i wzmacnianiu gotowości uczestnictwa w dialogu społecznym. Program obejmuje zagadnienia związane m.in. z prawem pracy, procesami konsultacyjnymi i legislacyjnymi, reprezentowaniem interesów pracowników oraz zmianami zachodzącymi na rynku pracy i w sektorze kolejowym.

Innym istotnym elementem projektu jest przygotowanie przedstawicieli ZZM do wyzwań wynikających z transformacji cyfrowej i ekologicznej.

Projekt „Dialog społeczny dla lepszych polityk zatrudnienia i rozwoju umiejętności” jest współfinansowany ze środków programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021–2027 – FERS.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

POLREGIO kończy 25 lat

25 lat temu, 1 października 2001 r., powstały PKP Przewozy Regionalne – poprzednik POLREGIO. Od tego czasu spółka uruchomiła ponad 19 milionów pociągów, pomagając dotrzeć do celu ponad 3 miliardom podróżnych. Dziś to największy regionalny przewoźnik pasażerski w kraju, który konsekwentnie walczy z wykluczeniem komunikacyjnym.

W ciągu ostatniego ćwierćwiecza spółka przechodziła szereg zmian, w tym własnościowych i strukturalnych. Przewoźnik, niegdyś związany z Grupą PKP, działa obecnie pod nadzorem Agencji Rozwoju Przemysłu i regionalnych Urzędów Marszałkowskich.

– Bez wątpienia ostatnie 25 lat to dla naszej spółki czas wielu zmian. Przez ten cały okres nie zmieniło się jednak jedno – dążenie do tego, by budować dobrą kolej i dobre relacje. Dziś zatrudniamy około 7 tys. osób i jesteśmy największym na rynku przewoźnikiem regionalnym – mówi Andrzej Pawłowski, prezes POLREGIO.

Wiele połączeń, coraz więcej podróży

POLREGIO to największy regionalny przewoźnik pasażerski w Polsce. Spółka obsługuje połączenia na terenie każdego województwa, zapewniając dojazdy do szkoły, pracy i domu. W ciągu ostatnich 25 lat uruchomiła aż ponad 19 mln pociągów. Obecnie każdego dnia na trasy wyjeżdża ponad 2 tys. składów

przewoźnika, a w weekendy ponad 1450. Tylko od początku tego roku zrealizowano już ponad 500 tys. połączeń.

Łącznie, w ciągu 25 lat, z pociągów przewoźnika skorzystały ponad 3 miliardy 21 milionów pasażerów. Spółka uruchamiała dodatkowe przewozy z okazji wyjątkowych wydarzeń np. Świątowych Dni Młodzieży czy Pol'and'Rock Festival. Dodatkowe pociągi wyruszyły też w trasę w 2022 r., gdy za wschodnią granicą wybuchła wojna. Przewoźnik obsługiwał wówczas aż 520 tys. obywateli Ukrainy.

Aktualne wyzwania

Sporo mówi się o taborze POLREGIO. To temat, który stanowi obecnie największe wyzwanie spółki i przy którym przewoźnik podejmuje wiele działań – zaczynając od starań o pozyskanie dofinansowania, przez kolejne przetargi na zakup nowych lub używanych jednostek, aż po chęć współpracy z poolami taborowymi. Starsze jednostki są modernizowane i doposażane w nowoczesne systemy, takie jak GSM-R czy ETCS.

Wyzwaniem stojącym przed spółką jest także liberalizacja rynku kolejowego. Ostatnie sukcesy POLREGIO to między innymi umowy na obsługę połączeń na Podlasiu, Podkarpaciu czy w Małopolsce. Przewoźnik intensywnie przygotowuje się też do kolejnych postępowań.

ZZM w europejskim kierownictwie

XKongres federacji związków zawodowych maszynistów ALE wybrał nowe władze i wytyczył kierunki działania. Funkcję wiceprezydenta europejskich maszynistów w nowej kadencji będzie pełnił Daniel Biernacik, co jest potwierdzeniem silnej pozycji ZZM na arenie międzynarodowej.

Obrady, które odbyły się 28–29 września w Warszawie, zgromadziły delegatów organizacji reprezentujących kilkadziesiąt tysięcy maszynistów z różnych krajów. Kongres stał się przestrzenią wymiany doświadczeń, inspirujących dyskusji i wyznaczania wspólnych priorytetów. W centrum uwagi znalazły się największe wyzwania stojące dziś przed europejską koleją i zawodem maszynisty: bezpieczeństwo, warunki pracy, regulacje dotyczące profesji, nowe technologie, cyfryzacja i sztuczna inteligencja, a także interoperacyjność kolei.

Gościem specjalnym był przedstawiciel współpracującej z ALE Europejskiej Konfederacji Niezależnych Związków Zawodowych (CESI) Klaus Heeger. Zwrócił uwagę na skalę przemian, wskazywał na konieczność skuteczniejszego przyciągania do kolejnictwa młodych ludzi oraz zwiększania udziału kobiet w zawodach kolejowych. Do wielu z tych zagadnień szeroko odniósł się również przewodniczący Wspólnoty Europejskich Przedsiębiorstw Kolejowych i Zarządców Infrastruktury (CER), a zarazem prezes PKP SA Alan Beroud. Podkreślił strategiczne znaczenie kolei dla bezpieczeństwa Europy i mobilności wojskowej, przypominając o jej kluczowej roli w obliczu współczesnych wyzwań.



Od lewej: Vincenzo Multari, Diego Martín Fernandez (prezydent ALE) i Daniel Biernacik

Jednym z najważniejszych punktów X Kongresu był wybór władz ALE na kolejną kadencję. Nowym prezydentem organizacji został Diego Martín Fernandez z hiszpańskiej organizacji SEMAF. W kierowaniu ALE będą mu pomagać wiceprezydenci: Daniel Biernacik (ZZM, Polska) oraz Vincenzo Multari (FAST Confsal, Włochy). Nowe Prezydium rozpoczyna działalność w okresie, w którym szereg decyzji dotyczących zawodu oraz funkcjonowania kolejnictwa rozstrzyga się na szczelbu Unii Europejskiej. Obecność w ścisłym kierownictwie

polskiego przedstawiciela jest więc nie do przecenienia. Wiceprezydent Biernacik będzie niejako kontynuował dzieło prezydenta ZZM Leszka Miętka, który piastował funkcję wiceszefa ALE przez pięć kolejnych kadencji, budując pozycję polskich maszynistów w europejskich strukturach związkowych od 2006 roku.

Nasza organizacja jest w strukturach ALE od równo 35 lat. Kolejny wybór na kierowniczą funkcję naszego przedstawiciela potwierdza pozycję ZZM w europejskiej wspólnocie zawodowej. **(L)**



Wyścig o przyszłość kolei

Po dwóch latach przerwy Berlin ponownie stał się niekwestionowaną stolicą innowacji kolejowych. Targi InnoTrans to miejsce, gdzie spotykają się wschód z zachodem i tradycja z nowoczesnością.

Dla polskiego obserwatora targi mogły być powodem do dumy. Nasze rodzime firmy zaprezentowały się bardzo atrakcyjnie, a ich stoiska należały do najnowocześniejszych i najchętniej odwiedzanych. Stoisko Grupy PKP imponowało nowoczesnym, świetlistym designem. Neonowy napis przypominający o 200-leciu kolei i jubileuszu 100-lecia PKP oraz grafika uskrzydłego koła przypominały o bogatej tradycji polskiej kolei, jednocześnie zapowiadając jej cyfrową przyszłość. Centralnym punktem był nowoczesny hub dyspozytorski, pokazujący jak PKP zamierza zarządzać ruchem w dobie Przemysłu 4.0.



Kilka kroków dalej Pesa Bydgoszcz SA na przestronnym stoisku przyciągała tłumy wizualizacjami pociągów na panoramicznych ekranach. Producent postawił na interakcję i prezentację systemów autonomicznych.

Prawdziwa magia InnoTrans 2026 działa się jednak na zewnątrz, na dziesiątkach kilometrów torów ekspozycyjnych, gdzie stały najnowocześniejsze pojazdy szynowe świata. Wśród nich najnowsza lokomotywa wielosystemowa Newagu EU200 - 032 Griffin200, opiewająca na burcie 150-lecie polskiego producenta. Bydgoska Pesa zaprezentowała natomiast lokomotywę Gama 3.0 (w oznaczeniu 304Eb-02), zamówioną przez PKP Intercity oraz Orlen Kolej.

Głos Maszynisty



Griffin200 Newagu i Gama 3.0 Pesy





Na 30. jubileuszowej edycji targów nie mogło zabraknąć światowych premier. Jedną z nich był wyprodukowany przez hiszpański CAF dwunapędowy zespół trakcyjny Civity (oznaczony jako BR 577-504) dla niemieckiego przewoźnika NWL i VRR. Alstom zaprezentował nowoczesny eżt Coradia Stream (oznaczony jako ETR 108) w wersji dalekobieżnej dla włoskich kolei Trenitalia.



Imponująco prezentował się pociąg od KTX Cheongryong (EMU-320) wyprodukowany we współpracy z Hyundai Rotem. Kolorystyka i minimalistyczny przód z nowoczesnymi, wąskimi reflektorami, pokaz technologii wodorowej i ultralekkich materiałów są potwierdzeniem aspiracji Koreańczyków na europejskich torach.



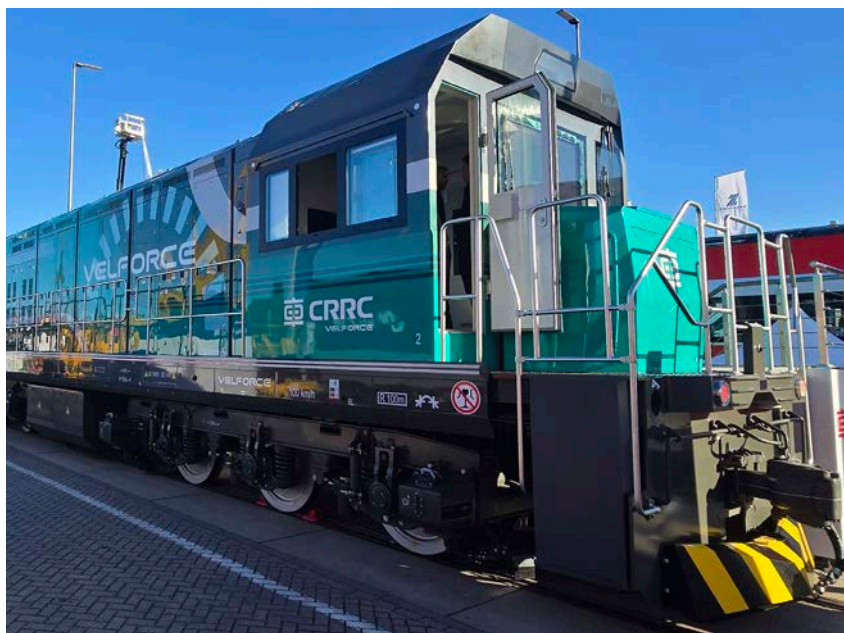
Na miano futurysty zasłużył bez wątpienia koncepcyjny, autonomiczny pociąg metra Vellink od chińskiego giganta CRRC. To pojazd zaprojektowany dla transportu miejskiego poruszający się bezszelestnie i bezemisyjnie, z okrągłym „wizjerem” na przodzie, pozwalającym zajrzeć do wnętrza. Wyglądał jak kapsuła z filmu science-fiction, nic więc dziwnego że przyciągnął tłumy.



Wrażenie na odwiedzających wywołał także segment ekologicznych jednostek regionalnych. Wśród nich debiutant od Stadlera, pierwszy na świecie wodorowy wąskotorowy zespół trakcyjny. Niezwykle charakterystyczny, limonkowo-zielony oznaczony jako SRHe 113.002 będzie kursować na Sardynii. Specyfikacja jasno wskazuje: to cicha, w pełni bezemisyjna alternatywa dla spalinowych składów regionalnych. Szwajcarski producent zaprezentował także dwa niezwykle elektryczne zespoły trakcyjne: piętrowy ÖBB Railjet Kiss oraz dedykowany dla norweskiego Norske Tog Flirt Nordic Express (N12 001-1), wyglądający niezwykle elegancko.



W walce o europejski rynek taboru towarowego nie ustaje chiński CRRC. Do Berlina przywiózł wielką turkusowo-szarą lokomotywę hybrydową Velforce. Agresywny design, potężna platforma ze stopniami oraz nowoczesny pulpit sterowniczy to dowody determinacji i rozmachu azjatyckich producentów.



Kabina maszynisty w Velforce oraz Flirt dla kolei norweskich



Targi InnoTrans 2026 uwidaczniają dwa główne kierunki rozwoju kolei. W segmencie przewozów podporządkowanych realiom rynkowym kluczowe znaczenie zyskuje różnorodność i elastyczność napędów – od technologii bateryjnych i wodorowych po rozwiązania dwusystemowe, stosowane w pociągach regionalnych i lokomotywach. Równolegle trwają prace nad projektami i technologiami, które mają przesunąć granice prędkości i wyznaczyć standardy kolei na przyszłe dziesięciolecie.

Tekst i fot.: Józef Jakubina

Inwestycja w komfort

Szybka Kolej Miejska w Warszawie kontynuuje program napraw głównych swojego taboru. Gruntowną modernizację kolejnych 13 pociągów wykona firma Public Transport Service z Paterka.

Wartość podpisanej we wrześniu umowy to 475,15 mln zł brutto. Za tę kwotę PTS wykona przeglądy P5 trzynastu pociągów – dziewięciu jednostek 35WEa (Impulsów I) oraz czterech pojazdów 19WE (tzw. 19-tek). Znaczącą część swojego taboru przewoźnik wyremontuje dzięki niskooprocentowanej pożyczce ze środków Krajowego Planu Odbudowy (276 mln zł) oraz środkom z budżetu miasta.

- Modernizacja obejmuje również kabinę maszynisty, gdzie zostaną zamontowane nowe fotele i inne udogodnienia poprawiające komfort pracy – mówi Maria Wasiak, prezes zarządu SKM Warszawa.



Ostatnia droga



Předstawiciele ZMZ pożegnali 8 października na Cmentarzu Komunalnym w Olsztynie Jana Zaborowskiego – człowieka, który zapisał się złotymi zgłoskami w historii naszej organizacji i położył solidne fundamenty pod odrodzony ZMZ.

W burzliwych latach 80. ubiegłego stulecia, jako niespełna 30-letni maszynista Lokomotywowni Pozaklasowej w Olsztynie, Jan Zaborowski stał się jednym z głównych inicjatorów reaktywowania przedwojennego ZMZ. Wymagało to nie lada odwagi, bo pierwsze próby odbudowy niezależnych struktur maszynistowskich spotykały się z oporem i były torpedowane przez władze. Przełom przyniósł dopiero 1989 rok, ustalenia Okrągłego Stołu i przemiany ustrojowe. Jan Zaborowski należał do najaktywniejszych działaczy Komitetu Założycielskiego, który 7 lipca 1989 roku zebrał się w świetlicy noclegowni Warszawa Praga. Znalazł się w 4-osobowym tymczasowym zarządzie, który doprowadził do rejestracji ZMZ 13 października 1989 roku w Sądzie Wojewódzkim w Warszawie. Kilka miesięcy później, podczas I Walnego Krajowego Zjazdu Delegatów, obradującego 5–6 kwietnia 1990 roku w Gdańsku Stogach, powierzono mu kierowanie odrodzonym Związkiem.

Funkcję prezidenta ZMZ pełnił w latach 1990–1995 oraz 1997–2001, w jednym z najtrudniejszych okresów w powojennej historii polskiej kolei. Transformacja ustrojowa i gospodarcza przyniosła ogromną niepewność, permanentne restrukturyzacje, a obrona praw pracowniczych wymagała żelaznej konsekwencji. W czasach wielkich zmian i napięć trzeba było dużej odwagi, by twardo stanąć po stronie pracowników i nie ustępować w obliczu zagrożenia.

Jan Zaborowski nie unikał konfrontacji ani zdecydowanych działań, gdy dialog i negocjacje nie przynosiły rezultatów. Był organizatorem i uczestnikiem protestów, które na trwałe wpisały się w historię walki maszynistów o swoje prawa: strajku w Słupsku w 1990 roku, głódówki na Dworcu Centralnym w Warszawie w 1991 r. oraz strajku maszynistów w 1998 roku. Potrafił stanąć na pierwszej linii również na forum parlamentarnym, uzyskując mandat posła II kadencji Sejmu w latach 1993–1997 z list Niezależnego Komitetu Wyborczego Kolejarzy. Wprowadził ZMZ do federacji ALE, a jako lider współtworzył kierunki rozwoju organizacji, która przez kolejne dekady umacniała swoją pozycję.

Należał do pokolenia działaczy, dla których związkowa służba oznaczała podejmowanie trudnych decyzji, wiązała się z wielką presją, osobistym ryzykiem i gotowością do przeciwstawienia się presji władz państwowych oraz kierownictwa wielkiego przedsiębiorstwa. Za taką postawę często płacono wysoką cenę.

Jan Zaborowski zmarł 3 października w wieku 67 lat. Cześć Jego Pamięci.



Lokalne obchody EDM

Członkowie Terenowego Koła Emerytów Związku Zawodowego Maszynistów w Sierpcu od 30 lat Obchodzą Dzień Maszynisty. Nie inaczej było w tym roku.

Tegoroczne uroczystości 13 września rozpoczęły się mszą św. w Sanktuarium Matki Boskiej Sierpeckiej i złożeniem kwiatów pod pamiątkową tablicą ufundowaną przez koło. Następnie maszyniści emeryci z Sierpca, którym przewodniczy Kazimierz Goczyński, spotkali się z gośćmi.

W uroczystościach udział wzięli m.in. prezydent ZZM Leszek Miętek, wiceprzewodniczący Rady Miasta Sierpc Krzysztof Rudowski i tradycyjnie koledzy z zaprzyjaźnionej organizacji emerytów ZZM z Piotrkowa Trybunalskiego, pod przewodnictwem Marka Kraski.



Fot. Ekstra Sierpc

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Na zasłużoną emeryturę odszedł maszynista Orlen Kolej sp. z o.o. Marek Turski. Ostatnią służbę za nastawnikiem przepracował 23 lipca.

Swoją długoletnią służbę rozpoczął w 1985 roku w Locomotywni Tarnów na stanowisku młodszego maszynisty. Od 1990 r. maszynista - początkowo w tarnowskiej lokomotywni, a po przekształceniach przedsiębiorstwa PKP: w Zakładzie Taboru Tarnów oraz spółce PKP Cargo. W latach 2008-2012 pracował w Przewozach Regionalnych. Pracę na stanowisku maszynisty kontynuował w spółce Lotos Kolej, która po fuzji przekształciła się w Orlen Kolej.

(gg)



PamiętaMY!

W rocznicę śmierci Wojciecha Marszałkiewicza – zasłużonego działacza uhonorowanego na Ścianie Pamięci ZZM, a zarazem ważnej postaci dla środowiska kolejarskiego w Wielkopolsce delegacja MZZM w Poznaniu odwiedziła miejsce Jego spoczynku. Nasi koledzy oddali hołd człowiekowi, który przez wiele lat współtworzył historię związku i kolejnictwa.



LICZBA MIESIĄCA

20

Tyłu miliardów złotych, z zakładanych 33 mld zł, nie uda się zdobyć z UE w najbliższej perspektywie na lata 2028-2034 na budowę linii Kolei Dużych Prędkości, przyznał Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w MI.

Cytat miesiąca

**SPÓŁKA NABIERA KSZTAŁTÓW.
WSZYSTKIE WNIOSKI
KTÓRE POZWOLĄ NAM BYĆ OPERATOREM
I REALIZOWAĆ PRZEWOZY**



**ZOSTAŁY ZŁOŻONE
DO URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO**

Krzysztof Pawlak, prezes samorządowej spółki Lubuski Transport Publiczny, dla Lubuskiego Centrum Informacyjnego, 21.09.2026 r.

PomagaMY!

Ponad 2,5 tysiąca osób wsparło uruchomioną na portalu Pomagam.pl zbiórkę finansową na rehabilitację naszego kolegi Krzysztofa.

Pomoc zorganizowali maszyniści i maszynistki, członkowie ZZM po wypadku w Sokolnikach Suchych, w którym maszynista PKP Intercity został poważnie poszkodowany. Kolejarze po raz kolejny pokazali czym jest zawodowa solidarność, a do wsparcia dołączyli inni, pokazując, że w obliczu nieszczęścia potrafimy być razem i wspólnie nieść pomoc tam, gdzie jest ona najbardziej potrzebna.

Wszystkim, którzy włączyli się w zbiórkę, wpłacili choćby najmniejszą kwotę, udostępnili apel lub pomogli nagłośnić tę inicjatywę, składamy serdeczne podziękowania. Każdy gest ma znaczenie i przybliża do celu jakim jest powrót do zdrowia.

Dziękujemy za Wasze wielkie serca! Krzysztofie, jesteśmy z Tobą!

Pomagam.pl

PL ▼



**Razem dla maszynisty
poszkodowanego w
Sokolnikach Suchych**

Z głębokim smutkiem żegnamy

JANA ZABOROWSKIEGO

Jednego z orędowników reaktywacji ZZM,
pierwszego Prezydenta Związku po 1989 roku
i jednego z pierwszych laureatów
honorowej odznaki
„Zasłużony dla ZZM”
Niech spoczywa w pokoju.



Rada Krajowa ZZM



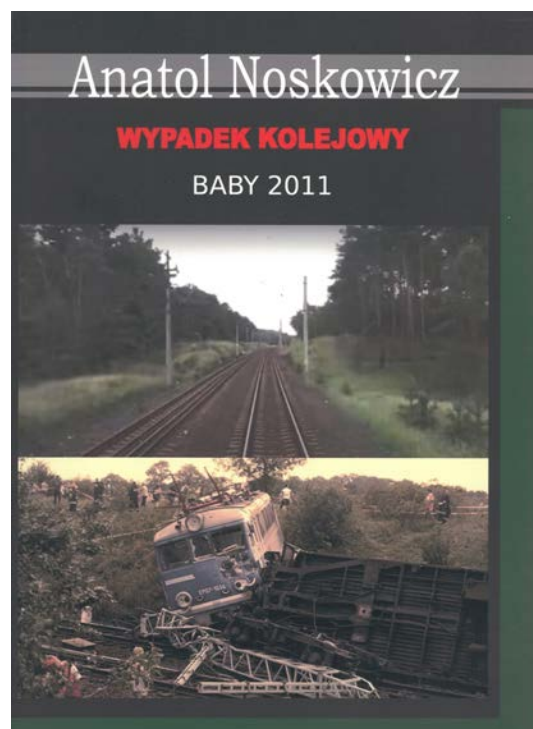
Nasze lektury

Nakładem Polskiego Lobby Przemysłowego ukazała się uaktualniona monografia Anatola Noskowicza dotycząca wypadku kolejowego w Babach z 12 sierpnia 2011 roku.

Autor – biegły sądowy z zakresu kolejnictwa, wieloletni członek kolejowych komisji powypadkowych oraz były członek Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM zgromadził bardzo obszerną dokumentację w tej sprawie. Składają się na nią m.in. zeznania, relacje, raporty, czy opinie różnych instytucji, które stanowiły podstawę do orzeczeń sądowych. Koniec końców przełożyły się na wyrok bezwzględnego więzienia dla maszynisty feralnego pociągu, z którego zrobiono kozła ofiarnego.

Autor poddaje wnikliwej analizie cały materiał, przedstawia całą drogę wyjaśniającą przyczynę zdarzenia i prześwieta towarzyszące mu okoliczności. Bierze pod lupę m.in. urządzenia sterowania ruchem kolejowym w stacji Baby. Przede wszystkim jednak wydobywa na światło dzienne komplet materiałów, w tym m.in. obszerną dokumentację zmagania ZZM o wybronienie, a następnie uwolnienie maszynisty.

Swoją wymowę mają także przekłady wypadków kolejowych o podobnych okolicznościach wydarzenia. Bardzo pouczająca lektura. (RZ)





Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Razem bezpieczniej, razem skuteczniej!



-  **Profesjonalna pomoc prawną 24/7**
po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach umowy z renomowaną kancelarią Lex Secure.
-  **Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia**
na życie i OC.
-  **Pomoc w rozwoju zawodowym.**
-  **Fachowe konsultacje**
z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy.

-  **Niezależny, bezpośredni kontakt**
i atrakcyjne oferty oraz taryfy w sieci związkowej Plus GSM.
-  **Karty rabatowe Orlen**
na tańsze paliwa, inne produkty oraz myjnię samochodową.
-  **Zaawansowane narzędzia**
komunikacji społecznościowej.
-  **Możliwość integracji**
z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych.





ETOS SŁUŻBY, ODPOWIEDZIALNOŚĆ, HONOR, PATRIOTYZM

 www.zzm.org.pl

Humor

- Rozchmurz się, opowiedziałem ci już trzy dowcipy polityczne, a ty się nawet nie uśmiechnąłeś.
- Tak? Myślałem że to najnowsze wiadomości.

•

Kolejowy emeryt przychodzi do biura podróży:

- Przez całą karierę zawodową marzyłem o podróży dookoła świata. Ile to kosztuje?
- Nic.
- Jak to nic?!
- Marzenia nic nie kosztują.

•

Gabinet lekarski. Doktor ogląda uważnie wyniki medyczne, w końcu zwraca się do pacjenta.

- Powinienem chyba pogratulować.
- Czego?
- Widzę, że niczego pan sobie nie żałuje.

•

Przy obiedzie mąż patrzy podejrzliwie na talerz:

- A czy ta zupa to dzisiejsza czy wczorajsza?
- Powiem więcej: ona nawet jest jutrzejsza – odpowiada żona.

•

Koledzy spotykają się na dworcu po latach.

- Witaj, co słychać? Ożeniłeś się wreszcie?
- Nie.
- To na co czekasz?
- Na pociąg.

•

Kalendarz na 2027 rok

Tak będzie wyglądała tzw. główka kalendarza ZZM na 2027 rok. Utrzymany w artystycznej, kolejarskiej stylistyce projekt najbardziej spodobał się członkom Rady Krajowej ZZM.

Centralnym motywem jest niezwykła, niemal baśniowa konstrukcja złożona z dworców, torowisk i innych charakterystycznych elementów, po której poruszają się pociągi różnych epok i różnych przewoźników. Odnosi się to do działalności ZZM: czasów przedwojennych i po reaktywacji. Podkreśla to logo umieszczone w górnej części kompozycji.



Filatelistyka

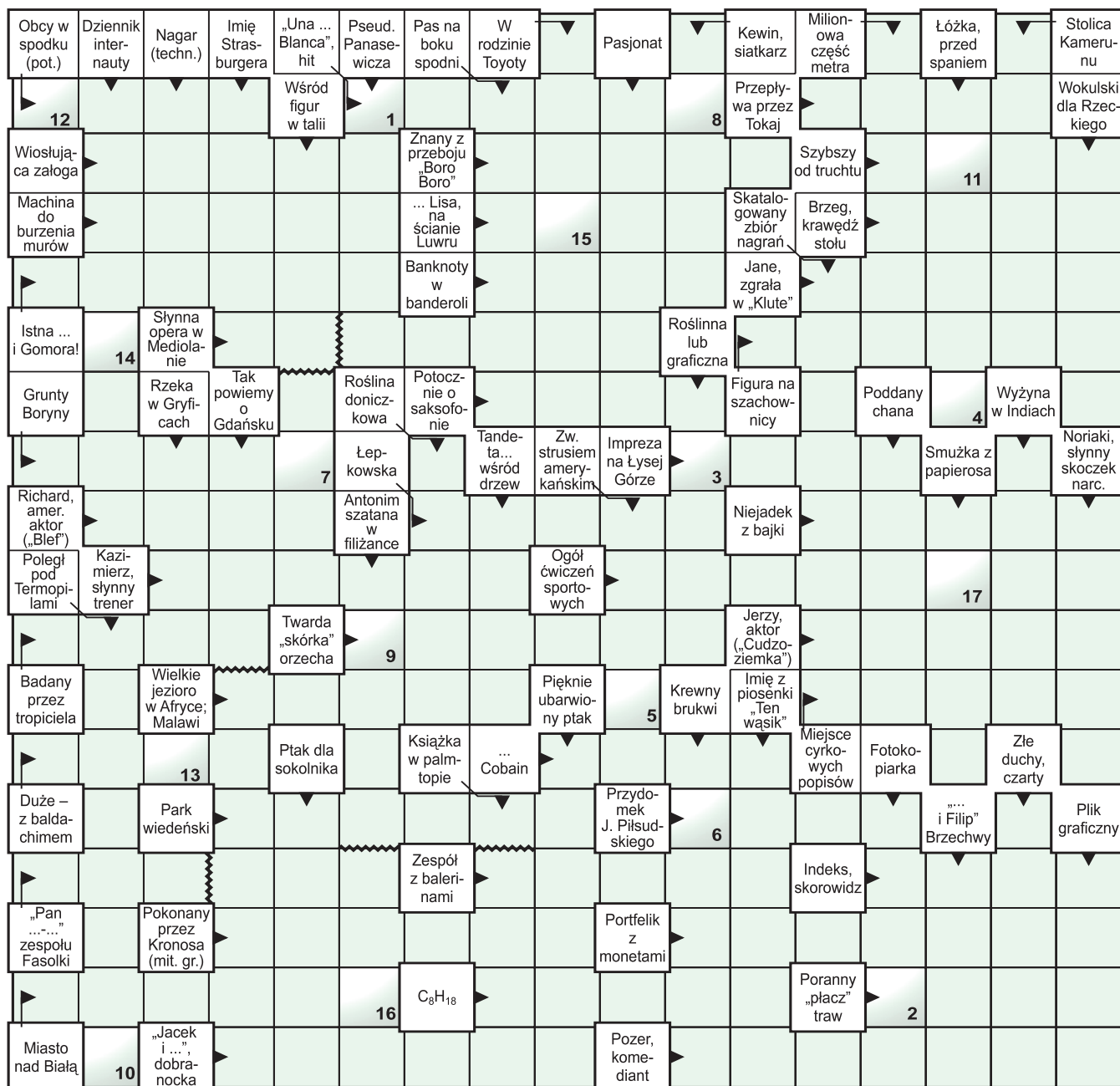
Ogólnopolski Klub Zbieraczy Frankatur Mechanicznych „Frankotyp” im. Tadeusza Hampla oraz Sekcja Łódzka OKZ PZF „Kolejnictwo” upamiętniły 100-lecie PKP wydaniem okolicznościowej ofrankowanej mechanicznie koperty filatelistycznej.

Motywytem głównym tego wyjątkowego waloru jest polska lokomotywa elektryczna English Electric serii EL100 (w PKP jako EP01) przedstawiona na czarno-białej fotografii. Podpis 90 lat lokomotyw serii EL100 - EP01, ofrankowanie Łódź 58 z datą 24 września br., opłata pocztowa w kwocie 4,90 zł.

Projekt: Krzysztof Błaszczuk, nakład 75 sztuk.

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 10 prosimy nadsyłać do 9 listopada 2026 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 10”. Za prawidłowe rozwiązanie wylosujemy nagrodę: gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 9: „Jubileusz stulecia PKP”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Andrzej Przybysz** ze Zduńskiej Woli. Gratulujemy, voucher wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

JESIEŃ z NATURĄ PEŁNA CIEPŁA

NATURAtour
GRUPA PKP

Czas obowiązywania oferty
30.09-23.12.2026



Świnoujście od **1 050 zł**

Ustka od **1 230 zł**

Spała od **900 zł**

Karpacz od **870 zł***

Zakopane od **1 170 zł**

Cena zawiera m.in.:

 **pakiet 7 dni**

 **wyżywienie HB**
* (wyżywienie BB w OW Halny Karpacz)

 **ubezpieczenie NNW**

 **podatek VAT**

 **cena za 1 osobę**

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:

Infolinia: 22 266 87 65
ORAZ W BIURACH PODRÓŻY

WWW.NATURATOUR.PL