



KRAJOWY ZJAZD DELEGATÓW



Trudne negocjacje

Trwają negocjacje z pracodawcą mające na celu zawarcie nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w spółce PKP Cargo S.A. Jak wiadomo, poprzedni został wypowiedziany przez pracodawcę z dwuletnim okresem wypowiedzenia i przestał obowiązywać 11 czerwca.

Jak zadeklarował prezes narodowego przewoźnika towarowego Zbigniew Prus, na razie funkcjonują zapisy „starego” ZUZP. Prowadzone od kwietnia negocjacje sukcesywnie zmierzają w kierunku wypracowania kompromisu, natomiast jeśli nie dojdzie do zawarcia nowego układu zbiorowego, pracodawca wprowadzi regulamin wynagradzania. W chwili zamykania tego wydania GM do porozumienia brakowało niewiele. Dopóki jednak rozmowy trwają i nie ma wzajemnych uzgodnień niczego nie można przesądzać.

Rozmowy toczą się bowiem w niezwykle trudnych i złożonych realiach. Mowa nie tylko o trudnej sytuacji rynkowej, ale także aspektach związanych z funkcjonowaniem spółki. Pieczęć ma nad nią sędzia-komisarz sprawujący

nadzór nad procesem sanacyjnym PKP Cargo, do zaspokojenia są interesy wierzycieli.

W ostatnim czasie odbyły się dwie tury negocjacyjne: 10 oraz 16 czerwca. Kilka kluczowych zagadnień będących przedmiotem sporu wciąż wymagało wypracowania wspólnego stanowiska. Punkt dotyczący zasadniczego wynagrodzenia pracowników budził rzecz jasna największe emocje. Przedstawiciele ZZM pozostają aktywnie zaangażowani w proces negocjacyjny. Konsekwentnie zabiegają o rozwiązania gwarantujące pracownikom godziwe warunki pracy oraz poziom wynagrodzeń adekwatny do posiadanych kompetencji, zakresu odpowiedzialności i „wkładu” w realizację procesu przewozowego, na którym opiera się działalność firmy.



Z końcem maja spółka PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji złożyła do sądu ostateczną treść Propozycji Układowych. Projekt zakłada zaspokojenie zobowiązań wierzycieli do końca 2027 roku.

Prezydium ALE

Ścisłe kierownictwo konfederacji europejskich maszynistów ALE obradowało 17 czerwca w Warszawie.

Na spotkaniu z udziałem delegacji hiszpańskiej, włoskiej i polskiej omówiono sprawy bieżące w kontekście realizacji zadań, a także wyzwań stojących przed międzynarodową organizacją maszynistów.

Część spotkania była poświęconie przygotowaniom do zbliżającego się Kongresowi. Odbędzie się on w dniach 29-30 września w Warszawie i wyłoni kierownictwo ALE na nową kadencję. Obecnie Prezydium ALE tworzą: Juan Jesús García Fraile (prezydent) oraz Leszek Miętek i Pietro Serbassi (wiceprezydenci).



Z prac Rady Krajowej

Członkowie Rady Krajowej rozstrzygnęli 12 czerwca najważniejsze sprawy organizacyjne i programowe związane z funkcjonowaniem ZMZ w rozpoczętej X kadencji.

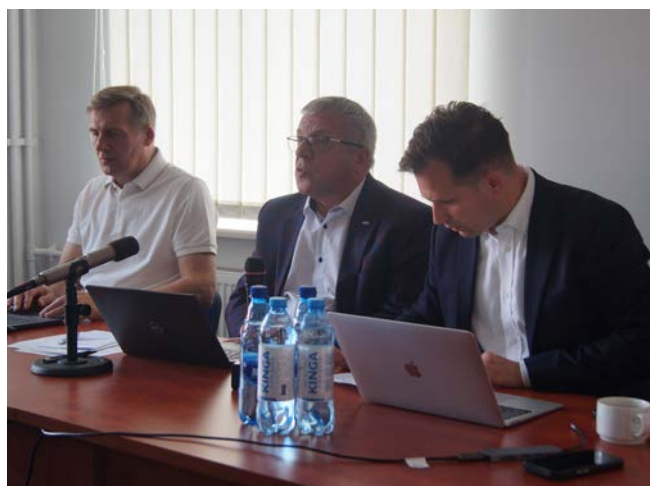
Otwierając obrady prezydent Leszek Miętek życzył zebranych sukcesów, wytrwałości i determinacji w działalności oraz wyraził nadzieję, że najbliższe lata będą okresem dalszego umacniania pozycji związku i skutecznej walki o prawa oraz interesy jego członków.

W pierwszej kolejności Rada przyjęła uchwałę ws. odwieśnienia ZMZ Przewozów Regionalnych w Kołobrzegu, w związku z przeprowadzeniem wyborów władz organizacji. Funkcję jej przewodniczącego pełni Paweł Niewiadomski, któremu przypadł w udziale także mandat delegata na Krajowy Zjazd Delegatów.

Rada podjęła szereg uchwał natury organizacyjnej związanych z funkcjonowaniem władz Związku i regulujących prace gremiów decyzyjnych. Zdecydowała także o powołaniu Komisji ekspertów i biegłych sądowych oraz Zespołu informacji elektronicznej ZMZ. W zakresie personalnym, na odpowiedzialną funkcję skarbnika X kadencji wybrany został Grzegorz Moc, który pełnił ją w latach 2022-2026.

Skład poczty sztandarowej Rady Krajowej ZMZ utworzą natomiast: Czesław Azarczyk (chorąży), Rafał Kozyra, Zdzisław Szymerowski, Marek Golda i Maciej Baran. Rada przyjęła ponadto uchwałę ws. podjęcia działań zmierzających do pozyskania lub zakupu mundurów galowych dla członków Poczty oraz Rady i KKR, którzy jeszcze go nie posiadają.

Zapadły także decyzje dotyczące przedstawicieli ZMZ – delegatów do: Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, na Walne KKZZ oraz w Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa. W Radzie KKZZ reprezentować będą ZMZ: Leszek



Miętek, Sławomir Centkowski, Daniel Biernacik, Bartosz Ciećka, Mariusz Szczurek, Wojciech Cholka, Paweł Górczyński, Mateusz Motyka, Marcin Hebda i Renata Kuryło.

Delegaci na Walne KKZZ to z kolei: Daniel Szymański, Jacek Białach, Krzysztof Pyra, Grzegorz Moc, Paweł Janicki, Łukasz Sulikowski, Piotr Grabek i Dariusz Regulski. W Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa przedstawicielami będą: Leszek Miętek i Daniel Biernacik.

Na posiedzeniu Rada omówiła ponadto stan negocjacji Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy w PKP Cargo, kwestie ubezpieczeniowe oraz nowych projektów szkoleniowych skierowanych do członków ZMZ.

(raz)



Z werwą w X kadencję!

Krajowy Zjazd Delegatów wybrał władze ZMZ na nową X kadencję oraz nakreślił kierunki działania. Misję kierowania organizacją zjazd powierzył ponownie Leszkowi Miętкови, niemal jednogłośnie. Prezydentowi pomagać będą wiceprezydenci: Daniel Biernacik i Sławomir Centkowski. Krajowej Komisji Rewizyjnej przewodniczy Daniel Szymański.

Zjazd obradował w dniach 1-2 czerwca w Warszawie w gościnnych progach Związku Nauczycielstwa Polskiego, „bratniej” organizacji zrzeszonej w OPZZ. Dla sprawniejszego

przebiegu niektóre sprawy organizacyjne zostały podjęte wcześniej przez Radę Krajową.



PREZYDIUM ZMZ NA X KADENCJĘ

Od lewej: Daniel Biernacik (wiceprezydent), Leszek Miętкови (prezydent ZMZ) i Sławomir Centkowski (wiceprezydent).



KRAJOWA KOMISJA
REWIZYJNA

Daniel Szymański



KOMISJA SKRUTACYJNA

Jacek Białach, Damian Mazurkiewicz, Grzegorz Moc, Sebastian Piernik, Dariusz Reguński, Marcin Siotor.

Institucje zjazdowe

I tak akredytację 91 delegatów sprawnie przeprowadziła Komisja Mandatowa w składzie: Jacek Dybowski, Marcin Hebda, Tomasz Kurdziel, Dawid Ostrowski, stwierdzając prawomocność obrad. Tradycyjnie rozpoczęły się one od hymnu „Marsz Polonia”, a następnie minutą ciszy poświęconej osobom, które udały się na wieczną służbę. Nie ma ich już wprawdzie niestety z nami w X kadencji, ale m.in. w ten sposób możemy ich upamiętnić.

Zjazd przychylił się do rekomendacji Rady Krajowej odnośnie kandydatur do „ciał zjazdowych” - na prowadzących zjazd, protokolantów i członków poszczególnych komisji. W efekcie X Zjazd Delegatów sprawnie i kompetentnie poprowadzili koledzy Bartosz Abramczyk i Piotr Petrykowski, a w funkcji protokolantów gładko odnaleźli się: Renata Kuryło i Paweł Wójcicki. Komisję Skrutacyjną tworzyli: Jacek Białach, Damian Mazurkiewicz, Grzegorz Moc, Sebastian Piernik, Dariusz Regulski, Marcin Siotor, Komisję Statutową: Wojciech Cholka, Bartosz Ciećka, Tomasz Kołodziejek, Paweł Górzyński, Dariusz Nowrot, natomiast Komisję Uchwał i Wniosek: Łukasz Gwiazdoń, Łukasz Moćkun, Łukasz Skomra i Łukasz Sulikowski.

Następnie Krajowy Zjazd Delegatów pochylił się nad sprawozdaniami z działalności Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej oraz finansowym. Po pozytywnej ich ocenie udzielił po chwili jednogłośnie absolutorium ustępującemu Prezydium Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej IX kadencji.



KOMISJA STATUTOWA

Wojciech Cholka, Bartosz Ciećka, Tomasz Kołodziejek, Paweł Górzyński, Dariusz Nowrot.



KOMISJA UCHWAŁ I WNIOSKÓW

Łukasz Gwiazdoń, Łukasz Moćkun, Łukasz Skomra, Łukasz Sulikowski.



KOMISJA MANDATOWA

Jacek Dybowski, Marcin Hebda, Tomasz Kurdziel, Dawid Ostrowski.

Prezydium i Krajowa Komisja Rewizyjna

Kolejnym punktem programu był wybór prezydenta ZZM na jubileuszową, X kadencję. Na tę zaszczytną funkcję Zjazd wysunął tylko jedną kandydaturę. Zgłoszony Leszek Miętek zgodził się na podjęcie wyzwania po raz szósty z rzędu, jak później zaznaczył: po raz ostatni. Nakreślił wyzwania stojące przed ZZM i całym sektorem kolejowym w nadchodzących latach: trudną sytuację PKP Cargo oraz konieczność dalszej walki o godne warunki pracy, wynagrodzenia i bezpieczeństwo pracowników kolei.

Mandat zaufania uzyskał niemal jednogłośnie i po chwili odbierał zasłużone gratulacje. Zgodnie z ordynacją wyborczą prezydent Miętek zaproponował nazwiska swoich zastępców – wiceprezydentów ZZM. Tak też się stało. Na podstawie rekomendacji, będącej swego rodzaju kontynuacją, miksem doświadczenia oraz potencjału, delegaci głosowali nad powierzeniem im funkcji. Daniel Biernacik i Sławomir Centkowski otrzymali mandaty zaufania również niemal jednogłośnie i jako wiceprezydenci będą tworzyć Prezydium związku.

W kolejnej części odbyły się wybory Krajowej Komisji Rewizyjnej. Na funkcję przewodniczącego najwięcej głosów zebrał Daniel Szymański, który zasiadał w tej Komisji w minionej kadencji. Krajową Komisję Rewizyjną tworzą również: Włodzimierz Bałys, Paweł Janicki i Grzegorz Żurek.

Priorytety X kadencji

Nadrzędne cele działania w rozpoczętej X kadencji Krajowy Zjazd Delegatów określił precyzyjnie w przyjętej uchwale programowej. Sprowadzają się do ochrony miejsc pracy, poprawy jej warunków oraz poziomu wynagrodzeń pracowników kolei, wzmocnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ochrony publicznego charakteru strategicznych segmentów rynku kolejowego, zwiększania wpływu maszynistowskiego środowiska na funkcjonowanie systemu transportowego w Polsce, czy rozwoju ZZM – wzrostu liczebności i rozszerzenia struktur. Poszczególne środki do tego wiodące zostały wyartykułowane i złożyły się na uchwałę, przyjętą przez KZD.



Protokolanci Paweł Wójcicki i Renata Kuryło



Prowadzący obrady KZD Piotr Petrykowski i Bartosz Abramczyk



Goście z gratulacjami

Zjazd zwińczyło spotkanie z zaproszonymi gośćmi, przedstawicielami m.in. władz krajowych, bez których trudno sobie wyobrazić realizację zamierzeń. Z Krajowym Zjazdem Delegatów spotkali się marszałek sejmu RP Włodzimierz Czarzasty, ministra rodziny, pracy i polityki społecznej Agnieszka Dziemianowicz-Bąk, prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra, zastępca Głównego Inspektora Pracy Jarosław Leśniewski, z-ca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Ministerstwa Infrastruktury Tomasz Rurka, przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych Rafał Leśniewski. Z ramienia kierownictwa kolejowych spółek na spotkanie przybyli m.in.: Zbigniew Prus – prezes PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji, Andrzej Pawłowski – prezes Polregio S.A., Janusz Malinowski

– prezes PKP Intercity S.A., Michał Panfil – prezes WKD, Marek Nitkowski – prezes Kolei Wielkopolskich, Maria Wasiak – prezes Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie oraz Krzysztof Klimosz – prezes Kolei Śląskich. Razem z nami był oczywiście także Piotr Ostrowski, przewodniczący OPZZ. Goście pogratulowali Prezydium ZKM wyników głosowania, a delegatom – dobrego wyboru.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Prezydium ZKM z gośćmi KZD: marszałkiem Sejmu Włodzimierzem Czarzastym i ministrami rodziny i polityki społecznej Agnieszka Dziemianowicz-Bąk.

Rozwój bocznic kolejowej Kraków Prokocim

PKP Intercity podpisało umowę na opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego, obejmującego budowę nowych obiektów na terenie bocznic kolejowej Kraków Prokocim.

W ramach inwestycji powstanie nowy Warsztat Utrzymania Taboru z myjnią, zapleczem technicznym oraz Nastawnią Centralną, a także nowy układ torowy z torami postojowymi i odstawczymi. Program Funkcjonalno – Użytkowy będzie podstawą do realizacji zadania w formule „projektuj i buduj”.

Wybór wykonawcy w formule D&B planowany jest do listopada 2027 roku, a opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wykonanie robót budowlanych przewidziano na lata 2027-2029. Nowe obiekty powstaną przy ul. Półtangi 1 w Krakowie, na grupie torów odstawczych „500”. Inwestycja została zaplanowana z myślą

o obsłudze nowoczesnego taboru kolejowego, w tym Hybrydowych Zespołów Trakcyjnych oraz Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w konfiguracjach piętrowych, a także składów wagonowych. Nowy kompleks pozwoli prowadzić w jednym miejscu zarówno przeglądy, jak i bieżące prace utrzymaniowe, co usprawni przygotowanie składów do wyjazdu. Integralną częścią kompleksu będzie całoroczna myjnia automatyczna, umożliwiająca mycie taboru kolejowego, w tym usuwanie graffiti. Obiekt zostanie wyposażony w system wykrywania ewentualnie niedomkniętych drzwi lub okien. Proces mycia będzie odbywał się z separacją zanieczyszczeń, a do utrzymania czystości wykorzystywana będzie zarówno woda z sieci wodociągowej, jak i woda deszczowa pochodząca z dachów zaplecza, w obiegu zamkniętym umożliwiającym wielokrotne wykorzystanie tej samej wody



po oczyszczeniu. W ramach inwestycji powstanie również Nastawnia Centralna, przeznaczona do zdalnej obsługi urządzeń sterowania ruchem kolejowym w obrębie części bocznic. Obiekt zostanie wyposażony w zasilanie podstawowe, niezależne rezerwowe oraz z agregatu prądotwórczego, systemy łączności przewodowej i bezprzewodowej, a także systemy sterowania siecią trakcyjną, ogrzewaniem rozjazdów i oświetleniem zewnętrznym terenu.

Nowe władze sektorów

Na Krajowym Zjeździe Delegatów wybrane zostało również kierownictwo średniego szczebla zarządczego ZZM, czyli władze sektorów. Decyzją Rady Krajowej w X kadencji działać będzie ich pięć, w miejsce dotychczasowych trzech. Rozszerzenie formuły ma usprawnić prace tych gremiów oraz skuteczniej rozwiązywać problemy członków ZZM.



SEKTOR CARGO

Jakub Sieja

Paweł Górzyński
przewodniczący

Tomasz Cnotliwy



SEKTOR POLREGIO

Jacek Dybowski

Renata Kuryło
przewodnicząca

Dariusz Regulski



SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH

Bartosz Abramczyk

Marcin Hebda
przewodniczący

Tomasz Kołodziejek



SEKTOR SPÓŁEK SAMORZĄDOWYCH

Wojciech Cholka

Mateusz Motyka
przewodniczący

Łukasz Sulikowski

SEKTOR PRZEWOZÓW
TOWAROWYCHMariusz Szczurek
przewodniczący

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Polregio przejmuje prezydencje bezpieczeństwa

POLREGIO przejęło od PGE Energetyka Kolejowa przewodnictwo w projekcie „Prezydencja Bezpieczeństwa”, realizowanym w ramach Związku Pracodawców Kolejowych. Spółka w ramach swoich działań skoncentruje się na udoskonalaniu systemu szkoleń.

POLREGIO planuje, aby podczas 9-miesięcznej kadencji wypracować fundamenty pod bardziej efektywny system szkoleniowy, z którego mogłyby skorzystać wszystkie spółki kolejowe. Działania mają skupiać się na trzech filarach: wypracowaniu standardu dobrych praktyk, doskonaleniu instruktorów, a także weryfikacji jakości, co pozwoli mierzyć realny poziom jakości szkolenia, a nie tylko samą obecność pracowników na zajęciach.

- Bezpieczeństwo jest priorytetem dla POLREGIO. Codziennie naszymi pociągami przewozimy setki tysięcy pasażerów, dlatego kluczowym elementem jest za-

pewnienie im bezpiecznych warunków podróżowania. To wymaga zaangażowania wielu podmiotów kolejowych, w tym innych przewoźników oraz zarządcy infrastruktury. Liczę na to, że dzięki bogatemu doświadczeniu, dobrym praktykom i nowym inicjatywom sprawimy, iż rok 2026 będzie najbezpieczniejszym w historii polskiej kolei – powiedział Andrzej Pawłowski, prezes Zarządu POLREGIO S.A.

Najtrudniejszymi do wyeliminowania przyczynami sytuacji niebezpiecznych na kolei są błędy ludzkie – na przykład pominięcie semafora przez maszynistę czy błędne ułożenie drogi przebiegu przez dyżurnego ruchu. Ujednolicenie standardu pouczeń i szkoleń oraz nadanie im łatwiejszej i bardziej przejrzystej formy może wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa i ograniczenie tego typu wydarzeń.

Bardzo ważne jest także zaangażowanie szkolonych pracowników. Zdaniem



POLREGIO ten obszar także może zostać ulepszony - chociażby poprzez wyposażenie instruktorów w dodatkowe umiejętności miękkie. Projekt „Instruktor 2.0” realizowany podczas Prezydencji może realnie zmienić i zapoczątkować nowe możliwości szkoleniowe w branży.

„Prezydencja Bezpieczeństwa” to inicjatywa realizowana w formule rotacyjnej przez członków Związku Pracodawców Kolejowych. Projekt łączy spółki działające w różnych obszarach sektora i umożliwi wspólne wypracowywanie rozwiązań, które są rozwijane i przekazywane kolejnym liderom.



PREZYDIUM RADY KRAJOWEJ

Daniel Biernacki

Leszek Miętek

Sławomir Centkowski



Bartosz Abramczyk
ZZM IC Gdynia



Tomasz Cnotliwy
MZZM Ostrów Wielkopolski



Łukasz Gwiazdoń
ZZM IC Warszawa



Marcin Hebda
ZZM IC Kraków



Mirosław Kaczmarek
ZZMK Polregio Opole



Marcin Klemann
ZZZM Polregio Gdynia



Tomasz Kołodziejek
MZZM Poznań



Łukasz Moćkun
ZZM Polregio Szczecin



Mateusz Motyka
ZZM Koleje Małopolskie



Adam Olejnik
GZZM Rybnik



Dawid Ostrowski
MWMZZM Iława



Roman Pazgrat
MZZM Poznań



Jakub Sieja
ZZM Gliwice



Marcin Siotor
ZZMK Łódź



Łukasz Skomra
ZZM Polregio Rzeszów



Łukasz Sulikowski
MZZPK Dolny Śląsk



Mariusz Szczurek
MZZMiPK



Kamil Bednarz
ZMZ w PKP Cargo

Jacek Białach
ZMZ IC Kraków

Jacek Chmielarski
MZMiPK

Wojciech Cholka
ZMZ SKM Gdynia

Bartosz Ciećka
ZZMZ IC Szczecin



Dariusz Czarnowski
ZMZ Arriva RP

Grzegorz Dobranowski
MZMK Sucha Beskidzka

Jacek Dybowski
ZMZ Polregio Olsztyn

Paweł Górzynski
MZMZ Czechowice Dziedzice

Piotr Grabek
MZMZ Czechowice Dziedzice



Wiesław Kozak
ŚZMZ Kielce

Jacek Kupczyk
MZMZ Czechowice Dziedzice

Tomasz Kurdziel
ZMZ Polregio Kraków

Renata Kuryło
ZMZ Polregio Lublin

Rafał Latuszewski
ZMZ w PKP Cargo



Sebastian Piernik
ZMZ IC Gdynia

Jarosław Piprek
MZMiPK

Krzysztof Pyra
ZMZ Koleje Mazowieckie

Tomasz Radziejewski
MZMZ Czerwieńsk

Dariusz Regulski
MNZZM Toruń



Przemysław Szudra
MZMZ Poznań

Stanisław Wiktorowicz
ZMZ WKD Grodzisk Maz.

Marek Woźniak
MZMZ Czechowice Dziedzice

Paweł Wójcicki
ZMZ SKM Warszawa

Grzegorz Żochowski
MZMZ Białystok

Uwagi do projektu

Nie można zaakceptować rozwiązań, które pod pretekstem implementacji prawa unijnego prowadzą do obniżenia poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego lub osłabienia wymagań stawianych pracownikom wykonującym zadania bezpośrednio związane z bezpieczeństwem transportu kolejowego – można przeczytać w opinii ZZM nt. rządowego projektu nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym.

Projekt Ministerstwa Infrastruktury zakładający zmiany w zasadach szkolenia oraz badań maszynistów trafił w maju do konsultacji publicznych. Nowelizacja przewiduje m.in. uchylenie art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 19 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy o transporcie kolejowym z 2003 r. oraz nadanie nowego brzmienia art. 22d. W ocenie ZZM zmiany te mogą skutkować utratą podstawy prawnej dla obowiązujących regulacji określających wymagania wobec pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Ryzyko deregulacji

Związek stoi na stanowisku, że proponowane rozwiązanie prowadzi do nieuzasadnionej deregulacji zawodów kolejowych, gdzie może dojść do sytuacji, w której wymagania kwalifikacyjne, zdrowotne i szkoleniowe dla wielu stanowisk odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu kolejowego zostaną pozostawione do indywidualnego określania przez poszczególnych pracodawców. A to stanowi już zagrożenie dla jednolitego poziomu bezpieczeństwa systemu kolejowego.

ZZM krytycznie ocenia usunięcie z ustawy odniesień do wymagań fizycznych i psychicznych oraz zastąpienie ich pojęciem „wymagań zdrowotnych”, które ma charakter zbyt ogólny i nie daje gwarancji zachowania dotychczasowego poziomu kontroli psychologicznej kandydatów na maszynistów i czynnych maszynistów.

Wymogi i standardy

Zastrzeżenia budzi również rezygnacja z jednoznacznego wskazania badań psychologicznych jako elementu systemu oceny zdolności do wykonywania zawodu maszynisty. Związek podziela stanowisko wnioskodawcy, zgodnie z którym kandydaci na maszynistów nie powinni być zobowiązani do wielokrotnego przechodzenia tych samych badań lekarskich i psychologicznych w ramach kolejnych etapów uzyskiwania uprawnień. W tym zakresie zasadne jest usunięcie obowiązku powtarzania badań przeprowadzonych na etapie uzyskania licencji maszynisty. ZZM podkreśla jednak, że nie można utożsamiać likwidacji zbędnego powielania badań z całkowitą rezygnacją z okresowej oceny psychologicznej czynnych maszynistów. Postuluje zatem pozostawienie w ustawie jednoznacznych odniesień do wyma-



gań zdrowotnych, fizycznych i psychicznych oraz zachowanie obowiązku okresowej oceny psychologicznej maszynistów posiadających licencję maszynisty.

Zastrzeżenia budzi również zaproponowane brzmienie art. 22b ust. 18, które prowadzi do pomieszania dwóch odrębnych pojęć funkcjonujących w systemie kolejowym, czyli uprawnień do prowadzenia pojazdu kolejowego wynikającego ze świadectwa maszynisty oraz znajomości odcinka linii kolejowej (określanej jako „znajomość szlaku”). Związek stoi na stanowisku, że projektowane przepisy wymagają doprecyzowania w taki sposób, aby nie prowadziły do utożsamiania świadectwa maszynisty ze znajomością szlaku oraz nie powodowały obniżenia obowiązujących standardów dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

ZZM zwraca również uwagę na to, że projekt ustawy nakłada na przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury obowiązek kierowania maszynistów na badania oraz pokrywania ich kosztów, jednak nie reguluje sytuacji maszynistów zatrudnionych jednocześnie przez więcej niż jednego pracodawcę. Nowelizacja nie wprowadza przepisów o wzajemnej uznawalności posiadanych i ważnych orzeczeń lekarskich pomiędzy różnymi przedsiębiorstwami kolejowym.

Związek dodatkowo przedstawił własne propozycje zmian do Ustawy o transporcie kolejowym, które nie zostały ujęte w projekcie. Doprecyzowują one dotychczasowe regulacje w kwestiach związanych z zatrudnianiem i szkoleniem kandydatów na maszynistów oraz maszynistów.

W obronie pracownika

ZZM wstawił się za kierownikiem pociągu Kolei Mazowieckich, któremu prokuratura postawiła poważne zarzuty, a część mediów już wydała wyrok.

Zarzuty dotyczą tragicznego wypadku 14 lutego w Woli Bierwieckiej, w wyniku którego nastoletni podróżny stracił obie nogi. Z początkiem czerwca prokurator wysunął wobec kierownika pociągu zarzuty spowodowania wypadku w ruchu lądowym oraz narażenie na bezpośrednie niebezpieczeństwo utraty życia lub zdrowia pasażerów. Grozi za to 8 lat więzienia.

W mediach rozpętała się nagonka, natomiast bez przesądzenia o prawnej odpowiedzialności kogokolwiek (od tego jest wszak niezawisły sąd), warto pamiętać o całym spektrum kolejarskiej służby. Każde zdarzenie jest osadzone w rozwiązaniach systemowych, wadli-

wych procedurach, organizacji pracy, konstrukcji taboru, nie mówiąc o presji związanej z realizacją rozkładu jazdy.

– Nie można sprowadzać całej odpowiedzialności wyłącznie do pracownika znajdującego się na końcu łańcucha zależności. Musimy postawić pytanie kto odpowiada za przepisy, które utrudniają bezpieczne wykonywanie obowiązków, za rozwiązania techniczne ograniczające obserwację peronu oraz za system, który od lat ignoruje zgłaszane zagrożenia – podkreśla prezydent ZZM Leszek Miętek. Wyraził także gotowość wsparcia przed sądem oraz dążenie do wyjaśnienia wszystkich okoliczności zdarzenia.



PLK pod lupą

Nierzetelne przygotowanie dokumentacji, zaniedbania na etapie planowania oraz nieefektywny monitoring przebiegu modernizacji linii kolejowych. Inspektorzy Najwyższej Izby Kontroli ujawnili skalę zaniedbań i problemów w zakresie realizacji inwestycji w PKP PLK SA.

NIK zbadała realizację ośmiu inwestycji kolejowych współfinansowanych ze środków unijnych o łącznej wartości 8,49 mld zł. Kontrola obejmująca lata 2017-2024 ujawniła szereg nieprawidłowości. Spółka nienależycie wywiązywała się z obowiązków inwestora na etapie prac przygotowawczych wszystkich skontrolowanych inwestycji. Zaniedbania i błędy „peelki” zarówno na etapie opracowywania założeń projektowych, jak i w procesie kompletowania dokumentacji projektowo-technicznej doprowadziły do znacznych opóźnień w rozpoczęciu inwestycji, wzrostu kosztów

i utrudnień w trakcie prowadzonych prac budowlanych.

Realizacja prac budowlanych także przebiegała z opóźnieniem w odniesieniu do pierwotnych założeń. Spowodowane to było kumulacją prac budowlanych z różnych branż wykonywanych w tym samym czasie oraz utrudnieniami w prowadzeniu dalszych robót.

Skutkowało to opóźnieniami sięgającymi nawet pięciu lat oraz wzrostem kosztów o blisko pół miliarda złotych (tj. 5,8 proc.). Z czego prawie 30 mln zł poniesiono z winy spółki wskutek nierzetelnego określenia dla pięciu inwestycji

zakresu robót na etapie prac przygotowawczych – wykazała kontrola NIK.

Dodatkowo, brak należytego zabezpieczenia placu budowy przez nierzetelnego wykonawcę doprowadził do kradzieży infrastruktury o wartości ponad 12,5 mln zł.

W związku z wykrytymi nieprawidłowościami Izba rekomendowała zarządowi PKP PLK wdrożenie dalszych działań organizacyjnych i zarządczych zapewniających rzetelne planowanie i przygotowanie projektów, co pomoże zminimalizować ryzyko dalszych opóźnień i zoptymalizować koszty.



Kolejarze dzieciom

Nasi koledzy z ZZM Polregio Olsztyn czynnie włączyli się w przygotowanie atrakcji z okazji Dnia Dziecka.

Kolejowe spółki, w tym oczywiście Polregio, przygotowały dla najmłodszych wiele wydarzeń i aktywności – od darmowych i tańszych biletów, przez zwiedzanie taboru kolejowego, po festyny i pikniki tematyczne.

W przestrzeń pełną atrakcji zamienił się 1 czerwca m.in. dworzec Olsztyn Główny. Inicjatywę

Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio wydatnie wsparli lokalni przedstawiciele ZZM. Na maluchów czekało specjalne stoisko z elementami stroju służbowego, gadżetami i kolejką elektryczną, zabawy z animatorami, konkursy oraz możliwość przejażdżki pociągiem. W kolejowej scenerii tradycyjnie nie brakowało dobrej zabawy i edukacji.



Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Na zasłużoną emeryturę przeszli maszyniści PKP Cargo z trakcji spalinowej: Marian Sypniewski, Krzysztof Wnęk, Marian Stachura, nacelnik Jerzy Basta oraz maszynista Andrzej Skowronek, posiadający uprawnienia na trakcję parową, spalinową i elektryczną.

Życzymy wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia. (PJ)



XXVII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM

Obiekty KP Polonia Leszno
25-26 czerwca

25 czerwca:

9:00 - Uroczystość otwarcia
10:00-19:00 - Rozgrywki fazy grupowej
19:30 - Losowanie II fazy turnieju

26 czerwca:

10:00 - 18:00 Mecze fazy pucharowej
(1/8, 1/4, 1/2)
16:00 - Mecz o III miejsce
16:45 - Mecz Dyrektorzy – Maszyniści
17:30 - Wielki finał
18:30 - Ceremonia zamknięcia



Grupa A

Polregio Kielce
SKM w Trójmieście
Polregio Rzeszów

Grupa B

Koleje Śląskie
IC Zachodni
IC Centralny

Grupa C

Polregio Olsztyn
PKP Cargo International
PLK SA

Grupa D

Intercity Północny
Cargo Północny
PKP SA

Grupa E

Cargo Service
Cargo Zachodni
Polregio Bydgoszcz

Grupa F

Polregio Poznań
Polregio Zielona Góra
WKD

Grupa G

Cargo Południowy
„Dzika karta”
Czechy

Grupa H

Koleje Wielkopolskie
IC Południowy
Polregio Szczecin

Patronat

Partner wydarzenia

Patronat medialny



warta. plus

Głos Maszynisty

Sponsorzy główni



PKPCARGO Service



PKP INTERCITY

■ PamiętaMY!

W rocznicę śmierci delegacja ZZM odwiedziła miejsce spoczynku Marceliego Tomczaka.

Współtwórca pierwszego statutu ZZM po reaktywacji i długoletni skarbnik związku zmarł 14 czerwca 2019 r. i jest pochowany na cmentarzu na warszawskim Tarchominie.

Cześć Jego Pamięci!



■ Akcja na dworcach

Ruszyła kolejna odsłona ogólnopolskiej akcji „Kolej na Ciebie – podaruj krew!”, w której kolejarze angażują się w pomoc potrzebującym pacjentom wymagającym leczenia krwią lub jej składnikami.



Inauguracja nastąpiła 17 czerwca na Dworcu Centralnym w Warszawie. Następnymi przystankami są:

Libiszów – 25.06.2026 r.

Gdańsk – 01.07.2026 r.

Wrocław – 20.08.2026 r.

Do akcji można również włączyć się do 31 października w dowolnym punkcie Regionalnego Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa na terenie całej Polski, oddając krew na hasło „KOLEJARZ” (podane przy rejestracji). Wystarczy być zdrowym i mieć przy sobie dokument tożsamości, najlepiej ze zdjęciem. Wcześniej należy zjeść lekkostrawny, niskotłuszczowy posiłek, w ciągu 24 godzin przed pobraniem wypić ok. 2 l płynów (woda, soki) oraz ograniczyć palenie papierosów i nie pić alkoholu, również w dniu poprzedzającym oddanie krwi.

Organizatorzy: Fundacja Grupy PKP, wspólnie ze spółkami PKP S.A., PKP Intercity S.A., WARS S.A., SKM w Trójmieście sp. z o.o., CS Natura Tour sp. z o.o., PKP Intercity Remtrak sp. z o.o., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Narodowym Centrum Krwi oferują na dworcach również bezpłatne badania profilaktyczne Kolejowej Medycyny Pracy, gadżety oraz strefy odpoczynku.

W trakcie ubiegłorocznej akcji udało się zebrać 56 litrów krwi.

LICZBA MIESIĄCA

4700

Tyle tysięcy kilometrów nowych linii kolejowych jest planowanych w ramach Zintegrowanej Sieci Kolejowej po 2035 roku, przy czym ok. 2,7 tys. km ma powstać w standardzie Kolei Dużych Prędkości – poinformowały spółka Port Polska i PKP PLK SA.

Cytat miesiąca

**PO DOKŁADNEJ OCENIE SYTUACJI
PODJĘLIŚMY DECYZJĘ O WYCOFANIU
WNIOSKÓW DOTYCZĄCYCH URUCHOMIENIA**



**KRAJOWYCH PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
W RAMACH ROZKŁADU JAZDY 2026/2027.
OBECNIE NIE WIDZIMY
WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO POWROTU**

Takiej treści oświadczenie wystosował Lukáš Kubát, rzecznik prasowy RegioJet, po burzy medialnej po ujawnieniu, że przewoźnik złożył kilkadziesiąt wniosków mimo wycofania się z tego rynku kilka tygodni wcześniej. PAP, 15 czerwca 2026



Zbiórka na stulecie

PKP S.A. wraz z Archiwami Państwowymi zapraszają do udziału w zbiorce prywatnych pamiątek i dokumentów związanych z koleją. Celem akcji jest zachowanie pamięci o polskiej kolei i kolejarzach oraz uczczenie jubileuszu 100-lecia PKP w Roku Polskiej Kolei.

Celem ogólnokrajowej akcji jest ochrona pamięci o kolejarzach oraz zachowanie materialnych i niematerialnych śladów ich biografii, zanim znikną w domowych szufladach wraz z odejściem świadków przeszłości. Za każdym starym albumem rodzinnym, spisany pamiętnikiem czy mapą kryje się coś więcej niż pamiątka – ludzie, emocje i historie o kolei, która od pokoleń łączy Polaków. Zbiórka jest uczczeniem 100-lecia Polskich Kolei Państwowych pod hasłem „Łączymy Ludzi, Miejsca i Historie” poprzez stworzenie wspólnej, społecznej opowieści o pierwszym stuleciu PKP – opowieści budowanej nie tylko przez daty i reformy, ale przede wszystkim przez losy pracowników kolei, ich rodzin oraz pasjonatów kolejnictwa.

Zbierane są wszelkie pamiątki związane z historią kolei oraz pracą kolejarzy i ich pasjonatów, niezależnie od epoki, formy czy stanu zachowania. Mogą to być m.in. dokumenty, fotografie, rozkłady jazdy, mapy i plany techniczne, książki i wydawnictwa, bilety, plakaty, pocztówki, nagrania audio i wideo, a także rodzinne wspomnienia i relacje związane z koleją. W akcję zaangażowały się wszystkie Archiwa Państwowe oraz ich oddziały w całej Polsce, dzięki czemu materiały można przekazać lokalnie – w placówce najbliższego miejsca zamieszkania darczyńcy.

Przekazane materiały zostaną w Archiwach Państwowych profesjonalnie zabezpieczone, opracowane oraz udostępnione badaczom, pasjonatom historii i kolejnym pokoleniom. Ich cyfrowe kopie będą dostępne w ogólnodostępnym serwisie „Szukaj w Archi-

wach”, dzięki czemu każdy będzie mógł zapoznać się z nimi online.

Pierwszy darczyńca akcji został znany aktor Artur Barciś. - Do akcji dołączyłem przekazując legitymacje kolejowe moich rodziców, bo kolej jest obecna w historii mojej rodziny od

pokoleń – moi rodzice byli kolejarzami, dziadek konduktorem, a pradiadek budował Kolej Warszawsko-Wiedeńską – powiedział artysta.

Zbiórka trwa do 2 października.

Dodatkowe informacje:

kolej@archiwa.gov.pl

(L)

Humor

- Kochanie, przyprowadziłem dziecko z przedszkola!
 - Brawo. Jak damy mu na imię?
 - O czym ty mówisz?
 - A ty? Nasze dziecko chodzi do szkoły!

•

- Kelner! W moim talerzu pływa mucha!
 - Chwileczkę... Spokojnie, przecież to nie mucha. To pająk.
 - Pająk? Żarty pan sobie stroi?!
 - A to wołałby pan w talerzu muchę?
 - Nie! Nie chcę żadnych much w talerzu!
 - Właśnie. Dokładnie od tego jest pająk.

•

- Muszę bardziej otworzyć się na ludzi i poszerzyć krąg znajomych.
 - Dlaczego?
 - Bo dotychczasowi nie chcą mi już pożyczać pieniędzy!

•

Rozmowa kwalifikacyjna. Rekruter przepytuje kandydata do pracy:
 - A gdzie się pan widzi za kilka lat, w sensie jaka jest pana praca marzeń?
 - Jeśli mam być szczery, to nigdy nie marzyłem o pracowaniu...

•

Badania okresowe, wizyta u okulisty:
 - A teraz proszę przeczytać najniższy rząd na tablicy, który zdoła pan wypatrzeć.
 - „Made in China”.

•

Filatelistyka

Poczta Polska w majowej serii „Piękno Polski” prezentuje tym razem **Góry Śląsk. Bloczek składa się z 6 znaczków pocztowych, ukazujących charakterystyczne miejsca regionu –zarówno zabytki architektury, jak i unikatowe obiekty techniki.**

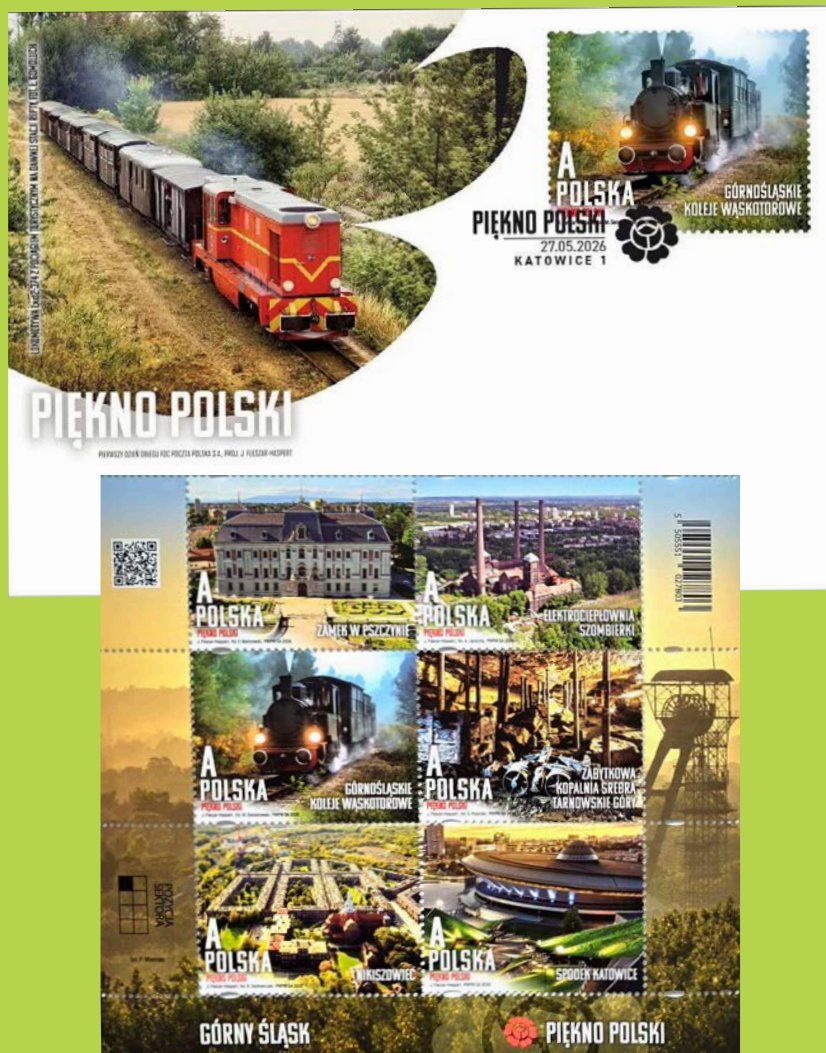
Na znaczkach przedstawiono: Zamek w Pszczynie, Elektrociepłownię Szombierki, Zabytkową Kopalnię Srebra w Tarnowskich Górach, historyczne osiedle górnicze Nikiszowiec, halę widowiskowo-sportową Spodek w Katowicach oraz Górnos Śląskie Koleje Wąskotorowe.

GKW to najstarsza czynna kolej tego typu na świecie. Wąskotorówka o nietypowym rozstawie szyn (785 mm) przez ponad półtora wieku stanowiła krwiobiegiem górnos Śląskiego przemysłu, łącząc setki kopalń, hut i fabryk. Z czynnej do dziś stacji i parowozowni w Bytomiu Karbiu nadal wyruszają pociągi turystyczne w stronę Tarnowskich Gór i Miasteczka Śląskiego.

Na znaczku jest odwzorowana przez parowóz Ryś TKb27-2002. Na kopercie widnieje ponadto zdjęcie lokomotywy Lxd2-374 z pociągiem turystycznym na dawnej stacji Repty. Datownik przedstawia różę, ważny symbol kultury Górnego Śląska.

Autor projektu: Joanna Fleszar – Haspert, nakład 70 tys. szt.

(LEW)



KOLEJ NA RELAKS KOLEJ NA URLOP KOLEJ NA NAS

ZAPRASZAMY
NATURA TOUR



TOP LOKALIZACJE

 **CKS WARSZAWA**



 **STOKROTKA**
Karpacz



 **KORAB**
Ustronie Morskie



Dojedziesz wygodnie
Odpoczniesz
jeszcze lepiej!



ZESKANUJ I SPRAWDŹ
OFERTĘ

naturatour.pl

Pozostałe lokalizacje:

MEDUZA
Świnoujście

ŚLONECZNY BRZEG
Mielno

ZŁOTA RYBKĄ
Dziwnówek

RADOŚĆ
Ustka

PÓŁWYSEP
Jastarnia

HALNY
Karpacz

KOLEJARZ
Zakopane

ZACISZE
Spała

CKS WROCLAW

CKS KRAKÓW