

PROTOKÓŁ
Z POSIEDZENIA ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA
Z DNIA 26 LUTEGO 2018 ROKU

DATA POSIEDZENIA: 26 lutego 2018 r.

PORZĄDEK POSIEDZENIA:

1. Zmiana Regulaminu Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa.
2. Omówienie założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów.
3. Zaprezentowanie wyników prac podzespołów roboczych powołanych na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa w dniu 1 czerwca 2016 r.
4. Sprawy różne.

USTALENIA ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA:

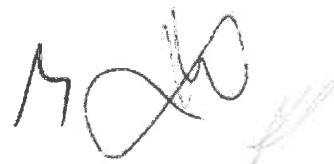
1. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, przedstawił uzasadnienie proponowanych zmian Regulaminu Zespołu, w zakresie wyłączenia z prac Zespołu przedstawiciela ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa (§ 3), zmiany nazw dwóch organizacji związkowych (§ 4 ust. 1 lit. „a” i „b”) oraz wprowadzenia postanowień umożliwiających dokonywanie zmian Regulaminu Zespołu w przypadku, gdy na posiedzeniu Zespołu jedna z jego stron nie jest odpowiednio reprezentowana (§ 17).

Zmiany Regulaminu Zespołu przyjęte zostały Anekssem Nr 5, w brzmieniu stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszego Protokołu.

2. Założenia projektu ustawy o czasie pracy maszynistów zostały przedstawione przez Pana Tomasza Buczyńskiego - Dyrektora Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury oraz Pana Waldemara Niedzielę - Głównego Specjalistę w Departamencie Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury. W ramach przedmiotowego punktu porządku obrad zasygnalizowane zostały najistotniejsze kwestie ujęte w projekcie założeń ustawy oraz wskazane zagadnienia, co do których istnieją rozbieżności ze stroną społeczną (zagadnienia dotyczące okresu rozliczeniowego oraz sumowania czasu pracy na stanowiskach związanych z wykonywaniem czynności przy prowadzeniu pojazdów kolejowych u jednego lub różnych pracodawców).

Po przeprowadzeniu dyskusji nad projektem założeń ustawy o czasie pracy maszynistów, w odniesieniu do wskazanych kwestii rozbieżnych, postanowiono o przyjęciu rozwiązania zakładającego:

- wskazanie rocznej normy godzin nadliczbowych dla maszynistów w wymiarze nieprzekraczającym 150 godzin (tak jak w Kodeksie Pracy) z możliwością doregulowania w zakładowych układach zbiorowych pracy,
- przyjęcie miesięcznego okresu rozliczeniowego przy równoważnym czasie pracy maszynistów i dwumiesięcznego przy 8 godzinnym dobowym wymiarze czasu pracy z możliwością przedłużenia okresu rozliczeniowego do trzech miesięcy w 24-miesięcznym okresie przejściowym (od wejścia w życie przepisów ustawy),



- sumowanie czasu pracy na stanowiskach związanych z wykonywaniem czynności przy prowadzeniu pojazdów kolejowych (np. maszynista i rewident) u jednego lub różnych pracodawców maksymalnie do 12 godzin w ciągu doby.

Strony Zespołu nie zgłosiły sprzeciwu do przedstawionej propozycji tekstu założeń projektu ustawy o czasie pracy maszynistów, uwzględniającego powyższe rozwiązania.

3. Wyniki prac podzespołów roboczych powołanych na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa w dniu 1 czerwca 2016 r. omówione zostały przez Pana Tomasza Buczyńskiego - Dyrektora Departamentu Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury.

Pan Waldemar Ziobro (Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych) zwrócił uwagę, że podzespół ds. bezpieczeństwa, zajmujący się głównie czasem pracy maszynistów, nie zajął się kwestiami związanymi z szeroko rozumianym bezpieczeństwem na kolei oraz poprosił o jednoznaczne stwierdzenie odnoszące się do zakresu prac podzespołu ds. bezpieczeństwa. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, poinformował o ustaleniu Współprzewodniczących, zgodnie z którym podzespół ds. bezpieczeństwa w pierwszej kolejności miał wypracować rozwiązania dotyczące czasu pracy maszynistów.

W związku z podniesioną przez Pana Zbigniewa Kowalskiego (Rada Krajowa Sekcji NSZZ „Solidarność” Przedsiębiorstw Zaplecza Kolei) kwestią funkcjonowania podzespołu ds. zakładów zaplecza kolei, Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, zadeklarował zorganizowanie spotkania organizacyjnego tego podzespołu oraz poprosił stronę społeczną o przedstawienie w ciągu dwóch tygodni formuły funkcjonowania tego podzespołu.

4. W ramach przedmiotowego punktu głos zabrali:

- Pan Leszek Miętek (Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce) wskazał, że na podzespołe ds. bezpieczeństwa strona społeczna postulowała powołanie Zespołu ds. bezpieczeństwa ruchu kolejowego, na którym byłaby możliwość bieżącego przekazywania informacji o wszelkich zagrożeniach związanych z bezpieczeństwem na kolei. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, poinformował o prowadzonych pracach związanych z powołaniem takiego zespołu. Ponadto Pan Leszek Miętek wskazał, jako nadal aktualny, postulat podnoszony na podzespołe ds. przewozów pasażerskich dotyczący zmiany systemu finansowania i organizacji kolejowych przewozów regionalnych oraz zwrócił uwagę na problem dotyczący wynagrodzeń w Przewozach Regionalnych sp. z o.o. i związane z tym ryzyko odejścia kluczowych pracowników tej Spółki. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, wskazał najistotniejsze aspekty jakie powinny być brane pod uwagę przy podejmowaniu decyzji związanych z postulatami pracowników Spółki,
- Pan Aleksander Motyka (Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu) poprosił o wskazanie od kiedy stanowisko zwrotniczego będzie stanowiskiem kolejowym. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, zadeklarował, że postulowana zmiana będzie procedowana w związku z procesem legislacyjnym ustawy regulującej kwestię komunalizacji gruntów kolejowych. Kolejny postulat Pana Aleksandra Motyki dotyczył zmiany ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” w zakresie przepisów w zakresie Funduszu Własności Pracowniczej PKP, tak aby uregulować kwestię przekazywania przez PKP SA nieruchomości na cele Programu „Mieszkanie Plus”,



- Pan Władysław Gajdek (Ogólnopolski Międzyzakładowy Związek Zawodowy SOK) zwrócił się z pytaniem dotyczącym działań Ministerstwa Infrastruktury związanych z ustawą o Straży Kolejowej. Współprzewodniczący Zespołu, Pan Andrzej Bittel, poinformował, że autorem ustawy jest Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, a resort infrastruktury uczestniczy i pomaga w pracach nad ustawą. Wszelkie pytania dotyczące przedmiotowej regulacji powinny być kierowane pod adresem MSWiA,
- Pan Waldemar Ziobro podniósł kwestię wyłączenia środków transportu kolejowego z postanowień rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów BHP, postulując jednocześnie opracowanie stosownych regulacji w stosownym rozporządzeniu. W aktualnym stanie prawnym żadne przepisy normatywne nie regulują kwestii związanych z BHP w środkach transportu kolejowego, co ogranicza prawa konstytucyjne pracowników.
- Pan Zbigniew Kowalski złożył wniosek dotyczący zorganizowania spotkania ze stroną rządową w celu zapoznania przedsiębiorstw zalecanych z Programem Luxtorpeda 2.0.

STANOWISKA STRON, O KTÓRYCH MOWA W § 9 UST. 3 REGULAMINU ZESPOŁU TRÓJSTRONNEGO DO SPRAW KOLEJNICTWA: Brak


SPRAWY NIEUZGODNIONE: Brak

ZAŁĄCZNIKI:

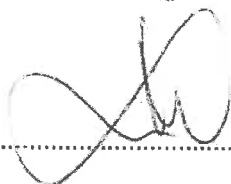
1. Aneks Nr 5 z dnia 26 lutego 2018 r. do Regulaminu Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa.
2. Lista uczestników posiedzenia Zespołu Trójstronnego do spraw Kolejnictwa z dnia 26 lutego 2018 r.

Strony Zespołu:

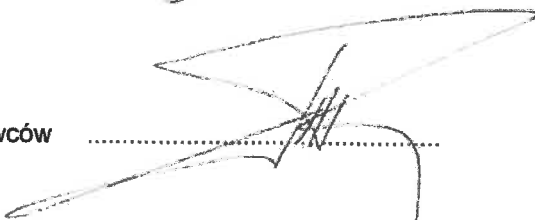
1. Współprzewodniczący ze strony rządowej

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

.....
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

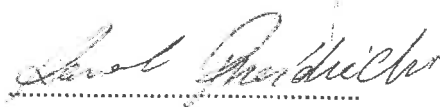
2. Współprzewodniczący ze strony związkowej


.....

3. Współprzewodniczący ze strony pracodawców


.....

4. Sekretarz Zespołu


.....