



Warszawa, dnia 22.03.2023 r.

KANCELARIA
Ministerstwa Infrastruktury
2023 -03- 22
NIP
BEZPOŚREDNIO

Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

W związku z ostatnią serią groźnych incydentów kolejowych w postaci przyjmowania pociągów na niewłaściwe tory, co stanowiło zagrożenie dla zdrowia i życia m.in. podróżnych, w imieniu pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu pociągów składamy na Pana ręce - jako Ministra bezpośrednio nadzorującego Spółkę PKP PLK SA - stanowczy protest i żądanie natychmiastowych działań przywracających bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Od dłuższego czasu sygnalizujemy bardzo negatywny trend związany z polityką Resortu nakierowaną na rozliczanie spółki PKP PLK SA głównie z realizacji procesów inwestycyjnych. Jako Związki Zawodowe, dla których bezpieczeństwo ruchu kolejowego jest priorytetem od wielu lat podnosimy m.in. temat wzmacniania obsady na posterunkach nastawczych objętymi dużymi zakresami robót. Niestety z przykrością musimy stwierdzić, że również od wielu lat nasze wnioski i monity kierowane w tych sprawach do różnych struktur organizacyjnych spółki PKP PLK S.A. na terenie sieci kolejowej są zbywane i traktowane w kategorii „pobożnych życzeń”.

Dla przykładu na wystąpienie Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP kierowane w sprawie Warszawy Pragi Towarowej, jedyną reakcją IZ Warszawa było oczywiście przeprowadzenie wątpliwej jakości chronometrażu i ograniczenia obsady o jednego dyżurnego ruchu, podobnie procedowano sprawę obsady nastawni NWB i to w trakcie poważnych robót torowych i całodobowego zamknięcia szlaku Mysłowice – Katowice Zawodzie. Główny powód tych działań – braki kadrowe i nadgodziny a inne sprawy jak bezpieczeństwo zostawały gdzieś z tyłu.

Procesy inwestycyjne absolutnie nie mogą przysłaniać podstawowego celu działalności spółki PKP PLK jakim jest bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów. Dalsze utrzymywanie takiego stanu rzeczy prowadzi do niebezpieczeństwa. Całe szczęście, że nie doszło do poważnej katastrofy, przy obecnej organizacji pracy przez spółkę PKP PLK wydaje się ona, niestety kwestią czasu. Ze swojej strony nie pozwolimy aby za chaos i fatalne zarządzanie w obszarze bezpieczeństwa Zarządcy Infrastruktury odpowiadali wyłącznie dyżurni ruchu i maszyniści.

z p. ...

Do wiadomości:
Pan Mateusz Morawiecki – Premier RP

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYŻURNYCH RUCHU
Poleścion Kolej Państwowych
PRZEWOZNICTWA ZWIĄZANU
Aleksander Moryla

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZJDIENT
Leszek Miętek