



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 18.11.2015 r.



Sz.P.

Andrzej Adameczyk

Minister Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, pragnę złożyć na Pana ręce gratulacje z okazji nominacji na stanowisko Ministra Infrastruktury i Budownictwa.

Liczę, że realizowany będzie program PiS, przy tworzeniu którego miałem przyjemność brać udział podczas konwencji w Katowicach w lipcu bieżącego roku. Mam również nadzieję na pilne przywrócenie prac Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa oraz podjęcie prac Komisji Bezpieczeństwa pod przewodnictwem ministra odpowiedzialnego za kolej.

Po ostatnich wydarzeniach związanych z akcją odwetową podjętą przez byłą minister Marię Wasiak i Zarząd PKP S.A. w stosunku do liderów związkowych za categoryczne działania podejmowane wspólnie z posłami PiS mające na celu uniemożliwienie wyprzedzaży spółek kolejowych i działań na ich szkodę liczymy, że podejmie Pan kroki skutkujące cofnięciem dyskryminacyjnych decyzji WZA w stosunku do statutów spółek PKP i odwołanych z rad nadzorczych przedstawicieli załogi. Przypomnę tu sprawy sprzedaży PKP Energetyka, prywatyzacji TK Telekom czy obrotu akcjami PKP Cargo, oprotestowanych przez posłów i związkowców, a mimo to wprowadzonych w życie.

Na kolei jest wiele obszarów patologii, które należy naprawić, a szczególnie ważne są te zawarte w programie PiS m.in.:

1. Priorytetowego potraktowania wymaga poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, m.in. uchwalenie Ustawy o warunkach zatrudniania i czasie pracy maszynistów, realizacja Ustawy o transporcie kolejowym, wydanie regulacji w obszarze ujednolicenia podstawowych instrukcji związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego. Należy zrobić wszystko, aby kwestie bezpieczeństwa ruchu kolejowego nie były elementem zdobywania przewag konkurencyjnych.
2. Kluczowa dla rozwoju Polskiej Kolei jest naprawa systemu przewozów regionalnych w kierunku konsolidacji przewoźników. Pilnej zmiany wymaga Ustawa o usamorządowieniu spółki Przewozy Regionalne.
3. W obszarze infrastruktury właścicielem bezpośrednim linii kolejowych i pionu inwestycyjnego winien być Skarb Państwa – na zasadzie dróg krajowych, a spółka Polskie Linie Kolejowe zajmować się powinna wyłącznie prowadzeniem ruchu kolejowego. Inwestycje infrastrukturalne należy opierać o plany transportowe. Nie

może być tak aby jedynym kryterium przy modernizacjach kolejowych było to, w jakim procencie będą wykorzystane fundusze unijne.

4. Wzmoczonych działań wymaga przeciwdziałanie zjawisku luki pokoleniowej w wielu zawodach, poprzez m.in. reaktywację szkolnictwa kolejowego zarówno na poziomie szkół średnich, jak i uczelni technicznych.

Szanowny Panie Ministrze!

Wierzę, że posiadane przez Pana doświadczenie z pracy w Sejmowej Komisji Infrastruktury będzie cennym fundamentem, w oparciu o który będzie Pan mógł realizować zaplanowane zadania. Życzę realizacji wszelkich zaplanowanych zamierzeń, aby współpracownicy darzyli Pana należnym szacunkiem i przyjaźnią, a społeczeństwo doceniało Pana pracę.

Z uszanowaniem

Leszek Miętek

Prezydent ZZM

