



# Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

## Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa  
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15  
tel/fax +48 22 474 26 16

RKZZM 05/02/2020

05-02-2020

Warszawa, dnia 05.02.2020 r.

Ministerstwa Infrastruktury

2020-02-05

Nr BEZPOŚREDNIO

Szanowny Pan  
Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

Szanowny Pan  
Ignacy Góra  
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

*Szanowny Panie Ministrze, Szanowny Panie Prezese*

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce zwracam się do Pana Ministra i do Pana Prezesa o podjęcie bardziej skutecznych działań w sprawie wyeliminowania wypadków na przejazdach kolejowych.

Obecna sytuacja, w której doszło w samym tylko styczniu 2020 do 16 wypadków na przejazdach kolejowych jest niedopuszczalna.

Wypadki na przejazdach kolejowych w styczniu 2020:

- 02.01.2020 przejazd kat. D szlak Jastrowie – Okonek poc. 48101 Intercity
- 02.01.2020 przejazd kat. B szlak Pływiec - Rogów poc. 1922 Intercity (wypadek z osobą)
- 04.01.2020 przejazd kat. D szlak Dzierżoniów Śl. – Mościsko Dzierżoniowskie poc. 665215 Cargo
- 06.01.2020 przejazd kat. A szlak Otwock- Warszawa Falenica poc. 99302 SKM (wypadek z osobą)
- 07.01.2020 przejazd kat. B szlak Nowy Tomyśl – Zbąszyń 71006 Intercity (poszk. 2 maszynistów)
- 08.01.2020 przejazd kat. D szlak Włoszakowice – Leszno 77544 Kol. Wlkp.
- 08.01.2020 przejazd kat. C szlak Kotomierz – Maksymilianowo 58112 Intercity
- 12.01.2020 przejazd kat. D szlak Rejowiec- Krasnystaw Fabr. 22407 Polregio
- 16.01.2020 przejazd kat. D Legionowo - Legionowo Piaski 99725 SKM
- 21.01.2020 przejazd kat. C Lublin – Lublin Zemborzycy 23603 Polregio
- 22.01.2020 przejazd kat. D Płońsk – Raciąż 15143 Koleje Maz. (samochód przewrócony w skrajni)
- 24.01.2020 przejazd kat. D Targowiska- Zarszyn 30895 Polregio
- 28.01.2020 Szczecin Dąbie 88317 Polregio (samochód w międzytorzu)
- 29.01.2020 przejazd kat. C Ozimek – Chrzastowice 1620 Intercity



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce  
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach  
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy KRS  
REGON: 010715435; NIP: 113-03-31-664



Nie możemy akceptować sytuacji, w której mamy do czynienia z zagrożeniami dla życia i zdrowia, na które wystawia się maszynistów i podróżnych a także wielkich strat materialnych. W większości tragicznie też to kończy się dla kierowców i pasażerów pojazdów drogowych. Nie możemy zrozumieć też obowiązujących procedur prawnych, w których po wypadku na przejeździe kolejowym albo potrącenia osoby nieuprawnionej poza przejściami i przejazdami kolejowymi jest z urzędu wszczynane postępowanie przeciwko maszyniście jako sprawcy wypadku.

Nie możemy zrozumieć, że wjazd z pełną premedytacją na przejazd kolejowy przy wyświetlonej sygnalizacji informującej o zbliżającym się pociągu a nawet przy zamkniętych rogatkach lub półrogatkach lub bez zatrzymania przed przejazdem niestrzeżonym najczęściej pozostają bezkarne albo co najwyżej traktowane jest jak zwykle wykroczenie a nie jako stwarzanie zagrożenia w ruchu lądowym z pełnymi tego konsekwencjami karnymi. O pełnej premedytacji i braku przestrzegania elementarnych zasad bezpieczeństwa przez kierowców mogą świadczyć chociażby wypadki, w których samochód wjeżdża w bok pociągu.

Dlaczego na przejazdach nie montuje się blokad uniemożliwiających wjazd na przejazd takich jak np. na wjeździe do Sejmu, dlaczego nie wszystkie przejazdy są monitorowane a w stosunku do kierowców łamiących przepisy nie są wyciągane konsekwencje prawne, dlaczego akcje policyjnych kontroli nie obejmują dostatecznej ilości przejazdów kolejowych itd.?

Osobnym problemem są też potrącenia, najczęściej ze skutkiem śmiertelnym osób postronnych poza przejściami i przejazdami kolejowymi, które zdarzają się na sieci PKP nawet kilka w ciągu dnia. Tylko w styczniu 2020 było 36 takich wypadków.

Również te zdarzenia i ich ilość na naszych torach jest niedopuszczalna.

Mamy świadomość, że w ostatnich latach zarówno Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Transportu Kolejowego i Polskie Linie Kolejowe uczyniły wiele dla poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych ale, jak pokazuje życie są to działania dalece niewystarczające.

Uważamy, że sytuacja związana z wypadkami na przejazdach i z osobami postronnymi wymaga natychmiastowych i nadzwyczajnych działań prawnych, organizacyjno-technicznych i inwestycyjnych zanim dojdzie do jeszcze większych tragedii.

Dlatego zwracam się do Pana Ministra i Pana Prezesa jako osób mających w dyspozycji odpowiednie środki i narzędzia do pilnych i adekwatnych do powagi sytuacji działań zapewniających bezpieczeństwo na polskich torach.

*Z uszanowaniem*

ZMAZEK ZAWODOWYCH MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
PREZYDANT  
*Leszek Miętek*