



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZZM 08/02/2016

Warszawa, dnia 04.02.2016r.

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
i Budownictwa**

Szanowny Panie Ministrze

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce zwracam się do Pana Ministra o pilne podjęcie działań zmierzających do neutralizacji zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego z którymi mamy do czynienia na Polskiej Kolei.

Jako grupa zawodowa – my, maszyniści jesteśmy szczególnie uwrażliwieni na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i reagujemy w sytuacjach, w których na bardzo zliberalizowanej Polskiej Kolei sprawy oszczędności na bezpieczeństwie traktowane są często jako obszary zdobywania przewag konkurencyjnych co w konsekwencji prowadzi do zagrożeń zdrowia i życia ludzkiego.

Po największej w ostatnich latach katastrofie kolejowej pod Szczekocinami, której 4 rocznicę będziemy obchodzili za niespełna miesiąc doprowadziliśmy do wydania przez ministerstwo 10 punktowego programu poprawy bezpieczeństwa, który do dziś jest w dużej części niezrealizowany.

Poprzednia ekipa rządowa zaniechała prac Komisji Bezpieczeństwa działającej pod patronatem ministra odpowiedzialnego za kolej, która była miejscem dyskusji, sygnalizowania i rozwiązywania problemów związanych z zagrożeniami bezpieczeństwa ruchu. To pokazuje, że dla poprzedników ważniejszym była swoboda gospodarcza i zysk a także public relations niż rzeczywista ochrona życia i zdrowia pasażerów.

Szczególnie dotkliwy w stanie bezpieczeństwa jest brak rozwiązań prawnych regulujących kwestie zasad bezpieczeństwa w szczególności:

1. pomimo delegacji ustawowej nie ujednolicono wszystkich instrukcji związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego stosowanych u różnych przewoźników i w związku z tym maszyniści pracujący na tej samej sieci kolejowej stosują się do różnych instrukcji często sprzecznych.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435, NIP: 113-03-31-664



2. pomimo wielu dowodów na łamanie przez maszynistów reguł czasu pracy stwierdzonych m.in. przez Państwową Komisję Badania Wypadków Kolejowych i Urząd Transportu Kolejowego do dziś nie przyjęto Ustawy o czasie pracy maszynistów pomimo tego, że założenia do niej były nam już przedstawione w lutym 2014 roku. Brak regulacji w tym względzie na wzór Ustawy o czasie pracy kierowców powoduje wiele nadużyć prowadzących do skrajnych przypadków pracy maszynistów 24h/dobę. Same regulacje Kodeksu Pracy w stosunku do maszynistów są niewystarczające i najgorsze jest to, że wiele nadużyć w czasie pracy maszynistów jest dokonywanych zgodnie z prawem ze względu na brak Centralnego Rejestru Maszynistów.
3. Olbrzymie zagrożenia wynikają ze złej organizacji prac modernizacyjnych często wykonywanych przez firmy nie mające elementarnej wiedzy o zasadach bezpieczeństwa ruchu kolejowego i organizacji pracy zgodnie z przepisami a także nakładanie na pracowników bezpośrednio związanych z ruchem kolejowym (maszyniści i dyżurni ruchu) nadmiaru dodatkowych obowiązków wynikających z prowadzonych prac. Dowodzi temu fakt, że największe katastrofy kolejowe w ostatnich latach m.in. pod Szczekocinami i w Babach miały miejsce na odcinkach objętych robotami torowymi. Szczególnie groźne są też przypadki niewłaściwego działania sygnalizacji sterowania ruchem kolejowym i nadużywania stosowania „sygnałów zastępczych” w prowadzeniu ruchu kolejowego.

Zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest znacznie więcej jednak powyżej wymienione przeze mnie trzy obszary wymagają pilnego działania Pana Ministra bo stwarzają potencjalnie największe zagrożenia katastrofą kolejową.

Jesteśmy gotowi do rozmów w wyżej wymienionym zakresie, sprawy bezpieczeństwa i przyszłości kolei traktujemy równie poważnie jak Pan Minister.

Z uszanowaniem

ZWIĄZEK Zawodowy MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Łaszek Mielek

w załączeniu:

- projekt założeń Ustawy o czasie pracy maszynistów z lutego 2014r
- opinia ZZM do Ustawy o czasie pracy maszynistów