



# Możemy być dumni!

Za nami IX kadencja, w moim przekonaniu najtrudniejsza z uwagi na to, że głęboko dotykała realnych egzystencjonalnych spraw – ochrony naszych miejsc pracy. Nikt nie spodziewał się, że rzeczywistość kolejowa będzie najeżona tak olbrzymimi wyzwaniami, więc tym samym przejdzie ona do historii jako okres zdecydowanych działań na wielu frontach.

Możemy czuć satysfakcję z naszej aktywności, podejmowanych wysiłków i osiągnięć. Głośno i stanowczo dopominaliśmy się o sprawy szeroko pojętej kolei, o zmianę polityki transportowej państwa, o postulaty branżowe, o ochronę miejsc pracy i godne wynagrodzenia dla załogi. Nie ustawaliśmy i nie ustajemy w działaniach przeciwko degradacji kolejowego sektora towarowego oraz poprawę bezpieczeństwa kolejowego. Nasz głos był i jest wyrazisty oraz słyszalny.

Z naszych wspólnych dokonań skorzystają młodsze pokolenia kolejarzy. Przy ścisłej współpracy z OPZZ udało się wywalczyć dla nich prawa do emerytur pomostowych przez doprowadzenie do likwidacji wygasającego charakteru tych świadczeń. Dzięki wsparciu Porozumie-

nia i naszej determinacji, dzięki „robocie” w zakładach i licznemu udziałowi członków ZMZ w demonstracji w Warszawie mamy tę priorytetową sprawę „odhaczoną”. To było gigantyczne wyzwanie, ale udało nam się je zrealizować, bo z pełnym przekonaniem robiliśmy to, co do związkowców należy.

Z całą mocą walczyliśmy o elementarny szacunek dla pracownika i naszej służby, o zrekompensowanie strat wynikających z inflacji i malejącej siły nabywczej pieniądza. O podwyżki wynagrodzeń, dodatkowe premie i gratyfikacje finansowe, czy korzystne zapisy układowe. Ze swojej żelaznej, niezłomnej postawy powinniśmy być dumni.

Jednym z priorytetów było umocnienie, wzrost liczebności i rozszerzenie struktur ZMZ. Nowe organizacje ZMZ utworzone u przewoźników samorządowych i prywatnych to najlepszy miernik naszej siły i skuteczności. Udało nam się ustrzec przed spadkiem liczby członków mimo zwolnień grupowych przeprowadzonych w PKP Cargo. To o czymś świadczy.

Te wszystkie osiągnięcia nie byłyby możliwe bez wsparcia członków Rady



Krajowej, Krajowej Komisji Rewizyjnej, przewodniczących Sektorów, organizacji zakładowych oraz poszczególnych członków ZMZ. Serdecznie Wam dziękuję. Razem możemy być dumni z tego, co udało nam się wspólnie w trudnych warunkach zrobić, a praca w IX kadencji była dla mnie wielkim zaszczytem.

**Leszek Miętek**  
Prezydent ZMZ

**Papillon**  
DRUKARNIA OFFSETOWA

[www.drukarniapapillon.pl](http://www.drukarniapapillon.pl)  
[www.drukarniaopakowan.eu](http://www.drukarniaopakowan.eu)

## pod semaforem



**Fundacja Grupy PKP** - za zorganizowane w Spale I Forum Młodych Kolejarzy, przestrzeni do rozmowy i wymiany doświadczeń



**Zarząd i związki zawodowe w SKM Warszawa** - za porozumienia płacowe wprowadzające podwyżki wynagrodzeń dla załogi

# Podwyżki w SKM Warszawa

**S**ukces naszej organizacji w SKM Warszawa. Pierwszy w historii przewoźnika spór zbiorowy zakończył się podpisaniem porozumienia płacowego z pracodawcą. W 2026 roku udało się wynegocjować podwyżki dla załogi w kwocie nie spotykanej od lat.

Na mocy porozumienia z 14 maja pracownicy SKM Warszawa zatrudnieni w pełnym wymiarze czasu pracy otrzymają podwyżkę wynagrodzenia zasadniczego w wysokości 800 zł brutto, czyli począwszy od maja br. Wraz z czerwcową, wyższą już pensją, spółka wypłaci załodze jednorazowe wynagrodzenie dodatkowe w wysokości 800 zł brutto za kwiecień 2026 r.

Na tym nie koniec. W zapisach porozumienia uwzględniono waloryzację wynagrodzenia zasadniczego o dodatkowe 100 zł brutto, począwszy od września 2026 r. Tym samym łącznie udało się wynegocjować wzrost wynagrodzenia zasadniczego w kwocie 900 zł brutto dla pracownika spółki zatrudnionego w pełnym wymiarze czasu pracy.

Zapisy te wymagają zmian regulaminu wynagradzania spółki, do których pracodawca zobowiązał się przystąpić niezwłocznie, a nasi przedstawiciele będą je monitorować. Jednocześnie strona związkowa wystąpiła do pracodawcy z wnioskiem o rozpoczęcie prac nad układem zbiorowym pracy, co pozwoli

na dalsze porządkowanie zasad wynagradzania, stabilizację warunków zatrudnienia oraz stworzenie trwałych mechanizmów dialogu społecznego w spółce.

Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie to najmłodsza organizacja członkowska ZZM. Zawiązała się 5 listopada 2025 r. i szybko rozpoczęła pierwsze działania w kierunku wzrostu płac dla załogi. Proceduralnie pierwsze wystąpienie skierowała do zarządu 6 lutego, a 30 marca weszła w spór zbiorowy z pracodawcą, wspólnie z innym istniejącym wcześniej związkiem w spółce – ZZP SKM w Warszawie. W ramach sporu zbiorowego odbyły się 3 tury negocjacji, w których delegację SKM wspierali przedstawiciele Prezydium ZZM.

Od momentu założenia do chwili obecnej MZZM w SKM Warszawa zanotował 100 proc. wzrost liczby członków. Obecnie zreszta ponad 25 procent spośród wszystkich 600 pracowników spółki. Gratulujemy!



*Pamiętkowe zdjęcie po podpisaniu porozumienia. W środku prezes SKM Maria Wasiak, z tyłu wiceprezydent ZZZM Sławomir Centkowski, po lewej członek zarządu Kamil Wiśniewski, przewodniczący MZZM Paweł Wójcicki oraz wiceprzewodniczący Bartłomiej Zawada.*

## Podziękowanie

Poświęciliśmy bardzo dużo czasu i zaangażowania w stworzenie struktur związku, ale od samego początku wierzyłem w to, co tworzymy i w każdą osobę, która się zapisała do MZZM. Załoga jest naszym motorem napędowym, a przed nami wiele wyzwań. Działamy, nie zwalniamy tempa i rośniemy w siłę!

Wielkie podziękowania dla prezydenta Leszka Miętka, wiceprezydentów Sławomira Centkowskiego i Daniela Biernacika za fachowe prowadzenie negocjacji oraz dla Tomasza Pietrka za pomoc przy wyborach, a także całej Organizacji Związkowej ZZZM.

Wspólnie udało nam się zrobić coś, co było nie do osiągnięcia w całej historii firmy.

**Paweł Wójcicki**  
Przewodniczący MZZM w SKM Warszawa

# Dobry wybór!

Leszek Miętek zwycięzcą wyborów przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej PKP Cargo SA w restrukturyzacji nowej kadencji.

W bezpośrednich wyborach u narodowego kolejowego przewoźnika towarowego, które odbyły się w dniach 11-15 maja, kandydat ZZM bezdyskusyjnie pokonał swojego konkurenta z SKK NSZZ „Solidarność”. Leszka Miętka wsparło w głosowaniu 1351 pracowników spółki, którzy pofatygowali się do urn wyborczych. Tym razem był to jedyny tryb, zaniechano bowiem metody oddawania głosów zdalnie.

Wcześniej w dniach 19 marca-10 kwietnia odbyła się zbiórka podpisów pod listami poparcia. Wyłoniła ona dwóch kandydatów z wymaganą liczbą głosów, podczas gdy w radzie nadzorczej Cargo przewidziano miejsce wyłącznie dla jednego przedstawiciela załogi.

Tym bardziej cieszy że przypadnie ono w udziale przedstawicielowi ZZM. Wynik wyborów nie pozostawił złudzeń w kim załoga upatruje nadziei na rzetelną reprezentację swoich interesów. Procedura wymaga jeszcze uprawomocnienia, natomiast serdecznie gratulujemy pokładanego zaufania!

(raz)



# Strategiczna umowa

Role PKP Cargo w transporcie wojskowym mówimy od lat, dlatego cieszy podpisanie porozumienia pomiędzy spółką i Ministerstwem Obrony Narodowej o wzajemnej współpracy na rzecz mobilności wojskowej.

Warszawa, 10 lipca 2024 r.

Pan  
Władysław Kosiniak - Kamysz  
Wiceprezes Rady Ministrów,  
Minister Obrony Narodowej  
Al. Ujazdowskie 1/3  
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Niżej podpisane organizacje związkowe z satysfakcją przyjęły wypowiedziane przez Pana Premiera z mównicy sejmowej w dniu 12 grudnia 2023 roku słowa o odbudowaniu dialogu społecznego w naszym kraju. Zatem, ze zdumieniem i niedowierzaniem odbieramy fakt odmowy zwolnienia posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa funkcjonującego przy Ministerstwie Infrastruktury w sprawie sytuacji w PKP CARGO S.A. Nadal jednak wyrażamy nadzieję, że wszelkie działania rządu prowadzone będą w duchu poszanowania dialogu społecznego z zachowaniem zasady równości wobec organizacji związkowych.

Naszym zdaniem, właściwym miejscem do tego typu działań są istniejące już instytucje dialogu społecznego. Pragniemy przypomnieć, że udany debiut giełdowy Spółki PKP CARGO S.A. był możliwy dzięki zawarciu Paktu Gwarancji Pracowniczych, którego podstawy zostały wypracowane w Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa. Zadaniem tego właśnie gremium jest prowadzenie dialogu społecznego dla godzenia interesów stron, zachowania spokoju społecznego oraz wypracowania wspólnego stanowiska w sprawach ważnych z punktu widzenia polityki Państwa, interesów pracowników oraz pracodawców.

RK ZZM 51/07/2025r.



Warszawa, dnia 01 lipca 2025 r.

Pan  
Donald Tusk  
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Zwracam się do Pana w imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z apelem o natychmiastową interwencję w sprawie okoliczności w spółce PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, która – według oficjalnych zapowiedzi – zamierza przeprowadzić zwolnienia grupowe, obejmujące ponad tysiąc pracowników operacyjnych, w tym maszynistów. Ewentualna realizacja tej decyzji doprowadzi do całkowitej utraty zdolności operacyjnej przez przewoźnika, który – pomimo perturbacji – pozostaje kluczowym elementem systemu transportowego państwa i filarem bezpieczeństwa narodowego.

Taki scenariusz będzie miał skrajnie negatywne skutki dla polskiej gospodarki – zwłaszcza dla planowanych przez pański rząd dużych inwestycji infrastrukturalnych, a co najważniejsze – dla zdolności logistycznych polskiej armii, w sytuacji rosnących napięć geopolitycznych.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od dawna wskazuje na strukturalne i systemowe zagrożenia dla segmentu kolejowych przewozów towarowych. Już w listopadzie 2024 roku złożyliśmy na ręce pana ministra Piotra Małepszaka petycję, w której wnioskowaliśmy o podjęcie pilnych działań na rzecz przywrócenia elementarnych zasad



**Władysław Kosiniak-Kamysz,  
minister obrony narodowej:**

Dla wszystkich kolejarzy wielkie podziękowania, bo wiem jak ważne jest to co robicie. Wiem, że bezpieczeństwo i obrona Polski jest również dla was absolutnym priorytetem.

## Podziękowanie

Szanowne Koleżanki i Koledzy!

Chciałem Wam serdecznie podziękować za ogromną mobilizację, za udział w głosowaniu, za wszystkie rozmowy, trudne niekiedy dyskusje, wsparcie i zaufanie okazane w ostatnich tygodniach.

Dziękuję wszystkim Koleżankom i Kolegom, którzy mimo bardzo trudnej sytuacji spółki nie poddają się apatii i zniechęceniu. PKP Cargo przechodzi dziś przez najpoważniejszy kryzys w swojej historii, ale właśnie w takich momentach szczególnego znaczenia nabiera wspólnota i zjednoczenie, odpowiedzialność za przyszłość naszej firmy oraz naszych miejsc pracy.

Ostatnie miesiące były czasem bardzo intensywnych działań – protestów, interwencji, rozmów i negocjacji prowadzonych na wielu poziomach. Dziś nadal walczymy o przyszłość PKP Cargo, o utrzymanie zdolności operacyjnych spółki, o miejsca pracy oraz o godne warunki zatrudnienia. Równolegle trwają niezwykle ważne negocjacje dotyczące nowego Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Wiem, że wielu pracownikom towarzyszy dziś wielka niepewność. Tym bardziej dziękuję za każdy przejaw Waszego zaangażowania i wiary w to, że warto dalej działać i walczyć o przyszłość naszej spółki. Jeszcze raz serdecznie dziękuję wszystkim za udział w wyborach i poparcie mojej kandydatury.

**Leszek Miętek**  
**Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce**

Dokument dotyczy partnerstwa w obszarze kolejowego transportu wojskowego, co stanowi istotny krok w stronę wzmocnienia logistyki Sił Zbrojnych RP oraz cywilnej infrastruktury transportowej. Został podpisany 11 maja, na uroczystości z udziałem wicepremiera i ministra obrony narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza oraz ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka.

Przyjęty model współpracy ma znacząco podnieść odporność systemu transportowego państwa jako całości, stanowiąc wydajną alternatywę dla ciężkiego transportu drogowego oraz rozszerzając możliwości operacyjne wojska w zakresie szybkiego przetransportowania sił i środków. Porozumienie ma służyć zarówno utrzymaniu, jak i rozwojowi transportu kolejowego w charakterze dual use, co oznacza, że połączenia w czasie pokoju wykorzystywane są komercyjnie, natomiast w sytuacji kryzysowej, podwyższonej gotowości obronnej lub wojny mogą zostać użyte na potrzeby wojskowe.

- Dlaczego PKP i PKP Cargo? To nasze narodowe dobro. (...) Realizowane są wielkie inwestycje w kolej: odtwarzanie przystanków, budowa i modernizacja dworców oraz nowych linii kolejowych.

PKP Cargo to spółka, którą objęliśmy w bardzo trudnej sytuacji. Strata, jeśli się nie myli, sięgała trzech i pół miliarda złotych. Ostatnie wyniki finansowe pokazują już milionowe zyski. Oczywiście to duże przedsięwzięcie związane z restrukturyzacją - niełatwe i wymagające – powiedział wicepremier Kosiniak – Kamysz.

ZZM od dawna alarmował, że bezpieczeństwo oraz przyszłość transportu kolejowego wymagają realnych decyzji, a nie wyłącznie deklaracji. Od czasu wybuchu

wojny w Ukrainie prezydent ZZM Leszek Miętek jasno i konsekwentnie podkreślał, jak ważną rolę dla obronności państwa odgrywa transport kolejowy przystosowany do realizacji tego typu przewozów oraz to, że zadania te powinien wykonywać narodowy przewoźnik, a nie prywatne podmioty. Oficjalne pisma, spotkania w Sejmie, czy rozmowy z przedstawicielami rządu odbywały się z przypomnianiem tej niezwykle istotnej kwestii.

(raz)



# Z prac Rady Krajowej

Przedzjazdowe posiedzenie Rady Krajowej w składzie na X kadencję odbyło się 18 maja w siedzibie ZZM. Było to pierwsze spotkanie po wyborach w organizacjach terenowych.

W dużej części zostało one poświęcone planowanemu na początek czerwca w Warszawie Krajowemu Zjazdowi Sprawozdawczo-Wyborczemu. Prezydent ZZM Leszek Miętek rozpoczął je od pogratulowania nowo wybranym członkom Rady Krajowej ZZM. Skład obszernie zaprezentujemy w GM za miesiąc. Rada na wstępie wybrała protokolantkę obrad na kolejną, X kadencję. Odpowiedzialnego zadania podjęła się Renata Kuryło, przewodnicząca ZZM Polregio Lublin.

Po autoprezentacji Rada wybrała również skład Komisji Mandatowej i rekomendowała swoich przedstawicieli do prowadzenia i protokolowania obrad zjazdu, do Komisji Skrutacyjnej, Uchwał i Wniosków oraz Statutowej, od których zależeć będzie sprawny ich przebieg. Przyjęła także uchwały ws. podziału mandatów delegatów z poszczególnych organizacji członkowskich, porządku obrad, kwestii regulaminów i wszelkich innych związanych z przygotowaniem.



W dalszej części Rada przyjęła ważną uchwałę usprawniającą prace w najbliższym okresie. Powołała 5 sektorów ZZM na X kadencję:

- Sektor Przewozów Pasażerskich,
- Sektor Spółek Samorządowych,
- Sektor Polregio,
- Sektor Cargo,
- Sektor Przewozów Towarowych.

To właśnie na szczeblu sektorów rozwiązywane są różne problemy z którymi zmagają się członkowie ZZM. Rozszerzenie dotychczasowej formuły z trzech do pięciu ma w założeniu uprościć przebieg informacji i uskutecznić ich rozwiązywanie.

Rada pochyliła się nad bieżącymi sprawami i działaniami podejmowanymi w ramach sektorów obecnie, a także omówiła również szereg spraw organizacyjnych nadchodzącego turnieju piłkarskiego w Lesznie oraz stan realizacji projektu szkoleniowego finansowanego ze środków UE.

(raz)

## PERSONALIA



**LUBELSKIE KOLEJE.** W powołanej niedawno przez Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego od 1 maja rozpoczął pracę zarząd. Decyzją rady nadzorczej funkcję prezesa objął Krzysztof Golubiewski. W latach 2018–2024 był członkiem zarządu PKP SA odpowiedzialnym za zarządzanie gospodarką nieruchomościami. Lubelski samorząd nie kryje się z zakusami przejścia poprzez LK regionalnych połączeń od Polregio, po zakończeniu obowiązywania umowy z przewoźnikiem w 2030 roku.

**AGENCJA ROZWOJU PRZEMYSŁU.** Z funkcji prezesa zrezygnował Bartłomiej Babuška. Pełnił ją od 28 lipca 2025 r., gdy wcześniejszy szef Agencji Wojciech Balczun objął tękę ministra aktywów państwowych. Do czasowego pełnienia obowiązków prezesa ARP wyznaczony został Daniel Ryczek, wcześniej m.in. prezes Cargospedu.

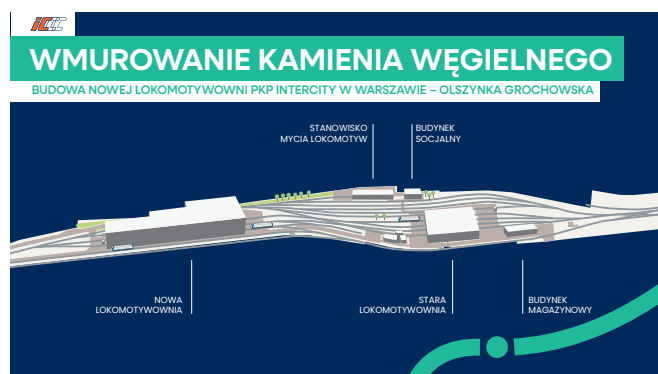
**POLREGIO.** Rada nadzorcza przewoźnika odwołała z funkcji Wojciecha Dingesę, który był wiceprezesem spółki. Tymczasowo jego obowiązki przejął prezes zarządu Andrzej Pawłowski.

# Lokomotywnia na warszawskim Grochowie: wmurowano kamień węgielny

**Z końcem kwietnia na boczniczy kolejowej Warszawa Grochów wmurowano kamień węgielny pod budowę nowej lokomotywni PKP Intercity. Inwestycja pozwoli sprawniej przygotowywać lokomotywy do codziennej obsługi połączeń.**

Wykonawcą budowy jest konsorcjum firm TRAKCJA S.A. oraz DB Projekt Sp. z o.o. Nowoczesna hala lokomotywni będzie miała około 5500 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej. Powstanie także hala mycia lokomotyw, przebudowany zostanie budynek socjalny, urządzenia sterowania ruchem kolejowym oraz stanowisko do diagnostyki taboru kolejowego, w tym do badania nacisku zestawów kołowych na szynę. W nowym obiekcie znajdzie się również specjalistyczne stanowisko umożliwiające przegląd elektrycznych zespołów trakcyjnych o długości do 153 metrów, a także zapadnia podtorowa o nośności do 10 ton, czyli urządzenie do wymiany kół. Dodatkowo, hala mycia lokomotyw będzie przystosowana do całorocznego mycia pudeł i podwozi lokomotyw.

Choć zaplecza techniczne na co dzień pozostają niewidoczne dla podróżnych, mają one bezpośredni wpływ na jakość oferty przewoźnika. Urządzenia oraz stan techniczny infrastruktury na stacjach początkowych i końcowych biegu pociągu wpływają na efektywne przygotowanie składu do trasy.



Budowa nowej lokomotywni w Warszawie wpisuje się w szeroki plan inwestycyjny PKP Intercity na lata 2025 - 2030. Spółka zakłada w tym okresie łączne inwestycje taborowe i infrastrukturalne na poziomie 20,3 mld zł, z czego około 16,9 mld zł zostanie przeznaczony na tabor, a blisko 3,4 mld zł na infrastrukturę. Do 2030 roku wszystkie stacje postojowe kategorii A i B mają zostać dostosowane do przyjętych standardów obsługi nowoczesnych pojazdów.

# Na szczyblu europejskim

Europejskie gremia debatuja nad nowymi regulacjami dotyczącymi zawodu maszynisty, czasu pracy i ruchu transgranicznego. W myśl zasady nic o nas bez nas, w rozmowach nie mogło zabraknąć również przedstawicieli ZZM.

W konferencji zorganizowanej 6-7 maja w Belgii przez Europejskie Stowarzyszenie Kolejowych Przewoźników Towarowych (ERFA) uczestniczył wiceprezydent Daniel Biernacik. Spotkanie było poświęcone przede wszystkim przyszłości transportu towarowego, rozwojowi przewozów intermodalnych, przepustowości infrastruktury kolejowej oraz wyzwaniom związanym z funkcjonowaniem rynku kolejowego w Unii Europejskiej. ERFA aktywnie uczestniczy w procesach konsultacyjnych i legislacyjnych na poziomie UE, współpracując m.in. z Komisją Europejską oraz Europejską Agencją Kolejową.

Jednym z ważniejszych tematów był postęp prac nad nowymi regulacjami dotyczącymi zawodu maszynisty oraz funkcjonowania kolejowego ruchu transgranicznego. Dyskusja dotyczy m.in. ujednoczenia wymogów zdrowotnych dla maszynistów w całej UE, zasad uznawania uprawnień i świadectw, znajomości taboru oraz organizacji pracy przy przewozach międzynarodowych. Obecnie wiele procedur i wymogów różni się w zależności od kraju, co utrudnia organizację ruchu transgranicznego i powoduje liczne problemy operacyjne.

Dyskutowane rozwiązania dotyczą również kwestii językowych oraz stworzenia wspólnego europejskiego systemu ewidencji uprawnień maszynistów. Część środowisk opowiada się także za dalszym ujednoczaniem zasad komunikacji w ruchu międzynarodowym. Proces ten musi jednak uwzględniać nie tylko interes rynku i przewoźników, ale przede wszystkim zapewniać bezpieczeństwo ruchu kolejowego. - Trzeba brać pod uwagę realne warunki pracy maszynistów. Dlatego tak istotna jest obecność przedstawicieli naszego środowiska podczas tego typu europejskich konsultacji i negocjacji – wyjaśnia wiceprezydent Biernacik.

Innym bardzo ważnym i jednocześnie spornym obszarem prowadzonych obecnie prac są zagadnienia związane



z czasem pracy oraz rzeczywistym odpoczynkiem maszynistów wykonujących przewozy międzynarodowe. Część środowisk postulujących pełną liberalizację rynku kolejowego dąży do maksymalnego „uelastycznienia” przepisów dotyczących organizacji pracy, co rodzi poważne zagrożenia zarówno dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jak i bezpieczeństwa samych pracowników.

Nasze postulaty w tym zakresie wybrzmiewają nie od dziś i są one traktowane bardzo poważnie. W naszym mniemaniu tu nie może być przestrzeni do żadnych niejednoznaczności, to są zbyt poważne sprawy – podkreśla wiceprezydent ZZM.

Nowe przepisy mogą zostać przyjęte nie w formie dyrektywy, lecz rozporządzenia, co ma kolosalne znaczenie. Dyrektywa wymaga bowiem wdrożenia przez poszczególne państwa członkowskie poprzez zmiany w krajowych przepisach, co często jest czasochłonne. Rozporządzenie obowiązuje natomiast bezpośrednio na terenie całej Unii Europejskiej i może wejść w życie znacznie szybciej. Tym samym obecne prace mają duży ciężar gatunkowy, bo rozwiązania mogą bardzo szybko objąć również Polskę.



## Daniel Biernacik, wiceprezydent ZZM:

– Nie może być tak, że czas spędzony na wielogodzinnych przejazdach pomiędzy miejscami wykonywania pracy będzie traktowany jako odpoczynek. Maszynista dojeżdżający do lokalizacji, w której ma podjąć służbę, jest w pracy. Nie prowadzi pociągu, ale pozostaje w dyspozycji pracodawcy. Realny odpoczynek oznacza możliwość regeneracji, snu i swobodnego funkcjonowania przed następną służbą.

# Nowe regulacje

Do konsultacji publicznych trafił rządowy projekt nowelizacji ustawy o transporcie kolejowym, zakładający zmiany zasad szkolenia oraz badań maszynistów.

Projekt zmiany ustawy z 2003 roku przedstawiło Ministerstwo Infrastruktury. Nowelizacja ma dostosować polskie prawo do unijnego, po formalnych zarzutach Komisji Europejskiej o nieprawidłową transpozycję dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, dotyczącej przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty.

Pierwsza zmiana dotyczy częstotliwości badań okresowych w celu utrzymania ważności licencji maszynisty. Projekt zakłada wydłużenie go z dwóch do trzech lat dla wszystkich maszynistów do 55. roku życia.

Druga - to likwidacja podwójnych badań lekarskich i psychologicznych dla kandydatów na maszynistów. Zgodnie z projektem obowiązek przeprowadzania badań lekarskich i psychologicznych pozostanie jedynie na etapie uzyskiwania licencji maszynisty, czyli w pierwszym etapie szkolenia zawodowego. Przy szkoleniu na świadectwo maszynisty wymóg ponownych badań ma być zniesiony.

Nowelizacja przewiduje także zmianę zasad prowadzenia pociągów bez znajomości szlaku. Zgodnie z projektem w takiej sytuacji maszynista lub kandydat na maszynistę będzie mógł prowadzić jazd kolejowy pod warunkiem obecności



drugiego maszynisty posiadającego odpowiednie uprawnienia do jazdy po danej infrastrukturze albo przedstawiciela zarządcy posiadającego udokumentowaną znajomość odcinków.

Na przedstawienie opinii do projektu ZZM ma 21 dni.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Bilety POLREGIO dostępne w Jakdojade

**Podróżowanie z POLREGIO stało się jeszcze łatwiejsze. Spółka dołączyła do systemu Jakdojade, który umożliwi nie tylko planowanie przejazdów w całej Polsce, ale też zakup biletów na połączenia wybranych przewoźników. Dodatkowa usługa dla pasażerów POLREGIO ruszyła 2 kwietnia.**

Bilety POLREGIO są już dostępne w kolejnym kanale sprzedaży. Od 2 kwietnia pasażerowie mogą nabyć je w mobilnej aplikacji Jakdojade. Oferta dotyczy biletów jednorazowych i okresowych, a także biletów dla psa i na przewóz roweru oraz bagażu.

Do tej pory użytkownicy platformy mogli wyszukać w niej dostępne połączenia POLREGIO – wraz z godziną odjazdu i numerem peronu, a także liczbą stacji na danym odcinku trasy – oraz możliwe skomunikowania z innymi środkami transportu, np. miejskimi autobusami czy tramwajami. Mogli sprawdzić też, czy pociąg będzie klimatyzowany, czy ma miejsce na przewóz rowerów lub udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami. Od dzisiaj kupią tam też bilet na wszystkie przejazdy obsługiwane przez POLREGIO.

Aby kupić bilet na pociąg POLREGIO w Jakdojade, należy założyć konto w aplikacji mobilnej, a następnie wpisać trasę oraz zaplanowaną godzinę odjazdu lub przyjazdu. Po wybraniu konkretnego połączenia, użytkownik może kupić bilet, korzy-



stając z różnych form płatności. W aplikacji dostępna jest także funkcja, która pozwala na błyskawiczne dokonywanie transakcji bez potrzeby każdorazowego logowania do banku.

Jakdojade to jeden z najpopularniejszych planerów podróży dla komunikacji miejskiej i międzymiastowej. Aplikacja obsługuje ponad 50 miejscowości w Polsce, w tym największe aglomeracje, m.in. Warszawę, Kraków, Wrocław, Trójmiasto, Poznań, Łódź czy Aglomerację Śląską.

Ale to tylko jedno z miejsc, w których można nabyć bilety na połączenia POLREGIO. Łatwy zakup umożliwi też aplikacja mobilna POLREGIO i serwis bilety.polregio.pl. Z roku na rok przewoźnik odnotowuje wzrost liczby podróżnych korzystających z tego kanału sprzedaży. W 2025 roku zakup biletów przez internet wybrało około 43 proc. pasażerów.

Bilety na połączenia POLREGIO można nabyć również w automatach i kasach biletowych oraz u obsługi pociągu.

# Ostatni przystanek

Na okoliczność zwieńczenia IX kadencji odbyło się spotkanie podsumowujące Rady Krajowej ZZM i Krajowej Komisji Rewizyjnej.



Tradycyjnie zostało ono zorganizowane na zaproszenie prezydenta ZZM Leszka Miętka, który w swoim przemówieniu określił IX kadencję jako najtrudniejszą. Przed wszystkim ze względu na skalę wyzwań, jakie stanęły przed koleją i środowiskiem kolejarskim, a które dotyczyły egzystencjalnych spraw, jak obrona miejsc pracy. W filmie retrospektywnym przypomniane zostały najważniejsze działania: akcje typu demonstracje i protesty oraz wymierne efekty działań prowadzonych u przewoźników.

Prezydent ZZM przypomniał również najważniejsze wydarzenia i sukcesy mijającej kadencji. Wśród nich wymienił m.in.:

- wywalczenie emerytur pomostowych dla młodszych kolejarzy,
- walkę o miejsca pracy w PKP Cargo,
- protesty i blokady dróg w imię zmiany polityki transportowej państwa,
- trudne spory zbiorowe w Polregio i Kolejach Małopolskich,
- pierwszy od 1998 roku samodzielny strajk ZZM - w WKD,
- rozwój struktur organizacyjnych ZZM.

Na spotkaniu w Jastrzębiej Górze 7 maja nie mogło zabraknąć również podziękowań dla członków Rady i KKR, przewodniczących organizacji zakładowych oraz struktur sektorowych. Otrzymali pamiątkowe dyplomy, a odchodzący na emeryturę – również statuetki, będące wyrazem wdzięczności za wkład pracy w budowę i rozwój naszej organizacji.





# Mundial maszynistów

Szybkim krokiem zbliżają się największe kolejarskie zawody sportowe. W XXVII edycji Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM rywalizować będą ostatecznie 24 drużyny.



Stanowią je pracownicy zakładów pracy większych spółek, reprezentanci mniejszych przewoźników oraz PKP SA i PLK SA, a także ekipa naszych południowych sąsiadów.

Podobnie jak w ubiegłym roku, impreza odbędzie się na obiektach IV-ligowej Polonii Leszno w dniach 24-27 czerwca, natomiast mecze rozgrywane będą w dniach 25-26 czerwca (czwar-

tek-piątek). Nie zabraknie oczywiście imprez towarzyszących, które stanowią doskonałą okazję do odpoczynku, rekreacji i integracji. Dobra atmosfera jest gwarantowana.

Organizatorzy turnieju z MZZM Poznań, z Bogdanem Jańczakiem i Tomaszem Kołodziejkiem na czele, po ubiegłorocznej udanej edycji nie mogli narzekać na brak zainteresowania

uczestnictwem. W szranki staną w Lesznie 24 drużyny. O połowę więcej wystąpi w tym czasie na mundialu w USA, Meksyku i Kanadzie. Brak awansu Polaków pozwala skupić się na szlifowaniu własnej formy. A już bardziej na poważnie, tylko raz w blisko 30-letnich dziejach turnieju rywalizowało więcej drużyn - w 2001 r. w Zbąszynku aż 26 drużyn.

Tegoroczną nowością organizacyjną jest przychylenie się do sugestii uatrakcyjnienia zawodów o dodatkowe emocje. Po fazie grupowej na miejscu zostanie przeprowadzone losowanie fazy pucharowej. Pozwoli to na uniknięcie sztywnych „drabinek” oraz powinno rozgrzać do czerwoności zainteresowane ekipy. Zwłaszcza czołową „szesnastkę”, która zakwalifikuje się do dalszych gier, ale także drużyny z trzeciego miejsca, które rozegrają zawody o tzw. puchar pocieszenia.

Na miano tegorocznych beniaminów zasługuje drużyna PKP Cargo International. Mistrzostwa w Lesznie będą natomiast bronić piłkarze IC Południowy, którzy wygrali rok temu w wielkim finale z Cargo Service.

(raz)



## Harmonogram

### 25 czerwca:

- 9:00 Uroczystość otwarcia
- 10.00-19.00 Rozgrywki fazy grupowej
- 19:30 Losowanie II fazy turnieju

### 26 czerwca:

- 10.00 -18.00 Mecze fazy pucharowej (1/8, 1/4, 1/2)
- 16.00 Mecz o III miejsce
- 16.45 Mecz Dyrektorzy – Maszyniści
- 17.30 Wielki finał
- 18:30 Ceremonia zamknięcia

# XXVII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM

Obiekty KP Polonia Leszno  
25-26 czerwca



## Grupa A

Polregio Kielce  
SKM w Trójmieście  
Polregio Rzeszów

## Grupa B

Koleje Śląskie  
IC Zachodni  
IC Centralny

## Grupa C

Polregio Olsztyn  
PKP Cargo International  
PLK SA

## Grupa D

Intercity Północny  
Cargo Północny  
PKP SA

## Grupa E

Cargo Service  
Cargo Zachodni  
Polregio Bydgoszcz

## Grupa F

Polregio Poznań  
Polregio Zielona Góra  
WKD

## Grupa G

Cargo Południowy  
„Dzika karta”  
Czechy

## Grupa H

Koleje Wielkopolskie  
IC Południowy  
Polregio Szczecin

Patronat

Partner wydarzenia

Patronat medialny



warta. plus

Głos Maszynisty

Sponsorzy główni



PKPCARGO Service



PKP INTERCITY

## Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**K**olejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury.

**Na zasłużoną emeryturę po długoletniej służbie udał się Marian Adamczyk. Obowiązki maszynisty PKP Cargo łączył z powodzeniem z pracą społeczną, ostatnio z funkcją przewodniczącego ZZMK w Łodzi.**

Absolwent Technikum Kolejowego w Warszawie z żelaznymi szlakami związany był od 1980 roku. Ceniony i szanowany w gronie koleżeńskim, a za swą służbę i działalność wyróżniany.

Laureat odznaczeń „Zasłużony dla Kolejnictwa” w 2019 roku oraz „Zasłużony dla ZZM” w 2024 roku.

Dziękując za dobrą współpracę kolega Marian nie omieszkął pogratulować i życzyć powodzenia nowemu przewodniczącemu ZZMK w Łodzi, którym został wybrany maszynista Intercity Sekcja Łódź Marcin Siotor.

(red)



**Waldemar Świca, maszynista Polregio Lubelski Zakład w Lublinie, dojechał do stacji emerytura 15 kwietnia.**

Zakończył tym samym swoją 45-letnią karierę na stanowisku maszynisty. Podczas długoletniej pracy dał się poznać jako sumienny i życzliwy kolega. Swoją zdobytą wiedzę przekazał młodszym koleżankom i kolegom, których wyszkolił.

Na peronie stacji Lublin przywitało go i dziękowało za wszystko grono bliskich i znajomych. Życzymy realizacji odłożonych marzeń i dużo zdrowia na zasłużonej, wypracowanej emeryturze.

(RK)





W wieku 67 lat na zasłużoną emeryturę odszedł członek ZZMK w Łodzi Ryszard Jaworski.

Związany z koleją od 1978 r., naczelnik Sekcji Łódź Widzew i wspaniący nauczyciel zawodu w Skierniewicach. Odznaczany za zasługi dla kolejnictwa ostatnio pracował jako główny specjalista PKP Intercity. Pożegnali go koleżanki i koledzy oraz przewodniczący ZZMK w Łodzi.

(MA)

Starszy maszynista Polregio Wielkopolski Zakład w Poznaniu Krzysztof Kotowski po raz ostatni przyprzewodził pociąg 24 marca – o numerze 88348, relacji Kostrzyn – Krzyż, na pojeździe SA139-004.

Na emeryturę przeszedł po przepracowaniu 42 lat. Zaczynał w Krzyżu jako pomocnik maszynisty na parowozie w 1984 roku. Maszynistą został w 1999 roku, uzyskując uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcji spalinowej, a później - trakcji elektrycznej.

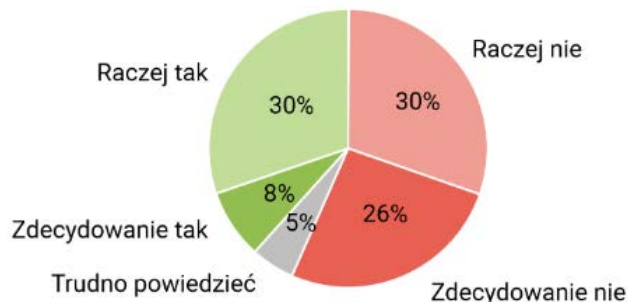
Na peronie w Krzyżu czekała rodzina, koleżanki i koledzy maszyniści oraz przedstawiciele Sekcji Drużyn Pociągowych w Wielkopolskim Zakładzie Polregio w Poznaniu. Nasz kolega otrzymał podziękowania za wieloletnią sumienną i rzetelną pracę jako maszynista.

(BJ)



## Barometr

Czy rządowy Poradnik Bezpieczeństwa zwiększył Pana(i) poczucie przygotowania na sytuacje kryzysowe (np. awarie, katastrofy, konflikt zbrojny)?



Źródło: CBOS, Badanie pn. Polacy o poradniku bezpieczeństwa, kwiecień 2026

### LICZBA MIESIĄCA

31,5

Tyle miliardów złotych z akcyzy i opłaty paliwowej może nie trafić na Fundusz Kolejowy w latach 2027-30, co zakładał projekt ustawy przygotowywanej przez resort infrastruktury. Na płynące z Ministerstwa Finansów przecieki o planowanych cięciach ostro zareagował w programie „Graffiti” Polsat News minister infrastruktury Dariusz Klimczak, który zapowiedział, że będzie, cyt.: „walczył jak lew o pieniądze dla kolei”.

### Cytat miesiąca

**SPRAWA REGIOJET  
NA PEWNO BĘDZIE PRZESTROGĄ  
DLA EWENTUALNYCH KONKURENTÓW,**



**W SZCZEGÓLNOŚCI MAŁYCH,  
Z ZAŁOŻENIA POLSKICH, START-UPÓW.**

Dr Michał Beim z Uniwersytetu Przyrodniczego w Poznaniu, ekspert Instytutu Sobieskiego w dziedzinie transportu, dla Rynku Kolejowego, 18.05.2026

## Podróż w czasie

**Motywnym przewodnim tegorocznej Nocy Muzeum w zaprzyjaźnionej z redakcją Stacji Muzeów była atmosfera sal kinowych sprzed 100 lat.**

W programie wydarzenia znalazły się m.in. pokazy klasyki kina w Sali Lustrzanej, koncert piosenki filmowej, rozmowy poświęcone relacji kolei i kina, spacerzy tematyczne oraz prelekcje dotyczące obecności kolei w kulturze masowej. Dużym zainteresowaniem cieszyły się również przejazdy symulatorem lokomotywy EN57, nocne zwiedzanie skansenu lokomotyw oraz bezpłatne przejazdy pociągami Kolei Mazowieckich.

– To była wyjątkowa, filmowa noc. Dziękujemy wszystkim gościom za obecność i wspólne tworzenie tego wydarzenia – mówi Emilia Oleksiak, dyrektor Stacji Muzeum, placówki odwiedzonej 16 maja przez ponad 4 tysiące gości.

Jej przestrzenie zamieniły się w klimatyczną scenografię rodem z czarno-białych filmów z lat 20. – pełną świateł projektorów, eleganckich kostiumów, muzyki filmowej i historycznych rekwizytów. Animatorzy stylizowani na gwiazdy kina niemego oraz wystrojeni pracownicy Stacji stworzyli niepowtarzalny klimat i oczarowali zwiedzających.

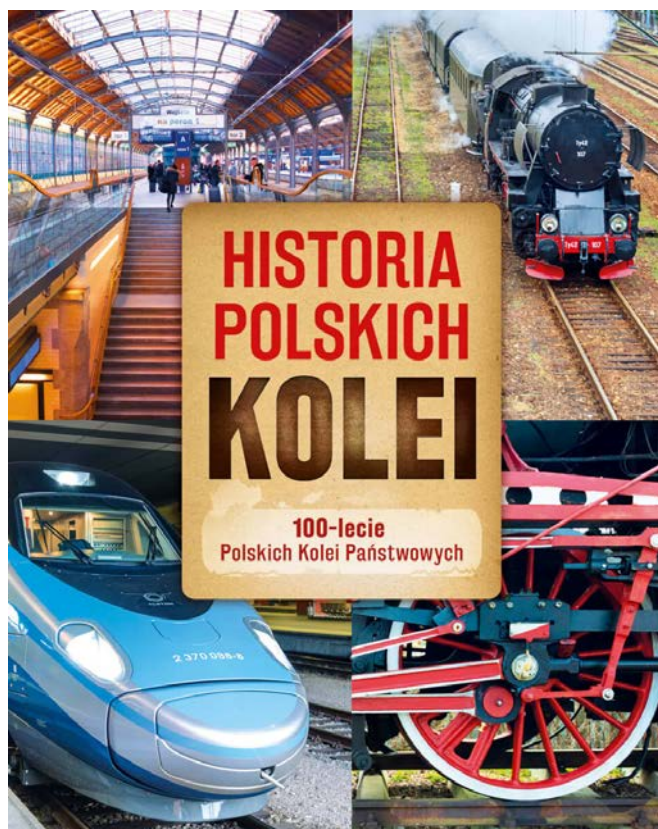


## Nasze lektury

Z okazji 100-lecia powstania przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe ukazało się wznowienie interesującej publikacji. „Historia polskich kolei” zabiera Czytelnika w podróż najważniejszymi liniami – od chwili ich powstania aż po czasy współczesne.

Przybliża nie tylko techniczne aspekty ich budowy, ale także społeczno-gospodarcze znaczenie transportu kolejowego dla ówczesnych mieszkańców. Przypomina jak kolej zrewolucjonizowała życie Polaków, wprowadzając nowe możliwości w zakresie przemieszczania się i handlu, przyczyniając się do rozwoju miast, a także integracji regionów.

320-stronicowy album przybliży także sylwetki najciekawszych lokomotyw, które przemierzały szlaki w zaborach rosyjskim, austriackim i pruskim oraz w niepodległej już Polsce. Autorzy: Adam Dylewski i Przemysław Brych – znany szerzej jako Konduktor Przemek wzbogacili opisy o szczegóły techniczne. Zainteresują one nie tylko laików, ale także pasjonatów techniki i miłośników kolejnictwa.



# RAZEM

## LEPIEJ RAZEM BEZPIECZNIEJ

### Dlaczego warto?

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu



**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**  
od 1919 roku



## Humor

Rolnik jedzie szosą. Nagle zauważa na poboczu tirówkę:

- Wsiada pani?
- Oczywiście!
- Uprawia pan seks?
- Nie, w tym roku ino pszenicę i buraki.

•

Spotkanie kumpli po latach:

- Widzę, że znakomicie ci się powodzi, stary! Komfortowe mieszkanie, luksusowe auto, działka za miastem. Chyba nic więcej ci nie trzeba?
- Jedna rzecz by się przydała.
- Co takiego?
- Żelazne alibi!

•

Myśliwy do myśliwego:

- Wiesz, zabiłem swojego psa.
- Chybałeś, czy wściekły był?
- Cóż... zachwycony nie był na pewno.

•

- Gdzie jest dziadek?
- Wyszedł z psem na spacer.
- Przecież pies siedzi w pokoju!
- Widocznie zapomniał go zabrać.

•

- Dlaczego jesteś taka pochmurna i zmartwiona?
- Mam kiepski horoskop. Słuchaj tylko: „Wodnik może się dowiedzieć o zdradzie bliskiej osoby”.
- Przecież jesteś Panną!
- Ale mój mąż jest Wodnikiem.

•

- Jak twój mąż?
- Jak słońce.
- O, zazdroścę!
- Nie ma czego. Wieczorem znika i wraca rano.



## Modelarstwo

W ramach rozpieszczania polskich modelarzy kolejowych firma PIKO wyprodukowała model lokomotywy SM41-126. Wiernie odwzorowana miniatura jest już dostępna na rynku. Za zdjęcie dziękuję Grzegorzowi Gransickiemu. (gm)



## Filatelistyka

**Czeska Poczta wyemitowała 20 stycznia okolicznościowe walory opiekujące unikatowy zabytek techniki, bodaj najbardziej rozpoznawalny most w tym kraju.**

Jest nim 203-metrowy łukowy żelbetowy most kolejowo - drogowy na linii Tabor – Bechyne. Na wydanym znaczku pocztowym o wartości oznaczonej literą B ( tj: za przesyłkę krajową 31 CZK) przejeżdża po nim pociąg osobowy prowadzony lokomotywą elektryczną serii 113.

Okolicznościowym znaczkiem, stosowanym datownikiem oraz ryciną z pociągiem oklejona jest Koperta Pierwszego Dnia Obiegu (FDC).

Most Bochyński został otwarty 28 października 1928 roku, w 10 rocznicę powstania Republiki Czeskiej.

Projekt Jan Šramek, nakład znaczków 1,5 mln sztuk.

(LEW)



Gra dziecięca lub kurcze	Potocznie o tanim winie	Pod opieką Kasi Solskiej	Dodatek do przepalanki	Ojciec biblijnego Jakuba	Zabawka na sznurku		Naczelny w wojsku	Ugania się za kotem	Podnośnik w bagażniku	Państwo z Machu Picchu	Słodkie ciasto z bakaliami		Teatralna lub załadowcza		Spać jak ... (bardzo mocno)	Ozdoba góralskiej cuchy	
6					Podobny do elipsy		21			Kwadra, to ... Księżycza	14				Na tarło wpływa do rzek (z mórz)		
Ciężarówka z Czech					... Łuszczek						Klika, klan						
Tarło u ryb		5				19					Niebieski Luluś						
Stynna zakopiańska willa					Stolica Kazachstanu	Mięsny rulon					Znany raper („Ważne”)		Sklada się ze sztachet				
Język Sofoklesa						Dowód zapłaty w sklepie	Autor wiersza „Daremnne zale”	Słoiki w spiżarni			22			Ada, sopran koloratury	13		Skrzynia zbita z desek
					Miejsce połączenia rur				Listewki wokół fotografii	Armatni lub w dziesiątkę		Usterka, feler	Postać z komedii „Ciało” (ciało)		Pieniądze z eksportu		
... McCartney, Bitels	Służy do wytapienia surówki	12	Szybki zjazd narciarza	Imię Soplicy z epepei			3					Reżyser filmu „Tootsie”					
Drzewo rodzące skrzydlaki			Krewny bielaka					Jest nim tomahawk			15						
		7		Peleng bardziej swojsko								Nie dolewaj jej do ognia					
Inaczej: taniec	Koncentracja, skupienie							Wielbienie przykrycie; pled	Aktor z „13 posterunku”					Żartobliwe o grupie dzieci		Huczne po występie	
		18		Metropolia Mozambiku	Z niej kolek na wampira		11						Węgierska potrawa			20	
Henryk, aktor („Medium”)	Biblijna góra w Galilei		Wojciech, kolega Matery					Stół w kościółku									
					„O” we wzorze H <sub>2</sub> O	Mamutica obok Mańka			Gaz w powietrzu	8	Owoce na kompot wigilijny	Kawa zbożowa instant	16	Mgła nad stawem	Jego poddanym był szewc Skuba		
Film sensacyjny P. Vegi			Tam kupisz leki						Młoda dziewczyna (żart.)							2	
	17							Dom – murarz, piec – ?						Kot lub dawny Irańczyk			
„Opiekunowie” prezydenta	Tragedia z Desdemoną								Wigry 3								
									1 z 95 Marcina Lutra		9			Tatemnik przypina je do butów	1		
																4	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 22 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 10 czerwca 2026 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie wylosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Rok Polskiej Kolei”. Nagrodę - gadzety związkowe wylosował **Marcin Wcisło** z Leńcz. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adjutacji, a także zmiany tytułów.  
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

Fot. na okładce: Elf w barwach SKM Warszawa na moście średnicowym. Fot. P. Spychalski

# WIOSNA z NATURĄ TRWA DŁUŻEJ



Czas obowiązywania oferty\*  
02.03.2026 - 31.05.2026

**Spała** od **900** zł  
ośrodek „Zacisze”

**Karpacz** od **840** zł  
ośrodek „Halny”

**Karpacz** od **900** zł  
ośrodek „Stokrotka”

**Zakopane** od **1170** zł  
ośrodek „Kolejarz”

**Świnoujście** od **1050** zł  
ośrodek „Meduza”

**Ustka** od **1230** zł  
ośrodek „Radość”

\*z wyłączeniem Świąt Wielkanocnych  
oraz majówki

Czas obowiązywania oferty  
03.05.2026 - 31.05.2026

**Dziwnówek** od **1140** zł  
ośrodek „Złota Rybka”

**Ustronie Morskie** od **1350** zł  
ośrodek „Korab”

**Mielno** od **1140** zł  
ośrodek „Stoneczny Brzeg”

**Jastarnia** od **1170** zł  
ośrodek „Półwysep”

Cena zawiera m.in.:

• pakiet 7 dni •  
(6 nocy)

• wyżywienie HB •  
(z wyłączeniem OW Halny)

• ubezpieczenie NNW •

• podatek VAT •

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:

Infolinia: **22 266 87 65**  
ORAZ W BIURACH PODRÓŻY

[WWW.NATURATOURL.PL](http://WWW.NATURATOURL.PL)