



**DROGA RODZINO KOLEJARSKA!****Chrystus Zmartwychwstał! Prawdziwie Zmartwychwstał!**

Kolejne święta wielkanocne uczą nas przekuwać nawet największe nieszczęścia w zwycięstwo. Życie bowiem zwyciężyło śmierć, łaska zwyciężyła grzech. Dlatego życzę, aby nasze rodziny były zgodne i szczęśliwe, pełne wiary i zaufania do Boga. Przekazuję również życzenia pokoju i pewności, że z Bogiem możemy przezwyciężyć wszelkie niebezpieczeństwa i lęki.

Przesyłam najserdeczniejsze życzenia wszystkim kolejarzom służącym z oddaniem i odpowiedzialnością naszemu społeczeństwu, całej kolejarskiej rodzinie.

W te Święta Wielkiej Nocy życzę delikatnego wyciszenia i spotkania się z pięknem w sobie i w drugim człowieku. Niech Zmartwychwstały Pan mocą swojego Ducha pomaga pokonać lęki i słabości, niech umacnia w codziennym życiu.

Rodzinna atmosfera świątecznego stołu niech nappełni Wasze serca radością, pokojem i wzajemną życzliwością.

Życzę obfitych łask i błogosławieństw od Chrystusa Zmartwychwstałego



Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

H. Cygwin Zaybicki

Szanowne Koleżanki i Szanowni Koledzy

z okazji Świąt Wielkanocnych składamy najserdeczniejsze życzenia zdrowia, spokoju oraz pomyślności w życiu zawodowym i osobistym.

Niech ten wyjątkowy czas odrodzenia przyniesie wytchnienie od codziennych obowiązków oraz nową energię do podejmowania wyzwań na kolejowych szlakach.

Niech Wielkanoc nappełni serca nadzieją, a nadchodzące miesiące przyniosą stabilność, życzliwość i dostatek.

Koleżankom i Kolegom wypełniającym swoje obowiązki w świątecznych dniach życzymy spokojnej i bezpiecznej służby.

Rada Krajowa ZZM



Dobry wybór!

Sławomir Centkowski będzie przedstawicielem załogi w radzie nadzorczej Polregio nowej kadencji.

Procedura wyborcza u największego kolejowego przewoźnika pasażerskiego zakończyła się na etapie zbierania podpisów pod listami poparcia. Wymagane było zebranie 1 tys. głosów przez kandydata. Wiceprezenta ZZM wsparło ok. 3 tysiące pracowników spółki. Jego jedyny konkurent nie przekroczył wymaganego w tym zakresie progu.

Koledze Sławomirowi serdecznie gratulujemy!



Szanowne Koleżanki i Koledzy, Pracownicy Spółki Polregio

Dziękuję Wam za każdy oddany podpis, za każde słowo wsparcia i dowód zaufania, które mają dziś swoją realną wagę. W świecie pełnym podziałów pokazaliście coś znacznie ważniejszego: jedność celu i poczucie odpowiedzialności za przyszłość.

To nie był tylko wybór kandydata - to był wybór kierunku. Dziękuję Wam za odwagę.

Szczególne słowa uznania kieruję do wszystkich organizacji związkowych - za dojrzałość, za odpowiedzialność, za coraz rzadszą w dzisiejszych czasach umiejętność porozumienia ponad podziałami.

Wskazanie i wspólne poparcie jednego kandydata to nie tylko gest. To wyraz siły środowiska pracowniczego i zrozumienia, że skuteczność zaczyna się od jedności - że tylko wspólny głos może być naprawdę słyszany.

Dziś nie kończy się droga, ona dopiero się zaczyna. Udzielony mandat traktuję jako zobowiązanie do pracy na rzecz pracowników, do obrony Waszych praw i konsekwentnego przypominania, że za każdą podejmowaną decyzją stoją konkretni ludzie, ich bezpieczeństwo, ich godność, ich przyszłość.

Raz jeszcze dziękuję Wam za zaufanie.

Sławomir Centkowski

Reaguj na zagrożenia!

Skażdy z nas styka się w pracy z zagrożeniami w ruchu kolejowym. To usterki, zaniedbania, sytuacje wątpliwe, niepewne, problematyczne. Dlatego uruchomiliśmy bardzo prosty sposób zgłaszania. Wystarczy zeskanować kod QR i wypełnić formularz.

Każde zgłoszenie to dla nas:

- konkretny sygnał
- dowód problemu, którego nie da się zignorować
- element dokumentacji, dzięki której możemy skutecznie interweniować

Jeśli widzisz zagrożenie - zgłoś je!

Jeśli coś budzi Twoje wątpliwości - zgłoś je!

Każde zgłoszenie pomaga chronić życie i zdrowie maszynistów!





Nasi kandydaci w wyborach

Ruszyły procedury wyborcze, które wyłonią przedstawicieli załogi w radach nadzorczych spółek PKP Cargo SA w restrukturyzacji oraz PKP Intercity. Gorąco zachęcamy do wspierania naszych kandydatów. W czasach realnych wyzwań to fundamentalna kwestia, kto będzie reprezentował interesy pracowników. Przypominamy, że na listach poparcia można oddać tylko jeden głos, a podpis musi być złożony własnoręcznie!

To nie są „zwykłe wybory do rady nadzorczej”, a w gruncie rzeczy decyzja stojąca przed każdym pracownikiem, która będzie skutkować na przyszłość. Realna szansa na uzyskanie wpływu na różne procesy bezpośrednio dotyczące miejsc pracy, wynagrodzeń i warunków zatrudnienia, tudzież pozbawienie się takiej szansy.

W radach obu spółek potrzeba załozdę rzecznika, który nie tylko świetnie zna realia pracy, ale również ma zaplecze organizacyjne, wysokie kompetencje, określone cechy i mandat do reprezentowania pracowników. Który zadba o jej interes, bez oporów upomni się i wstawi za pojedynczym pracownikiem lub ich grupą, a nawet za całą firmą. Który będzie działać w oparciu o konkretne wartości – takie jak bezpieczeństwo zatrudnienia, godne wynagrodzenia, poszanowanie praw pracowniczych, a także zwróci baczną uwagę na transparentność zarządu. Łącząc w sobie najlepsze z wymaganych cech chyba nikt nie ma wątpliwości, że nasi kandydaci są gwarantami dobrego przedstawicielstwa i rzecznictwa załogi. A dobra reprezentacja ma w dzisiejszych realiach ogromne znaczenie.

W przypadku spółki PKP Cargo sytuacja jest wyjątkowo trudna. Spółka od lat funkcjonuje w otoczeniu silnej konkurencji, musi działać na drastycznie kurczącym się rynku przewozowym, a po wielkich perturbacjach znajduje się w procesie restrukturyzacji. W ciężkich czasach obecność silnego, doświadczonego przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej wydaje się nie tylko potrzebą chwili, lecz koniecznością.

PKP Intercity funkcjonuje wprawdzie w innym, ale jednak co raz bardziej wy-

magającym otoczeniu. Spółka bije rekordy przewozowe, natomiast na rynek wpuszczani są nowi przewoźnicy, mało tego - bywają na nim forowani. Liberalizacja rynku przewozów pasażerskich oznacza rosnącą konkurencję, co przełoży się z dużym prawdopodobieństwem na redukcję kosztów wszelkich. W praktyce oznacza to, że decyzje strategiczne

podejmowane w najbliższych latach będą miały bezpośredni wpływ na warunki pracy, organizację zatrudnienia i stabilność miejsc pracy.

Jedno jest pewne, jeśli w organach obu spółek zabraknie zdeterminowanego, kompetentnego przedstawiciela pracowników – interes załogi może zostać zepchnięty na dalszy plan.

LESZEK MIĘTEK

SKUTECZNOŚĆ
STANOWCZOŚĆ
PROFESJONALIZM

WYBORY

**przedstawiciela pracowników
w Radzie Nadzorczej
PKP CARGO S.A.**

Kolejarz z ponad 40-letnim stażem,
prezydent Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce,
doświadczony działacz i negocjator,
nieugięty w walce o prawa pracownicze.

zzm.org.pl

CHCESZ ZADAĆ PYTANIE?

ZESKANUJ KOD QR,
WEJDŹ NA STRONĘ
WUB WYŚLIJ EMAIL
MEDIA@ZZM.ORG.PL



Apelujemy zatem o aktywność, która ma także wymiar praktyczny. Silny mandat społeczny to argument nie do zignorowania dla decydentów. Wysoka frekwencja to dowód jedności i siły środowiska pracowniczego. Czytelny sygnał na zewnątrz, że pracownicy są dobrze zorganizowani, bardzo świadomi tego co ich otacza i są gotowi bronić swoich praw. Dlatego każdy pojedynczy głos ma znaczenie. Najpierw w pierwszym etapie na listach poparcia kandydatów, a potem oddany do urny, jeśli dojdzie do wyborów.

Razem możemy więcej - wczoraj, dzisiaj, zawsze!

(raz)

Wybory w pigułce

PKP Cargo

Miejsc dla przedstawicieli załogi
– 1

Zbiórka podpisów pod listami
poparcia: 19 marca - 10 kwietnia
Próg wyborczy w 1 etapie:
816 podpisów

PKP Intercity

Miejsc dla przedstawicieli załogi
– 3

Zbiórka podpisów pod listami
poparcia: 20 - 25 marca
Próg wyborczy w 1 etapie:
1200 podpisów

DANIEL BIERNACIK

SKUTECZNOŚĆ
STANOWCZOŚĆ
PROFESJONALIZM

WYBORY

przedstawiciela pracowników
w Radzie Nadzorczej
PKP INTERCITY S.A.

Wiceprezydent Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce,
skuteczny działacz związkowy,
zna PKP Intercity S.A. od podszewki.
Stabilny głos załogi w Radzie Nadzorczej!

CHCESZ ZADAĆ PYTANIE?

ZESKANUJ KOD QR,
WEJDŹ NA STRONĘ
WUB WYŚLIJ EMAIL
MEDIA@ZZM.ORG.PL

zzm.org.pl



W skrócie

PKP CARGO SA W RESTRUKTURYZACJI. Zarząd poinformował 4 marca o decyzji ws. zakończenia rokowań dotyczących zmian w ZUZP spółki (zostanie rozwiązany z dniem 11.06 2026 r.) oraz zadeklarował wolę kontynuowania dialogu społecznego w zakresie uregulowania spraw w nim objętych w kierunku zawarcia nowego zakładowego układu zbiorowego pracy.

Z funkcji członka zarządu ds. operacyjnych rada nadzorcza spółki odwołała 23 lutego Sebastiana Millera.

POLREGIO. Na spotkaniu z nowym prezesem Andrzejem Pawłowskim 12 marca strona społeczna pytała m.in. o przyszłość spółki, kierunki rozwoju oraz możliwości inwestycyjne, zwłaszcza w zakresie zakupu nowego taboru. Zarząd szeroko odniósł się do tych zagadnień, przedstawiając prognozy, kierunki działań oraz potencjalne zagrożenia związane z funkcjonowaniem Polregio. Omówiono również kwestie przetargów w województwach pomorskim i małopolskim oraz planowane zmiany legislacyjne w zakresie sposobu powierzania przewozów przez organizatorów transportu publicznego.

Prezes Pawłowski potwierdził wprowadzenie podwyżki wynagrodzenia zasadniczego w spółce w wysokości 400 zł dla każdego pracownika od 1 kwietnia br.



Zatrważające ustalenia

Doniesienia po tragicznym wypadku kolejowym w Hiszpanii oraz pojawiające się w śledztwie pytania o nadzór nad stanem infrastruktury przypominają o znaczeniu systemu kontrolno-utrzymaniowego dla bezpieczeństwa. By zapobiegać w Polsce tego typu zdarzeniom, ZZM skierował wystąpienie do krajowej władzy bezpieczeństwa. Odpowiedź jest dość wymowna.

Pismo prezydenta ZZM Leszka Miętka do prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Góry z 23 lutego dotyczy stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz nadzoru nad infrastrukturą. Odpowiedź z 5 marca, choć napisana w urzędowym, miejscami wręcz powściągliwym tonie, zawiera jednak szereg informacji i wniosków zasługujących na uwagę.

Odpowiedź Urzędu została sformułowana w języku typowym dla dokumentów administracyjnych – rzeczowym i powściągliwym. Nie oznacza to jednak – inaczej niż w przypadku podsekretarza stanu w MI Piotra Malepszaka – próby ucieczki od tematu. Przeciwnie, w piśmie znalazło się wiele konkretnych informacji dotyczących wyników kontroli, analiz oraz ustaleń nadzorczych prowadzonych przez Urząd. Zwrócono w nich uwagę zarówno na organizację procesów utrzymaniowych, jak i na funkcjonowanie mechanizmów nadzoru nad stanem infrastruktury kolejowej.

Pierwszym obszarem, do którego odnosi się w swojej odpowiedzi Urząd, są

wyniki kontroli dotyczących utrzymania infrastruktury kolejowej, gdzie działania nadzorcze obejmowały m.in. kwestie związane z organizacją i sposobem realizacji prac utrzymaniowych w okresie zimowym. W toku tych kontroli stwierdzono szereg nieprawidłowości dotyczących organizacji procesu, jak m.in. przygotowania i dostępność sprzętu wykorzystywanego do utrzymania linii kolejowych w okresie zimowym, czy sposobu nadzorowania realizacji prac przez wykonawców oraz prowadzenia wymaganej dokumentacji. Wskazano również na problemy związane z organizacją nadzoru nad realizacją umów.

Kolejna część odnosi się do analiz prowadzonych w związku z wykolejeniami, do których doszło m.in. na liniach nr 8 oraz nr 12. Z przedstawionych informacji wynika, że w toku analiz wskazano na szereg nieprawidłowości dotyczących funkcjonowania systemu utrzymania infrastruktury. Wśród nich m.in. kwestie związane z organizacją procesów utrzymaniowych, prowadzeniem i dokumentowaniem diagnostyki

stanu torów, a także terminowością usuwania stwierdzonych wad infrastruktury. Zwrócono również uwagę na sposób stosowania środków ograniczających ryzyko oraz na mechanizmy nadzoru nad stanem technicznym linii kolejowych.

Są to zagadnienia o fundamentalnym znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Diagnostyka infrastruktury, właściwe dokumentowanie jej stanu oraz szybkie reagowanie na wykryte nieprawidłowości stanowią podstawowe elementy systemu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, a tymczasem właśnie w tych obszarach ujawniono szereg uchybień wymagających dalszej analizy i działań nadzorczych.

Istotnym wątkiem poruszonym w odpowiedzi Urzędu jest również sposób reagowania na zgłaszane przez maszynistów sygnały dotyczące zagrożeń bezpieczeństwa. UTK zwrócił się do zarządcy infrastruktury – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – o przedstawienie szczegółowych wyjaśnień dotyczących procedur stosowanych w takich sytuacjach.

Zapytania te dotyczyły m.in. zasad podejmowania decyzji przez dyżurnych ruchu, sposobu wprowadzania ograniczeń prędkości w sytuacjach potencjalnego zagrożenia, a także procedur dokumentowania zgłoszeń przekazywanych przez maszynistów. Przedmiotem zainteresowania UTK stały się również mechanizmy kontroli i nadzoru nad sposobem rejestrowania i analizowania tego rodzaju informacji oraz nad działaniami podejmowanymi w odpowiedzi na zgłaszane sygnały.

W ramach prowadzonych analiz Urząd zwrócił również uwagę na sytuacje, w których na stosunkowo krótkich odcinkach linii kolejowych występują częste, następujące



po sobie zmiany dopuszczalnej prędkości pociągów. W takich okolicznościach maszynista musi w bardzo krótkim czasie wielokrotnie dostosowywać sposób prowadzenia pojazdu, reagując na kolejne zmiany parametrów. W praktyce oznacza to zwiększone obciążenie informacyjne maszynistów, szczególnie na odcinkach linii o wysokich dopuszczalnych prędkościach.

Ustalenia UTK dotyczące procesu dopuszczania infrastruktury do eksploatacji po zakończeniu prac inwestycyjnych wskazały natomiast na szereg uchybień organizacyjnych, które dotyczyły zarówno przygotowania infrastruktury do ponownego uruchomienia ruchu, jak i nadzoru nad całym procesem. Wśród wskazanych problemów znalazły się m.in. kwestie związane z funkcjonowaniem urządzeń srk, sposobem dokumentowania czynności odbiorowych, organizacją pracy

posterunków ruchu oraz przygotowaniem personelu do prowadzenia ruchu na odcinkach objętych wcześniejszymi pracami modernizacyjnymi. Zwrócono również uwagę na niedoskonałości w zakresie wewnętrznego nadzoru nad tymi procesami oraz oceną rzeczywistej gotowości infrastruktury do bezpiecznego wznowienia ruchu.

W końcowej części odpowiedzi UTK przywołano także wnioski z prac Zespołu ds. bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Z przedstawionych informacji wynika, że w toku prowadzonych analiz zwrócono uwagę na powtarzalność niektórych uchybień oraz na problemy związane ze spójnością stosowania obowiązujących procedur w różnych obszarach funkcjonowania systemu kolejowego.

Wskazano również na potrzebę skuteczniejszej koordynacji działań w sytuacjach podwyższonego ryzyka oraz

zwiększenia przejrzystości mechanizmów raportowania zagrożeń oraz wzmocnienia odpowiedzialności na poszczególnych poziomach zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury i prowadzenia ruchu kolejowego.

Ustalenia UTK pokazują, że pytania o nadzór nad stanem infrastruktury kolejowej nie są ani trochę przesadzone, jak twierdzi podsekretarz stanu Piotr Maleszka. Przeciwnie, wiele z obserwacji zgłaszanych od dłuższego czasu przez środowisko maszynistów znajduje w nich swoje potwierdzenie. Czy wnioski z tych ustaleń przełożą się na realne decyzje i działania?

Stawką jest bezpieczeństwo całego systemu kolejowego, a historia tragicznego wypadku w Hiszpanii pokazuje, jak wysoką cenę może mieć lekceważenie sygnałów ostrzegawczych.

(BS)

PKP Intercity ogłosiło przetarg na przebudowę bocznicy w Białymstoku

Skrócenie czasu przygotowania pociągów do wyjazdu w trasy, poprawa punktualności realizowanych połączeń, czy zapewnienie lepszych warunków pracy. To korzyści, które pasażerom oraz pracownikom, przyniesie przebudowa bocznicy kolejowej PKP Intercity w Białymstoku. Przewoźnik właśnie ogłosił przetarg.

Inwestycja ta zakłada przekształcenie dotychczasowego terenu postojowego w funkcjonalne zaplecze utrzymaniowe. Po modernizacji będzie można na miejscu wykonywać przeglądy, usuwać typowe usterki, zasilac i obsługiwać pociągi w warunkach niezależnych od pogody. Przewoźnik zakłada, że realizacja wszystkich prac związanych z przebudową bocznicy zakończy się w ciągu 18 miesięcy od podpisania umowy.



Głównym elementem projektu jest budowa nowej hali przeglądów i podstawowych napraw utrzymaniowych. Obiekt o długości około 60 m zostanie wyposażony w tor obsługowy oraz około 30-metrowy kanał rewizyjny, co umożliwi prowadzenie prac serwisowych.

Przebudowany zostanie też układ torowy. Powstanie około 1,4 km nowych torów. Przełoży się to na większą elastyczność

postoju oraz obsługi pociągów.

Ważnym założeniem inwestycji jest nacisk na środowisko oraz efektywność energetyczną. Przewidziano uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej i odwodnienia oraz – tam, gdzie będzie to wymagane – podczyszczanie wód opadowych i technologicznych. Zaplanowano także rozwiązania ograniczające zużycie energii, takie jak energooszczędne oświetlenie.



Z prac Rady Krajowej

Obradująca w Warszawie Rada Krajowa ZZM przyjęła 27 lutego szereg ważnych decyzji, które wyznaczyły kierunki działania w najbliższym okresie.

Z uwagi na brak realizacji postulatów wyrażonych w petycji ZZM z 20 listopada 2024 r. przez Ministerstwo Infrastruktury i inne czynniki decyzyjne, Rada Krajowa rozważyła strategię działania i następne kroki w tej sprawie. Wobec ostentacyjnego lekceważenia zgłaszanych od miesięcy zagrożeń w sektorze kolejowym podjęła strategiczne decyzje ws. natężenia interwencji i dalszych metod działania, mających za zadanie realizację powziętych celów. Jedną z wiodących uchwał Rady dotyczyła ich kontynuacji w szerszej niż dotychczas formule - w ramach Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego i mobilizacji całego środowiska kolejarskiego.

Rada wypracowała ponadto nowatorski sposób pozyskiwania informacji o wszelkich przypadkach naruszeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego. W świetle ostatnich wydarzeń w kraju i za granicą może być panaceum na problemy z przepływem informacji w czasie rzeczywistym.

Rada dokonała także zmian w rejestrze RK, w związku ze zmianami organizacyjnymi u narodowego przewoźnika towarowego. Wyłoniła także kandydata ZZM w nadchodzących wyborach na

przedstawiciela pracowników w radzie nadzorczej PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji. O jedyne miejsce jakie przewidziano dla reprezentanta załogi w tym

gremium ubiegać będzie się prezydent Leszek Miętek. Zachęcamy gorąco do wsparcia, najpierw na listach poparcia, a potem w wyborach! **(raz)**



O wyższe płace

Nasza najmłodsza organizacja, w stołecznej SKM, na spotkaniu z zarządem spółki wystąpiła z postulatem wzrostu wynagrodzeń dla załogi.

To pierwsze spotkanie w takiej formule w historii spółki. Zostało zainicjowane pismem Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w SKM w Warszawie 6 lutego.

Miesiąc później, 6 marca, doszło do oficjalnego spotkania w tej sprawie, w którym przedstawiciele MZZM wsparł wiceprezydent Sławomir Centkowski. W kierunku pracodawcy wysunięty został postulat podwyżki

wysokości 1350 zł brutto na każdego pracownika. Kolejne ma się odbyć w okolicach 30 marca, już w ramach procedury dialogu społecznego ws. wzrostu wynagrodzeń.

Przedstawiciele MZZM poruszyli również temat uprawnień do UUT dla pracowników SKM w Warszawie, których jak dotychczas załoga spółki nie posiada.

(L)

Cenne szkolenie

Wiedzę z zakresu funkcjonowania systemu emerytalnego można było pogłębić na szkoleniu Branży Transport OPZZ, które odbyło się w siedzibie ZZM 25 lutego.



Miało ono charakter hybrydowy, z możliwością udziału także w formule zdalnej. Szkolenie prowadzili eksperci Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, którzy przedstawili szerokie spektrum zagadnień, ogólnych oraz sprofilowanych pod uczestników, jak np. pomostówki, przeliczniki, ekwiwalent za deputat węglowy etc.

Była także okazja wziąć udział w warsztatach oraz wyposażyć się w materiały informacyjne.

Szkolenie odbyło się w ramach kampanii informacyjno-edukacyjnej „Moja emerytura zależy od ode mnie – praca się opłaca”, projektu realizowanego przez ZUS oraz OPZZ.

Jak odzyskać zgubę z pociągu?

Klucze, elektronika, instrumenty muzyczne czy sprzęt sportowy i AGD - to tylko niektóre z 3100 przedmiotów pozostawionych w ubiegłym roku przez pasażerów w pociągach POLREGIO. Ponad połowę z nich udało się zwrócić właścicielom.

Każda rzecz odnaleziona w pociągu jest przekazywana do Biura Rzeczy Znalezionych POLREGIO, właściwego dla województwa, w którym kursuje dany skład. Jeśli są przy niej jakieś dane kontaktowe, pracownicy POLREGIO podejmują próbę bezpośredniego kontaktu. W ubiegłym roku do swoich właścicieli wróciła ponad połowa zagubionych przedmiotów. Najwyższy wskaźnik zwrotów odnotowano w województwach wielkopolskim (88,4 proc.), w łódzkim (86 proc.) i lubuskim (76,2 proc.).

Przedmioty przechowywane są w POLREGIO przez trzy dni. Po tym czasie dokumenty trafiają do Policji, a rzeczy o wartości powyżej 100 zł do Biura Rzeczy Znalezionych przy właściwym miejscowo starostwie powiatowym. Pozostałe zguby, zgodnie z przepisami ustawy z 20 lutego 2015 r. o rzeczach znalezionych, są poddawane komisijnemu zniszczeniu.



Aby odzyskać swoją własność, należy skontaktować się z Biurem Rzeczy Znalezionych prowadzonym przez POLREGIO, właściwym dla województwa, na terenie którego realizowany był przejazd. Aktualne dane kontaktowe dostępne są na stronie internetowej POLREGIO oraz na stacjach i przystankach obsługiwanych przez przewoźnika. Informacje można uzyskać również pod numerem infolinii: 22 474 00 44.

Na miejscu należy przedstawić dokument potwierdzający własność przedmiotu, np. dowód zakupu. Jeśli nie jest to możliwe, identyfikacja poszukiwanej rzeczy zostaje przeprowadzona na podstawie szczegółowego opisu. Pomocne będzie wskazanie daty i przybliżonej godziny podróży oraz relacji przejazdu. Warto pamiętać, że odbiór wymaga również okazania dokumentu tożsamości.



Robię to, co kocham!

Rozmowa z Lidią Łączek, maszynistką Szybka Kolej Miejskiej w Warszawie

- Współpracownicy mówią o Tobie, że na kolej trafiłaś dość przypadkowo, natomiast wsiąknęłaś na dobre. Jak to było?

- Towarzyszył temu przypadek, ale potraktowałam to jak wyzwanie. Od samego początku, tj. 2014 roku, kolej była źródłem mojej fascynacji i tak pozostało do dziś. To praca, która niezmiennie zaskakuje, wciąż na nowo zadziwia, w której nie sposób się nudzić. Zaznaczam, że nie jest dla każdego, bo trzeba lubić ten pęd, umieć okiełznać ciągły stres i mieć dużo samodyscypliny w sobie.

- Zanim zdobyłaś uprawnienia maszynisty pracowałaś na innym stanowisku. Skąd motywacja do przekwalifikowania?

- Zaczynałam na stanowisku kierownika pociągu, ale za-fascynowała mnie praca maszynisty. Opowiadałam mężowi, że to coś dla mnie, ale początkowo blokowała mnie obawa przed opinią innych. Mężowi zawdzięczam zmotywowanie mnie do przełamywania stereotypów i spełnieniu tego marzenia. Pomógł mi również pan Zbyszek Pieniek, który był moim mentorem i wspierał od samego początku.

Licencję maszynisty zrobiłam w 2020 roku nie mówiąc nikomu o tym w pracy. Potraktowałam to jak sprawdzian samej siebie. Chciałam się przekonać czy fascynacja pracą maszynisty będzie się przekładała na moje umiejętności. Wiadomo, chcieć a móc to dwie różne sprawy, aczkolwiek byłam pełna optymizmu. Postanowiłam dać z siebie sto procent aby spełnić to marzenie i udało się.

Gdy wchodzę do kabiny rozpoczynając służbę czuję dumę. Mogę robić to, co lubię i jeszcze mi za to płacą! Cieszę się, że mogę być częścią tego elitarnego zawodu.

- Co sprawia Ci w nim największą przyjemność, a co stanowi wyzwanie?

- Siedząc w fotelu maszynisty czuję się fantastycznie. Nic nie zastąpi uczucia płynącego z prowadzenia pociągu, wykonywania w skupieniu czynności, którą uwielbiam. Na to składa się wiele czynników, nie tylko sama jazda.

Z drugiej strony zdarzają się usterki, wypadki i sytuacje często niezależne od nas. To właśnie na nas spada przecież odpowiedzialność bezpiecznego dowiezienia pasażerów mimo problemów. Wyzwaniem dla każdego maszynisty, gdy np. stoi gdzieś w popsutym pociągu pełnym ludzi, jest nie dać

się ponieść wówczas emocjom, móc trafnie ocenić sytuację i wyjść z niej jak najlepiej.

Miałam dwie bardzo stresujące sytuacje na szlaku i poradziłam sobie. W tym zawodzie trzeba mieć z tyłu głowy świadomość, że każdego dnia może wydarzyć się coś, co będzie dużym wyzwaniem.

- Masz na myśli np. potrącenie czy wypadek? Czy przytrafiło Ci się na służbie takie trudne zdarzenie?

- Na szczęście nie i oby zostało to jak najdłużej.

- Tego zatem życzę. Kobiety za nastawnikiem to w Polsce nadal rzadkość. Ile jest maszynistek w Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie i jak Wam się układa współpraca z kolegami po fachu?

- Co raz więcej polskich kobiet można spotkać za nastawnikiem, ale w SKM maszynistą jestem akurat tylko ja. Przypadła mi w udziale rola prekursorki. Kolejna koleżanka zdaje egzamin lada dzień i mocno trzymam za nią kciuki (w chwili oddawania numeru GM do druku okazało się że egzamin zdała – przyp. red).

Koleczy od samego początku byli dla mnie wsparciem i nie spotkałam się z żadnymi przejawami dyskryminacji. Osobiście nie dzielę profesji pod kątem płciowym. Uważam że zarówno kobieta w tzw. męskim zawodzie, jak i odwrotnie, poradzą sobie świetnie jeśli będą robili to z pełnym zaangażowaniem i wyczuciem. Trzeba robić to co się kocha wkładając w to całe serce i być świadomym swojej wartości. Cała „filozofia”.

- Czy mierzyłaś się kiedykolwiek z zaskakującymi reakcjami pasażerów?

- Bez przerwy spotykam się z zabawnymi sytuacjami. Idąc przez skład podczas zmiany kabiny bywam proszona przez pasażerów o pomoc w zakupie biletu, czy pytana o skomunikowania. Na widok kierownika pociągu pytają wówczas kim ja jestem, a odpowiedź spotyka się z reakcjami niedowierzania. Czasem zerkają za mną z ciekawością, gdy wchodzę do kabiny.

- Czy uważasz że kobiety wnoszą coś nowego, wyjątkowego do tego zawodu? Czy uważasz że postrzeganie go jako męskiego na przestrzeni lat się zmieniło?



- Pewne stereotypy zostały już obalone i mam nadzieję, że dołożyłam do tego swoją cegiełkę. W dzisiejszym świecie podstawowe kryterium sprowadza się do profesjonalizmu. Na służbie każdy kolejarz, kobieta czy mężczyzna, ma do wykonania określoną pracę. W moim przypadku sprowadza się do odpowiedzialności za bezpieczne dotarcie do celu podróży wszystkich ludzi, którzy wchodzą na pokład prowadzonego przez mnie pociągu.

Jestem również odpowiedzialna za kierownika, a moje podejście wpływa na komfort jego pracy. Zdaję sobie z tego świetnie sprawę z powodu własnych doświadczeń, więc tym bardziej szanuję ich pracę. Staram się by nasza współpraca przebiegała jak najlepiej.

- Jesteś także znana z angażowania się w różne przedsięwzięcia promujące zawód i spółkę.

- To prawda. Przykładowo na targach pracy mam okazję porozmawiać z osobami, które marzą by zostać maszynistami lub maszynistkami, zachęcić, rozwiązać wątpliwości itp. Widzę często w nich siebie sprzed lat, gdy sama zastanawiałam się czy pójść tą drogą. W moim przypadku, choć nierzadko trud-

na i kręta, okazała się ona najlepszym co mi się przydarzyło, ponieważ robię to, co kocham. Dlatego wychodzę do innych i nie boję się mówić o tym fantastycznym zawodzie.

Dopytującym zwracam przy tym uwagę na jego wymogi i specyfikę. Każdy zna siebie najlepiej i musi wiedzieć czy ma podzielną uwagę, czy jest odporny na stres, czy potrafi działać w zespole i pod presją czasu, warunków atmosferycznych czy innych czynników, które wpływają na podjęcie słusznej decyzji.

- Wykonujesz specyficzny zawód wymagający ciągłego skupienia i koncentracji, w którym jednocześnie trzeba radzić sobie z monotonią i stresem. Jak ode reagujesz w życiu prywatnym?

- Jestem osobą towarzyską, która z czasem zamieniła się w domatorkę. Doceniam chwile spędzone na spotkaniach z bliskimi, uważam, że to ważne w moim życiu. Lubię też czytać książki i podróżować w nowe miejsca.

- Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał Rafał Zarzecki





PamiętaMY!

W 14. rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami przedstawiciele ZZM oddali hołd pamięci ofiar tej tragedii – kolejarzom, którzy zginęli na służbie oraz pasażerom.



Nasza delegacja, z wiceprezydentem Tomaszem Pietrkiem na czele, stawiała się m.in. pod pomnikiem upamiętniającym ofiary w pobliskich Chałupkach. W asyście pocztów sztandarowych ZZM: w IC Katowice, PR Kielce i PR Kraków złożyła 1 marca wiązanki i zapaliła znicze. Jak co roku, na uroczystości rocznicowe licznie przybyli kolejarze z wielu spółek oraz organizacji związkowych, co pokazuje że pamięć o tych wydarzeniach jest wciąż żywa.

Tegoroczna rocznica tragedii miała miejsce kilka dni po wystąpieniu prezydenta ZZM Leszka Miętka w Sejmie, które odbiło się szerokim echem w środowisku kolejarskim. Wymowne słowa o „polityce sabotażu systemu kolejowego” nabierają szczególnego wydźwięku właśnie w takich miejscach i przy takich okolicznościach. Gdzie niestety widać jak na dłoni, do czego prowadzą błędy systemowe, zanik dialogu z kolejarzami, ignorowanie sygnałów o zagrożeniach oraz ignoranie z bezpieczeństwem przez decydentów.

Wśród 16 ofiar śmiertelnych katastrofy było 5 kolejarzy, którzy zginęli na miejscu w trakcie wykonywania obowiązków służbowych. Pamięć o Nich jest wciąż żywa, o czym świadczą pielęgnowanie miejsc ich spoczynku. Na warszawskich cmentarzach na Bródnie i Tarchominie oraz w Szczecinie zapłonęły znicze i zostały złożone świeże kwiaty.

W wyniku czołowego zderzenia dwóch pociągów pasażerskich życie na służbie stracili 3 marca 2012 r. maszynista Andrzej Mikołajczyk, kierownik pociągu Benedykt Szmidt i konduktor Zbigniew Rudnik - w składzie interREGIO 13126, a także maszynista Szymon Cieślak i pomocnik maszynisty Radosław Pustoła - w TLK 31101. **(raz)**



Ostatnia droga

Předstawiciele ZMZ wzięli udział w pożegnaniu Janusza Millera, barwnej postaci zasłużonej nie tylko dla naszej organizacji, ale również całej kolejarskiej społeczności.



Był prawdziwym pasjonatem kolei, której poświęcił swoje życie. Początki tej drogi to Piotrków Trybunalski, gdzie Janusz Miller urodził się w 1943 roku. Pierwsze kroki w maszynistowskim fachu stawiał właśnie w tamtejszej Parowozowni. Swoją karierę zawodową kontynuował w Lokomotywni I klasy w Częstochowie, także na stanowisku dyspozytora, a następnie maszynisty instruktora. Dał się poznać jako człowiek pełen charyzmy i ogromnej wiedzy, którą chętnie się dzielił oraz pogody ducha. Wykształcił wielu adeptów zawodu maszynisty, stanowiąc dla nich wzór do naśladowania. Za swoją długoletnią służbę wielokrotnie wyróżniany odznaczeniami. Za czasów PRL medalami „Przodujący Kolejarz”, a w wolnej już Polsce „Zasłużony dla Transportu RP” oraz Złotą Odznaką Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Kolejnictwa, w którym czynnie się udzielał po przejściu na emeryturę w 2003 roku.

Zapisał złote zgłoski w historii ZMZ. Był członkiem Rady Krajowej i pełnił funkcję przewodniczącego ZMZ w Częstochowie, ale duże zasługi oddał również w warstwie symbolicznej. To właśnie spod jego ręki wyszedł projekt logotypu ZMZ po reaktywacji or-

ganizacji w 1989 roku. Logo autorstwa Janusza Millera było używane do końca 2018 roku. Był także pomysłodawcą projektu sztandaru ZMZ w Piotrkowie Trybunalskim.



W 1997 roku został jednym ze współzałożycieli Stowarzyszenia Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej, które zajęło się m.in. gromadzeniem pamiątek po „wiedence”, a w 2001 roku powołało do życia Muzeum Historii Kolei. Po dziś dzień znajduje się ono w Częstochowie Stradomiu. Grupie zapaleńców takich jak Janusz Miller udało się ocalić od zapomnienia i zniszczenia wiele bezcennych eksponatów o dużej wartości historycznej. Następne pokolenia miłośników kolei mogą nie tylko o nich poczytać, ale podziwiać je w bogatych zbiorach placówki.

Janusz Miller żył 83 lata. Do swojej ostatniej stacji dojechał w przededniu swoich urodzin. Spoczął na Cmentarzu Kule w Częstochowie, a 21 lutego uroczyste żegnania Go m.in. delegacja ZMZ z wiceprezydentem Tomaszem Pietrką i pocztami sztandarowymi Rady Krajowej oraz ZMZ w Częstochowie.

Niech spoczywa w pokoju.

(raz)

Delegacja Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w Czechowicach-Dziedzicach w 10 rocznicę śmierci oddała hołd i uczciła pamięć Kazimierza Adamca.

Starszy maszynista tamtejszej ówczesnej Lokomotywni był członkiem komitetu założycielskiego ZMZ w Czechowicach Dziedzicach. Kazimierz Adamiec dał się poznać także jako autor tekstu hymnu biesiadnego ZMZ, ze słynnymi słowami: „A Związek Maszynistów potęgą jest i basta!”. Nasi Koledzy wspominali te i inne dokonania w miejscu pochówku 14 marca.

Cześć Jego pamięci!





Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Po 42 latach pracy na emeryturę przeszła 26 lutego nasza koleżanka kasjerka **Małgorzata Nowaczyk**.

Inicjatorka założenia Koła Handlowego MZZM Poznań w 2008 roku. Swoją sumienną pracą i zaangażowaniem zdobyła poważanie załogi oraz dyrekcji IC w Poznaniu, czego dowody dostarczyło spotkanie z okazji przejścia na emeryturę.

Życzymy dobrego zdrowia, pogody ducha oraz spokoju i ciepła w życiu osobistym.



Starszy maszynista Marek Mroziński z Wielkopolskiego Zakładu Polregio w Poznaniu po raz ostatni przyprowadził pociąg 19 lutego.

Prowadził tego dnia skład o nr 67925 relacji Wrocław - Poznań Główny. Na peronie czekali współpracownicy - koleżanki i koledzy maszyniści oraz przedstawiciele Sekcji Drużyn Pociągowych w Polregio Wielkopolski Zakład w Poznaniu.

Za wieloletnią, sumienną i rzetelną pracę Marek Mroziński otrzymał z ich strony liczne podziękowania.

Absolwent Technikum Kolejowego w Poznaniu. Maszynistą został w 1989 roku, kiedy to uzyskał uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcji elektrycznej. Na zasłużoną emeryturę przeszedł po przepracowaniu 41 lat.

(BJ)





**Na zasłużone emerytury udało się czterech maszynistów
Śląskiego Zakładu PKP Cargo S.A. w Tarnowskich Górach.**

Wspólnie zorganizowali 12 lutego w Truskolasach oficjalną uroczystość pożegnalną dla koleżanek i kolegów.

Damian Kocyba z koleją był związany od 1989 r. Karierę rozpoczął na stanowisku kierowcy, „w jeździe” od 1997 roku.

Zbigniew Badura rozpoczął służbę w 1981 r. Ukończył zasadniczą kolejową szkołę zawodową o profilu kolejowym w Tarnowskich Górach, „w jeździe” od 1983 r.

Bogusław Krzemiński z koleją związał się w 1980 r. Ukończył Technikum Kolejowe w Gliwicach, „w jeździe” od 2 września 1985 r.

Czesław Pyka na kolej trafił w 1980 r. Absolwent Technikum Kolejowego w Tarnowskich Górach zaczynał jako pracownik na warsztacie. „W jeździe” od 2000 r.

Samych dobrych dni na nowych szlakach życia!

(AK)

**Marek Pleń z Polregio Łódź swoją
ostatnią służbę odbył 23 stycznia.**

Od zawsze związany z Częstochową prace na PKP rozpoczął w 1980 r. Prawo kierowania maszynistą uzyskał w 1987 r. W końcowym okresie swojej kariery na żelaznych szlakach przez 5 lat piastował funkcję maszynisty - instruktora.

Za sumienną służbę i pracę społeczną Marek Pleń był wyróżniany odznakami „Zasłużony dla Kolejnictwa” oraz „Zasłużony dla ZZM”.

Wszystkiego dobrego na zasłużonej emeryturze!

(AS)





Barometr

Czy popiera Pan(i) udział Polski w unijnym programie SAFE, w ramach którego nasz kraj ma otrzymać niskooprocentowaną pożyczkę na zakup sprzętu wojskowego, w szczególności tego produkowanego w Europie?



Źródło: CBOS, „O udziale Polski w programie SAFE”, marzec 2026

LICZBA MIESIĄCA

8,4

Tyle procentowo wyniósł spadek kolejowych przewozów towarowych w styczniu 2026 roku w porównaniu do stycznia 2025 r. według masy towarów (mln ton), podał Urząd Transportu Kolejowego. W ostatnich latach niższą niż 16,1 mln ton masę przewiezionych towarów w pierwszym miesiącu roku odnotowano w styczniu 2016 r.

Cytat miesiąca

USTAWA ZACHWIEJE TEŻ KONKURENCYJNOŚCIĄ NA RYNKU,



DLATEGO ŻE CI, KTÓRZY BĘDĄ SKONTROLOWANI, ZNAJDĄ SIĘ W DUŻO GORSZEJ SYTUACJI NIŻ CI, KTÓRZY NIE BĘDĄ SKONTROLOWANI

Tym przewrotnym argumentem rządowy projekt ustawy zakładającej wzmocnienie Państwowej Inspekcji Pracy próbował stoperdować przewodniczący Federacji Przedsiębiorców Polskich i członek Prezydium Rady Dialogu Społecznego Marek Kowalski. Źródło: Newseria Biznes, 2 marca br.

Dołącz do gry!

Do 17 kwietnia czekają na zgłoszenia drużyn organizatorzy tegorocznego turnieju piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM.

Największa kolejarska impreza o charakterze sportowo-rekreacyjnym została zaplanowana w dniach 24-27 czerwca. W tym roku będzie to już 27 edycja zawodów, gromadzących co roku kilkuset uczestników. Odbędą się one na gościnnych, dobrze przygotowanych i utrzymanych boiskach IV-ligowego klubu Polonia Leszno. Trudy organizacji wzięli na siebie koledzy z MZZM Poznań.

W ubiegłorocznej rywalizacji na tym samym obiekcie w szranki stanęły 24 drużyny, a w wielkim finale IC Południowy pokonał Cargo Service.

Niezależnie od osiągniętych wyników przez poszczególne zespoły, turniej to świetna okazja do aktywnego spędzenia czasu oraz integracji z kolegami i koleżankami po fachu. Przede wszystkim liczy się dobra zabawa, ruch na świeżym powietrzu oraz sportowa rywalizacja w przyjaznej atmosferze i duchu fair play.

KOMUNIKAT ORGANIZACYJNY
XXVII TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ O PUCHAR PREZESA PKP S.A.
I PREZYDENTA ZWIĄZKU ZAWODOWYCH MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
LESZNO, 24-27 CZERWCA 2026

PATRONAT

PREZES Zarządu PKP S.A. PREZYDENT ZZM W POLSCE KLUB PIŁKARSKI PREZYDENT MIASTA LESZNO

TERMIN ZGŁOSZEŃ REPREZENTACJI
DO 17 KWIETNIA 2026

ZGŁOSZENIA NALEŻY PRZESŁAĆ NA ADRES:
INFO@POLONIA1912LESZNO.PL
MATEUSZ GZYL TEL. 785 510 108

PŁATNOŚĆ ZA UCZESTNICTWO
DO 17 MAJA 2026



Wsparcie dla maszynistów
i ich rodzin

Przekaż 1,5 proc. podatku



PRZekaż 15%

Numer KRS
0000396361

Cel szczegółowy 1.5% podatku
0726208 Tomasz

Tomasz Kuchta

siepomaga.pl/tomasz-kuchta

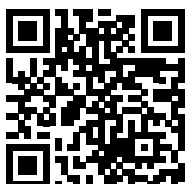


Tomasz Kuchta

Nasz kolega Tomasz Kuchta był maszynistą Zakładu Północnego PKP Intercity, gdy podczas badań zdiagnozowano u niego nowotwór złośliwy. Podjął walkę z poważną chorobą, przeszedł operację wycięcia zmian, a później radioterapię. Dziś walczy o powrót do zdrowia i sprawności. Zbiera na dalsze leczenie i diagnostykę oraz rehabilitację.

KRS 0000396361

Cel szczegółowy: **0726208 Tomasz**



PRZekaż 15%

Numer KRS
0000396361

Cel szczegółowy 1.5% podatku
0783555 Kamil

Kamil Rogatka

siepomaga.pl/kamil-roгатka



Kamil Rogatka

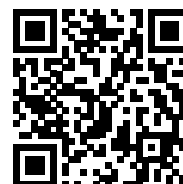
13-letni Kamil Rogatka, syn maszynisty Polregio S.A. Kujawsko-Pomorskiego Zakładu w Bydgoszczy, walczy z nowotworem mózgu. Prosi o wsparcie i pomoc w walce z chorobą.

JAK POMÓC?

Przekaż 1,5% podatku w PIT

1,5% KRS 00003 96361

Cel szczegółowy: **0783555 Kamil**



Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg,
które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz
i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

Za tak niewiele można tak wiele.

Wystarczy 1,5 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna





Humor

- Kochanie, czy pamiętasz jak rano biegałam po mieszkaniu krzycząc z radości, że udało mi się znaleźć te cholerne klucze?

- Oczywiście. Jak mógłbym zapomnieć?!

- Świetnie. Nie orientujesz się gdzie je potem położyłam?

•

- Czego szukasz, Piękna Kobieto?

- Chcę być z kimś, kto odmieni moje życie!

- Proszę bardzo: moje życie, mojego życia, mojemu życiu...

•

- Mówiłeś że na bank się uda, że mamy to jak w banku! I co?!

- I nadal tak uważam.

- Przecież się nie udało!

- To ty ufasz bankom? Bo ja nie.

•

Mąż do żony:

- Jak uważasz, co powiedzieliby sąsiedzi, gdybym poszedł kosić trawnik nago?

- Że wysłałam za ciebie dla pieniędzy.

•

Ogród zoologiczny. Do dyrektora przychodzi kandydat starający się o pracę. Dyrektor ogląda jego CV i pyta:

- A czy potrafi pan karmić zwierzęta?

- Tak. Przez 10 lat byłem kelnerem.

•

- Kochanie, co mi kupisz na 8 marca?

- Nic.

- To powiedz chociaż, że jestem piękna.

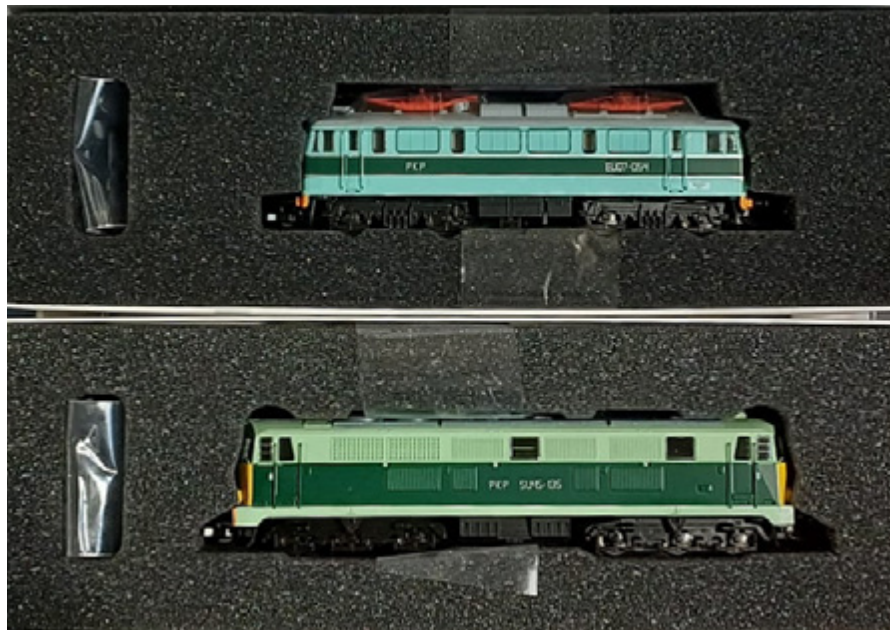
- To 1 kwietnia.



Modelarstwo

Do szerokiej gamy modeli polskiego taboru w skali H0 dołączają modele w skali TT.

Czeska firma MTB pod koniec ubiegłego roku zaoferowała miłośnikom modelarstwa lokomotywy EU07 oraz SP45. Sklepowi „Świat Modeli” z Rybnika, znajdującemu się na peronie tamtejszego dworca, dziękujemy za udostępnienie modeli. (gm)



Filatelistyka

Tym razem prezentujemy walory upamiętniające 100. rocznicę uruchomienia linii kolejowej Pinkafeld-Friedberg.

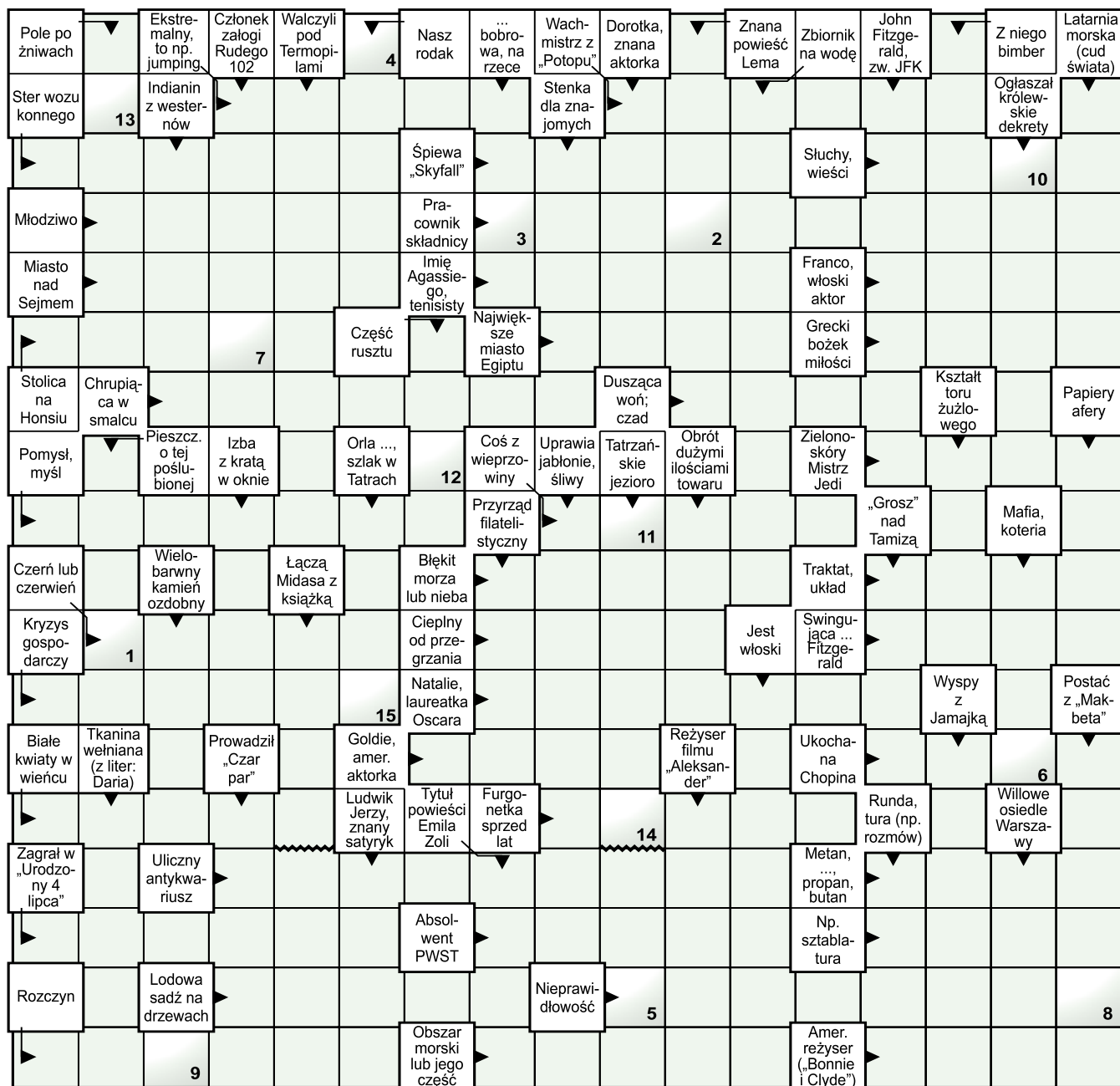
Z tej okazji Poczta Austrii wydała 15 listopada ub. r. arkusz z dwoma znaczkami o nominatach 100 i 350 centów, o wartości łącznej 4,5 euro. Górny znaczek przedstawia współczesny pociąg Siemens Desiro Classic na tle dworca w Friedbergu. Dolny - austriacki parowóz serii kkStB 56 wyprodukowany przez zakład Floridorf w Linzu.

Na marginesach widoczne są herby miast oraz trasa pociągu.



Projekt Roland Vorlaufer, nakład 120 tys. sztuk.

(LEW)



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 7 kwietnia 2026 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie wylosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Awaria sieci trakcyjnej”. Nagrodę - gadzety związkowe wylosował **Piotr Dąbrowski** z Drawska. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

Na okładce: Maszynistka SKM Warszawa Lidia Łączek. Fot. P. Spychalski

WIOSNA Z NATURĄ TRWA DŁUŻEJ



Czas obowiązywania oferty*
02.03.2026 - 31.05.2026

Spała od **900** zł
ośrodek „Zacisze”

Karpacz od **840** zł
ośrodek „Halny”

Karpacz od **900** zł
ośrodek „Stokrotka”

Zakopane od **1170** zł
ośrodek „Kolejarz”

Świnoujście od **1050** zł
ośrodek „Meduza”

Ustka od **1230** zł
ośrodek „Radość”

*z wyłączeniem Świąt Wielkanocnych
oraz majówki

Czas obowiązywania oferty
03.05.2026 - 31.05.2026

Dziwnówek od **1140** zł
ośrodek „Złota Rybka”

Ustronie Morskie od **1350** zł
ośrodek „Korab”

Mielno od **1140** zł
ośrodek „Słoneczny Brzeg”

Jastarnia od **1170** zł
ośrodek „Półwysep”

Cena zawiera m.in.:

pakiet 7 dni •
(6 nocy)

wyżywienie HB •
(z wyłączeniem OW Halny)

ubezpieczenie NNW •
podatek VAT •

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU:

Infolinia: **22 266 87 65**
ORAZ W BIURACH PODRÓŻY

WWW.NATURATOUR.PL