



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

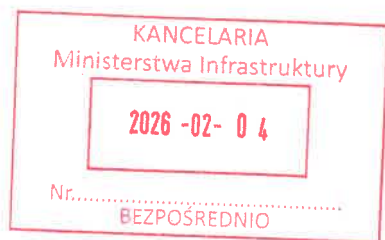
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZZM 06/02/2026 r.

Warszawa, dnia 04.02.2026 r.



Pan

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury

Stanowisko Pierwszego Ministra

W związku z wypadkiem kolejowym, do którego doszło 20 stycznia 2026 roku na szlaku Miechów–Słomniki, wzywamy Pana do niezwłocznego podjęcia działań nadzorczych, służbowych i prawnych wobec osób, które swoimi decyzjami, zaniechaniami oraz tolerowaniem nieprawidłowości przyczyniły się do tego zdarzenia.

Z posiadanych przez nas informacji jednoznacznie wynika, że zgłoszenia dotyczące złego stanu infrastruktury kolejowej na wskazanym odcinku były kilkakrotnie przekazywane do zarządcy infrastruktury przez maszynistów. Zostały one jednak zbagatelizowane, ruch pociągów odbywał się w dalszym ciągu bez żadnych ograniczeń, aż do czasu wypadku. Nie zostały wdrożone elementarne środki bezpieczeństwa.

Wypadek ten nie był zdarzeniem niemożliwym do przewidzenia. Jest on rezultatem utrwalonego schematu zaniechań, polegającego na ignorowaniu sygnałów ostrzegawczych, lekceważeniu zgłoszeń maszynistów oraz świadomym przyzwoleniu na prowadzenie procesu przewozowego w warunkach realnego zagrożenia. Odpowiedzialność za to zdarzenie nie może zostać rozmyta ani ograniczona wyłącznie do „okoliczności pogodowych” lub „niskiej temperatury”.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 NIP: 113-03-31-664



Ten sam mechanizm ujawnił się 16 listopada 2025 roku, gdy na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia – Dorohusk, doszło do aktu dywersji i poważnego uszkodzenia infrastruktury kolejowej. Zdarzenia z 26 grudnia 2025 roku (szlak Sławięcice–Rudziniec) oraz 6 stycznia br. (Będzelin) są kolejnymi przykładami poważnych uszkodzeń infrastruktury kolejowej. Należy również wspomnieć o zdarzeniu z dnia 13 stycznia 2026 roku (szlak Kołobrzeg–Trzebiatów), które nie zostało ujawnione opinii publicznej, a które w naszej ocenie powinno być traktowane jako kolejny poważny sygnał alarmowy. W tym przypadku, maszynista – kierując się odpowiedzialnością za życie pasażerów – samodzielnie podjął decyzję o zatrzymaniu pociągu przed pękniętym fragmentem szyny.

We wszystkich przytoczonych zdarzeniach, pomimo otrzymania wcześniejszej informacji o możliwym uszkodzeniu infrastruktury kolejowej, nie wprowadzono ograniczeń prędkości lub nie wstrzymano całkowicie ruchu kolejowego. Należy podkreślić, że opisane zaniedbania oraz brak reakcji na zgłoszenia dotyczące stanu infrastruktury prowadzą do bezpośredniego zagrożenia życia i zdrowia maszynistów, pracowników obsługi pociągów oraz pasażerów.

W związku z powyższym żądamy:

1. Pilnego wdrożenia jednoznacznych i jasnych procedur postępowania po otrzymaniu zgłoszenia od maszynisty dotyczącego niewłaściwego stanu infrastruktury, które bezwzględnie muszą obejmować:
 - a. natychmiastowe wprowadzenie ograniczenia prędkości do 20 km/h na wskazanym odcinku szlaku oraz obowiązek zachowania szczególnej ostrożności,
 - b. niezwłoczne wystąpienie w miejsce, którego dotyczy zgłoszenie służby drogowej celem dokonania oględzin infrastruktury,
 - c. w sytuacjach uzasadnionych obowiązek całkowitego wstrzymania ruchu kolejowego do czasu usunięcia zagrożenia,
 - d. jasne określenie odpowiedzialności służbowej za brak reakcji na zgłoszenie maszynisty.
2. Złożenia niezwłocznego zawiadomienia do prokuratury o podejrzeniu popełnienia przestępstwa polegającego na narażeniu życia i zdrowia pasażerów oraz pracowników kolei oraz spowodowania katastrofy w ruchu lądowym poprzez decyzje i zaniechania osób funkcyjnych odpowiedzialnych za utrzymanie i nadzór nad infrastrukturą kolejową.

Jako Podsekretarz Stanu odpowiedzialny za kolej, ponosi Pan osobistą odpowiedzialność za skuteczny nadzór nad bezpieczeństwem infrastruktury kolejowej. Każde zaniechanie w zakresie sprawowania tego nadzoru, które może w konsekwencji doprowadzić do katastrofy kolejowej obciąża Pana osobistą odpowiedzialnością jako organu właściwego w tym obszarze.

Jednocześnie informujemy, że w przypadku dalszego ignorowania zgłoszeń maszynistów oraz braku realnej reakcji ze strony zarządcy infrastruktury oraz organu nadzoru, maszyniści zostaną zmuszeni do zastosowania przepisów przewidzianych w art. 210 Kodeksu pracy, w szczególności prawa do powstrzymania się od wykonywania pracy, która stwarza bezpośrednie zagrożenie dla ich zdrowia lub życia, a także zdrowia i życia innych osób, co może skutkować zakłóceniami w realizacji połączeń kolejowych. Okoliczność ta będzie wynikiem uporczywych, skrajnie nieodpowiedzialnych zaniechań i po stronie organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na kolei, na których spocznie też cała odpowiedzialność.

2 uszanowania

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miętek

Do wiadomości:

Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury,

Pan Ignacy Góra Prezes UTK

