





Szanowni Państwo,

z okazji Świąt Bożego Narodzenia składam serdeczne życzenia spokoju, nadziei i rodzinnego ciepła. To wyjątkowy czas, który pozwala nam wszystkim zatrzymać się na chwilę i nabrać sił przed kolejnym rokiem pełnym wyzwań.

Szczególne słowa kieruję do wszystkich pracujących w sektorze transportu i infrastruktury – kolejarzy, kierowców, żeglarzy, lotników, pracowników technicznych, służb utrzymania, administracji oraz całej branży logistycznej. Dzięki Państwa codziennemu zaangażowaniu i odpowiedzialności, możliwe jest sprawne funkcjonowanie kraju, a miliony ludzi mogą bezpiecznie podróżować i wracać do swoich bliskich. Wesołych Świąt oraz szczęśliwego, bezpiecznego Nowego Roku 2026 Roku!



Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Przystanek Boże Narodzenie!

To ulubiona stacja wielu osób. Pachnie piernikiem i wita uśmiechem. To tu odpoczywamy po trudach wielomiesięcznej podróży. Ogrzejmy się w tej wyjątkowej atmosferze, nabierzmy sił i odważnie ruszajmy dalej – powitać nowy rok!

Niech podróż, która nas czeka, będzie naprawdę ciekawa. Nie bójmy się ambitnych zadań i nie traćmy nadziei. Spełniajmy marzenia i z odwagą przyjmujemy to, co czeka na stacjach przesiadkowych. A najważniejsze – punktualnie spotkajmy się na tej stacji za rok. Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku!

Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Droga rodzino kolejarska!

Już wkrótce duch Świąt Bożego Narodzenia przeniknie nasze domy, rodziny i wspólnoty. Połączą nas wiara i radość z narodzin Zbawiciela. W nasze serca spłynie pokój, obwieszczony ludziom dobrej woli w Noc Narodzenia – tak bardzo potrzebny światu uwikłanemu w krwawe konflikty.

Niech przyjdzie Chrystusa wniesie do naszych małżeństw, rodzin i wspólnot, które tworzą wzajemną miłość i pokój. Wobec kryzysów w świecie współczesnym potrzeba Jezusowej logiki przebaczenia, miłosierdzia ale też ofiary i poświęcenia. Świąteczny czas niech będzie dla Was okazją do wielu serdecznych spotkań z bliskimi, przeżywanych w duchu przyjaźni, szacunku i zrozumienia.

Niech atmosfera świątecznego stołu w bliskości z Nowonarodzonym i Jego Matką, która trwa z nami na drogach naszej nadziei da moc do rozwiązywania problemów na naszej kolei i jeszcze pełniejszej służby narodowi i Ojczyźnie

W oparciu o program duszpasterski Kościoła w roku 2025/2026 pod hasłem „Uczniowie i misjonarze” w naszym kolejarskim środowisku jesteśmy wezwani do apostołstwa w rodzinie i miejscu pracy. Niech towarzyszy nam nadzieja, która była przesłaniem Roku Jubileuszowego 2025, a która jest fundamentem chrześcijańskiej wiary i pozwala uczestniczyć w życiu i misji Kościoła oraz wejść w głęboką, osobistą relację z Nowonarodzonym Jezusem.

Z darem modlitwy i błogosławieństwem przy betlejemskim żłóbku.

H. Eugeniusz Zarbriski

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia pragniemy złożyć najserdeczniejsze życzenia zdrowia i radości w gronie najbliższych. Niech ten szczególny czas będzie okazją do bliskości, wytchnienia od codziennych trosk, odpoczynku i refleksji nad wszystkim, co jest w życiu naprawdę ważne.

Serdecznie dziękujemy za zaufanie i owocną współpracę w mijającym roku.

W nadchodzącym Nowym, 2026, Roku spokojnych i bezpiecznych służb oraz spełnienia marzeń i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym
życzy



Rada Krajowa ZZM



Ważna wygrana

Nasz kolega wywalczył sprostowanie świadectwa pracy i wysokie odszkodowanie za bezpodstawne zwolnienie ze spółki DB Cargo Polska.

Praca liderów związkowych jest najeżona trudnościami i ryzykami „narażania się”. Z wszelkimi poważnymi konsekwencjami włącznie, zwłaszcza u przewoźników prywatnych. Od polskiego oddziału niemieckiego przewoźnika można się jednak było spodziewać „zachodnich” standardów wobec przedstawicieli załogi.

Okazuje się, że nic bardziej mylnego. Mariusz Karmański, maszynista pojazdów trakcyjnych, przewodniczący ZZM w DB Cargo Polska, walkę o obronę praw pracowniczych oraz poprawę warunków pracy w firmie przysłał wypowiedzeniem. Nie poddał się jednak, oddał sprawę do sądu i po roku postawił na swoim! Dodajmy, przy dużym udziale mecenasów ze współpracującej z ZZM kancelarii prawnej Lex Secure.

Do firmy, z którą był związany przez prawie 20 lat już nie wróci, bo się tego nie domagał. Z posiadanymi kompetencjami bez trudu udało się znaleźć dla niego zatrudnienie u innego przewoźnika. Na mocy ugody pracodawca zobowiązał się do sprostowania świadectwa pracy oraz wypłacenia naszemu koledze 120 tys. złotych tytułem odszkodowania. Gratulujemy!

Mariusz Karmański:

- W miarę jak sprawa rozwijała się w sądzie okazało się, że nie byłem jedynym, który musiał zmagać się z nękaniami w miejscu pracy. Pracodawca stosował metody, które nie powinny mieć miejsca w żadnej korporacji, takie jak stosowanie gróźb i mobbing. Decyzja sądu to ważny krok w walce o sprawiedliwość i poszanowanie praw pracowniczych w naszej firmie. Wierzę, że ten wyrok będzie sygnałem dla wszystkich, którzy czują się zastraszani lub dyskryminowani, by nie bali się walczyć o swoje prawa. Każdy z nas zasługuje na godne warunki pracy oraz szacunek ze strony pracodawcy.



Oburzające podejście

Dotarła odpowiedź na interwencję ZZM o zweryfikowanie działań prokuratury ws. ukarania sprawcy koszmarnego wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Ołtarzewie, którego bezmyślne zachowanie pozbawiło życia maszynistę Kolei Mazowieckich. Niestety, prokuratura kompletnie zbagatelizowała wątpliwości co do rzetelności postępowania.

Przypominamy, że w piśmie do ministra sprawiedliwości i prokuratora generalnego Waldemara Żurka z 17 września, ZZM zwrócił się o ponowne przyjrzenie się całej sprawie, dotyczącej głośnego wypadku z 1 lipca 2024 r. Poważne wątpliwości natury etycznej i prawnej wzbudziła w całym maszynistowskim środowisku zwłaszcza orzeczone przez Sąd Rejonowy w Pruszkowie rażąco niska kara dla kierowcy ciężarówki z naczepą. Zamknęła się ona w: 1 roku pozbawienia wolności z warunkowym zawieszeniem na okres 2 lat, zaledwie rocznym zakazie prowadzenia pojazdów i nawiązce dla rodziny zmarłego w kwocie 12,7 tys. zł - z tytułu, jak to zostało określone, cyt.: „naprawienia szkody”.

Odpowiedź na wystąpienie prezydenta ZZM napłynęła 2 grudnia. Figuruje pod nią podpis prokuratora Jerzego Kopcia, delegowanego do Prokuratury Krajowej. Jego wywód sprowadza się zasadniczo do usprawiedliwiania obecnego stanu rzeczy („sprawca się przyznał”, „nieumyślne naruszenie zasad”), bagate-

lizowania („to że kara jest w dolnej granicy ustawowego zagrożenia, a jej wykonanie zostało warunkowo zawieszane nie oznacza, że wyrok jest niesłuszny”), a nawet pouczania („związek może brać udział w postępowaniach”).

To nielogiczne, upokarzające i oderwane od realiów pracy maszynisty podejście do tematu. Do tego krzywdzące i mogące świadczyć o nierównym traktowaniu. W 2014 r. za nieumyślne spowodowanie katastrofy w Babach, której następstwem była śmierć dwóch osób, maszynista został skazany m.in. na 3 lata i 3 miesiące bezwzględnego więzienia. Zawodowy kierowca ciężarówki, po ułańskiej szarży na przejeździe i pozbawieniu życia naszego kolegi po fachu, nomen omen funkcjonariusza publicznego, po roku mógł wrócić do wykonywania pracy zawodowej.





Z prac Rady Krajowej

Na wyjazdowym posiedzeniu Rady Krajowa ZZM poszerzona o przewodniczących kół zajmowała się 11-12 grudnia bieżącą sytuacją, przyjmując szereg uchwał skutkujących na przyszłość. Spotkała się także z zaproszonymi gośćmi, głównie przedstawicielami kierownictwa kolejowych spółek, którzy skorzystali z okazji podzielenia się informacjami o osiągnięciach, zamierzeniach, czy planach przewoźników.



Rada obradowała ponownie w Jastrzębiej Górze, w niezwykle gościnnym i przytulnym ośrodku „Zew Morza”. Tradycyjnie jak na przełom roku przystało, zajęła się najpierw kwestiami organizacyjnymi. Przyjęte uchwały dotyczyły m.in. składek członkowskich, preliminarza wydatków na 2026 rok, kalendarza wyborczego, aneksowania umowy ws. naszej platformy informacyjnej, a także organizacji flagowych, corocznych imprez.

Z inicjatywą zorganizowania przyszłorocznych Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty wystąpiły dwie nasze organizacje. Oferta przygotowana przez kolegów

z Kielecczyny była bardziej konkretna i dopasowana na ten moment. Zainteresowani mogą już zabukować sobie termin 17-19 września, a obchody EDM odbędą się w malowniczym Masłowie Pierwszym w Województwie Świętokrzyskim - podobnie jak wielkanocne posiedzenie Rady Krajowej.

Organizacja drugiej naszej corocznej imprezy – turniej piłki nożnej – również przyniosła dwie kandydatury. Wśród nich była oferta MZZM w Poznaniu, a kontroferła została wycofana i w przyszłym roku zawody ponownie odbędą się w Lesznie. Wyczekujących futbolowych emocji i okazji do integracji polecamy uwadze termin 24-27 czerwca.





Sytuację w poszczególnych spółkach zatrudniających członków ZZM Rada Krajowa omówiła z poziomu sektorów. Przewodniczący organizacji i nasi przedstawiciele w różnych gremiach poinformowali o ważnych zdarzeniach dla firm (m.in. wynikach konkursów, organizowanych przetargach, kwestiach taborowych, zatrudniania maszynistów itp.), a także podejmowanych działaniach i ich efektach. Jak np. podwyżki wynagrodzeń, czy wystąpienia w zakresie dodatkowych premii, jakie udało się uzyskać dla pracowników przy okazji Święta Kolejarza czy na Boże Narodzenie prawie w każdej firmie. Kwotowo gratyfikacje „przyniosą” do portfela od kilkuset do nawet kilku tysięcy złotych. Warto odnotować, że najwięcej, bo aż 6 tys. zł „na Kolejarza” wypłaciły Koleje Dolnośląskie.

Omówione zostały również sprawy bieżące dotyczące współpracy z Warta OC, NNW Warta i Polkomtela, a także z zakresu prac Prezydium ZZM. Podziękowano również uroczysto organizatorom tegorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty oraz turnieju piłki nożnej.

Rada spotkała się także z zaproszonymi gośćmi, którzy generalnie dopisali, do tego stopnia że długo by wymieniać,

poza jednym wyjątkiem. Wśród przedstawicieli kierownictwa spółek oraz instytucji współpracujących po raz pierwszy gościliśmy prezesa Orlen Kolej oraz dyrektorów Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. Część naszych gości wykorzystała okazję spotkania z szeroką reprezentacją maszynistów do wyartykułowania zachęt i zaproszeń do pracy w kierowanych przez siebie firmach.

Nowością były również prezentacje ofert Galaxy AI oraz sieci łączności krytycznej Plus MCX na wydzielonej częstotliwości - przez przedstawicieli Samsunga i Polkomtela, a także jednego z dealerów Volkswagena.

Powodów do wzruszeń dostarczyła natomiast uroczystość pożegnania z Radą długoletniego wiceprezesa ZZM Krzysztofa Ciecki, który przeszedł na zasłużoną emeryturę. Więcej o uroczystości oraz działalności i osiągnięciach naszego kolegi napiszemy w GM 01/2026.

Posiedzenie Rady Krajowej zwieńczyła uroczysta kolacja, poprzedzona tradycyjnym oplatkiem.

(raz)





Zawirowania w PKP Cargo

Zarząd PKP Cargo w restrukturyzacji deklaruje, że nie przerwał rokowań ws. zawarcia ZUZP. Zani nie ma takiego zamiaru. Na ostatniej prostej są prace nad dostosowaniem struktur ZMZ do nowego kształtu firmy – jako jednego pracodawcy, aby jak najlepiej reprezentować interesy członków związku.

Oficjalne stanowisko zarządu to odpowiedź na wystąpienie z 12 listopada organizacji związkowych działających w spółce, w którym wezwały do powrotu do rokowań ws. ZUZP. W piśmie z 24 listopada zarządca masy sanacyjnej oraz zarząd przyznają, że kontynuacja rokowań i wypracowanie skutecznych rozwiązań w zakresie ZUZP, cyt.: „leżą w interesie pracodawcy i przyczynią się do dalszej stabilizacji sytuacji społecznej i organizacyjnej w spółce”.

Inna sprawa, że ówczesna zarządca masy sanacyjnej Izabela Skonieczna-Powałka kilka dni wcześniej ogłosiła rezygnację z tego stanowiska. Od 8 grudnia zastępuje ją Paweł Głodek, powołany na funkcję przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy. Jego kandydaturę Rada Wierzycieli spółki miała rekomendować ponoć jednomyślnie.

Nie było to jedyne personalne trzęsienie ziemi „na szczycie”. Po zamieszczeniu wokół transakcji i wahań kursu akcji spółki na giełdzie doszło do odwołania z rady nadzorczej PKP Cargo jej wiceprzewodniczącego Marcina Wojewódki, wcześniej prezesa. Mimo potężnych zawirowań, z perspektywy operacyjnej sytuacja firmy uległa wyraźnej poprawie, co jest dużą zasługą nowego kierownictwa tego pionu. W obliczu tego związki zawodowe wystąpiły 1 grudnia do zarządu o wypłatę świadczenia „świątecznego” w kwocie 1 tys. zł na pracownika ze środków Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.



ZMZ dużo uwagi poświęca kwestiom organizacyjnym, pod kątem dostosowania struktur związku do nowego kształtu firmy – jako jednego pracodawcy. W lipcu udało się scalić kilka mniejszych organizacji, które zasiliły silny i reprezentatywny Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów w Czechowicach-Dziedzicach. Przewodniczy mu Paweł Górzyński, a wiceprzewodniczącymi są: Sławomir Czapla, Krzysztof Aleksandrowicz, Marek Golda, Marek Woźniak, Leszek Molek, Roman Bielecki, Piotr Grabek, Ryszard Wojtas, Wojciech Sachadym, Marek Stocki, Jacek Kupczyk, Piotr Petrykowski, Paweł Janicki, Mirosław Fortuna i Sławomir Nowakowski.

W listopadzie natomiast udało się powołać drugą dużą organizację: Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w PKP Cargo SA. Zarząd Rady Zakładowej tworzą: Rafał Latuszewski – p.o. przewodniczącego oraz wiceprzewodniczący: Bogdan Nawrocki, Krzysztof Kazubowski, Bogdan Szperlik, Edmund Machal i Kamil Bednarz.

(raz)

Fot. J. Jakubina

Ku układom zbiorowym

Prezydent RP podpisał ustawę o układach zbiorowych pracy i porozumieniach zbiorowych, mającą promować oraz ułatwiać zawieranie i rejestrowanie tego typu porozumień społecznych.

Przygotowana w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, a podpisana 27 listopada przez prezydenta Karola Nawrockiego ustawa dostosowuje polskie prawo do unijnej dyrektywy ws. odpowiednich wynagrodzeń minimalnych w Unii Europejskiej. Przepisy UE zobowiązują każde państwo członkowskie, w którym wskaźnik zasięgu rokowań zbiorowych jest poniżej progu 80 proc., do ustanowienia sprzyjających im ram właśnie na tej drodze.

Ustawa opiera się na tzw. zasadzie korzystności (w porównaniu do rozwiązań kodeksowych) i elastyczności w zakresie obowiązywania układu zbiorowego. Strony podejmujące negocjacje będą mogły wybrać: zawarcie układu na czas określony z możliwością przedłużania okresu jego obowiązywania albo zawarcie układu na czas nieokreślony.

Nowe przepisy mają wejść w życie po 14 dniach od ich ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Spektakularny blamaż RegioJet

Zamiast rewolucji na torach – drastyczne cięcia połączeń, problemy taborowe i kadrowe oraz dziesiątki tysięcy pasażerów pozostawionych na lodzie w szczycie przewozowym. Kto odpowie za chaos i destabilizację rynku?

A miało być tak pięknie - tanio, szybko i konkurencyjnie w stosunku do spółki PKP Intercity, któremu czeski przewoźnik rzucił wyzwanie. Plany RegioJet koncentrowały się na obsłudze najbardziej obleganych tras: między Warszawą a Krakowem, Trójmiastem i Poznaniem. Naciski na zarządcę infrastruktury przy trasowaniu składów, medialne wrzutki i osobiste, agresywne zaczepki prezesa nijak nie przełożyły się na stworzenie jakościowej oferty dla podróżnych.

Wręcz przeciwnie. W listopadzie RegioJet poinformował o wycofaniu się z połączeń na linii Warszawa–Poznań.

Najgorsze miało jednak dopiero nadejść - w grudniu. Tuż przed wejściem w życie nowego rozkładu jazdy nastąpiły dalsze drastyczne cięcia pozostałej siatki połączeń. Ogółem RJ odwołał łącznie 1080 zaplanowanych połączeń, anulując bilety i pozostawiając na lodzie 250 tysięcy pasażerów. PKP Intercity nie będzie w stanie wyjść im naprzeciw i zapewnić alternatywne połączenia, bo pociągi IC nie są przecież „z gumy”.

Chaos na torach zaszkodzi nie tylko RegioJet, ale całemu transportowi kolejowemu w Polsce. W tej sytuacji nie sposób pominąć kwestii odpowiedzialności, za-



równy administracyjnej, jak i politycznej. Patologiczny sposób wejścia na polski rynek wynikał z konkretnych działań. Mijamy nadzieję, że zostaną one rozliczone i to szybko, co zapobiegnie podobnym „rewolucjom” w przyszłości.

Umowa na piętrusy dla PKP Intercity podpisana

W listopadzie PKP Intercity podpisało umowę z Alstom Polska na zakup 42 piętrowych elektrycznych zespołów trakcyjnych o prędkości 200 km/h, z opcją na dokupienie dodatkowych 30. Przedstawiciele spółek podpisali dokument w fabryce producenta w Chorzowie.

Wartość kontraktu za 42 pociągi opiewa na kwotę 4,1 mld zł, a ich utrzymanie na blisko 2,8 mld zł. Pierwsi podróżni będą mogli wsiąść na ich pokłady za około 3,5 roku. Wszystkie składy, zgodnie z kontraktem, mają zostać przekazane przewoźnikowi na początku 2032 roku.

Producent dostarczy pociągi piętrowe z rodziny Coradia Max. Są to pojazdy, w których łączone są wagony jednopiętrowe z piętrowymi. Sześcioczęłone pociągi będą się składały z czterech piętrowych wagonów skrajnych oraz dwóch jednopiętrowych wagonów środkowych, oferu-

jąc łącznie ponad 550 miejsc siedzących oraz możliwość jazdy w trakcji podwójnej. Przestrzeń jednopiętrowa została stworzona z myślą o potrzebach różnych grup pasażerów, w tym podróżnych z niepełnosprawnościami, rowerzystów czy tych, którzy w czasie podróży chcą spożyć posiłek.

Modułowa konstrukcja platformy pozwoli dostosować pojazdy do specyfiki tras oraz potrzeb przewoźnika. Pociągi będą zaprojektowane z myślą o komforcie pasażerów, zapewniając m.in. klimatyzację, Wi-Fi, liczne opcje ładowania telefonów komórkowych i laptopów czy lampki do czytania. Pojazdy będą posiadały część klasy 1 i klasy 2. W składach znajdują się strefy ciszy – w obu klasach, co będzie nowością w pociągach PKP Intercity, przestrzeń dla rodzin z dziećmi, maszyny vendingowe wraz z przestrzenią do spożycia posiłków, miejsce na rowery oraz duże bagaże z możliwością ich zabezpieczenia.



Bezpieczną ich eksploatację zapewni zastosowany europejski system bezpieczeństwa ETCS poziomu 1 i 2, system diagnostyki pokładowej czy GPS. Pociągi zostaną wyposażone w zabudowany system wizyjny wewnątrz oraz na zewnątrz składu. Będą przystosowane do jazdy na liniach o napięciach 3kV i 25kV, co umożliwi ich pracę zarówno w Polsce, jak i w Czechach.

Piętrowe pociągi będą wykorzystane do realizacji przewozów krajowych w kategorii ekonomicznej, czyli InterCity. Pojazdy te przewidziane są do obsługi popularnych tras, m.in. z Warszawy do Gdańska, Łodzi, Olsztyna, Wrocławia, Krakowa, Białegostoku czy Terespolu.



Nic o nas bez nas!

ZZM zgłosił Ministerstwu Infrastruktury uwagi do projektu zmiany rozporządzenia ws. świadectwa maszynisty, przesyłając swoje stanowisko oraz konkretne propozycje.

Mowa o projekcie rozporządzenia zmieniającego Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.), który 17 listopada trafił do konsultacji publicznych. Nowelizacja ta - jak zostało zapisane w Ocenie Skutków Regulacji dokumentu - ma wypływać z cyt.: „potrzeby dostosowania programu oraz czasu trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty, a także sprawdzianu wiedzy i umiejętności do zmieniających się realiów ekonomicznych, społecznych i technicznych”. A ściślej, wynikać z możliwości aplikowania do zawodu przez osoby nie posiadające wiedzy ani doświadczenia technicznego, elektrycznego czy mechanicznego oraz ze zmian technologicznych w zakresie realizacji procesu przewozowego.

Co projektodawca zamierza zrobić w ramach realizacji tego celu? W pierwszej kolejności mowa jest o stworzeniu... narzędzia dyscyplinującego dla pracodawcy, umożliwiającego obciążenie pracownika konsekwencjami ponownego zaliczenia szkolenia na symulatorze. Obecne przepisy tego nie przewidują, a zdaniem projektodawcy szkolenie na symulatorze jest cyt.: „często traktowane przez maszynistów jako element jedynie do odbycia, bez konieczności przygotowania się do niego”.

ZZM do tej propozycji odniósł się negatywnie, odwołując się do istoty czemu ma służyć symulator i jaką pełnić rolę w procesie szkolenia: wyrabiać odpowiednie umiejętności, nawyki oraz zachowania maszynisty na sytuacje nietypowe i niestandardowe, których wystąpienie w rzeczywistości jest mało prawdopodobne. Wiedza maszynisty jest sprawdzana poprzez egzaminy okresowe lub konsultacje przeprowadzane przez maszynistów instruktorów - odpowiada podpisany pod opinią wiceprezydent Daniel Biernacki.

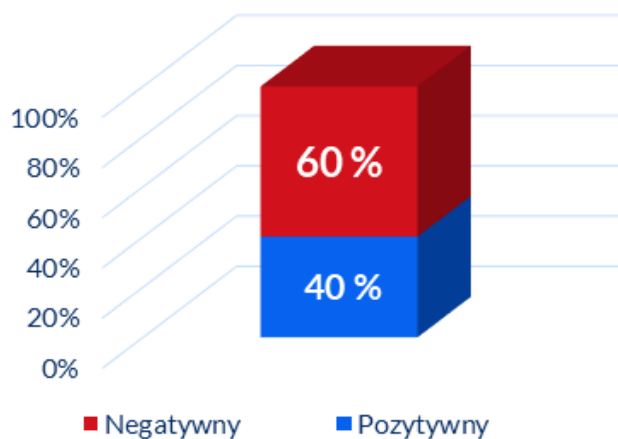
ZZM wnosi także o uzupełnienie wnioskowanych przez MI zapisów dotyczących sprawdzianu wiedzy i umiejętności maszynisty - po zawieszeniu świadectwa na skutek odsunięcia od czynności przez lekarza. „Sprawdzianu wiedzy i umiejętności nie przeprowadza się w przypadku, kiedy orzeczenie lekarskie potwierdzające zdolność pracownika do wykonywania czynności maszynisty wydawane jest w trybie odwoławczym” - takiego uściślenia domaga się ZZM.

W zakresie rozszerzania uprawnień maszynistów o nowy typ pojazdu kolejowego, który uzyskał pierwsze dopuszczenie do eksploatacji, ZZM wnosi natomiast by aktualizacja uprawnień odbywała się nie tylko po przeszkoleniu, ale również po wydaniu odpowiedniego certyfikatu (zaświadczenia) producenta pojazdu lub firmy modernizującej.

Największe kontrowersje budzą propozycję zmiany programu oraz czasu trwania szkolenia kandydatów na maszynistów ubiegających się o uzyskanie świadectwa maszynisty. Resort chce np. zrezygnować z obecnej części I załącznika rozporządzenia z 1 grudnia 2022 r., tj. „Szkolenia praktycznego”, istotne zmiany sięgają części II - szkolenie teoretyczno-praktyczne (wykłady i zajęcia praktyczne), III - prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem, IV - szkolenie z użyciem symulatora kolejowego.

W tych sprawach stanowisko ZZM może być tylko jedno i wybrzmiało mocno w opinii: Zmiany w Załączniku 3 w części II, III i IV opiniujemy negatywnie i uważamy je za destrukcyjne z punktu widzenia ciągle spadającego poziomu szkolenia i bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Tak radykalne ograniczenie godzin szkolenia teoretycznego, a przede wszystkim praktycznego jest niedopuszczalne również w odniesieniu do relatywnie niskiej zdawalności egzaminów na świadectwo maszynisty prowadzonych przez Urząd Transportu Kolejowego. Proponujemy pozostawienie zapisów w załączniku nr 3 w części II, III i IV w formie niezmienionej, które wynikają z obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r., jednocześnie wychodzimy z inicjatywą zwiększenia ilości godzin szkolenia praktycznego na pojazdach trakcyjnych, które pozwoli w sposób odpowiedni przygotować kandydatów na maszynistów do egzaminu na świadectwo maszynisty.

Zdawalność egzaminów na świadectwo maszynisty w 2024 r.



Źródło: UTK

Nawiązując do proponowanych zmian w załączniku nr IV stoimy na stanowisku, że symulator nigdy nie odda w pełni rzeczywistości oraz nie zastąpi praktyki na pojeździe, przez co nie może być zamiennikiem dla jazdy praktycznych na pojeździe trakcyjnym. (L)

Wystąpienie w PKP SKM

Pismem z 1 grudnia pięć organizacji związkowych wszczęło dialog społeczny z pracodawcą ws. podwyżek wynagrodzeń dla załogi w PKP SKM w Trójmieście.

Strona związkowa domaga się podwyżek w uposażeniu zasadniczym w wysokości 1 tys. zł na pracownika, z terminem wdrożenia od 1 stycznia 2026 roku. Wystąpienie uzasadnia dobrą kondycją spółki, wzrostem liczby przewożonych pasażerów, rosnącymi kosztami utrzymania w Polsce, a także zapotrzebowaniem na wykwalifikowanych pracowników i potrzebą ich zachęcenia do pracy w PKP SKM.

Pod wystąpieniem podpisało się pięć z siedmiu organizacji działających u przewoźnika, w tym oczywiście ZZM w SKM w Trójmieście. Na mocy zapisów porozumienia z 5 lutego br. wdrażającego systemowe podwyżki wynagrodzeń w spółce w 2024 r., mogły oficjalnie uczynić to właśnie w grudniu, i tak się też stało.

Latem z inicjatywą projektu porozumienia ws. ustalenia wskaźników wzrostu wynagrodzeń w spółce na 5 lat na podstawie prognozowanych wskaźników makroekonomicznych wystąpił pracodawca. Propozycja została odrzucona. Jak wyliczyła strona związkowa,

zastosowanie tego mechanizmu oznaczało wzrost wynagrodzenia zasadniczego raptem o ok. 100 zł w każdym roku.

Nie wykluczyła przy tym podpisania porozumienia płacowego w perspektywie kilkuletniej, ale po zagwarantowaniu praw pracowniczych wynikających m.in. z ZUZP, regulaminu pracy itp. W ramach konsultacji publicznych przy projekcie usamodzielnienia spółki PKP SKM w Trójmieście, w opinii skierowanej do Ministerstwa Infrastruktury ZZM wskazał na potrzebę zapewnienia pełnego poszanowania praw pracowników oraz zachowania dotychczasowych zasad nadzoru nad spółką przez przedstawicieli załogi.

Oczekuje też podkreślenia jej społecznej roli - jako przewoźnika realizującego de facto misję publiczną. Fragment obsługiwanej przez PKP SKM linii nr 250 na odcinku Gdynia-Gdańsk to najtłoczniejsza trasa kolejowa w Polsce. Według danych UTK, w ubiegłym roku skorzystało z niej 5,42 mln osób, co dziennie przekłada się na blisko 15 tys. pasażerów.

Nowe pojazdy elektryczne dla POLREGIO

POLREGIO i PESA Bydgoszcz podpisały umowę na zakup czterech nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Niskiemisyjne pojazdy poprawią komfort podróżowania w województwie świętokrzyskim. Podróżni skorzystają z nowoczesnych jednostek już w 2028 roku.

– Dzisiejsza umowa pokazuje, jak wiele można osiągnąć dzięki dobrej współpracy przewoźnika, samorządu i polskich producentów. Nowe jednostki ELF wzmocnią ofertę przewozową w Świętokrzyskiem i ułatwią codzienne podróże tysiącom mieszkańców regionu – mówi Aleksandra Grzywaczewska, p.o. prezesa Zarządu POLREGIO. – To ważny krok w kierunku odmłodzenia i unowocześnienia taboru POLREGIO, ale przed nami wciąż dużo pracy. Skala potrzeb jest duża, dlatego wykorzystujemy każdą szansę na zakup nowego taboru – dodaje.

POLREGIO kupiło cztery dwuczłonowe pojazdy elektryczne typu ELF (61WEa). Każda z tych nowoczesnych, niskiemisyjnych jednostek będzie mogła pomieścić co najmniej 200 osób, w tym ponad 100 na miejscach siedzących. Dzięki możliwości łączenia składów, przestrzeń ta będzie mogła zostać dodatkowo powiększona. Nie zabraknie miejsca na rowery.

Jednostki będą wyposażone w klimatyzację i system dynamicznej informacji pasażerskiej. Wewnątrz zamontowane zostaną



gniazdka elektryczne i ładowarki USB. Na pokładzie pojazdów podróżni skorzystają też z bezprzewodowego Internetu, wyznaczona zostanie specjalna przestrzeń dla rodzin z dziećmi, a każda z jednostek będzie dostosowana do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Dostępne będą także defibrylatory.

– Dobrze przygotowana oferta biletowa nie zawsze wystarcza, aby przyciągnąć do siebie pasażera. Równie istotne są też czas i częstotliwość połączeń, a także warunki podróży. Dlatego tak istotną rolę pełnią inwestycje w nowoczesny tabor. Nowe jednostki od PESA Bydgoszcz już za niecałe trzy lata znacznie podniosą komfort podróży w regionie świętokrzyskim – mówi Wojciech Dinges, wiceprezes POLREGIO.

POLREGIO jest jedynym regionalnym przewoźnikiem kolejowym w województwie świętokrzyskim. Obecnie w tym regionie każdego dnia spółka uruchamia ponad 100 połączeń. Część z nich od 2028 r. będzie obsługiwana m.in. nowymi składami ELF.



Kalendarium 2025 roku

Przelom roku to okres bilansów, podsumowań i refleksji. W telegraficznym skrócie przypominamy najważniejsze wydarzenia mijającego, 2025, roku opisywane na naszych łamach. Dokumentują przede wszystkim aktywność, wysiłki i osiągnięcia ZZM na wielu płaszczyznach.

ZIMA

• **8 stycznia.** Tego dnia na wniosek ZZM pracodawca wycofał się z wypowiedzeń zmniejszających do 50 proc. wymiaru czasu pracy dla części maszynistów PKP Cargo SA w restrukturyzacji. Decyzja zarządu zapada po kolejnej pisemnej interwencji ws. przywrócenia ich do pracy w pełnym wymiarze.

• **10 stycznia.** Przedstawiciele ZZM uczcili pamięć ofiar wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Budzynie, w którym z winy nieuważnego i bezmyślnego zachowania kierowcy ciężarówki życie stracili dwaj kolejarze pełniący akurat służbę. Delegacja MZZM Poznań złożyła wiązanki i zapaliła znicze m.in. w miejscu feralnego zdarzenia.



• **13-22 stycznia.** OPZZ wraz z ZZM skierowały wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury, domagając się oficjalnego stanowiska resortu ws. postulatów zgłoszonych w trzech petycjach przekazanych podczas demonstracji 20 listopada 2024 r. w Warszawie. Dotyczyły one generalnie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, równoważenia konkurencyjności w transporcie jako takim oraz dostępności przewoźników regionalnych do nowego taboru. W wystąpieniu z 13 stycznia strona związkowa sygnalizuje brak odpowiedzi i domaga się pilnego przedstawienia stanowiska MI. Podobne wystąpienie ZZM wraz z innymi kolejarskimi związkami zawodowymi, zostaje wysłane 22 stycznia do premiera Donalda Tuska, marszałków sejm i senatu oraz posłów i parlamentarzystów.



Warszawa, dnia 13 stycznia 2025 r.

Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

20 listopada 2024 r. w czasie demonstracji przed Ministerstwem Infrastruktury przekazaliśmy Panu Petycję dotyczącą:
- bezpieczeństwa ruchu kolejowego

• **16-17 stycznia.** W ramach rozszerzania reprezentacji i wpływów w różnych gremiach po raz pierwszy w historii udaje się wprowadzić przedstawiciela ZZM do rady nadzorczej spółki Warszawska Kolej Dojazdowa – w wyniku dwudniowych wyborów przedstawiciela załogi. Zatrudniony na stanowisku maszynisty instruktora Mariusz Jankowski zdobył znacznie więcej głosów niż jego obaj kontrkandydaci razem wzięci.

• **28-29 stycznia.** Członkowie Rady Krajowej doskonalili umiejętności i rozwijali kompetencje podczas szkolenia w Toruniu, gdzie mieli okazję zapoznać się m.in. z aspektami prawnymi działalności związkowej, także w innych krajach Europy.

• **29 stycznia.** W reakcji na ujawnione przypadki zmuszania maszynistów do przekraczania norm, Sektor Przewozów Pasażerskich ZZM w piśmie do prezesa PKP Intercity wyraził stanowczy sprzeciw wobec nieodpowiedzialnych i niebezpiecznych praktyk polegających na próbach narzucania maszynistom czasu pracy przekraczającego 12 godzin.

• **5 lutego.** Porozumienie placowe w PKP SKM w Trójmieście. Strona związkowa, z ZZM na czele, uzgodniła z pracodawcą systemowe podwyżki wynagrodzeń dla załogi w 2025 roku - w kwocie 650 zł brutto na zatrudnionego od 1 lutego 2025 r. (500 zł od 1 lutego i 150 zł od września br.).

• **20 lutego.** Pierwsze od niemal dwóch lat posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa odbywa się równo w trzy miesiące od złożenia przez ZZM petycji do MI. Wobec nabrzmiałych problemów agenda przewidywała wiele ważnych zagadnień, ale ograniczenia czasowe pozwoliły jedynie na omówienie sytuacji PKP Cargo oraz kwestii bezpieczeństwa ruchu kolejowego.



- **27 lutego.** Przy okazji posiedzenia plenarnego Rady Dialogu Społecznego oficjalnymi pismami o poważnych deficytach w zakresie bezpieczeństwa na kolei (i wynikających z tego zagrożeń) poinformowany został ówczesny prezydent RP i zarazem zwierzchnik Sił Zbrojnych Andrzej Duda oraz minister spraw wewnętrznych i administracji Tomasz Siemoniak.

- **3 marca.** W 13 rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami przedstawiciele ZZM oddali hołd pamięci ofiar tragedii, która pochłonęła życie 16 osób, w tym 5 kolejarzy.



- **4 marca.** Na 4 lata bezwzględnego więzienia Sąd Okręgowy w Poznaniu skazał tego dnia sprawcę wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Budzynie. W jego wyniku zginęło dwóch naszych kolegów – maszynista i rewizor. Kilka miesięcy później, we wrześniu, po uchyleniu wyroku przez sąd apelacyjny (z powodu zaistnienia tzw. bezwzględnej przyczyny odwoławczej, czyli wydania wyroku przez tzw. neosędzię) proces kierowcy zaczął się od... nowa.

- **17 marca.** Wobec odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury na petycję sprowadzającej się zasadniczo do ogólników, rozważań i przewidywań zamiast konkretów - OPZZ i ZZM skierowały do podsekretarza stanu w MI Piotra Malepszaka kolejne oficjalne wystąpienia w tej sprawie.



Warszawa, dnia 17.03.2025 r.

Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

z żalem zawiadamiamy, iż Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych zmuszone są ocenić pańską reakcję na nasze działania zmierzające do wyeliminowania drastycznych deficytów bezpieczeństwa w ruchu kolejowym, jako głęboko rozczarowującą.

Odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury na petycję z 20 listopada 2024 r., zamiast realnego odniesienia do zgłaszanych w niej problemów i postulatów, zawiera jedynie ogólnikowe wyjaśnienia, niewiążące deklaracje oraz odwołania do przyszłych, niesprecyzowanych działań i odmowy działań. Ze smutkiem konstatujemy, iż większość podniesionych przez stronę społeczną kwestii została całkowicie pominięta lub zmarginalizowana, co doprowadziło do odczuć jakkolwiek inaczej niż jako przejaw lekceważenia zarówno naszej dobrej woli, całego środowiska zawodowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa na polskich torach.

Ministerstwo nie przedstawiło żadnych konkretnych działań mających na celu eliminację z rynku podmiotów, które funkcjonują bez odpowiedniego kapitału, zaplecza technicznego i właściwego nadzoru nad bezpieczeństwem. Zamiast tego odwołano się do istniejących przepisów, które – jak pokazuje praktyka – są dalece niewystarczające, na co wskazaliśmy Panu Ministrowi nie tylko w przedłożonych petycjach, ale również podczas posiedzeń Zespołu Trójsłonnego ds. Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury.

W odpowiedzi resort zdaje się zbywać problem powołując się na obowiązujące regulacje dotyczące wymogów finansowych, które – co pokazuje nam codzienna rzeczywistość ruchu kolejowego – nie są czynnikiem dostatecznie dyscyplinującym. Po polskich torach, pomimo istniejących przepisów, pociągi prowadzone są przez zupełnie niewiarygodne biznesowo podmioty, które nie pokładają żadnej dbałości o względy bezpieczeństwa. Jest to oczywiste i znane zjawisko, zarówno nam jak i Ministerstwu.

Brak jest realnych mechanizmów eliminujących firmy, które nie spełniają standardów bezpieczeństwa. Prezes UTK kontroluje spełnianie wymogów wiarygodności finansowej, jednak w praktyce podmioty o niejasnej strukturze kapitałowej nadal operują na rynku. Wystarczy spojrzeć na przypadki firm, które uzyskały licencje pomimo oczywistego braku stabilnych zasobów finansowych, co prowadzi do degradacji jakości usług kolejowych i bezpośredniego

WIOSNA

- **21 marca.** Porozumienie płacowe wdrażające podwyżki dla załogi w Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Poprzedzone nie kilkudniowym strajkiem ZZM na sieci przewoźnika, jak w 2023 roku, lecz kompromisem po samodzielnie prowadzonych negocjacjach przedstawicieli ZZM WKD z pracodawcą. Podpisany dokument wprowadził podwyżkę w wysokości 750 zł brutto na jeden etat w uposażeniu zasadniczym w dwóch transzach: 400 zł od 1 maja oraz 350 zł od 1 października br.

- **24-25 marca.** Działania ZZM na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei odbywają się także na forum globalnym, m.in. w ramach Autonomicznych Związków Maszynistów Europy (ALE). Jednym z tematów obrad prezydium ALE w Madrycie była rewizja Dyrektywy 2007/59/EC, mającej na celu ujednolicenie procedur certyfikacji maszynistów w Unii Europejskiej. Obejmuje to m.in. wymagania zdrowotne i psychologiczne, znajomość infrastruktury, umiejętności operacyjne i językowe.

- **1 kwietnia.** W Kolejach Małopolskich związkowi zawodowi udało się wywalczyć dla pracowników podwyżki wynagrodzeń w kwocie 550 zł brutto. Od kwietnia wzrosły również pobory w Polregio i Kolejach Wielkopolskich – na podstawie układowych zapisów ws. automatycznych, corocznych podwyżek wynagrodzeń opartych o wskaźnik inflacji i parametr realnego wzrostu. Przełożyło się to odpowiednio u obu przewoźników na: wzrost o 350 złotych i waloryzację w wysokości 4,5 procent.

- **7-11 kwietnia.** W wyborach na przedstawiciela pracowników w radzie nadzorczej PKP Cargo SA w restrukturyzacji największą liczbę głosów uzyskuje Tomasz Pietrek, wywodzący się i popierany przez ZZM. Po raz pierwszy w historii kolejarzom umożliwiono tryb głosowania zdalnego, ale znacznie większą popularnością cieszyła się metoda tradycyjna.





- **10-11 kwietnia.** Krajowy Zjazd Delegatów ZZM na obradach w Masłowie Pierwszym przyjął roczne sprawozdania z działalności, a także wybrał nowego wiceprezidenta organizacji. Mandat zaufania uzyskał Daniel Biernacik, zostając najmłodszym przedstawicielem ścisłego kierownictwa, czyli Prezydium ZZM, w historii organizacji.



- **23 kwietnia.** Posiedzenie Rady ds. Bezpieczeństwa i Obronności w Pałacu Prezydenckim poświęcone roli i znaczeniu PKP Cargo dla polskiej obronności z udziałem naszego reprezentanta. Prezydent ZZM Leszek Miętek w obecności przedstawicieli Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Infrastruktury i kierownictwa spółki m.in. zabiegał o wsparcie: sprzętowe i związane z utrzymaniem możliwości operacyjnych przewoźnika.

- **1 maja.** Na mocy ustaleń związków zawodowych z pracodawcą – podwyżki wynagrodzeń w Kolejach Dolnośląskich. Z wdrożeniem począwszy od maja, w wysokości 600 zł brutto do uposażenia zasadniczego.

- **7 maja.** Spotkanie prezydenta ZZM z ministrem infrastruktury Dariuszem Klimczakiem w siedzibie resortu. Tematami były poprawa bezpieczeństwa, kwestie zakupów taborowych i przyszłości spółek PKP Cargo w restrukturyzacji oraz Polregio. Czyli zasadniczo zagadnienia poruszone w petycji z 20 listopada 2024 r.



- **1 czerwca.** Od tego dnia wprowadzone zostają podwyżki dla załogi w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, na mocy porozumienia związków zawodowych z pracodawcą. Ich kwota to 500 zł brutto/jeden etat do wynagrodzenia zasadniczego.

- **9 czerwca.** Wobec ogłoszonego zamiaru kolejnych zwolnień grupowych w PKP Cargo SA w restrukturyzacji, dotyczących co czwartego pracownika, w tym licznej grupy maszynistów, ZZM pisemnie zainterweniował do ministra infrastruktury, domagając się natychmiastowej reakcji na plany zarządu. W ślad za tym wydana zostaje Odezwa Prezydenta ZZM do pracowników spółki, przygotowująca grunt do dalszych działań.

RK ZZM 47/09/2025

Warszawa, 9 czerwiec 2025 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury



Szanowny Panie Ministrze,

Nawiązując do naszego spotkania z dnia 7 maja 2025 roku – podczas którego w konstruktywnym dialogu omawialiśmy wyzwania związane z transportem kolejowym w Polsce – muszę dziś, niestety, zaalarmować Pana w sprawie działań podejmowanych przez Zarząd



- **26-27 czerwca.** Najpopularniejsza cykliczna kolejarska impreza sportowa – XXVI już edycja turnieju piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM - gromadzi w Lesznie 24 drużyny, reprezentujące poszczególne zakłady pracy i spółki. Nie brakuje emocji sportowych, ani okazji do integracji i wypoczynku na świeżym powietrzu. Zawody wygrywa IC Południowy.



- **1 lipca.** ZZM nie ustaje w działaniach przeciwko degradacji kolejowego sektora towarowego. Do aktywności w Sejmie na posiedzeniach komisji i podkomisji, prób alarmowania opinii publicznej dochodzi kolejna inicjatywa - wystąpienie do premiera Tuska z apelem o natychmiastową interwencję wobec ryzyka utraty zdolności operacyjnej PKP Cargo i zagrożeń dla bezpieczeństwa państwa.



Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Zwracam się do Pana w imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z apelem o natychmiastową interwencję w sprawie okoliczności w spółce PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, która – według oficjalnych zapowiedzi – zamierza

Z dniem 1 lipca wprowadzona została także wynegocjowana druga transza podwyżki w Kolejach Śląskich – w wysokości 5 procent uposażenia zasadniczego. Pierwszą identycznej wielkości wdrożono począwszy od stycznia 2025 r., czyli mijający rok przyniósł systemowy wzrost płac w KŚ na poziomie 10 procent. Udało się go powiązać również ze wzrostem wysokości premii regulaminowej.

- **8 lipca.** Tego dnia ZZM zainaugurował kampanię społeczną poświęconą wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych oraz innym zagrożeniom bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Kampania #chcężyć jest realizowana m.in. poprzez dedykowaną stronę internetową, media społecznościowe, plakaty, materiały wideo itp. Otwierający ją film pt. „Wyszedł do pracy. Już nie wrócił.” został pokazany dziennikarzom na konferencji w siedzibie OPZZ.



- **17 lipca.** Zawiązały się struktury związkowe u kolejnego przewoźnika. Działalność rozpoczął ZZM przy Arriva RP Sp. z o.o., czyli organizacja zrzeszająca pracowników jednego z pierwszych prywatnych pasażerskich przewoźników kolejowych w Polsce.
- **18 lipca.** Spisany został pierwszy protokół wspólnych ustaleń zespołów roboczych złożonych z przedstawicieli ZZM i PKP Intercity. W ramach prowadzonego dialogu społecznego ws. bezpieczeństwa „na tapecie” był szereg kwestii związanych z pracą maszynisty. W protokole z tego dnia jako uzgodnione lub do wdrożenia figuruje 28 zagadnień. Dotyczą m.in. wyposażenia pomieszczeń oczekiwań, tematyki pouczeń okresowych, zasad wynagradzania maszynistów instruktorów oraz dodatkowej premii dla maszynistów opiekunów, kwestii szkoleń i procesu rekrutacji na stanowisko maszynisty, przeglądów klimatyzacji w pojazdach trakcyjnych.
- **28 lipca – 1 sierpnia.** Przez całą Polskę rozlewa się fala ogólnopolskich protestów ZZM, będących sprzeciwem wobec dramatycznej sytuacji w spółce PKP Cargo i wieloletniej polityce rządu wymierzonej przeciwko kolei, głównie w segmencie przewozów towarowych. Protesty miały nową formułę - legalnych pikiet na jezdniach z zajęciem pasów ruchu drogowego w godzinach 10-14. Udało się je zorganizować w 14 miejscach: dwie w Dąbrowie Górniczej oraz po jednej w: Brzesku, Bydgoszczy, Czarlinie, Czechowicach Dziedzicach, Skalce, Stróży Kolonii, Styrzycu, Tarnowskich Górach, Wasilkowie, Warszawie, Żorach i Gądkach.



- **1 września.** Wchodzą w życie systemowe podwyżki wynagrodzeń w Kolejach Mazowieckich, jakie związkowi zawodowcy działającym w spółce udało się wynegocjować z zarządem. Strony ustaliły jej kwotę na 800 zł do uposażenia zasadniczego, a także uzgodniły korzystne dla pracowników zmiany w ZUZP spółki.
- **2 września.** Do Ministerstwa Infrastruktury trafia opinia ZZM ws. usamorzędowania spółki PKP SKM w Trójmieście - w ramach ogłoszonych przez resort konsultacji publicznych w tej sprawie. ZZM zwraca uwagę na potrzebę uzupełnienia zaproponowanych przepisów o rozwiązania zapewniające pełne poszanowanie praw pracowniczych oraz zachowanie dotychczasowych zasad nadzoru nad spółką przez przedstawicieli załogi.
- **10 września.** Interwencja do ministra sprawiedliwości i prokuratora generalnego Waldemara Żurka ws. weryfikacji działań prokuratury dotyczących ukarania kierowcy ciężarówki - sprawcy koszmarnego wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Ołtarzewie. W jego wyniku życie stracił maszynista Kolei Mazowieckich. Sąd Rejonowy w Pruszkowie ukarał sprawcę wypadku na: jeden roku pozbawienia wolności z warunkowym zawieszeniem, roczny zakaz prowadzenia pojazdów oraz nawiązkę dla rodziny zmarłego w kwocie 12,7 tys. zł, co wzbudziło poważne wątpliwości natury etycznej i prawnej nie tylko w naszym środowisku.

Tego samego dnia udało się doprowadzić do podpisania porozumienia kończącego spór zbiorowy na tle płacowym w PKP Intercity, wdrażającego okazałe podwyżki wynagrodzeń dla załogi w wysokości 700 zł do wynagrodzenia zasadniczego począwszy od września br. oraz wysoką gratyfikację z okazji Dnia Kolejarza – 3 tys. zł, czyli o 2800 zł więcej od zapisanych w układzie zbiorowym 200 zł. Ustalenia te zostały powiązane z podpisaniem Protokołu dodatkowego nr 7 do ZUZP, w którym znalazły się m.in. zapisy dotyczące corocznej waloryzacji dodatku kilometrowego dla maszynistów.

- **12 września.** W zorganizowanych przez ZZM tegorocznych Centralnych Obchodach Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego udział wzięło ponad 350 uczestników i uczestniczek. Branżowe święto naszej grupy zawodowej odbyło się po raz piąty w Olsztynie – mieście nierozdzielnie splecionym z historią ZZM po reaktywacji.





JESIEŃ

- **24 września.** ZZM wspiera projekt ustawy zakładający m.in. równoważenie konkurencji międzygałęziowej w transporcie, rozwój polskiej kolei oraz ratowanie miejsc pracy na kolei towarowej. Składa go klub poselski Lewicy.
- **27 września.** Ulicami Warszawy przetoczył się Ogólnopolski Marsz Niezadowolenia, wielotysięczna manifestacja zorganizowana samodzielnie przez OPZZ. Uczestnicy demonstracji nie kryli swojego rozczarowania wobec ignorowania problemów społecznych przez rząd i rosnącej pauperyzacji. Członkowie ZZM wyrazili głośny sprzeciw wobec narastających problemów, społecznie najbardziej dotkliwych w segmencie przewozów towarowych i spółce PKP Cargo. W kilkustronicowej petycji OPZZ do decydentów z 30 września obszary z zakresu kolejnictwa wymagające pilnej interwencji zostają mocno wyartykułowane.



- **30 września.** Druga tura zwolnień grupowych w PKP Cargo. Kierownictwo narodowego przewoźnika towarowego przeprowadza je w zakresie niższym od pierwotnie zaplanowanych 1041 etatów. Co jest najlepszym dowodem na to, do czego prowadzi żelazna konsekwencja i determinacja w pracy związkowej.
- **1-3 października.** Z uwagi na priorytety ZZM, nasi przedstawiciele biorą udział w Europejskich Dniach Bezpieczeństwa Kolejowego, zorganizowanych w Krakowie przez Europejską Agencję Kolejową we współpracy z UTK. Z decydentami, menedżerami i ekspertami branży dyskutowali na temat zawodu maszynisty i obecnej sytuacji tej grupy zawodowej w różnych krajach.
- **15 października.** Do prezydenta RP Karola Nawrockiego trafia list ws. PKP Cargo - wręczony podczas plenarnego posiedzenia Rady Dialogu Społecznego w Pałacu Prezydenckim. Treść dotyczy znaczenia spółki dla zabezpieczenia zdolności logistycznych polskiej armii i zawiera wniosek o interwencję głowy

państwa, a zarazem najwyższego zwierzchnika Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

Piszemy do Prezydenta Karola Nawrockiego w sprawie Cargo!

— Leszek Miętek Prezydent ZZM

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji jest jedynym narodowym przewoźnikiem zdolnym do realizacji transportów wojskowych i strategicznych.

Utrata tej zdolności oznaczałaby faktyczne uzależnienie państwa od łaski zagranicznych operatorów logistycznych i poważne osłabienie potencjału obronnego Polski.

- **27 października.** Dalsze uzgodnienia między ZZM a przedstawicielami kierownictwa PKP Intercity, w ramach trwającego dialogu społecznego ws. bezpieczeństwa. Ustalono wysokość wskaźnika dla maszynisty instruktora na poziomie 3,8 oraz dodatkową gratyfikację w wysokości 4 tys. zł dla maszynistów opiekunów – za kandydata na maszynistę, który zda egzamin w UTK.
- **5 listopada.** Struktury ZZM zawiązały się u następnego przewoźnika, działającego w spółce Szybka Kolej Miejska w Warszawie. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w SKM ukonstytuował się na zebraniu założycielskim, które odbyło się w siedzibie ZZM w Ursusie.
- **12 listopada.** Wobec kryzysu na kolei i braku dialogu ze strony rządu wszystkie centrale związkowe powołały Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy. Wśród celów: sprawniejsza i efektywniejsza koordynacja dalszych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków pracy, zmiana polityki transportowej państwa, umożliwienie przewoźnikom inwestycji taborowych oraz fundamentalne kwestie związane z funkcjonowaniem przewozów towarowych oraz pasażerskich. W dniu powołania Komitet skierował w tej sprawie oficjalne pismo do premiera Tuska, w którym punktuje brak działań ze strony rządowej, zwłaszcza Ministerstwa Infrastruktury.

Wybrał: (raz)

Dobre intencje

ZZM zaangażował się w projekt środowisk naukowych dotyczący zbudowania nowoczesnego systemu szkolenia maszynistów.

Zakłada on stworzenie systemu opartego na mobilnym symulatorze, rozwiązaniach VR i Hybrid Reality, które trafią do szkół kolejowych, ośrodków certyfikacji i instytucji szkoleniowych. W założeniach ma umożliwić równoczesne prowadzenie wielu złożonych symulacji ruchowych, także zespołowych, angażujących maszynistów i dyżurnych ruchu. Korzystać z analiz zachowań psychofizycznych – stresu, podejmowania decyzji, przewidywania konsekwencji. To element kluczowy dla bezpieczeństwa, często pomijany w dotychczasowych metodach kształcenia.

Wśród sygnatariuszy podpisanego 2 grudnia listu intencyjnego w tej sprawie, oprócz ZZM reprezentowanego przez wiceprezidenta Sławomira Centkowskiego, znalazły się również Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej oraz firmy szkoleniowe.

List intencyjny jest zobowiązaniem do wspólnego tworzenia koncepcji, badań i pozyskiwania środków na cel. Partnerzy podkreślali, że to pierwszy od lat taki projekt łączący naukowców, świat biznesu i praktyków. (PS)



Mikołaje znowu w trasie!

Połączeniu edukacji z dobrą zabawą przyświeca idea specjalnego pociągu, który wyruszył w trasę po raz czwarty.

To wyjątkowa inicjatywa skierowana do uczniów szkół miejskich oraz mieszkańców okolicznych gmin. Ponownie wydarzenie zostało zorganizowane wspólnie przez ZZM Kraków, Polregio S.A., Komendę Miejską Policji w Krakowie oraz Wojewódzką Komendę Policji w Krakowie.

Podróż z grodu Kraka do Skawiny 5 grudnia rozpoczęła się niespodzianką – na pokładzie pociągu na dzieci czekał św. Mikołaj, dbając od samego początku o dobry nastrój pasażerów. Spółka Polregio zapewniła im bezpieczną podróż oraz upominki, które

wywołały wiele uśmiechów.

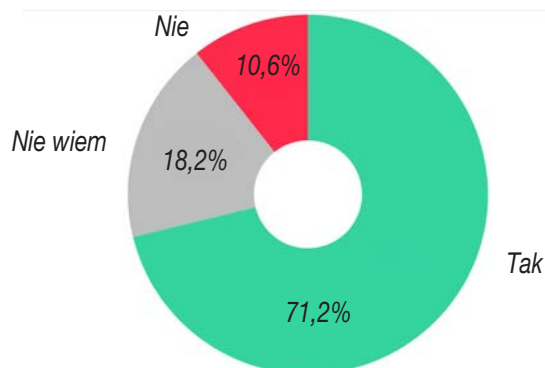
Najwięcej atrakcji przygotowano jednak w szkole w Skawinie - edukacyjne warsztaty organizatorów i partnerów wydarzenia. Przedstawiciele UTK prowadzili zajęcia w ramach programu „Kolejowe ABC”, a PKP PLK - tłumaczyli zasady bezpiecznej drogi do szkoły, także pociągiem. Krakowscy policjanci pokazali, jak dużą rolę odgrywają odbłaski oraz zaprezentowali umiejętności swoich czworonogów. Dzieci wracały do domów pełne wrażeń i wielu pożytecznych informacji na temat bezpiecznych zachowań.





Barometr

Czy obawiasz się, że liczba aktów dywersyjnych przeciwko Polsce będzie w najbliższym czasie rosła? (w proc.)



Źródło: Sondaż SW Research dla Onetu, zrealizowany w dniach 18-19 listopada 2025 r. po aktach dywersyjnych na kolei.

LICZBA MIESIĄCA

18

O tyle procent tąpnęły akcje PKP Cargo na Gieldzie Papierów Wartościowych, po informacji o sprzedaży dużego ich pakietu (łączna wartość transakcji wyniosła 1,185 mln zł) przez Marcina Wojewódkę, wówczas wiceprzewodniczącego rady nadzorczej przewoźnika.

Cytat miesiąca

NIE BĘDZIEMY W CIĄGŁYM SPORZE Z JAKIMŚ OPERATOREM,



KTÓRY NIE DO KOŃCA CHYBA CHCE BYĆ Z NAMI SZCZERY

Tak skwitował współpracę z Polregio Sebastian Ciemnoczołowski, marszałek województwa lubuskiego w wypowiedzi dla Radia Index 9 grudnia. Dzień wcześniej na nadzwyczajnej sesji sejmiku radni jednogłośnie zdecydowali o utworzeniu spółki Lubuski Transport Publiczny. Fot. Wikipedia.

Quiz z nagrodą

Podczas świątecznego posiedzenia Rady Krajowej w Jastrzębiej Górze nasi partnerzy z Polkomtela zapewnili sympatyczną rozrywkę intelektualną organizując ciekawy świąteczny quiz z nagrodą. Do wygrania był nowoczesny smartfon najnowszej generacji marki Samsung. W zabawie udział wzięło 40 osób. Uczestnicy mieli za zadanie odpowiedzieć na 20 pytań pojawiających im się na smartfonach, w które wyposaża członków ZZM operator sieci Plus. Pytań czasami podchwytliwych. Największe rozeznanie w świątecznych zwyczajach wykazał przewodniczący ZZM IC Gdynia Bartosz Abramczyk, któremu cenną nagrodę wręczyli dyrektorzy Stanisław Mirecki i Małgorzata Rokita. (L)



Naszej drogiej koleżance

Monice Kicińskiej

wyrazy głębokiego współczucia
i żalu po stracie

TATY

składają
Zarząd

oraz koleżanki i koledzy
z ZZM Polregio Kraków



PomagaMY!

Dwóch naszych kolegów - emerytowanych maszynistów - potrzebuje wsparcia. Ich dzieci zmagają się z poważnymi problemami zdrowotnymi. Na portalu Zrzutka.pl uruchomione zostały zbiórki pieniędzy na leczenie i rehabilitację Sebastiana oraz protezę dla Przemysława.

Sebastian Kordasz, syna Andrzeja, 12.08.2025 r. trafił do szpitala z bardzo rozległym udarem prawej półkuli. Po udarze pozostał niedowład lewej strony. Sebastian nie chodzi, nie jest w stanie używać lewej ręki. Od feralnego dnia przebywa w szpitalach. Jakby tego było mało, po dokładniejszych badaniach zdiagnozowano u niego neuroboreliozę, groźniejszą formę boreliozy, z którą miał jakoby borykać się od "bardzo dawna".

Nie poddaje się jednak, uczy wszystkiego bardzo pilnie na nowo, ale na powrót do zdrowia potrzeba czasu i pieniędzy. Leczenie na NFZ do tego nie wystarczy i niedługo się skończy. Jedyna opcja to rehabilitacja prywatna.

id: nne995

Wsparcie Sebastiana w powrocie do zdrowia

MJ Maria Janicka-Kordasz
Profil zweryfikowany



Przemysław Zadomski, syn Janusza, od urodzenia żyje z poważną wadą nogi – prawa kończyna nie rozwinęła się prawidłowo. Przeszedł kilkadziesiąt operacji, w tym wydłużanie kończyny metodą Ilizarowa – metalowe obręcze, druty przecho- dzące przez kość itp. Operacje, ból i rehabilitacja towarzyszą mu właściwie przez całe życie.

Był czas, że obywał się bez kul, ale dwa lata temu organizm powiedział stop. Diagnoza: zaawansowana gonartroza. Jedyna opcja na normalne życie: amputacja nogi powyżej kolana. To była bardzo trudna decyzja.

By wrócić do normalności potrzebuje protezy wysokiej mobilności, która kosztuje nawet do 350 tysięcy złotych. Tyle kosztuje nowoczesny sprzęt, który pozwoli odzyskać życie.

id: ekv7dm

Nowa noga – nowe życie. Pomóż mi wrócić do normalności

Przemysław Zadomski
Profil zweryfikowany



Humor

- Szefie, dzwonię żeby powiedzieć że nie mogę przyjść do pracy. Moja żona złamała dwa żebra.
- Nie dobrze, ale dlaczego ty nie możesz przyjść?
- Bo to moje żebro złamała.

Przed sklepem. Starszy mężczyzna zaczepia kilkuletniego chłopca:

- Chłopczyku, umiesz jeździć rowerem?
- Nie, psze pana.
- To się świetnie składa. Popilnuj mi przez chwilę roweru - skoczę kupić bułki.

Dzwonek do drzwi:

- Kto tam?
- Instalator okien.
- To jakaś pomyłka. Jeden już u nas pracuje!
- To właśnie ja. Niestety, ale wypadłem...

Jaka jest różnica między wczasami w górach a wczasami nad morzem?

- W górach ceny są wysokie, a nad morzem słone.

„Widzenie” w więzieniu. Żona odwiedza męża po dłuższej przerwie.

- Gdzie ty się w ogóle podziewałaś? Dlaczego nie było cię na ostatnich odwiedzinach?
- Żle się czułam i poszłam do lekarza. Przepraszam.
- Bajki opowiadasz. Mów z kim byłaś!
- To niesprawiedliwe że mnie podejrzewasz. Przez tyle lat małżeństwa nie dałam ci żadnego powodu.
- Ok, już dobrze. I co powiedział lekarz?
- Że chyba jestem w ciąży...

Nowa ekspozycja

Stacji Muzeum zaprasza na czasową wystawę rysunków „Szkice w pierwszej klasie, czyli Andrzej Mleczek o kolei”.

Słynny rysownik, którego kreskę zna bez mała cała Polska, ma na swoim koncie ponad 40 tysięcy rysunków, ponad 50 albumów i liczne wystawy w Polsce i za granicą. Tym razem skorzystał z zaproszenia Stacji Muzeum, by z właściwym sobie humorem i ironią przyrzeć się kolei.

Tak jak zawsze, jego prace bawia, prowokują i skłaniają do refleksji.



Filatelistyka

KZ PZF Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał dwa okolicznościowe walory związane z miejscowym dworcem kolejowym. Upamiętniają 180-lecie Gliwickiego Węzła Kolejowego oraz 100-lecie nowego dworca.

Linie kolejową z Wrocławia do Gliwic wraz z budynkiem dworcowym oddano do użytku 2 października 1845 roku. Budynek dworca pokazany na okolicznościowej kartce pocztowej i znaku opłaty pocztowej (SZOP) od strony miasta. Kartka przedstawia również parowóz dla Kolei Górnośląskiej (Oberschlesische Eisenbahn OSE), zamówiony w berlińskiej firmie Agusta Borsinga.

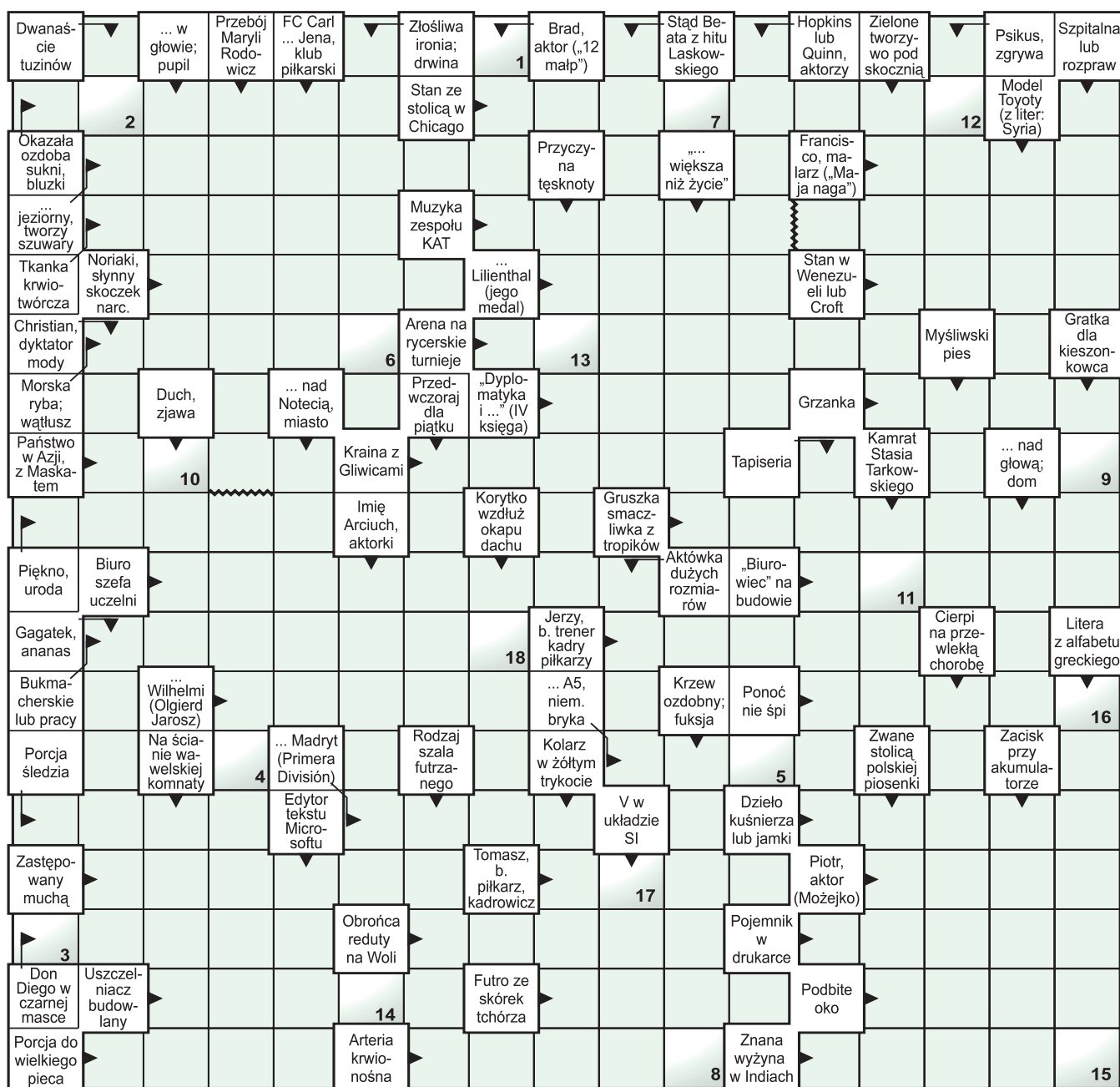
Po latach rozwoju kolejnictwa wobec rosnącego ruchu pasażerskiego w 1923 r. podjęto decyzję o budowie większego budynku dworcowego. Inwestycję oddano do użytku 9 grudnia 1925 r. Fasada nowego budynku przedstawiona jest na okolicznościowej kartce pocztowej oraz znaku opłaty pocztowej (SZOP). Kartki pocztowe ostemplowane datownikami dziennymi.

Projekt: Władysław Gębczyk

Nakład kartek pocztowych: po 48 sztuk, arkuszy znaczków: 11 szt.

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 11 stycznia 2026 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailiem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie wylosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Nagrodę - pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Piotr Andrzejczuk** z Olsztyna. Gratulujemy, voucher prześlemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

2026 Z NATURA TOUR

PAKIETY SYLWESTER

SYLWESTER W ZAKOPANEM

„KOLEJARZ”

CENY OD: 1 695 zł

SYLWESTER W ŚWINOUJŚCIU

„MEDUZA”

CENY OD: 990 zł

SYLWESTER W KARPACZU

„STOKROTKA”

CENY OD: 960 zł

SYLWESTER W USTCE

„RADOŚĆ”

CENY OD: 1 110 zł

SYLWESTER W KARPACZU

„HALNY”

CENY OD: 750 zł

SYLWESTER W SPALE

„ZACISZE”

CENY OD: 690 zł

We wszystkich ośrodkach:

- Wyżywienie HB - Śniadania i obiadowe kolacje •
- Długość trwania ofert - 3 doby •
- Czas obowiązywania oferty 30.12.2025 - 02.01.2026 •