

25 listopada Święto Kolejarza



Szanowni Państwo,

z okazji Święta Kolejarza, przypadającego w dniu wspomnienia św. Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki kolejarzy – składam wszystkim Pracownikom kolei najserdeczniejsze życzenia oraz wyrazy uznania za codzienny trud oraz odpowiedzialną służbę na rzecz społeczeństwa.

Dzięki Państwa profesjonalizmowi, zaangażowaniu i pasji, polska kolej rozwija się dynamicznie, stając się coraz nowoczesniejszym, bezpieczniejszym i bardziej przyjaznym środkiem transportu.

To właśnie Państwo – maszyniści, dyżurni ruchu, konduktorzy, pracownicy utrzymania torów, technicy, inżynierowie, pracownicy obsługi pasażerów, logistycy, specjaliści do spraw bezpieczeństwa oraz wszyscy inni związani z funkcjonowaniem kolei – tworzą jej siłę i znaczenie w systemie transportowym kraju.

Życzę, by codzienna praca przynosiła Państwu satysfakcję, a każdy dzień był bezpieczny i spokojny. Niech Święto Kolejarza będzie okazją do dumy z dokonań, do wspólnego świętowania i do dalszego budowania przyszłości polskiej kolei – nowoczesnej, bezpiecznej i służącej ludziom. Kolei, która będzie zawsze pierwszym wyborem transportowym Polaków.



**Ministerstwo
Infrastruktury**

Z wyrazami szacunku i podziękowaniami,
**Minister Infrastruktury
Dariusz Klimczak**

Szanowni Państwo,

rozwój polskiego kolejnictwa to nasza wspólna praca. W tym szczególnym dla wszystkich Kolejarzy dniu pragnę wyrazić ogromną wdzięczność za Państwa pracę – za nieustanne dążenie do podnoszenia standardów bezpieczeństwa, wdrażanie nowych technologii, rozwój kompetencji zawodowych oraz budowanie środowiska opartego na życzliwości i szacunku dla tradycji. Dzięki temu polska kolej ma dziś solidne fundamenty i może z odwagą oraz nadzieją patrzeć w przyszłość. Życzę Państwu, by nie zabrakło wiary w sens podejmowanych działań, konsekwencji w realizacji ambitnych projektów oraz wytrwałości w codziennej pracy. Niech każdy dzień przynosi satysfakcję i poczucie dumy z pracy na rzecz polskiej kolei.



**URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO**

**dr inż. Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego**

Koleżanki i Koledzy kolejarze!

Święto Kolejarza, przypadające na 25 listopada, to wyjątkowy czas dla całej kolejarzkiej społeczności – moment refleksji oraz wyraz uznania dla służby na rzecz bezpiecznego i sprawnego funkcjonowania transportu kolejowego.

Pragnę wyrazić serdeczną wdzięczność za Waszą codzienną pracę – zaangażowanie, sumienność i fachowość, dzięki którym Grupa PKP a wraz z nią i cała polska kolej, nieustannie się rozwija, umacniając jednocześnie potencjał gospodarki krajowej.

Ambitne inwestycje, modernizacja infrastruktury, rozwój przewozów pasażerskich, a także dobre wyniki finansowe są dowodem na to, że rzetelna praca i służba na rzecz kolei to prawdziwy powód do dumy.

Życzę Państwu wszelkiej pomyślności, zdrowia oraz poczucia spełnienia – zarówno w życiu zawodowym, jak i osobistym. Niech wiara we wspólny cel, jakim jest dynamiczny rozwój nowoczesnej, bezpiecznej i przyjaznej kolei, przyświeca Wam każdego dnia i dodaje sił do dalszego działania.

Kolejarzkie życzenia zdrowia i pomyślności kieruję również do emerytów, rencistów i rodzin kolejarzy, dziękując za ich nieocenione wsparcie i wieloletni wkład w rozwój naszej wspólnej służby.

Życzę nam wszystkim bezpiecznej pracy i opieki św. Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki kolejarzy. Niech polska kolej nieustannie się rozwija, będąc trwałym fundamentem sprawnego systemu transportu i bezpieczeństwa państwa.



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna GRUPA PKP

Zarząd Polskich Kolei Państwowych S.A.

Szanowni Państwo,

25 listopada przypada Dzień Kolejarza. To wyjątkowa data dla wszystkich, którzy czuwają nad sprawnym, bezpiecznym i punktualnym funkcjonowaniem polskiej kolei. Stanowi już tradycję, a jej częścią jest nawiązanie do patronki kolejarzy - św. Katarzyny Aleksandryjskiej. Z tej okazji kierujemy do Państwa serdeczne podziękowania za zaangażowanie, odpowiedzialność i profesjonalizm w codziennej służbie. Życzymy zdrowia, pomyślności, satysfakcji z pracy oraz wielu sukcesów – zarówno zawodowych, jak i osobistych. Niech każdy dzień przynosi poczucie dumy z dobrze wykonanej pracy, a kolejowe szlaki zawsze prowadzą bezpiecznie do celu.



Aleksandra Grzywaczewska, p.o. Prezesa Zarządu POLREGIO S.A.
Wojciech Dinges, Wiceprezes Zarządu POLREGIO S.A.



Z okazji Święta Kolejarza składamy serdeczne życzenia wszystkim, którzy swoją codzienną pracą sprawiają, że kolej wciąż łączy ludzi, miejsca i marzenia.

Niech św. Katarzyna otacza Was opieką w każdej podróży – tej zawodowej i życiowej, a każdy dzień przynosi satysfakcję, bezpieczeństwo i powody do dumy z wykonywanej pracy.

Zarząd PKP Intercity

DRODZY KOLEJARZE!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy z przesłaniem „Z Maryja na drogach nadziei”, z którym jako wspólnota kolejarska pielgrzymowaliśmy do stóp Matki Bożej na Jasną Górę. To Święto kieruje naszą myśl ku wartościom nieprzemijającym, którymi żyła Święta Katarzyna z Aleksandrii, mądrości, odwadze, miłości i nadziei.

Wszystkim pracownikom Polskich Kolei dziękuję za sumienne i odpowiedzialne wykonywanie swoich obowiązków i życzę, aby Jezus umacniał Was i strzegł w trudnej kolejarskiej służbie. Proszę o zjednoczenie się wszystkich w działaniach podejmowanych dla dobra wspólnego i stabilizacji polskiej kolei.

Z ufnością zawierzamy codzienne troski i radości wstawiennictwu naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej, kobiety wielkiego męstwa i mądrości.

Kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniam wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarskiej, prosząc o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach o zdrowie dla chorych i seniorów. Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.

Ł. Cyprian Zyborski

Z kapłańskim błogosławieństwem
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Z okazji Dnia Kolejarza składam wszystkim Pracownikom i Pracownicom kolei najserdeczniejsze życzenia. Życzę Wam zdrowia, pomyślności i satysfakcji z wykonywanej pracy, która od pokoleń stanowi ważną część historii i rozwoju naszego kraju. Niech towarzyszy Wam poczucie dumy z zawodu, który łączy ludzi, miejsca i całe społeczności!

W imieniu Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych dziękuję za Wasz codzienny trud, odpowiedzialność i zaangażowanie, dzięki którym polska kolej może się rozwijać i bezpiecznie służyć społeczeństwu.



Piotr Ostrowski
Przewodniczący
OPZZ



Praca na kolei to nie tylko profesja – to powołanie i tradycja łącząca od pokoleń ludzi pełnych pasji, odpowiedzialności i zaangażowania.

Z okazji Święta Kolejarza życzymy Wam zdrowia, satysfakcji z wykonywanej pracy, uznania i docenienia wysiłków przez przełożonych, a także wielu bezpiecznych kilometrów – na służbie i w życiu prywatnym.

Wyrazy uznania i życzenia zdrowia kierujemy także do emerytów i rencistów kolejowych.

Niech Was i Waszych bliskich strzeże św. Katarzyna Aleksandryjska, a każdy dzień przynosi radość z bycia częścią wielkiej kolejarskiej rodziny.



Rada Krajowa ZKM

Związki razem!

Wobec kryzysu na kolei i braku dialogu ze strony rządu wszystkie centrale związkowe powołały 12 listopada Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy. Wspólna reprezentacja umożliwi sprawniejszą i efektywniejszą koordynację dalszych działań.

Do ukonstytuowania Komitetu doszło podczas spotkania w siedzibie ZSM. W obliczu narastających problemów na kolei przedstawiciele 13 organizacji związkowych zgodnie podjęli decyzję o jego powołaniu i dalszych krokach. To pierwszy tego typu wspólny front na szczęblu kolejarskich central związkowych od kilkunastu lat, by wspomnieć Ogólnopolskie Dni Protestu w 2013 r. i tzw. marsz gwiazdzysty w 2015 roku.

Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy ma koordynować działania w zakresie doprowadzenia do wszczęcia pilnych działań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków pracy, zmiany polityki transportowej państwa, umożliwienia przewoźnikom inwestycji taborowych oraz fundamentalnych kwestii związanych z funkcjonowaniem przewoźników towarowych oraz pasażerskich.

W dniu powołania Komitet skierował również oficjalne pismo do Prezesa Rady Ministrów, Donalda Tuska, w którym przedkłada informację o powołaniu MKPK „utworzonego w reakcji na pogłębiający się kryzys (...) oraz całkowity brak działań ze strony rządowej, mimo naszych wielokrotnych interwencji.” Obrywa się Ministerstwu Infrastruktury, które cyt.: „okazuje stronie społecznej demonstracyjne lekceważenie, mimo że sytuacja w sektorze staje się niezwykle groźna.”

Warto w tym miejscu przypomnieć, że 20 listopada 2024 r., pod siedzibą resortu odbyło się manifestacja ZSM przy wsparciu OPZZ, w trakcie której do ministra Dariusza Klimczaka skierowana została nie jedna, ale trzy petycje z konkretnymi postulatami. Minął równy rok, a pozostały wyłącznie na papierze, nic nie tracąc na swojej aktualności. Stało się tak mimo zapowiedzi odbierającego wówczas petycje podsekretarza stanu, że „w większości” postulaty zostaną zrealizowane.

W efekcie Komitet domaga się natychmiastowego spotkania z premierem Tuskiem oraz rozpoczęcia działań naprawczych w obszarach kluczowych dla bezpieczeństwa i funkcjonowania polskiej kolei. W szczególności:

- zaprzestania tworzenia nieuczciwej konkurencji w przewozach pasażerskich,
- zmian w polityce transportowej państwa dyskryminującej przewozy towarowe,
- zapewnienia Polregio realnych możliwości zakupu nowego taboru,
- poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- uchwalenia ustawy o czasie pracy maszynistów,

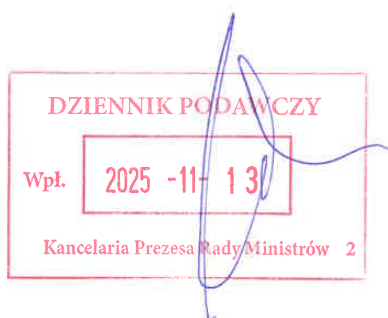
– zaprzestania łamania praw pracowniczych i związkowych.

Strona społeczna alarmuje ponadto, że sytuacja na kolei to nie tylko problem gospodarczy, bo np. „obecny stan przewoźników towarowych stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa narodowego, ponieważ utrata sprawności narodowego przewoźnika oznacza paraliż logistyki wojskowej.” Przestrzega, że jeśli rząd nie podejmie realnego dialogu i nie wyjdzie naprzeciw potrzebom sektora, Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy jest gotowy do dalszych działań, w tym „wszelkich dopuszczalnych prawem form protestu”.

(raz)



MKPK tworzą: Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP, Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych, Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP, Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”, Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych, Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru, Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei, Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP, Związek Zawodowy „Kontra”, Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP.



Warszawa, 12 listopada 2025 roku

Prezes Rady Ministrów
Donald Tusk

Szanowny Panie Premierze,

Niniejszym przedkładamy informację o powołaniu Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego Kolejarzy, utworzonego w reakcji na pogłębiający się kryzys w polskim transporcie kolejowym oraz całkowity brak działań ze strony rządowej, mimo naszych wielokrotnych interwencji, składanych petycji i apeli.

Ministerstwo Infrastruktury okazuje stronie społecznej demonstracyjne lekceważenie, mimo że sytuacja w sektorze staje się niezwykle groźna. Wobec takich okoliczności, w poczuciu odpowiedzialności za przyszłość kolei, miejsca pracy, bezpieczeństwo energetyczne, gospodarcze i militarne Polski, przedstawiciele wszystkich central związkowych działających na kolei powołali wspólny Komitet, którego zadaniem jest koordynacja działań protestacyjnych i inicjatyw na rzecz ratowania i odbudowy polskiej kolei.

Zwracamy się do Pana Premiera z żądaniem natychmiastowego spotkania w celu omówienia sytuacji na kolei oraz wszczęcia koniecznych działań naprawczych przede wszystkim w zakresie:

- 1. Odstąpienia od polityki tworzenia nieuczciwej konkurencji w sektorze przewozów kolejowych - pasażerskich i towarowych,** prowadzącej do celowego osłabienia spółek kolejowych i destabilizacji rynku pracy oraz stwarzania zagrożenia dla bezpieczeństwa gospodarczego, militarnego i energetycznego Polski.
- 2. Zmian w polityce transportowej państwa dyskryminującej kolej towarową.**
- 3. Zapewnienia spółce Polregio S.A. realnych możliwości zakupu nowego taboru.**
- 4. Poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym wdrożenia nowoczesnych systemów zabezpieczeń.**
- 5. Niezwłocznego uchwalenia ustawy o czasie pracy maszynistów kolejowych.**
- 6. Zaprzestania łamania podstawowych praw pracowniczych i związkowych.**

Jako że fundamentalne problemy polskiej kolei wykraczają poza obszar działania jednego resortu, wzywamy Pana Premiera do **pilnego podjęcia dialogu** i zorganizowania spotkania z przedstawicielami Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego Kolejarzy.

Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny Kolejarzy, w przypadku dalszej bezczynności ze strony Rządu RP i odrzucenia dialogu jako formy rozwiązania problemów, jest gotowy do podjęcia wspólnych działań, w tym wszelkich dopuszczonych prawem form protestu.

Związki Zawodowe wchodzące w skład komitetu protestacyjnego:

1. Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność”

Zdzisław Jasicki

2. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy

Jan Trzaskowski

3. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Leszek Miśka

4. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP

Wojciech Mielon

5. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Grzegorz Czerw

6. Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP

Jacek Dmochowski

7. Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ „Solidarność 80”

Przemysław Winiarski

8. Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych

Jacek Przepiórkowski

9. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów-Taboru

Grzegorz Dubrowski

10. Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei

Marion Hicze

11. Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP

Anna Olejnik

12. Związek Zawodowy „Kontra”

Monika Ławski

13. Federacja Związków Zawodowych Pracowników Automatyki i Telekomunikacji PKP

Mieszko Chary

Wspólne wystąpienie ws. ZUZP

Organizacje związkowe będące sygnatariuszami układu zbiorowego w PKP Cargo domagają się wznowienia rozmów dotyczących zmian w ZUZP, rozpoczętych 8 lipca br.

Wystąpienie w tej sprawie zostało skierowane 12 listopada do prezesa PKP Cargo SA w restrukturyzacji Agnieszki Wasilewskiej – Semail. Z ramienia ZZM podpisał się pod nim przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych Paweł Górzyński. Strona związkowa sygnalizuje w piśmie przedłużającą się przerwę i brak postępów w negocjacjach oraz wzywa kierownictwo firmy do niezwłocznego powrotu do rokowań w celu uregulowania wielu istotnych kwestii pracowniczych. Wnosi o wyznaczenie terminu spotkania w ciągu 14 dni. Argumentuje, że kontynuacja rokowań i wypracowanie kompromisowych rozwiązań leży w interesie zarówno pracowników, jak i pracodawcy, przyczyniając się do stabilizacji sytuacji w spółce.

Tylko do 11 czerwca 2026 r.

Przypominamy, że 11 czerwca 2024 r. ówczesny zarząd przewoźnika jednostronnie wypowiedział Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Zakłady PKP Cargo SA, a także Porozumienie ws. wzajemnych zobowiązań stron ZUZP z 14 lutego 2005 r. (tzw. Porozumienie Walentynkowe). W obu aktach prawnych zawarte są rozwiązania korzystniejsze dla pracowników i strony społecznej w porównaniu z przepisami powszechnie obowiązującymi, jak np. Kodeks pracy. Wygasają one jednak z upływem 24. miesięcznego okresu wypowiedzenia, czyli 11 czerwca 2026 r.

W przypadku Porozumienia Walentynkowego omal nie doprowadzono do tego szybciej. Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XVIII Wydział Gospodarczy, zmienił jednak 28 października postanowienie sędziego-komisarza dotyczące wcześniejszego wygaszenia. Sąd zdecydował o oddaleniu wniosku zarządcy masy sanacyjnej Izabeli Skoniecznej Powałki ws. odstąpienia od Porozumienia ze skutkiem od dnia otwarcia postępowania sanacyjnego spółki, tj. od 25 lipca 2024 roku. Tym samym Porozumienie z 14 lutego 2005 r. będzie obowiązywać do końca okresu wypowiedzenia, czyli do 11 czerwca 2026 roku.

Posiedzenie Sektora

Problematyka ta była również przedmiotem rozmów Sektora Przewozów Towarowych ZZM, które odbyło się 29 października. Oprócz omówienia we własnym gronie bieżącej sytuacji i planu działania na najbliższe miesiące, uczestnicy spotkali się z zaproszonymi gośćmi: Zbigniewem Prusem – pełnomocnikiem zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych, Romualdem Wilkiem – dyrektorem biura kierowania przewozami oraz jego zastępcą Wojciechem Janikiem.

W toku dyskusji wybrzmiały m.in. konkretne liczby dowodzące poprawy sytuacji przewozowej PKP Cargo (wynik za wrzesień okazał się wyższy od planu) oraz kilka innych optymistycznych akcentów. Wyrażone ze strony członków Sektora obawy dotyczyły natomiast niepokojących tarć



na szczeblu zarządczym i możliwości sprzedaży majątku dla zaspokojenia apetytów części tzw. rady wierzycieli.

Prezydent ZZM Leszek Miętek wystąpił ponadto z apelem do Sektora. Zwrócił się o szybkie i konsekwentne dostosowanie struktur związkowych do nowej struktury PKP Cargo, przekształconej w jeden zakład. Pracodawca dał na to związkom zawodowym pół roku, ale zegar już tyka.

(raz)

PS. Tuż przed zamknięciem numeru GM, rada wierzycieli PKP Cargo w restrukturyzacji wystąpiła do sądu o wydłużenie czasu na wydanie opinii dotyczącej planu restrukturyzacyjnego i propozycji układowych. Termin mijał 15 listopada, ale rada zawnioskowała o jego przedłużenie do 31 stycznia 2026 roku. Rezygnację z pełnienia funkcji złożyła zarządcza masy sanacyjnej Izabela Skonieczna Powałka.

Będą premie

Związki zawodowe wystąpiły do pracodawców o zwiększenie gratyfikacji dla pracowników z okazji Święta Kolejarza. Przynajmniej w kilku spółkach – z powodzeniem.

W Polregio wynikającą z postanowień ZUZP kwotę z tego tytułu udało się zwiększyć o 600 zł. Razem przekłada się to na 1 tys. brutto gratyfikacji, której wypłata nastąpi wraz z wynagrodzeniem za listopad, tj. do 10 grudnia br.

W PKP Intercity uregulowano tę kwestię w porozumieniu płacowym z 10 września br. Kwota 200 zł zapisane w układzie zbiorowym została zwiększona o 2,8 tys. zł, co razem daje 3 tys. złotych na pracownika.

Akty dywersji na kolei!

Wojna wkroczyła na polską kolej. Tylko dzięki czujności maszynistów i dużej dozie szczęścia nie doszło do wykolejenia pociągów na linii kolejowej nr 7 z Warszawy do Dorohuska, gdzie sprawcy m.in. podłożyli ładunki wybuchowe.

Okoliczności wciąż badają odpowiednie służby, natomiast potwierdzają się informacje o kilku aktach terroru na Mazowszu i Lubelszczyźnie, jakie miały miejsce w dniach 15-16 listopada. W Życzynie w powiecie garwolińskim eksplozja ładunku doprowadziła do wysadzenia ok. metra toru. W miejscowości Gołęb w powiecie puławskim uszkodzona została sieć trakcyjna. Pod kątem potencjalnego działania terrorystów sprawdzane są również inne zdarzenia i incydenty. Na obszarach linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. i PKP LHS Sp. z o.o. został wprowadzony 3 stopień alarmowy Charlie (z ogó-

łem czterech), który będzie obowiązywać do 28 lutego 2026 roku.

Spełnia się zatem czarny scenariusz, przed którym ZZM przestrzegał w różnych gremiach decyzyjnych. Wskazując m.in. różne zagrożenia dla bezpieczeństwa najpierw na forum kolejowym, potem sejmowych i senackich komisji, a następnie w oficjalnych pismach do decydentów – m.in. urzędujących prezydentów RP, czy też ministra spraw wewnętrznych. Plaga włamań na kolejowe częstotliwości i zatrzymywanie pociągów za pomocą systemu radio-stop przez osoby nieuprawnione, emitowanie tą drogą hymnu Rosji i przemówienia Władi-



mira Putina w obliczu ostatnich zdarzeń wyglądają jak testowanie systemu.

Co gorsza, pierwsi podejrzani o akty dywersji na polskiej kolei zdawali ponoć opuścić terytorium Polski. Jako że przedostali się na Białoruś trudno niestety liczyć nie tylko na pociągnięcie ich do odpowiedzialności, ale również na to, że taka sytuacja się nie powtórzy. **(raz)**

Więcej wagonów z polskich fabryk na torach

Na tory wyjeżdżają kolejne polskie wagony. Zamówienie o wartości 270 mln zł obejmuje łącznie 40 pojazdów, które modernizują dwie fabryki: H. CEGIELSKI Fabryka Pojazdów Szynowych i PESA Mińsk Mazowiecki.

Kontrakt dotyczy odnowionych ekspresowych wagonów trzech typów: 26 pojazdów drugiej klasy typu Z1B, 6 wagonów drugiej klasy przystosowanych do potrzeb pasażerów z niepełnosprawnościami i opiekunów z dziećmi typu Z1B PRM oraz 8 wagonów pierwszej klasy typu Z1A.

Pierwsze pojazdy typu Z1B, za których realizację odpowiada H. CEGIELSKI Fabryka Pojazdów Szynowych są już włączane do ruchu. Wykonawca przekazał dokumentację niezbędną do dopuszczenia wagonów do eksploatacji. Wszystkie 32 wagony Z1B i Z1B PRM zostaną odebrane i włączone do służby do końca

bieżącego roku. Wykonawca jest także odpowiedzialny za wykonanie napraw okresowych po 18 miesiącach od oddania wagonów do eksploatacji. Pojazdy są przystosowane do jazdy z prędkością do 200 km/h. Odbiory wagonów nastąpiły przed terminem. Zgodnie z podpisanym harmonogramem wagony te miały dotrzeć do PKP Intercity z początkiem stycznia 2026 roku.

Z chwilą odbioru wagony typu Z1B oraz Z1B PRM będą elastycznie wzmocniać pociągi o najwyższej częstotliwości, aby zapewnić pasażerom jeszcze większy komfort podróży. Nowe wagony Z1B zostaną docelowo skierowane do obsługi połączeń na trasach: Warszawa – Łódź, Łódź – Gdynia – Kołobrzeg, Warszawa – Zakopane. 26 wagonów typu Z1B, ze względu na fakt, że zostały sfinansowane w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) i na razie



będą wykorzystywane w połączeniach krajowych.

PKP Intercity posiada kontrakty na dostawę nawet 644 wagonów łącznie u polskich producentów tj. PESA Mińsk Mazowiecki, H. CEGIELSKI Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., PKP Intercity Remtrak. Przewoźnik ma zakontraktowane z polskimi producentami oraz zakładami napraw projekty taborowe o łącznej wartości ponad 16,5 mld zł.

Ustalenia w PKP Intercity

W ramach trwającego dialogu społecznego ws. bezpieczeństwa doszło do kolejnych uzgodnień między ZMM a przedstawicielami kierownictwa PKP Intercity.

Zespoły robocze składające się z reprezentantów obu instytucji pracują od jesieni 2024 roku. Pierwsze wspólne ustalenia między ZMM a PKP Intercity zostały poczynione 18 lipca br. Doszło do porozumienia ws. 28 zagadnień związanych z pracą maszynisty, a kilkanaście innych otrzymało status „do dalszych ustaleń”.

W protokole ustaleń z 27 października strony uzgodniły:

- Wysokość wskaźnika dla maszynisty instruktora od momentu wejścia w życie Protokołu dodatkowego nr 7 - będzie wynosić 3,8.

Gwoli uzupełnienia, w związku z wyłączeniem stanowiska maszynisty instruktora z zasad wynagrodzenia według ZUZP składniki dodatkowe dotyczące tego stanowiska, jak m.in. urlop techniczny, sanatorium czy ryczałt delegacyjny, zostaną natomiast przeniesione uchwałą zarządu do "Zasad

wynagradzania pracowników wyłączonych z zasad wynagradzania określonych w ZUZP".

- Dodatkową gratyfikację w wysokości 4 tys. zł dla maszynistów opiekunów – za kandydata na maszynistę, który zda egzamin na maszynistę w Urzędzie Transportu Kolejowego.

- Zdjęcie odpowiedzialności z maszynisty za prowadzony pociąg podczas praktycznego egzaminu na świadectwo maszynisty przeprowadzanego przez UTK (szczegółowe zasady postępowania zostaną ustalone w instrukcji Bt-1).

- Doprecyzowanie procedury zakończenia szkolenia na maszynistę przez kandydata na maszynistę.

Odpowiedzialność za decyzje w tej sprawie będzie spoczywać na maszyniście instruktora i maszyniście opiekunie, którzy będą decydować o tym, czy kandydat rokuje na dalszą część szkolenia, czy też zostanie ono przerwane. **(raz)**

Wokół płac

Z inicjatywą płacową wychodzi... pracodawca. Strona społeczna odpowiada, a diabeł tkwi w szczegółach. Na horyzoncie zmiany właścicielskie i przygotowywania do pełnego usamorządowania i zmian właścicielskich – dzieje się w PKP SKM w Trójmieście.

Związki zawodowe działające w spółce, w tym prężne ZMM SKM, na mocy zapisów porozumienia z 5 lutego wdrażającego systemowe podwyżki wynagrodzeń w spółce, z postulatami płacowymi mogły oficjalnie wystąpić w grudniu 2025 roku. Kilka miesięcy temu ruch w tym kierunku wykonał jednak pracodawca. Przedstawił projekt porozumienia ws. ustalenia wskaźników wzrostu wynagrodzeń w spółce na 5 lat. Za podstawę wyliczeń bierze prognozowane wskaźniki makroekonomiczne: inflację i przeciętne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw na lata 2026-2030. Oferuje ponadto dodatkową wpłatę na Pracownicze Programy Kapitałowe w wysokości 1 procent.

Propozycja nie została zaakceptowana. Zdaniem strony związkowej, zastosowanie tego mechanizmu oznacza wzrost wynagrodzenia zasadniczego o ok. 100 zł w każdym roku przez kolejne 5 lat. Rozmowy w sprawie toczą się swoim trybem, natomiast pomysł jest już wprost nazywany waloryzacją, a nie podwyżką wynagrodzeń. Wysunięta została inna propozycja.

W piśmie do pracodawcy z 27 października organizacje związkowe działające w PKP SKM domagają się oparcia wzrostu uposażenia zasadniczego o średnią kwotę z podwyżek w spółce

w latach 2023-25. Argumentują, że taki wskaźnik stanowi kontynuację dotychczasowych wzajemnych ustaleń i porozumień. Brak możliwości negocjacji warunków płacowych przez 5 lat uważają za ograniczenie praw do reprezentowania interesów pracowników. Nie wykluczają podpisania porozumienia płacowego w perspektywie kilkuletniej, ale uzależniają go od zagwarantowania dotychczasowych praw pracowniczych, wynikających m.in. z ZUZP, regulaminu pracy itp.

Latem do konsultacji publicznych trafiły także akty prawne umożliwiające pełne usamorządowanie spółki PKP SKM w Trójmieście. Opinię do resortu infrastruktury skierował też ZMM, wskazując na potrzebę zapewnienia pełnego poszanowania praw pracowników oraz zachowania dotychczasowych zasad nadzoru nad spółką przez przedstawicieli załogi. Oczekuje też podkreślenia społecznej roli spółki, która jako przewoźnik o znaczeniu regionalnym i aglomeracyjnym realizuje de facto misję publiczną.

Fragment obsługiwanej przez PKP SKM linii nr 250 na odcinku Gdynia-Gdańsk to najbardziej oblegana trasa kolejowa w Polsce. Według danych UTK, w ubiegłym roku skorzystało z niej 5,42 mln osób (blisko 15 tys. pasażerów dziennie).

Ze wsparciem UTK

W kampanię społeczną #chcężyć, poświęconą przeciwdziałaniu wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych, aktywnie włączył się Urząd Transportu Kolejowego.

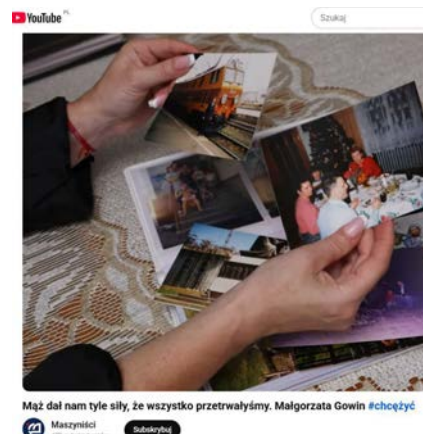
Poprzez dedykowaną stronę internetową, media społecznościowe, plakaty i materiały wideo uświadamiamy opinię publiczną, że ofiarami wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych nie są jedynie kierowcy i piesi, ale także prowadzący pociągi. W 2024 roku nieuwaga i brawura kierowców kosztowała życie trzech kolejarzy, w tym dwóch maszynistów.

- Za każdym wypadkiem, za każdą liczbą i raportem stoją ludzkie historie. To nie statystyka, to czyjeś życie. Dla mnie bezpieczeństwo to nie tylko regulacje i nadzór, ale przede wszystkim odpowiedzialność za ludzi, pasażerów, pracowników kolei i ich rodziny. Dlatego

go wspieramy każdą inicjatywę, która przypomina, że na torach nie ma miejsca na lekkomyślność” – mówi dr inż. Ignacy Góra, prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Urząd wsparł naszą akcję poprzez pomoc w nagraniu wstrząsającego materiału. Beacie Chmielowskiej o życiu po śmierci męża opowiedziała Małgorzata Gowin – wdowa po maszyniście, który poniósł śmierć na skutek wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Polednie w 2007 r.

Wsparcie kampanii #chcężyć przez instytucję odpowiedzialną za nadzór nad bezpieczeństwem transportu kolejowego



w Polsce ma duże znaczenie. Pozyskanie doświadczonego partnera umożliwia większy zasięg medialny i merytoryczne zaplecze eksperckie oraz pozwala skuteczniej dotrzeć do opinii publicznej. **(raz)**

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

POLREGIO bije kolejny rekord

Aż 76,9 mln podróżnych skorzystało z usług POLREGIO w ostatnich dziewięciu miesiącach – o ponad 1,5 mln więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. To kolejny rekordowy wynik polskiego przewoźnika.

Od lipca do września pociągami POLREGIO podróżowało 26,2 miliona osób – to o prawie 600 tysięcy więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Najlepszy był sierpień, gdy z usług przewoźnika skorzystało blisko 9 milionów pasażerów. Zbliżony wynik spółka odnotowała ostatnio w maju. Największy wzrost rok do roku przypadł na marzec – liczba podróżnych była wtedy wyższa aż o 11,5 procent.

W ujęciu regionalnym najlepiej wypadł Pomorski Zakład POLREGIO, który w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku zanotował wzrost liczby pasażerów o 16,5 procent. Więcej podróżnych przybyło również w województwach łódzkim (9,4 proc.), podkarpackim (7,2 proc.) i zachodniopomorskim (6,1 proc.).

Coraz więcej pasażerów w pociągach POLREGIO

Dane z trzech pierwszych kwartałów 2025 r. potwierdzają utrzymujący się wzrost zainteresowania ofertą przewoźnika. W pierwszym półroczu obecnego roku pociągi POLREGIO przewiozły blisko 51 milionów osób – o niemal milion więcej niż rok wcześniej.

Rekordowe okazały się również tegoroczne wakacje – z usług spółki skorzystało wtedy ponad 17 milionów pasażerów. To konty-



nuacja trendu z 2024 roku, gdy POLREGIO przewiozło blisko 101 milionów osób, najwięcej od ponad dekady.

Inwestycje i zmiany w spółce

Zwiększone zainteresowanie usługami POLREGIO to efekt uruchamiania nowych połączeń, zwiększania częstotliwości kursów na wybranych trasach oraz wydłużania relacji pociągów. Na dobre wyniki wpływ mają też zmiany organizacyjne wdrażane przez obecny Zarząd spółki.

Spółka rozpoczęła modernizację części własnego taboru, pozyskała dofinansowanie unijne na zakup pięciu nowych pojazdów elektrycznych i rozwija cyfrowe narzędzia obsługi pasażerów. Zarząd stawia również na rozwój własnego zaplecza serwisowego – w sierpniu uruchomiono specjalistyczny punkt w Olsztynie, umożliwiający samodzielne przeglądy i naprawy pojazdów spalinowych na poziomie P3-P5. Dzięki sieci własnych serwisów ewentualne awarie będą usuwane szybciej i taniej, co w efekcie ma przełożyć się na stabilniejszą i bardziej przewidywalną ofertę przewozową.

Nowe przyczółki i nowi ludzie

Struktury ZZM zawiązały się u kolejnego przewoźnika. Jest nim samorządowa spółka Szybka Kolej Miejska w Warszawie, gdzie wcześniej działała tylko jedna organizacja związkowa.



Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie Sp. z o.o. ukonstytuował się na zebraniu założycielskim, które odbyło się 5 listopada w siedzibie ZZM. Wzięli w nim udział członkowie Prezydium ZZM w komplecie: prezydent Leszek Miętek oraz wiceprezydenci: Daniel Biernacik, Sławomir Centkowski i Tomasz Pietrek.

Akces członkowski jest kolejnym potwierdzeniem siły środowiska maszynistów – ludzi odpowiedzialnych, zorganizowanych i gotowych do działania w duchu solidarności zawodowej. - Serdecznie gratuluję powołania nowej organizacji. To kolejny krok w budowaniu silnego i nowoczesnego Związku. Każda inicjatywa oddolna wzmacniająca reprezentację maszynistów jest dla nas powodem do dumy i dowodem na to, że ZZM wciąż się rozwija! – powiedział prezydent Miętek.

- Stanowimy silną i zgraną załogę, która razem z Wami chce tworzyć tę jedność! Służymy również swoimi doświadczeniami z jeżdżenia po Warszawskim Węźle Kolejowym, gdzie jest bardzo dużo remontów i modernizacji. Cele były i są wspólne: walka o prawa pracownicze, poprawę warunków pracy i poziomu bezpieczeństwa na kolei – powiedział Bartłomiej Zawada, wiceprzewodniczący MZZM w SKM.

Wcześniej reprezentanci stołecznej SKM przyjęli szereg uchwał natury organizacyjnej i wybrali organy kierowniczo-nadzorcze. Zarząd tworzą: Paweł Wójcicki – przewodniczący i Bartłomiej Zawada – wiceprzewodniczący, Radę Maszynistów: Krzysztof Zielonka, Filip Pełkowski, Mariusz Ostrowski

oraz skarbnik Lidia Łączek. Komisję Rewizyjną organizacji utworzyli natomiast przewodniczący Arkadiusz Sulej oraz Krzysztof Grabarczyk i Paweł Małek.

Koleżanki i kolegów z Warszawy serdecznie witamy na pokładzie oraz życzymy dynamicznego rozwoju i wielu sukcesów na niwie związkowej.

Od sierpnia br. działa natomiast ZZM przy Arriva RP Sp. z o.o., czyli polskiej gałęzi przewoźnika działającego na kilkunastu europejskich rynkach transportowych. Obecnie Grupa Arriva jest własnością I Squared Capital - inwestora z amerykańskim kapitałem, skupiającym się na globalnych inwestycjach infrastrukturalnych.

W Polsce była jednym z pierwszych prywatnych pasażerskich przewoźników kolejowych, a obecnie operuje na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz częściowo pomorskiego i mazowieckiego. - Od pewnego czasu wraz z kolegami myśleliśmy o akcesie aby wspólnie przy pomocy naszych bardziej doświadczonych kolegów móc rozwiązywać problemy pracowników naszej spółki. Udało nam się dołączyć w tym roku, z czego ogromnie się cieszymy – powiedział przewodniczący ZZM przy Arriva RP Sp. z o.o. Dariusz Czarnowski.

Tworzenie nowych struktur i rozszerzanie działalności pozwala na zwiększenie zasięgu i wpływu ZZM w różnych podmiotach i środowiskach pracy, wymianę doświadczeń oraz wspólne działania w zakresie obrony praw pracowniczych.

(L)

Fot. R. Zarzecki



Członkowie organów MZZM SKM Warszawa. Od lewej stoją: Mariusz Ostrowski, Krzysztof Zielonka, Krzysztof Grabarczyk, Bartłomiej Zawada (vice-przewodniczący MZZM), Paweł Małek, Filip Pełkowski, Arkadiusz Sulej (przewodniczący KKR). Na zdjęciu nie ma przewodniczącego MZZM Pawła Wójcickiego i Lidii Łączek.



PAWEŁ WÓJCICKI przewodniczący MZZM w SKM Warszawa.

Ma 34 lata i swoją przygodę z koleją rozpoczął w 2014 r. - jako maszynista stażysta w SKM Warszawa, która jest jedynym pracodawcą. Po zdaniu egzaminu na świadectwo maszynisty w 2016 r. pracuje tam jako maszynista.

Prywatnie miłośnik broni palnej, militariów itp. Hobbystycznie prowadzi również szkolenia strzeleckie oraz należy do organizacji

proobronnej, mającej na celu zwiększanie potencjału obronnego kraju. Posiada również tytuł ratownika KPP - Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy.



DARIUSZ CZARNOWSKI przewodniczący ZZZM przy Ar- riva RP Sp. z o.o.

Ma 52 lata. Początki kariery zawodowej związał z Chojnicami, gdzie w 1996 r. rozpoczął pracę na warsztacie. Od 1997 r. pomocnik maszynisty, a po ukończeniu w 2003 r. kursu w Gdańsku-Stogach - maszynista.

W swojej 28-letniej karierze prowadził zarówno pociągi towarowe, jak i pasażerskie.

W 2007 r. w trakcie dużych zmian na kolei związał się z Arrivą, gdzie pracuje na stanowisku maszynisty do dzisiaj.

Zakładowe świętowanie

PKP SKM w Trójmieście tegoroczne zakładowe obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego obchodziła w formie balu.



- Nasze branżowe święto postanowiliśmy celebrować z naszymi paniami – wyjaśnił przewodniczący ZZM PKP SKM Wojciech Cholka. Inauguracja spotkania to krótkie przemowy gości i organizatora połączone z wyróżnieniami za długoletnią służbę na rzecz PKP SKM w Trójmieście. W tym roku stały się udziałem aż 14 jubilatów, maszynistów legitymizujących się stażem od 10 lat do 40 lat.

I tak wśród nich maszyniści ze stażem 10 lat: Marcin Ferlin, Krystian Fortuna, Mateusz Kropidłowski, Maciej Molisak, Tomasz Piórkowski, Karol Puterczyk, Mariusz Sabisz, Paweł Sawicki, Łukasz Schulz, a także 20 lat: Łukasz Pokojski, 30 lat: Jarosław Ryngwelski oraz 40 lat służby: Sławomir Studzinski, Mirosław Piepiórka, Marian Pawelczyk.

Za służbę dziękowali wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski oraz prezes PKP SKM Eugeniusz Manikowski. Po wręczeniu wszystkich wyróżnień przyszedł czas na wspólne zdjęcie jubilatów oraz szampańską zabawę taneczną na parkiecie. Do zobaczenia za rok!

(WCH)



Cenne wskazówki

Předstawiciele Małopolskiego Zakładu Polregio przybliżyli młodzieży licealnej specyfikę zawodu maszynisty oraz możliwości rozwoju w naszej profesji i branży kolejowej.

Spotkanie odbyło się na zaproszenie dyrektora XLV Liceum Ogólnokształcącego w Krakowie 20 października. Maszynista instruktor Paweł Zięba oraz starszy maszynista Tomasz Kurdziel „z pierwszej ręki” opowiedzieli uczniom o procesie szkolenia, kryteriach wymaganych do rozpoczęcia ścieżki zawodowej oraz jak ważne jest zdrowie i regularne badania lekarskie. Zwrócili uwagę, że praca maszynisty to zawód odpowiedzialny, wymagający gotowości do pracy także wtedy, gdy inni odpoczywają – wszak pociągi kursują przez całą dobę.

Nie mogło oczywiście również zabraknąć tury pytań od uczniów. Młodzież interesowała się m.in. wpływem sztucznej inteligencji na prowadzenie pociągów, zarobkami maszynistów oraz różnymi sytuacjami ruchowymi, np. gdy skład jest opóźniony już na stacji początkowej.

Spotkanie przebiegło w bardzo przyjaznej atmosferze. Licealiści mieli okazję dowiedzieć się nie tylko o wymogach, ale również o tym jak satysfakcjonujący potrafi być zawód maszynisty i co oferuje w zamian. Nasi koledzy wspomnieli bowiem o wyjątkowych chwilach, jakie daje ta praca – np. możliwość obserwowania wschodów i zachodów słońca z perspektywy kabiny, kiedy świat budzi się do życia, a tory prowadzą ku kolejnym podróżom.

Młodość to czas poszukiwania swojej drogi, rozwijania pasji i zainteresowań. Mamy nadzieję, że spotkanie w liceum zainspiruje niektórych uczniów do rozważenia kariery w Polregio i dołączenia w przyszłości do grona naszych maszynistów.

Tekst i fot. Paweł Palacz



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Kolej na Ciebie

Skontaktuj się ze swoim osobistym doradcą
 +48 721 000 925

ZAWÓD: MASZYNISTA
Wynagrodzenie zasadnicze od 10 000 zł brutto




POZNAJ SZCZEGÓŁY SWOJEJ NOWEJ PRACY

PRZEŚLIJ NAM SWOJE CV





Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj



Po przepracowaniu 45 lat na zasłużoną emeryturę przeszedł starszy maszynista Bogusław Stanuch z Małopolskiego Zakładu Polregio w Krakowie.

Po raz ostatni przyprowadził pociąg 39436 relacji Rzeszów Główny - Tarnów 14 października.

Swoją karierę zaczynał w Lokomotywowni Tarnów. Kontynuował ją w zakładach: PKP Cargo w Nowym Sączu i Przewozach

Regionalnych w Krakowie, aby zakończyć pracę zawodową w Polregio. W trakcie długoletniej służby wykształcił wielu maszynistów, za co jesteśmy Mu niezmiernie wdzięczni.

Na tarnowskim peronie czekali bliscy, instruktorzy, koledzy maszyniści oraz koleżanki z administracji.

Życzymy długich lat życia w zdrowiu, szczęściu i spokoju!

(P.G.)

Nowe koło emerytów

Byli pracownicy Pomorskiego Zakładu Polregio w Gdyni założyli Koło emerytów i rencistów przy ZZM PR Gdynia z siedzibą w Chojnicach. Przewodniczącym został dawny szef ZZM Chojnice oraz wieloletni członek Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM Zbigniew Gęborys (pierwszy z prawej).

Gratulujemy i życzymy wielu sukcesów!



Spotkanie w Gliwicach

Coroczne, uroczyste spotkanie zarządu i członków ZZM w Gliwicach, zatrudnionych w miejscowej Sekcji przewozów i eksploatacji PKP CARGO SA w restrukturyzacji, odbyło się 24 października.



Emerytowanych maszynistów oraz tegorocznych czcigodnych jubilatów przywitał przewodniczący Jakub Sieja. Emerytom podziękował za długoletnią pracę, życzył zdrowia oraz spełnienia marzeń na emeryturze. Wręczył także upominki. Niespodzianką było przekazanie specjalnie przygotowanych zestawów filatelistycznych autorstwa KZ PZF Gliwicki Klub Kolekcjonerów. Jubilaci otrzymali pamiątkowe dyplomy, a koleżanki bukiety kwiatów.

Po części oficjalnej przyszedł czas na wspólne wspomnianie chwil spędzonych na służbie.

Na grupowym zdjęciu od lewej: Stefan Kubanek, Henryk Kamiński, Ewa Osiągłewska, Anna Migus, Darek Tarnowski, Rafał Subocz, Henryk Zientek, Grzegorz Skrzypczyk, Jan Kostrzejowski, Zbigniew Maryńczuk, Jakub Sieja i Roman Rudolf.

(LEW)

Pielegnują pamięć

Wprzede dniu Święta Zmarłych doszło do wymiany krzyża upamiętniającego ofiary katastrofy kolejowej pod Otłoczynem. Poświęcenie nowego, stalowego, odbędzie się w Święto Kolejarza 25 listopada.

To zasługa emerytowanych maszynistów oraz sympatyków kolei, zrzeszonych w Toruńskiej Kolejowej Izbie Tradycji pod kierownictwem prezesa Bogumiła Niewczasa, a także proboszcza Parafii pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Otłoczynie ks. Adama Andrzeja Machowskiego,

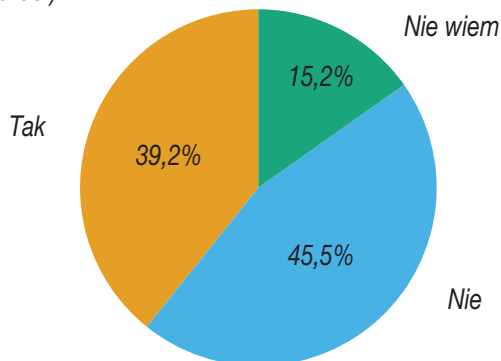
Stojący na skraju lasu przy linii kolejowej 18 Kutno- Piła od 1980 r. drewniany krzyż z uwagi na uszkodzenia spowodowane wpływem czasu i warunkami atmosferycznymi został zastąpiony nowym - pięknym, stalowym i odpornym na czynniki zewnętrzne. W procesie transportu, uroczystego wniesienia oraz ustawienia nowego krzyża brali udział m.in. wójt gminy Wielka Nieszawka Katarzyna Streich, członkowie działającego pod skrzydłami Kujawsko-Pomorskiego Zakładu Polregio w Bydgoszczy Stowarzyszenia, a także czynni i emerytowani pracownicy spółki.

W katastrofie pod Otłoczynem, która wydarzyła się 19 sierpnia 1980 roku, według oficjalnych danych śmierć poniosło 67 osób, a 64 zostały ranne.



Barometr

Czy jesteś za przywróceniem w Polsce obowiązkowej służby wojskowej ze względu na obecną sytuację międzynarodową (w proc.)?



Źródło: IBRIS na zlecenie Rzeczypospolitej, październik 2025 r.

LICZBA MIESIĄCA

42

Na dostawę tylu piętrowych ekt Coradia Max Alstomu wraz z kompleksową obsługą serwisową przez 30 lat opiewa kontrakt PKP Intercity z producentem taboru Alstom, o wartości blisko 6,9 mld zł. obejmuje również opcję zamówienia dodatkowych 30 składów.

To największy w historii polskiej kolei kontrakt zarówno pod względem finansowym, jak i liczby zamówionych pojazdów w ramach pojedynczego zamówienia.

Cytat miesiąca

ZAWSZE WYGRYWAŁIŚMY DZIĘKI PRESJI MEDIÓW I, PRZED WSZYSTKIM, KOMISJI EUROPEJSKIEJ. DLA KE REGIOJET TO LABORATORIUM OTWIERANIA RYNKU KOLEJOWEGO W EUROPIE



- REAGUJE NA NASZE PROŚBY O INTERPRETACJĘ PRZEPISÓW UNIJNYCH W CIĄGU 1-2 TYGODNI

Źródło: Fragment wiadomości jaką prezes Regio Jet Radim Jančura skierował przez WhatsApp do prezesa PKP Intercity, w której Czech wysunął polskiej stronie zarzuty... nieuczciwej konkurencji. Polski przewoźnik skierował sprawę do prokuratury.



Nasze lektury

Karol Trammer, autor bestsellera "Ostre cięcie. Jak niszczone polską kolej" (2019) i redaktor naczelny dwumiesięcznika „Z biegiem szyn”, w nowej książce opowiada o wpływie polityki na funkcjonowanie transportu szynowego w Polsce. Inspirująco, świeżo i bardzo na czasie.

To publikacja na pograniczu reportażu i publicystyki, w której kolej jest ukazana jako narzędzie walki o władzę i element gry politycznej. W efekcie decyzje dotyczące kolei często zapadają nie w imię proaństwowej polityki: rozwoju systemu transportowego, walki z wykluczeniem komunikacyjnym itp., ale z myślą o mitycznych „słupkach” - zdobyciu lub utrzymaniu poparcia społecznego. Dzieje się tak zarówno na szczeblu państwowym, jak i samorządowym.

Dla zilustrowania tezy autor opiera się na konkretnych przykładach z naszego, ale i nie tylko, podwórka. Prześwietla kulisy niektórych podejmowanych decyzji, sposób ich realizacji oraz następstwa. Włoszczowa Północna, Opoczno Południe, Końskie, Biała Rawska, Raszówka, Centralny Port Komunikacyjny, czy Program Kolej Plus to tylko część przystanków na trasie tej podróży, do której zaprasza czytelnika.

Spośród wielu cennych obserwacji i wniosków, podanych w sposób przystępny, kilka może zaskakiwać. Jak np. że pro-kolejowe inwestycje typu reaktywacja linii kolejowych, czy budowa nowych przystanków i stacji mogą obecnie wręcz przesądzić o wynikach wyborów.

Ważny głos w debacie publicznej na temat kolei. Lektura obowiązkowa!

Karol Trammer, „Przestawianie zwrotnicy. Jak politycy bawią się koleją”, Wyd. Krytyka Polityczna, 2025



■ Na pielgrzymce



Przedstawiciele ZZM uczestniczyli w 42. Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy na Jasną Górę. Uroczystości z udziałem kilku tysięcy uczestników odbyły się w dniach 8-9 listopada w sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej. Wśród pielgrzymów wyróżniały się poczty sztandarowe ZZM z całego kraju.



Uroczystej sumie przewodniczył abp. Zbigniew Zieliński – metropolita poznański. W homilii podkreślił, że historia pielgrzymowania kolejarzy zawsze idzie w parze z troską o umiłowaną Ojczyznę, stojącą dziś przed wieloma problemami politycznymi, społecznymi i gospodarczymi.

RAZEM

LEPIEJ RAZEM BEZPIECZNIEJ

Dlaczego warto?

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**
od 1919 roku



Humor

Pracownik w gabinecie prezesa:

- Szefie, tak dalej być nie może! Haruję tu za trzech, a od dawna nie dostałem żadnej podwyżki!
- Przykro mi, ale nie mogę podnieść panu pensji – odpowiada prezes. – Nie zamierzam jednak tak tego zostawić
- proszę podać nazwiska tych dwóch za których pan pracuje, to ich zwolnię!

W sądzie:

- Czy oskarżony był już karany?
- Tak, za konkurencję.
- Nonsens! Za konkurencję się nikogo nie karze. Co oskarżony robił?
- Takie same banknoty jak mennica państwowa.

- Zdradź mi tajemnicę: jak odróżniasz grzyby jadalne od trujących?
- Prawdę mówiąc głównie za pomocą budzika.
- Jak to?
- Jak zjem grzyby i budzik rano zadzwoni, to znaczy że były jadalne!

W zakładzie psychiatrycznym pacjent zagaja lekarza:

- Panie doktorze, lubimy pana znacznie bardziej od pańskiego poprzednika.
- Dziękuję, to miłe. A dlaczego? – pyta nowy lekarz.
- Bo pan jest swój człowiek...

Sąsiad z dołu do sąsiada z góry:

- Ale w nocy poszałeliście z żoną! Prawie mi żyrandol na głowę zleciał...
- Panie sąsiedzie, tak się właśnie tworzą plotki. Mnie nawet w nocy w domu nie było!

Piernikowa stolica

Kolejkowo Warszawa, bodaj największa w Polsce interaktywna makietą, otworzyło pierwszą wystawę specjalną. Do 28 lutego 2026 r. można oglądać warszawską edycję Miasta z Piernika – miniaturową stolicę zbudowaną z piernika, lukru i czekolady, z takimi elementami jak fragment Dworca Centralnego, Pałac Kultury i Nauki czy okoliczne wieżowce. Wszystko w słodkiej, świątecznej odsłonie.



Filatelistyka

Z okazji Dnia Kolejarza 2025 Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę beznominałową i znaczek SZOP z wizerunkiem św. Katarzyny Aleksandryjskiej.

Figura znajduje się w kościele pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Gliwicach. Tłem okolicznościowej kartki pocztowej jest natomiast spalinowy skład pociągu (SVT137) zbudowany w zakładach Linke - Hofmann Werke we Wrocławiu. Połączył Berlin z Bytomiem, przez Wrocław.

Pierwszy skład, jak go nazwano, Latającego Ślązaka (z niem. Fliegender Schlesier) wyruszył z Berlina 15 maja 1936 r. Podróż trwała 4,5 h (510 km). Ostatni skład wyjechał 21 sierpnia 1939 r.

Projekt: Władysław Gębczyk, zdjęcie: Józef Jakubina

Nakład kartek: 48 sztuk, znaczków: 11 arkuszy

(LEW)



Gwałtowny wichur; huragan	Część cyrkla	Gra w karty (z „rozbojnikiem”)	Niejeden działacz	Jasnobrązowy rumak	Uczy w liceum (pot.)	Wes-tchnień, w Wenecji	Wykiel-kowanie pszeni-cy	Nierów-ność na drodze	Kulka myśli-wego	Przywi-dzenie, iluzja	Część sztafety	1
Sztuka walki (Steven Seagal)	2		The Muppet ... (Kermit, Fazi)	10	Prze-szkoda, trudność		Kłoda ociosana z gałęzi		Karczma z Twar-dowskim		List elektro-niczny (pot.)	
Na końcu wyścigu			Trzepie-cińska dla bliskich		Bohater legend szwajcar-skich	21		15	Lina do holowa-nia statku			
PZL I-22 ... polski samolot				Pomiesz-czenie na towary		46. prezydent USA						
11									Kobra indyjska (... ..)		17	
Akrofo-bia	Kitki na głowie dziewczynki		Serial z Brodzik i Wilcza-kiem	Młode króla zwierząt	B. Pawlik w „Chłopach” (zawód)	4	Sąsiad Arabii Saudyj-skiej	Ischias (med.)	8	Zżera żelastwo	Rodzaj działa	Autor „Ojca Goriota”
Portowy lub studzienny		Płatne brawa					Cyna-monu i wanilii				Wczesna lub późna	Pol’and’ ... Festival
6					Produkt z kokili			„Carmen” lub „Tosca”			16	
„Fabryka mleka” u kozy		Jedna z prac rolnika			Matka wynalaz-ków (w przysz.)		Atrakcja turystycz-na Aten					
			19	Jeden z 7 krasno-ludków		3		Ildzie za plugiem	14			
Dywan do dekoracji ściany		Kolor niebieski, błękitny		Księstwo słynące z kasyn			Czapka na tęgie mrozy					
13				Opera-cyjny lub startowy	Tkanina na woalki i halki			5	Kontroler w autobusie	Śpiewa „Kobiety są gorące”	Koniec drogi; wyjście	20
Władca Walhalli (mit. germ.)	Druh Aramisa (jak hyundai)				... poniżej pasa; postępek		... wzwyż (Kamila Ličwin-ko)	Graficz-ny plik kompu-terowy			Kapie się zimą w morzu	Postać z „M jak miłość”
Gaz kojarzony z dziurą				Część anteny sateli-tarnej					Ogon zająca			
Roz-myślanie, medyto-wanie			23				Nadzór nad czymś					
9				Oszczер-stwo				22	Pierwia-stek o symbolu Br		7	
Monika, była tyczkarka		Małe, pomarań-czowe jabłko					Spec od para-grafów					
						12						

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 23 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 8 grudnia 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie wylosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: „Wyboczenie toru”. Nagrodę - gadżety związane wylosował **Gabriel Maćkowiak** z Leszna. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

Fot. na okładce: P. Spychalski



Jesienny reset Z NATURĄ

ŚWINUJŚCIE OD 825 ZŁ
DZIWNÓWEK OD 825 ZŁ
USTRONIE MORSKIE OD 990 ZŁ
MIELNO OD 830 ZŁ
USTKA OD 825 ZŁ
JASTARNIA OD 880 ZŁ
SPAŁA OD 655 ZŁ
KARPACZ OD 715 ZŁ
ZAKOPANE OD 760 ZŁ

Cena zawiera:

- 4 noclegi
- wyżywienie
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

22 266 87 65

