



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 15.10.2025r.

RKZZM 75/10/2025

Pan
Karol Nawrocki
Prezydent RP

Szanowny Panie Prezydencie,

Na okoliczność zwołanego na 15 października 2025 r. posiedzenia Rady Dialogu Społecznego z udziałem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej pozwalam sobie jako członek tego gremium, zwrócić uwagę Pana Prezydenta na kwestię szczególnie istotną z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa oraz funkcjonowania polskiego kolejnictwa.

Z uznaniem przyjmuję fakt, że Pan Prezydent poświęca sprawom społecznym i strategicznym tak wiele uwagi i aktywnie podejmuje inicjatywy w obszarach o fundamentalnym znaczeniu dla państwa.

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce kierowałem już w tej sprawie 27 lutego 2025r. oficjalne pismo do Pana Prezydenta Andrzeja Dudy, sygnalizując poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa transportów kolejowych, wskazując na powagę sytuacji i narastające zagrożenia. Przyczyną naszego wystąpienia była katastrofalna sytuacja w spółce **PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji** – przedsiębiorstwie, które od dziesięcioleci stanowi filar polskiego systemu transportu towarowego, kluczowy dla logistyki i obronności.

Niestety, poza zwołanym 23 kwietnia 2025r., posiedzeniem Rady ds. Bezpieczeństwa i Obronności Narodowej / Narodowej Rady Rozwoju, które odbyło się na koniec kadencji, nie podjęto w związku z tym żadnych działań. Dlatego też pozwalam sobie ponownie przedstawić tę problematykę w przeświadczeniu, że Pan Prezydent dostrzeże ciężar gatunkowy i powagę zagrożeń, które dotyczą polskiej kolei, a poprzez to również bezpieczeństwa narodowego w niezwykle skomplikowanych międzynarodowych okolicznościach.

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji znajduje się w stanie głębokiego kryzysu finansowego, organizacyjnego i zarządczego. Toczące się tzw. postępowanie sanacyjne, decyzje dotyczące zmiany zarządcy oraz spory pomiędzy wierzycielami a właścicielem spółki doprowadziły do faktycznej utraty zdolności operacyjnych tego przewoźnika. Kierownictwo Ministerstwa Infrastruktury pozostaje na te problemy absolutnie obojętne, a wszelki dialog społeczny – nie tylko w tej kwestii – został całkowicie zablokowany.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od 2017 roku konsekwentnie interweniuje w tej sprawie do **Ministerstwa Infrastruktury** oraz **Komisji Infrastruktury Sejmu i Senatu**.

Uczestniczyliśmy również w zespołach trójstronnych, organizowaliśmy pikiety i przekazywaliśmy petycje zawierające liczne postulaty, propozycje rozwiązań i analizy najbardziej palących problemów. Pomimo naszych licznych wystąpień nie wdrożono żadnych skutecznych działań, które zapewniłyby bezpieczeństwo transportów strategicznych i utrzymanie zdolności przewozowych. Wszelkie tego rodzaju zaniechania stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa.

Pozostaje dla mnie rzeczą wstrząsającą i niezrozumiałą, dlaczego w sytuacji wojny za wschodnią granicą i rosnącego ryzyka konfliktu zbrojnego wciąż nie wdrożono podstawowych zabezpieczeń zdolności logistycznych polskiej armii.

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji jest jedynym narodowym przewoźnikiem zdolnym do realizacji transportów wojskowych i strategicznych. Utrata tej zdolności oznaczałaby faktyczne uzależnienie państwa od łaski zagranicznych operatorów logistycznych i poważne osłabienie potencjału obronnego Polski. Uporczywy, wręcz ostentacyjny brak reakcji administracji rządowej na ten stan rzeczy jest zdumiewający.

Zwracam się zatem do Pana Prezydenta z prośbą **o pilny wgląd we wskazaną przeze mnie problematykę oraz o interwencję w sprawie PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji** – zarówno w zakresie bezpieczeństwa transportów kolejowych, jak i przyszłości strategicznego przewoźnika narodowego.

Jednocześnie deklaruję, iż gotów jestem w każdej chwili przedstawić dodatkowe informacje lub spotkać się z Panem Prezydentem w dogodnej formule, aby przedstawić pełny obraz zagrożeń.

Jestem przekonany, że osobiste zaangażowanie Pana Prezydenta może przywrócić należytą rangę tej kwestii i uruchomić proces rzeczywistych, niezbędnych działań naprawczych.

Z wyrazami szacunku

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek