



List do Prezydenta RP ws. PKP Cargo

Prezydent ZSM Leszek Miętek skierował pismo do głowy państwa ws. sytuacji narodowego kolejowego przewoźnika towarowego. Obok przedstawiamy treść całego listu przekazanego na ręce prezydenta RP Karola Nawrockiego, zarazem najwyższego zwierzchnika Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

List został wręczony podczas plenarnego posiedzenia Rady Dialogu Społecznego, w której ZSM ma swojego przedstawiciela. Odbyło się ono 15 października w Pałacu Prezydenckim.

Szef ZSM przypomina w nim liczne poprzednie interwencje poświęcone sytuacji PKP Cargo. Były one podejmowane na forum różnych gremiów decyzyjnych i państwowych, w tym u poprzedniego prezydenta RP Andrzeja Dudy. Zwołane w tej sprawie posiedzenie Rady ds. Bezpieczeństwa i Obronności Narodowej nie pociągnęło za sobą jednak żadnych dalszych działań zmierzających do poprawy sytuacji.

Sprawa wraca jak bumerang także z uwagi na sytuację geopolityczną i fakt, że PKP Cargo jest strategicznym przewoźnikiem narodowym. Prezydent ZSM przypomina o znaczeniu spółki dla zabezpieczenia zdolności logistycznych polskiej armii, prosząc o wgląd we wskazaną problematykę oraz interwencję prezydenta Karola Nawrockiego.

(R)

Piszemy do Prezydenta Karola Nawrockiego w sprawie Cargo!



— Leszek Miętek Prezydent ZSM

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji jest jedynym narodowym przewoźnikiem zdolnym do realizacji transportów wojskowych i strategicznych.

Utrata tej zdolności oznaczałaby faktyczne uzależnienie państwa od łaski zagranicznych operatorów logistycznych i poważne osłabienie potencjału obronnego Polski.



www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Reprezentatywne organizacje pracodawców za próby stordowania idei wzmocnienia Państwowej Inspekcji Pracy i rozszerzenia jej kompetencji kontrolnych



Uczestnicy Marszu Niezadowolonych za wsparcie i osobiste zaangażowanie w walkę o poprawę sytuacji zarówno swojej, jak i pracowników innych branż

Warszawa, dnia 15.10.2025r.

RKZZM 75/10/2025

**Pan
Karol Nawrocki
Prezydent RP**

Szanowny Panie Prezydencie,

Na okoliczność zwołanego na 15 października 2025 r. posiedzenia Rady Dialogu Społecznego z udziałem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej pozwalam sobie, jako członek tego gremium, zwrócić uwagę Pana Prezydenta na kwestię szczególnie istotną z punktu widzenia bezpieczeństwa państwa oraz funkcjonowania polskiego kolejnictwa.

Z uznaniem przyjmuję fakt, że Pan Prezydent poświęca sprawom społecznym i strategicznym tak wiele uwagi i aktywnie podejmuje inicjatywy w obszarach o fundamentalnym znaczeniu dla państwa.

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce kierowałem już w tej sprawie 27 lutego 2025r. oficjalne pismo do Pana Prezydenta Andrzeja Dudy, sygnalizując poważne zagrożenia dla bezpieczeństwa transportów kolejowych, wskazując na powagę sytuacji i narastające zagrożenia. Przyczyną naszego wystąpienia była katastrofalna sytuacja w spółce PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji – przedsiębiorstwie, które od dziesięcioleci stanowi filar polskiego systemu transportu towarowego, kluczowy dla logistyki i obronności.

Niestety, poza zwołanym 23 kwietnia 2025r. posiedzeniem Rady ds. Bezpieczeństwa i Obronności Narodowej / Narodowej Rady Rozwoju, które odbyło się na koniec kadencji, nie podjęto w związku z tym żadnych działań. Dlatego też pozwalam sobie ponownie przedstawić tę problematykę w przeświadczeniu, że Pan Prezydent dostrzeże ciężar gatunkowy i powagę zagrożeń, które dotyczą polskiej kolei, a poprzez to również bezpieczeństwa narodowego w niezwykle skomplikowanych międzynarodowych okolicznościach.

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji znajduje się w stanie głębokiego kryzysu finansowego, organizacyjnego i zarządczego. Toczy się tzw. postępowanie sanacyjne, decyzje dotyczące zmiany zarządcy oraz spory pomiędzy wierzycielami a właścicielem spółki doprowadziły do faktycznej utraty zdolności operacyjnych tego przewoźnika. Kierownictwo Ministerstwa Infrastruktury pozostaje na te problemy absolutnie obojętne, a wszelki dialog społeczny – nie tylko w tej kwestii – został całkowicie zablokowany.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od 2017 roku konsekwentnie interweniuje w tej sprawie do Ministerstwa Infrastruktury oraz Komisji Infrastruktury Sejmu i Senatu. Uczestniczyliśmy również w zespołach trójstronnych, organizowaliśmy pikety i przekazywaliśmy petycje zawierające liczne postulaty, propozycje rozwiązań i analizy najbardziej palących problemów. Pomimo naszych licznych wystąpień nie wdrożono żadnych skutecznych działań, które zapewniłyby bezpieczeństwo transportów strategicznych i utrzymanie zdolności przewozowych. Wszelkie tego rodzaju zaniechania stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa państwa.

Pozostaje dla mnie rzeczą wstrząsającą i niezrozumiałą, dlaczego w sytuacji wojny za wschodnią granicą i rosnącego ryzyka konfliktu zbrojnego wciąż nie wdrożono podstawowych zabezpieczeń zdolności logistycznych polskiej armii.

PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji jest jedynym narodowym przewoźnikiem zdolnym do realizacji transportów wojskowych i strategicznych. Utrata tej zdolności oznaczałaby faktyczne uzależnienie państwa od łaski zagranicznych operatorów logistycznych i poważne osłabienie potencjału obronnego Polski. Uporczywy, wręcz ostentacyjny brak reakcji administracji rządowej na ten stan rzeczy jest zdumiewający.

Zwracam się zatem do Pana Prezydenta z prośbą o **pilny wgląd we wskazaną przeze mnie problematykę oraz o interwencję w sprawie PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji** – zarówno w zakresie bezpieczeństwa transportów kolejowych, jak i przyszłości strategicznego przewoźnika narodowego.

Jednocześnie deklaruje, iż gotów jestem w każdej chwili przedstawić dodatkowe informacje lub spotkać się z Panem Prezydentem w dogodnej formule, aby przedstawić pełny obraz zagrożeń.

Jestem przekonany, że osobiste zaangażowanie Pana Prezydenta może przywrócić należyłą rangę tej kwestii i uruchomić proces rzeczywistych, niezbędnych działań naprawczych.

Z wyrazami szacunku
Leszek Miętek
Prezydent ZZM

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZIDENT
Leszek Miętek

Kolej jako kręgosłup państwa

List do prezydenta Rzeczypospolitej jest aktem obywatelskiej odpowiedzialności naszego Środowiska, które od 106 lat pozostaje na pierwszej linii transportowej służby publicznej. W czasach napięć międzynarodowych i braku poczucia stabilności polska kolej ponownie powinna stać się kluczowym elementem infrastruktury obronnej państwa. Ze wszystkimi tego konsekwencjami włącznie.

Transport kolejowy od dziesięcioleci pełni rolę kręgosłupa logistycznego kraju. W czasie pokoju kolej przewozi miliony pasażerów, setki tysięcy ton ładunków, wspiera rozwój regionów i spaja gospodarkę. Wartość dodana, dodatkowy „uśpio-ny” potencjał ujawnia się w sytuacjach kryzysowych – kiedy zawodzi transport drogowy, gdy konieczna jest ewakuacja ludności lub szybkie przemieszczenie jednostek wojskowych. W ramach symulacji planów obronnych scenariusze z koleją w roli głównej, np. zakładające wykorzystanie pociągów do ewakuacji cywilów i przerzutu sił zbrojnych, wiodą prym i pewnie tak długo pozostanie.

Logistycznym krwiobiegiem kraju powinna być infrastruktura kolejowa. Nie jest to wizja, ale realna potrzeba dzisiejszych czasów. Wystarczy spojrzeć na doświadczenia Ukrainy, gdzie kolej stała się symbolem odporności i przetrwania. W czasie rosyjskiej agresji to pociągi przewożyły miliony uchodźców, dostarczały pomoc humanitarną, ułatwiały dyplomację i zapewniały ciągłość funkcjonowania państwa. Polska, będąca wschodnią flanką NATO, powinna z ukraińskich doświadczeń skorzystać i różne scenariusze brać po prostu pod uwagę.

„My i cała Europa musi przejść w tryb wojenny” – takie słowa padają w ostatnich tygodniach z ust polityków, ekspertów wojskowych i przedstawicieli branży infrastrukturalnej. Kolejne państwa NATO podejmują działania w celu przygotowania swoich systemów transportowych na ewentualność konfliktu zbrojnego. Polska – jako kraj graniczący z Ukrainą, Białorusią i rosyjskim Obwodem Kaliningradzkim – nie może pozwolić sobie na improwizację. W obliczu możliwych przerw w dostawach paliw, ograniczeń ruchu drogowego czy cyberataków to właśnie transport szynowy może okazać się najbardziej odporny i niezawodny. Bez silnej, nowoczesnej i zintegrowanej kolei nie da się zapewnić bezpieczeństwa Polski.

Gdy mowa o potencjale kolei zbyt często zapomina się o tych, którzy każdego dnia czuwają nad jej sprawnym funkcjonowaniem – m.in. o maszynistach. Nasza praca, choć cicha i pozbawiona rozgłosu, jest jednym z filarów bezpieczeństwa transportowego kraju. Już dziś wielu z nas prowadzi pociągi z amunicją, paliwem, sprzętem wojskowym. To dlatego ZZM zabrał ważny głos w imieniu środowiska zawodowego, który nie może być pomijany w narodowej debacie o obronności.



Kolej to nie tylko infrastruktura i tabor, ale przede wszystkim ludzie – wyszkoleni, odpowiedzialni i gotowi działać w najtrudniejszych warunkach. Nie jedne tzw. trudne czasy to pokazały.

Nie można też zapominać, że transport kolejowy ma strategiczne znaczenie gospodarcze. W przypadku kryzysu paliwowego lub blokady transportu drogowego to właśnie pociągi mogą utrzymać ciągłość łańcuchów dostaw. Polska jako tranzytowy korytarz Europy jest węzłem transportowym umożliwiającym przewozy towarów z Azji na Zachód. Utrata tej funkcji byłaby ciosem także dla bezpieczeństwa sojuszniczego w ramach NATO i Unii Europejskiej. Dlatego kolej musi być postrzegana również jako element systemu bezpieczeństwa narodowego – z własnymi rezerwami, planami awaryjnymi i personelem o statusie służb kluczowych. W kilku państwach Europy Zachodniej maszynistów i dyżurnych ruchu traktuje się jak funkcjonariuszy infrastruktury krytycznej. W Polsce ta świadomość dopiero dojrzewa.

W epoce cyfrowych wojen i globalnych napięć kolej znowu ma do odegrania doniosłą rolę. Ta nasza, rodzima, ma potencjał, by stać się filarem obronności – jeśli państwo, decydenci i społeczeństwo zrozumieją, że jej znaczenie wykracza dalej. Bezpieczeństwo państwa tworzy się w sztabach generalnych, ale w oparciu o to, co może wydarzyć lub wydarza się np. w kabinach lokomotyw, w codziennej pracy tysięcy kolejarzy.

(PS)

W toku kampanii

W ramach kampanii #ChcęŻyc, którą otworzyliśmy konferencją prasową w siedzibie OPZZ na początku lata, informujemy o poważnych deficytach bezpieczeństwa w rodzimym ruchu kolejowym, ale przede wszystkim akcentujemy konieczność ochrony zdrowia i życia maszynistów.

Za nami pierwsze działania. Stworzyliśmy nowe narzędzia oddziaływania na odbiorców. Mamy już uruchomiony kanał na portalu YouTube i stopniowo, ale sukcesywnie rozwijamy obecność w innych mediach społecznościowych. Pozyskaliśmy sojuszników w różnych instytucjach, z którymi dzielimy się naszymi spostrzeżeniami i współpracujemy.

Znaleźliśmy wspaniałych kolegów, którzy zechcieli podzielić się z nami swoimi bolesnymi doświadczeniami i dać osobiste świadectwo. Decyzja o rozmowie na pewno nie było prosta dla Tomasza czy Huberta, którym raz jeszcze bardzo dziękujemy za zaangażowanie. To bardzo ważne, bo każda taka opowieść ma szansę przebic się do masowej wyobraźni i pojedynczego adresata. Np. brawurowemu kierowcy rzucić nowe światło na sprawę, skłonić do myślenia oraz zmiany zachowań na przejazdach kolejowo-drogowych.

Na jesieni uruchamiamy kolejną fazę i publikację, a kampania potrwa do końca roku i zostanie podsumowana konferencją. Liczymy na Wasze wsparcie i responsywność. Razem możemy sprawić, że głos maszynistów w tej sprawie będzie naprawdę słyszalny!

Wiecie doskonale jak działa internet, dlatego gorąca prośba abyście śledzili nasze profile na tych platformach, reagowali na publikowane materiały, komentowali i – co najważniejsze – przekazywali je dalej. Każda reakcja zwiększa zasięg i siłę naszego przekazu.

Z OSTATNIEJ CHWILI



Ze stanowiska prezesa Polregio SA odwołany został 21 października Krzysztof Pietrzykowski, piastujący tę funkcję od czerwca 2024 r. Do pełnienia obowiązków prezesa największego polskiego przewoźnika rada nadzorcza desygnowała Aleksandrę Grzywaczewską, od 2 września br. pełniącą funkcję członka zarządu ds. finansowych Polregio.

P.o. prezesa związana jest ze spółką od lat. W latach 2015-2024 stała nieprzerwanie na czele Biura Finansów, wcześniej m.in. 10 lat pracowała w Przedsiębiorstwie Państwowym „Porty Lotnicze”.

Absolwentka Szkoły Głównej Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie oraz Szkoły Głównej Handlowej. Ukończyła także program Executive MBA realizowany przez Gdańską Fundację Kształcenia Menedżerów i Uniwersytet Gdański.

Zwolnienia i tarcia w PKP Cargo

Zkońcem września kierownictwo narodowego przewoźnika towarowego przeprowadziło zwolnienia grupowe w spółce. Warto odnotować, że niższe od pierwotnie zaplanowanych. Kilka dni później rada wierzycieli PKP Cargo podjęła uchwałę w sprawie zmiany zarządcy masy sanacyjnej.

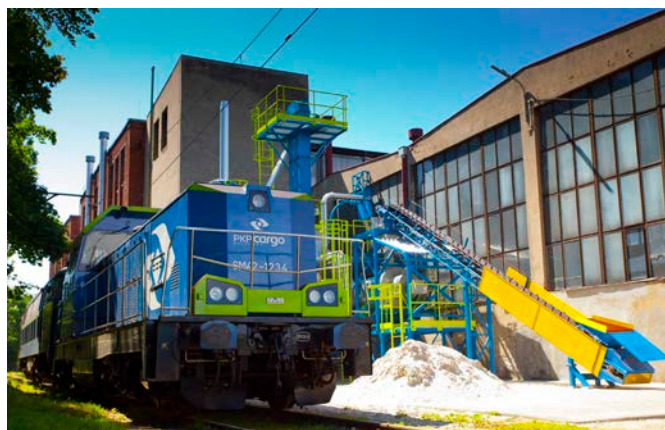
Zgodnie z zapowiedziami, 30 września doszło do kolejnego etapu zwolnień w spółce. Ostatecznie redukcja zatrudnienia miała mniejszą skalę od zapowiadanych wcześniej na ten rok 1041 etatów. Przeprowadzone zwolnienia grupowe zamknęły się koniec końców w liczbie poniżej 500 pracowników, co jasno pokazuje do czego prowadzi żelazna konsekwencja i determinacja w działaniu.

Nie zmienia to jednak faktu, że firma o tak strategicznym znaczeniu dla kraju, jeszcze całkiem niedawno drugi przewoźnik towarowy Unii Europejskiej - jest w ciągłych tarapatkach. Systematycznie traci udziały w rynku oraz potencjał ludzki, m.in. wyspecjalizowanych pracowników operacyjnych. Nie dalej jak jesienią 2024 r. przewoźnik zakończył proces, w wyniku którego zatrudnienie zmniejszyło się o prawie 4 tys. pracowników. Przy czym - jak poinformowała spółka - z owej grupy 2515 osobom wypowiedziano umowy o pracę. Swoisty „Cargoexit”, czyli decyzję o rozstaniu ze spółką podjęło „z innych przyczyn” kolejnych 1150 osób. Tym samym w ciągu roku jej szeregi uszczupliły się o 1/3 zasobów pracowniczych.

Zarządca niezgody

Jakby tego było mało, pojawiły się oraz ujawniły wewnętrzne tarcia na szczeblu kierowniczo-decydenckim. Niespodziewanie wybuchł bowiem spór o zarządcę masy sanacyjnej. Z dniem otwarcia postępowania sanacyjnego (25 lipca 2024 r.), zainicjowanego na wniosek zarządu firmy, został ustanowiony zarządca PKP Cargo SA w restrukturyzacji, którym została Izabela Skonieczna-Powalka. Z początkiem października br. rada wierzycieli PKP Cargo w restrukturyzacji (zrzesza firmy wobec których spółka ma zaległości finansowe) podjęła uchwałę o... zmianie tej osoby. Na co zarząd spółki wystosował komunikat, że cyt.: „w związku z powzięciem informacji o podjęciu uchwały rady wierzycieli w przedmiocie zamiany osoby zarządcy w późnych godzinach wieczornych złożył pismo do Sądu [...] o uchylenie ww. uchwały rady wierzycieli jako sprzecznej z prawem oraz naruszającej interesy wierzycieli i wniósł o:

- wstrzymanie się przez sędziego-komisarza z rozpoznaniem zarzutów do uchwały do czasu przeprowadzenia konsultacji i rozmów pomiędzy spółką, największymi wierzycielami oraz radą wierzycieli w przedmiocie wypracowania wspólnego stanowiska co do osoby zarządcy,



- rozpatrzenie możliwości wysłuchania spółki oraz przedstawicieli rady wierzycieli w przedmiocie planowanej zmiany zarządcy oraz uzasadnienia tej decyzji.

Wcześniej, tj. zanim sprawa trafiła do Sądu Rejonowego dla m.st. Warszawy - XVIII Wydział Gospodarczy ds. upadłościowych i restrukturyzacyjnych, miało miejsce inne dające do myślenia zdarzenie. Jak się okazało, o powstrzymanie się od działań zmierzających do zmiany zarządcy masy sanacyjnej do członków rady wierzycieli zwróciły się Polskie Koleje Państwowe SA, czyli główny akcjonariusz PKP Cargo. Na obecnym etapie sprawa jest w toku ustaleń, a czas biegnie. Tak czy owak, tarcia personalne i próba sił nie wróżą na tym etapie nic dobrego. Do 15 listopada br. rada wierzycieli musi wydać opinię dotyczącą programu restrukturyzacji PKP Cargo przedstawionego pod koniec czerwca.

Pierwsze jaskółki

Dobre wiadomości są natomiast dwie. Pierwszej można upatrywać w opublikowanych pod koniec września wynikach finansowych. Drugi kwartał 2025 r. przyniósł pierwszy od dwóch lat dodatni wynik netto PKP Cargo (30,7 mln zł zysku wobec 335 mln zł straty w analogicznym okresie 2024 r.). Drugi to decyzja zarządu o wypłaceniu zaległych wynagrodzeń pracowniczych z tytułu odpraw emerytalnych i rentowych, nagród jubileuszowych oraz ekwiwalentów urlopowych. Jak poinformowano w komunikacie, decyzja ta zapadła po analizie sytuacji finansowej i płynnościowej, z terminem wypłat do 8 października, a środki przeznaczone na realizację powyższych wypłat pochodzą z bieżącej działalności operacyjnej spółki.

(raz)

Ustawa dla transportu i klimatu

Klub poselski Lewicy złożył projekt ustawy zakładający m.in. równoważenie konkurencji międzygałęziowej w transporcie, rozwój polskiej kolei oraz ratowanie miejsc pracy na kolei towarowej.

Zawiera on szereg „pro-kolejowych” rozwiązań mających przyczynić się do rozwiązania problemów: negatywnych konsekwencji zmian klimatycznych, zapaści polskiej kolei towarowej i utraty tysięcy miejsc pracy, wykluczenia komunikacyjnego, czy zwiększenia finansowania transportu publicznego.

Środki na skokowe zwiększenie inwestycji w kolej i komunikację zbiorową mają pochodzić z Funduszu Drogowego. W projekcie mowa jest m.in. o przeniesieniu części z nich pochodzących z opłaty paliwowej do Funduszu Kolejowego, a także wprowadzeniu wspólnego biletu na połączenia regionalne w cenie 50 zł miesięcznie.

Pojawiają się w nim także systemowe zapisy dotyczące rozbudowanej kolei towarowej. Dotyczą wprowadzania dodatkowych obostrzeń w ruchu i opłat dla najcięższych tirów oraz obniżania stawek dostępu do infrastruktury kolejowej. Wnioskodawcy chcą,



by docelowo w perspektywie długofalowej transformacji do 2035 roku ponad 50 proc. towarów w Polsce było przewożonych koleją.

Projekt KP Lewica został nazwany Lex Ostatnie Pokolenie, z uwagi na inicjatorów całego przedsięwzięcia. Są nimi młodzi działacze tego ruchu społecznego, którzy wspierali ZZM na lipcowych blokadach. W zamian mogli liczyć na wsparcie tego ambitnego projektu.

Kolejne symulatory trafią do PKP Intercity

PKP Intercity pracuje nad dalszym podwyższaniem bezpieczeństwa pasażerów i zwiększa liczbę symulatorów. Podczas targów TRAKO podpisana została umowa na dostawę nowych urządzeń.

Kolejne cztery nowoczesne symulatory trafią do zakładów PKP Intercity w Katowicach, Krakowie, Wrocławiu i Poznaniu. Sim Factor, polski producent, dostarczy je już w przyszłym roku. Wartość kontraktu to ponad 2,1 mln zł brutto.

W ostatnich miesiącach spółka uruchomiła m.in. symulator polskiej lokomotywy Griffin w Gdyni. Wcześniej szkolenia odbywały się głównie w Warszawie, gdzie od 2015 roku działa symulator lokomotyw EP09 i EU44 (Husarz).

Symulatory pozwalają na realistyczne odwzorowanie prowadzenia pociągu z kabiny maszynisty – zarówno w normalnych warunkach pogodowych, jak i w czasie

deszczu, śniegu, mgły czy w sytuacjach awaryjnych oraz nagłych nieprzewidywanych zdarzeniach na torach. Na wirtualnym przejeździe może niespodziewanie pojawić się samochód, zwierzę albo może dojść do nieoczekiwanej usterki lokomotywy. Instruktor prowadzący szkolenie może zasymulować nietypowe sytuacje w ruchu kolejowym. Tak maszyniści ćwiczą swoje zachowanie i reakcje na różne zdarzenia, co przekłada się na podwyższanie bezpieczeństwa pasażerów i sprawniejsze prowadzenie pociągów.

Nowe urządzenia będą wyposażone w oprogramowanie zawierające wirtualne trasy o długości 8 000 km, odwzorowujące prawdziwe odcinki linii kolejowych w Polsce, m.in. Warszawa – Gdynia, Katowice – Kraków czy Poznań – Wrocław, Warszawa – Szczecin. Na wirtualnej trasie widać tę samą infrastrukturę co w rzeczywistości, taką jak tory, semafony i perony.



Trening z użyciem symulatorów jest dodatkowym elementem trwającego blisko 2 miesiące szkolenia pozwalającego na uzyskanie licencji maszynisty. Zajęcia na symulatorze są też obowiązkowym elementem szkolenia na świadectwo maszynisty. Z symulatorów korzystają także wszyscy czynni maszyniści PKP Intercity. Każdy z nich co roku przechodzi obowiązkowo kilkugodzinną sesję, która daje możliwość regularnego sprawdzania umiejętności prowadzenia pociągu w normalnych i niestandardowych sytuacjach.

Mocny głos na forum

Zuwagi na priorytety, nie mogło nas zabraknąć na Europejskich Dniach Bezpieczeństwa Kolejowego. Zorganizowane w Krakowie przez Europejską Agencję Kolejową (ERA) we współpracy z Urzędem Transportu Kolejowego wydarzenie zgromadziło decydentów, menedżerów i ekspertów branży.



Celem konferencji European Rail Safety Days 2025 było wzmocnienie współpracy między instytucjami europejskiego sektora kolejowego, władzami i przedstawicielami związków zawodowych. W zakresie bezpieczeństwa ruchu kolejowego głos naszego środowiska wydaje się mieć fundamentalne znaczenie. Uważne wysłuchanie i zrozumienie realiów codziennej maszynistowskiej służby, jej roli i wpływu na różne procesy wydaje się jednym z kluczowych elementów poprawy bezpieczeństwa na kolei. Organizatorzy podkreślali, że taka perspektywa jest kluczowa dla skutecznego zarządzania ryzykiem operacyjnym i tworzenia bardziej niezawodnych systemów transportowych. Konferencja miała służyć jako platforma wymiany doświadczeń, wiedzy i pomysłów pomiędzy przedstawicielami branży oraz szerokim gronem interesariuszy zaangażowanych w kwestie bezpieczeństwa kolei.

Jesteśmy wszędzie tam, gdzie toczą się dyskusje o tym, co nas bezpośrednio dotyczy i gdzie chcą słuchać co mamy do powiedzenia. W dniach 1-3 października, za sprawą naszych przedstawicieli, głos środowiska wybrzmiewał silnie w Krakowie. Program European Rail Safety Days 2025 obejmował prezentacje, dyskusje, warsztaty oraz wizytę techniczną, zorganizowaną we współpracy z polskim sektorem kolejowym. M.in. reprezentująca europejską federację maszynistów ALE Emily Megan Semmens brała udział w panelu dyskusyjnym pt. "Zrozumienie rzeczywistości w miejscu pracy". W swojej obszernej prezentacji nasza koleżanka przedstawiła punkt

widzenia z perspektywy kabiny maszynisty na kwestie związane m.in. ze: środowiskiem pracy, doskonaleniem umiejętności, problemami stresu i zmęczenia.

W ramach ALE, które zrzesza tysiące maszynistów i maszynistek w całej Europie, jesteśmy zaangażowani we wszelkie procesy i inicjatywy, mające na celu poprawę bezpieczeństwa. Finalnie na całym kontynencie, lokalnie na szczeblu krajowym. Na konferencji podnosiliśmy również tematy z naszego „podwórka”, m.in. opieszałości rodzimych władz i zarządcy infrastruktury we wdrażaniu systemu ERTMS w Polsce.

Warto także odnotować, że delegacja ALE w składzie: Diego Martín Fernández, Alejandro Martinez, Leszek Miętek i Daniel Biernacik, została przyjęta przez prezesa UTK Ignacego Górę oraz jego zespół w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów w Warszawie. Goście mieli okazję zapoznać się z nowoczesnymi obiektami szkoleniowymi, symulatorami jazdy oraz wziąć udział w merytorycznej dyskusji na temat zawodu maszynisty, obecnej sytuacji tej grupy zawodowej w Polsce oraz na poziomie europejskim.

Strony podkreśliły wspólną wizję kluczowej roli, jaką maszyniści odgrywają w przyszłości sektora kolejowego w Europie. Spotkania tego typu – możliwe dzięki współpracy związków zawodowych należących do ALE – pozwalają lepiej zrozumieć lokalne realia, wzbogacić europejskie debaty oraz wzmocnić międzynarodowy głos maszynistów.

(raz)

2026 Rokiem Powstania Polskiej Kolei

Jest uchwała Sejmu ws. upamiętnienia rozporządzenia powołującego w 1926 roku Polskie Koleje Państwowe. Wkraczamy w jubileusz 100-lecia PKP.

Projekt poselski uchwały autorstwa 22 posłów i posłanek klubu parlamentarnego PSL - Trzecia Droga został przyjęty przez Sejm niemal jednogłośnie (przy jednym głosem wstrzymującym) 26 września. „Doceniając ogromny wkład Polskich Kolei Państwowych oraz ich pracowników – zarówno tych z przeszłości, jak i obecnych – w budowę i umacnianie polskiej państwowości, kształtowanie etosu służby Polsce, a także w pracę na rzecz rozwoju nowoczesnego transportu publicznego, w stulecie powołania przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe, Sejm Rzeczypospolitej Polskiej ustanowił rok 2026 Rokiem powstania Polskiej Kolei” – stanowi podsumowanie.

Uchwała niejako rozpoczęła jubileusz setnej rocznicy Polskich Kolei Państwowych, które zostały formalnie powołane rozporządzeniem podpisanym przez prezydenta Ignacego Mościckiego (na zdjęciu) 24 września 1926 r. Z okazji 100-lecia PKP spółka PKP SA przygotowuje szereg wydarzeń i inicjatyw na terenie całego kraju. Mają one na celu nie tylko łączenie społeczności, ale i zwrócenie uwagi na strategiczne znaczenie kolei: w sferze gospodarczej, obronnej oraz w działaniach na rzecz ochrony środowiska.

Postawiona w tym celu nowa strona internetowa: <https://100.pkp.pl> staje się centralnym hubem informacji i aktywności. Zawiera ciekawe materiały przybli-

żające historię kolei, kalendarium wydarzeń jubileuszowych, czy dedykowany partnerom formularz współpracy w ramach obchodów. Od przyszłego roku ma ewoluować w kierunku platformy dla społeczności – użytkownicy będą mogli dzielić się swoimi historiami rodzinnymi związanymi z koleją. Pojawić ma się również sekcja z ogłoszeniami o stażach realizowanych przez spółki z Grupy PKP oraz konkursami.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Rekordowe wakacje POLREGIO

POLREGIO zakończyło tegoroczne wakacje z dobrym wynikiem przewozowym. W lipcu i sierpniu z usług przewoźnika skorzystało ponad 17 mln pasażerów. To o niemal pół miliona więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku i ponad półtora miliona więcej niż dwa lata temu.

Największe wzrosty rok do roku odnotowano w województwach: łódzkim (13,9 proc.), pomorskim (10,8 proc.) oraz podkarpackim (8,8 proc.). Do wysokich wyników przyczyniła się sezonowa oferta przewoźnika, przygotowana wspólnie z samorządami województw. Podróżni mogli skorzystać m.in. z „Biletu tygodniowego wakacyjnego”, który uprawniał do nielimitowanych przejazdów po Polsce pociągami POLREGIO i innych regionalnych przewoźników przez 7 dni.

Wybrane letnie połączenia były dostępne dla pasażerów również po zakończeniu wakacji. We wrześniu sezonowe

pociągi POLREGIO kursowały m.in. do Waiłi, Mielna Koszalińskiego czy słowackich Medzilaborec.

Na czas wakacji POLREGIO uruchomiło ponad 50 dodatkowych połączeń na 21 trasach – najwięcej z nich do nadmorskich kurortów. Popularnością cieszyły się składy kursujące w kierunku Pomorza Zachodniego, w tym startująca w Toruniu „Rybitwa”, wyruszające z Wielkopolski „Harpun” i „Orkan” oraz „Riwiera” i „Karsibór” rozpoczynające trasę w Lubuskiem. Aż 7 sezonowych połączeń uruchomiono na terenie samego Pomorza Zachodniego. Wakacyjny szlak Szczecin Główny-Świnoujście obsługiwały „Wiatrak”, „Błękitny”, „Błękitny Bis”, „Świna”, „Wyspiarz” i „Bieliak”, a na odcinku Szczecin Główny-Kamień Pomorski kursował „Kamyk”.

POLREGIO zwiększyło też częstotliwość kursowania niektórych pociągów. W okresie letnim na linii Gdynia Główna-Hel liczba połączeń wzrosła do 42



dziennie. Od pierwszego do ostatniego dnia wakacji dodatkowe pary pociągów obsługiwały też linie Gdynia Główna-Łeba i Łębork-Łeba. Z kolei na południu Polski turystyczny hit „Malinka” zabierający podróżnych z Opolszczyzny w Beskid Śląski w wakacje kursował codziennie.

Sezonowe pociągi cieszyły się powodzeniem wśród podróżnych również w innych regionach Polski. Na Lubelszczyźnie podczas wakacji wznowiono połączenie Chełm-Włodawa, a na Podkarpaciu kursujące aż do 14 września składy z Rzeszowa i Sanoka do słowackiej stacji Medzilaborce. Na Podlasiu tysiące pasażerów skorzystało z wakacyjnych pociągów „Necko” w relacji Białystok-Suwałki oraz „Poleski” i „Radunin”, kursujących na trasie Białystok-Waiłi.

Krzyk niezadowolenia

Tysiące pracowników różnych branż zjechało 27 września do Warszawy, by na ulicach stolicy zmanifestować swoje rozczarowanie wobec ignorowania problemów społecznych przez rząd i rosnącej pauperyzacji. Ogólnopolski Marsz Niezadowolenia zorganizowała samodzielnie największa polska centrala związkowa, czyli OPZZ.



Na zbiórce pod siedzibą OPZZ wyróżniali się nauczyciele, górnicy, pracownicy handlu, urzędnicy oraz oczywiście liczna grupa maszynistów zrzeszonych w ZZM. Dla kolejarzy protest nie był jedynie gestem solidarności z innymi grupami zawodowymi – był krzykiem sprzeciwu wobec narastających problemów, społecznie najbardziej dotkliwych w segmencie przewozów towarowych i spółce PKP Cargo.

- Dzięki pracownikom ten kraj się rozwija, ten kraj idzie

do przodu, może poszczycić się sukcesami. To my, pracownicy jesteśmy solą tej ziemi. Niestety, Pan Premier o tym zapomniał i o nas nie pamięta - przemówił do zgromadzonych szef OPZZ Piotr Ostrowski. Podkreślał, że powodem mobilizacji jest dramatyczna sytuacja pracowników w wielu sektorach gospodarki. W Polsce od wielu lat mamy bowiem do czynienia z paradoksem:

ceny osiągające poziom zachodnioeuropejski, podczas gdy płace wciąż pozostają w tyle. Masowe stosowanie umów cywilno-prawnych, zamrożenie wynagrodzeń w sferze budżetowej, ograniczenia w podnoszeniu płacy minimalnej – wszystkie te występujące w międzyczasie zjawiska stały się symbolami lekceważenia problemów ludzi pracy przez decydentów.



Wśród postulatów powtarzały się żądania podniesienia płac, wprowadzenia emerytur stażowych, skrócenia norm czasu pracy czy usprawnienia sądów pracy. Manifestanci domagali się także poprawy jakości usług publicznych: ochrony zdrowia, edukacji i mieszkalnictwa, będących fundamentem godnego życia pracowników. Maszyniści odpowiadający za bezpieczeństwo milionów pasażerów i przewożone towary





głośno artykułowali, że bez stabilnych warunków zatrudnienia, inwestycji w infrastrukturę i dbałości o bezpieczeństwo kolej nie będzie mogła należycie spełniać swojej roli w systemie transportowym państwa.

- Dziś jesteśmy tu, bo transport drogowy wypiera transport kolejowy. Jeżeli tak dalej będzie, to wkrótce mnóstwo ludzi straci swoje zatrudnienie. Nie tylko pracownicy PKP Cargo, którzy teraz borykają się z ogromnymi problemami, ale i inni kolejarze. To jest skandal, nie możemy do tego dopuścić. Dlatego nie możemy być bierni, nie możemy być milczący. Musimy wykrzyczeć i pokazać, że będziemy walczyć o naszą Polskę, o naszą kolej, o naszą przyszłość! – grzmiał z mównicy wiceprezydent ZMZ Sławomir Centkowski.

Trasa przemarszu prowadziła przez główne ulice na Plac Zamkowy, gdzie również stanęła scena, z której popłynęły płomienne mowy. Kolorowe transparenty i flagi związkowe mieszały się z odgłosami megafonów i przyśpiewkami. Nasi przedstawiciele wyposażyli się także w banery przygotowane na lipcowe protesty ZMZ. Tak się bowiem składa, że traktują o postulatach, które nic nie straciły na swojej aktualności.

Zostały one zawarte w kilkustronicowej petycji OPZZ do decydentów z 30 września, będącej swego rodzaju Głosem Ogólnopolskiego Marszu Niezadowolenia. Dokument zawiera postulaty dla 7 branż kluczowych dla polskiej gospodarki i społeczeństwa: górnictwa i energetyki, przemysłu, oświaty i nauki, usług publicznych, budownictwa i przemysłu drzewnego, transportu oraz handlu, usług, kultury i sztuki. Te wymagające pilnej interwencji w obszarze kolejnictwa publikujemy obok.

(PS)



OGÓLNOPOLSKIE
POROZUMIENIE
ZWIĄZKÓW
ZAWODOWYCH

NIP: 526-025-13-39

Regon: 001133016

KRS: 0000033976

Warszawa, 30 września 2025 r.

Zastępca Dyrektora
Departamentu Walek, Petycji i Skarg
Ogłoszenie 30.09.25 r.
Anna Chelkowska

Petycja

Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych –
„Głos Ogólnopolskiego Marszu Niezadowolenia”

Postulaty petycji dotyczące kolei:

- Wdrożenie nowoczesnych systemów nadzoru bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.
- Zakończenie antykolejowej polityki transportowej, w szczególności w zakresie przewozów towarowych oraz przywrócenie równej konkurencji między różnymi gałęziami transportu.
- Zwiększenie nakładów z budżetu państwa na transport kolejowy i infrastrukturę kolejową.
- Przygotowanie i uchwalenie ustawy o czasie pracy maszynistów, która zapewni bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego i ochroni zdrowie pracowników.
- Wznowienie pod auspicjami Ministra Infrastruktury prac Zespołu ds. bezpieczeństwa w Transporcie Kolejowym, z udziałem przedstawicieli administracji, zarządców infrastruktury, przewoźników, Urzędu Transportu Kolejowego, Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych i reprezentatywnych związków zawodowych.
- Podjęcie z ministrem właściwym ds. pracy, Centralnym Instytutem Ochrony Pracy i stroną społeczną działań prowadzących do zmian w rozporządzeniu BHP dotyczącym stanowisk z monitorami ekranowymi, w tym określenia maksymalnej liczby monitorów do obsługi na jednym stanowisku pracy oraz zobowiązania pracodawców do przeprowadzenia audytu ergonomicznego i psychomotorycznego stanowisk dyżurnych ruchu w LCS i na dużych stacjach przez niezależną jednostkę audytową.



Digitalizacja sztandarów

Stacja Muzeum przystąpiła do kolejnego etapu cyfryzacji swoich zasobów. Tym razem na wirtualne półki trafi unikatowy zbiór 80 kolejowych sztandarów, wśród nich 5 przedwojennego ZZM.

Digitalizacja to sposób na zachowanie unikalnej formy, koloru i detali sztandarów, będących nie tylko symbolami przynależności zawodowej. Z uwagi na swoją strukturę i wiek (średnio 90-100 lat), należą one bowiem do grupy obiektów szczególnie narażonych na zniszczenie. Wykonane z delikatnych tkanin, często z dodatkiem metali, wymagają specjalnych warunków przechowywania i ekspozycji. Czas działa jednak nieubłaganie – tkaniny płowięją, kruszeją, a detale ulegają rozkładowi.

Cyfrowe odwzorowania sztandarów umożliwią ich prezentację w wysokiej rozdzielczości, z możliwością przybliżenia poszczególnych elementów. Digitalizacja zwiększy dostępność zbiorów dla szerokiego grona odbiorców – nie tylko pasjonatów kolei, ale również badaczy, edukatorów i miłośników historii. Dla wielu odbiorców będzie to pierwsza okazja, by całej ekspozycji przyjrzeć się z bliska.

Każdy sztandar to unikat – ręcznie haftowany, zdobiony ornamentyką, nasycony emblematami i symboliką. Wszystkie z osobną zasługują na uwagę, natomiast pięć z nich na szczególną. W zbiorach placówki muzealnej znajdują się bowiem sztandary kół przedwojennego ZZM z: Rybnika, Lublina, Inowrocławia, Torunia i Gdyni.

Efekty digitalizacji będzie można oglądać w listopadzie na platformie Cyfrowa Stacja Muzeum. Projekt dofinansowano ze środków Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego pochodzących z Funduszu Promocji Kultury. Zadanie zrealizowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego.

(raz)



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Kolej na Ciebie

Skontaktuj się ze swoim osobistym doradcą

+48 721 000 925

ZAWÓD: MASZYNISTA
Wynagrodzenie zasadnicze od 10 000 zł brutto

POZNAJ SZCZEGÓŁY SWOJEJ NOWEJ PRACY

PRZEŚLIJ NAM SWOJE CV

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Grono szczęśliwych emerytów powiększył maszynista Marek Dominiak z IC Zakład Zachodni.



Swoją 45-letnią karierę rozpoczął w Lokomotywni Poznań Franowo - jako pomocnik maszynisty, by w późniejszym czasie zdobyć tam uprawnienia maszynisty. Lokomotywnia Poznań Franowo, Zakład Taboru w Poznaniu, PKP Cargo, PKP Intercity - wiele było tych zakładów pracy. Bez względu na sztyl, Marek

był maszynistą, który do końca wykonywał swoje obowiązki bardzo sumiennie, niezależnie jak nazywała się firma w której pracował. Przyszedł czas aby wreszcie można było spełniać swoje marzenia, więc Marku spełniaj je.

(BJ)

Na zasłużone emerytury udali się starsi maszyniści Piotr Badura z łódzkiego Polregio oraz Sławomir Marczak - z PKP Intercity w Łodzi.

Pierwszy uczynił to 28 lipca, po przepracowaniu 45 lat. Zaczynał w 1980 r. w Idzikowicach. Drugi natomiast - 30 sierpnia, po 40 latach pracy, którą rozpoczął w Warszawie Grochów. Świeżo upieczonych emerytów z ramienia ZZMK w Łodzi pożegnali koledzy i koleżanki - współpracownicy, przedstawiciele Rady Maszynistów oraz przewodniczący organizacji.

(MA)



Jarosław Gross, maszynista z Południowego Zakładu PKP Cargo, na kolei przepracował natomiast 47 lat.

Zawsze pomocny dla innych kolegów, którzy zgotowali mu uroczyste pożegnanie 8 sierpnia. Na zasłużoną emeryturę przeszedł w wieku 65 lat, toteż życzą następnych 65 lat w zdrowiu na emeryturze!

(PJ)



Spotkania przy święcie

Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego to jedna z lepszych okazji do integracji, umacniania więzi i wspomnień ze służby.



Spotkanie Koła Emerytów i Rencistów ZZM PKP SKM w Trójmieście odbyło się 16 września w karczmie Kaszubi i Górale w Rumii Janowo. Goszczono na nim zarząd spółki, który przybył w komplecie. W wyjątkowej atmosferze gwarno wracano wspomnieniami do spotkań naszej grupy zawodowej oraz sytuacji na szlaku - zarówno tych utrudniających później sen, jak i tych wesołych, które sprawiały że człowiek chciał do służby wracać. Na stałe pozostają w pamięci mimo lat mijających na emeryturze.

Wszystkim obecnym dziękuję za wspólnie spędzony czas, a maszynistom w czynnej służbie życzę zielonych semaforów i doczekania podobnych spotkań, gdzie z uśmiechem będą wspominać jak to było kiedyś.

(T. Winiarski)



W wigilię święta branżowego spotkali się natomiast maszyniści emeryci związani z ZZM, którzy zaczynali pracę w byłej MD Gliwice.

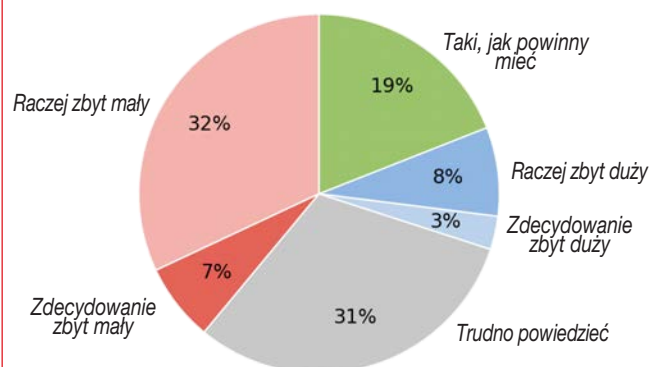
W trakcie licznych reorganizacji zmieniali pracodawców, ale żaden nie zapomniał z jakiego gniazda wyszedł i nadal utrzymują kontakt. W uroczystym spotkaniu uczestniczył pierwszy przewodniczący ZZM Gliwice Krzysztof Brodziński.

Rozpoczęło się minutą ciszy poświęconej Kolegom, których już nie ma z nami. Następnie przy suto zastawionym stole rozpoczęły się dyskusje, m.in. o życiu na emeryturze. Na zakończenie koledzy życzyli sobie dużo zdrowia i... do rychłego następnego wspólnego spotkania.

(LEW)

Barometr

Czy Pan(i) zdaniem, związki zawodowe mają obecnie zbyt duży, wystarczający czy też zbyt mały wpływ na decyzję władz w naszym kraju?



Źródło: CBOS, Badanie pn. Związki zawodowe w Polsce, październik 2025

LICZBA MIESIĄCA

89

Na takiej liczbie zatrzymał się licznik kolejowego rekordu: najszybszego przejazdu między Krakowem a Zakopanem, ustanowionego w 1936 roku przez Luxtorpedę (138 minut). ED 250 Pendolino pokonuje tę trasę 20 minut szybciej.

Cytat miesiąca

**ETOS KOLEJARSKI WCIĄŻ JEST ŻYWY,
CO DOBITNIE POKAZAŁO
ZAANGAŻOWANIE PRACOWNIKÓW PKP**



**W POMOC UKRAIŃSKIEMU NARODOWI,
WALCZĄCEMU O WOLNOŚĆ
Z ROSYJSKĄ AGRESJĄ**

Źródło: Fragment uchwały Sejmu z 26 września br. ws. ustanowienia roku 2006 Rokiem Polskiej Kolei

PamiętaMY!

We wrześniu i w październiku wspominaliśmy naszych Kolegów, którzy zapisali piękne karty w historii naszej organizacji i nie tylko.

Delegacje ZZM z Gdyni i Poznania odwiedziły miejsca spoczynku Eugeniusza Śliwińskiego – m.in. przewodniczącego Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM, laureata honorowej odznaki "Zasłużony dla ZZM" oraz nagrody Głównego Inspektora Pracy im. H. Krahelskiej oraz Wojciecha Marszałkiewicza - człowieka oddanego sprawom środowiska maszynistów i ogólnie polskiemu kolejnictwu.

Nasi koledzy zapalili znicze i oddali cześć Ich pamięci.



PomagaMY!

Łucja pochodzi z rodziny kolejarskiej i choruje na nietypową, ciężką chorobę genetyczną: Zespół Retta. Leczenie jest niestety bardzo drogie. Dziewczynka dzielnie walczy. Codzienne ćwiczenia, rehabilitacja, godziny terapii to dla niej ogromny wysiłek, ale się nie poddaje. Jej rodzice i bliscy również nie zamierzają - nie ustają w próbach powstrzymania postępu choroby. Założyli m.in. zbiórkę na Siepomaga i zwrócili się do nas, aby za pośrednictwem GM zaapelować o pomoc:

Nie zatrzymujmy się. Walka trwa dalej.

Wasze wsparcie daje nam siłę i realną pomoc. Dzięki Wam mamy nadzieję. Dziękujemy z całego serca za każdą złotówkę, każde udostępnienie, każdą modlitwę i dobre słowo.

Julia i Marcin
Rodzice Łucji

 **WESPRZYJ MNIE, PROSZĘ!**



Łucja Zielińska
Zespół Retta



siepomaga.pl/lucja-zielinska

JASNA GÓRA 2025



Z MARYJĄ NA DROGACH NADZIEI

8 listopada – sobota

Punkt informacyjny na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00

18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – ks. Eugeniusz Zarębski, Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

18.15 – Konferencja: „Pielgrzymi nadziei” – o. prof. Andrzej Dędzik, KUL

19.15 – Droga krzyżowa na watach – przewodniczy ks. Wojciech Gaura, diec. częstochowska „Na drogach ludzkich sumień, (...) Bóg postawił wielki drogowskaz, który życiu ludzkiemu nadaje kierunek i ostateczny sens. Jest nim krzyż Pana naszego Jezusa Chrystusa” (Jan Paweł II, Skoczów 1995)

21.00 – Apel Jasnogórski – ks. Jan Ostrowski, diec. pelplińska

21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczy ks. Eugeniusz Zarębski, diec. lubelska, homilia – ks. Ryszard Marciniak, diec. warszawska

Po Mszy św. koncert „Pokój Tobie Polsko Ojczyzno moja” – Orkiestra Kolejowa z Siedlec

23.30 – 4.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem

Maryjo, nasza Matko, spraw – abyśmy w tym naszym trudnym „dziś” Twojego Syna słuchali. Żebyśmy Go słuchali dzień po dniu. I uczynek po uczynku. Żebyśmy Go słuchali także wówczas, gdy wypowiada rzeczy trudne i wymagające (Jan Paweł II, Jasna Góra 1983)

9 listopada – niedziela

6.00 – Odświeżenie Cudownego Obrazu i Msza św. Przewodniczy ks. Robert Ugniewski, diec. łomżyńska, homilia – ks. Grzegorz Pydych, diec. bielsko-żywiecka

9.00 – 10.30 – Sala Papieska: „Matka Boża Królowa Polski ratunkiem dla wiary narodu polskiego” – prowadzący: ks. Ryszard Marciniak – Moderator KSKP

10.00 – Procesyjne wejście pocztów sztandarowych na Szczyt Jasnej Góry z Alei NMP. Zbiórka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. Jerzego Popiełuszki (tel. kontaktowy Piotr Pazera 609 108 572)

10.30 – „Maryjo, dziękujemy Ci...” – program muzyczny z orkiestrą z Siedlec

11.00 – Uroczysta Suma – przewodniczy i homilię głosi abp. Zbigniew Zieliński – metropolita poznański

Powitanie pielgrzymów – przeor Jasnej Góry • Komentarz liturgiczny – ks. Rafał Grzesik, diec. rzeszowska • Procesja z darami ołtarza • Poświęcenie sztandarów • Po Komunii św. – Akt zawierzenia kolejarskich rodzin • Podziękowanie • Na Mszy św. gra orkiestra kolejowa z Siedlec

Kontakt: 608 017 384 • 608 669 285 • 663 291 903

Termin pielgrzymki w 2026 r.: 7–8 listopada



42.

OGÓLNOPOLSKA PIELGRZYMKA KOLEJARZY

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej za: • dar Roku Jubileuszowego • 30. rocznicę pielgrzymki św. Jana Pawła II do Ojczyzny (1995) • 42 lata pielgrzymowania kolejarzy do tronu Matki Bożej

Przelew tradycyjny

Numer konta

32 2490 1028 3587 1000 0083 5538

Odbiorca

Fundacja Siepomaga

Tytułem

Darowizna

Wyślij SMS

Numer **75365** Treść **0835538**

Koszt: 6,15 zł brutto (w tym VAT)

heyah

orange

PLAY

plus

T



Przekaż 1,5% podatku

Numer KRS

0000396361

Cel szczegółowy

0835538 Łucja



siepomaga.pl/lucja-zielinska

Humor

- Pańska główna wada?
- Prawidłowo interpretuję semantykę pytań, ale ignoruję ich istotę.
- Mógłby pan podać przykład?
- Mógłbym.

- Spotykam się równocześnie z dwiema kobietami i nie wiem którą wybrać.
- A co ci rozum podpowiada?
- Że jak się żona dowie to nas wszystkich pozabija!

- Jesteśmy razem już tak długo i właściwie nic o tobie nie wiem...
- Ojej kochanie, co się stało? Mam wrażenie, że mówisz to z wyrzutem.
- Trochę tak.
- Ale pomyśl, przecież to jeden z powodów, że wciąż jesteśmy razem!

- Mała dziewczynka stoi w centrum handlowym i płacze. Ludzie ją pytają:
- Dlaczego płaczesz?
 - Bo się zgubiłam.
 - A jak się nazywasz?
 - Nie wiem.
 - A jak się nazywa twoja mama?
 - Nie wiem.
 - A swój adres znasz?
 - Tak! Aniołek-małpa-dżimejl-kropka-kom.

- Ile trwa chwila?
- To zależy. Może trwać kilka sekund, a w ujęciu kosmicznym nawet tysiące lat.
- To pożycz mi stowę na chwilę.
- Dobrze. Za chwilę.



Modelarstwo



Niejako przy okazji przejścia do historii kolejnej serii lokomotyw, prezentujemy model ET42 wykonany od podstaw przez kolegę Jarka z Łodzi. Został zaprezentowany podczas wystawy makiet na dworcu Łódź Fabryczna.

(gm)

Filatelistyka

KZ PZF Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościowe walory filatelistyczne pt. Gliwicy Maszyniści Emerycy 2025.

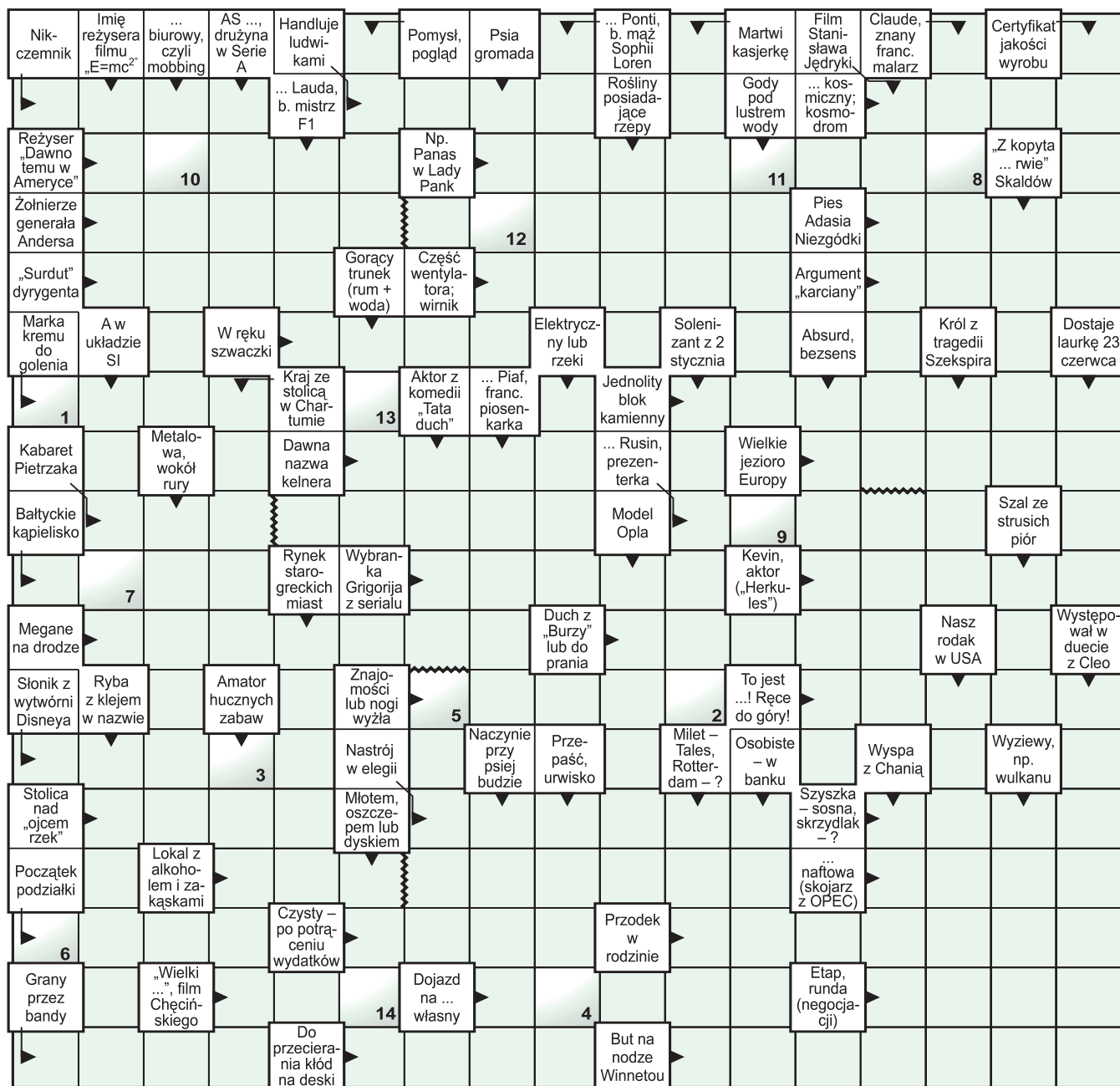
Upamiętniają przejście na zasłużoną emeryturę maszynistów obu trakcji miejscowej Sekcji Przewozów Śląskiego Zakładu PKP Cargo SA. Stefan Kubanek i Henryk Zientek byli czynnymi i aktywnymi członkami ZKM Gliwice. W otoczeniu kolegów znajdują się na wspólnym zdjęciu użytym na potrzeby kartki beznominałowej, a także na znaczkach pocztowych (SZOP).

Projekt: W. Gębczyk, fot. J. Jakubina.

Nakład kartek: 72 szt., znaczków: 11 arkuszy

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 10 prosimy nadsyłać do 10 listopada 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 10”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 9: „Zmiana kierunku jazdy”. Nagrodę - pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Maciej Konopski** z Suwałk. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

Na okładce: Fot. Archiwum Polregio.



Jesienny reset Z NATURĄ

ŚWIDOUJŚCIE OD 825 ZŁ
DZIWNÓWEK OD 825 ZŁ
USTRONIE MORSKIE OD 990 ZŁ
MIELNO OD 830 ZŁ
USTKA OD 825 ZŁ
JASTARNIA OD 880 ZŁ
SPAŁA OD 655 ZŁ
KARPACZ OD 715 ZŁ
ZAKOPANE OD 760 ZŁ

Cena zawiera:

- 4 noclegi
- wyżywienie
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

22 266 87 65

