



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

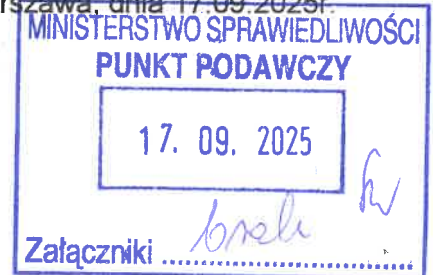
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RKZZM 68/09/2025

Warszawa, dnia 17.09.2025r.



Pan
Waldemar Żurek
Minister Sprawiedliwości
Prokurator Generalny

**Dotyczy: wyrok w sprawie tragicznej śmierci maszynisty Rafała Kamińskiego –
wniosek o weryfikację działań prokuratury.**

Szanowny Panie Ministrze,

Z najwyższym zdumieniem i głębokim rozczarowaniem przyjęliśmy wyrok Sądu Rejonowego w Pruszkowie w sprawie tragicznej śmierci naszego Kolegi – maszynisty Rafała Kamińskiego, który zginął 1 lipca 2024 roku na przejeździe kolejowym w Ołtarzewie.

Orzeczona, rażąco niska kara jednego roku pozbawienia wolności z warunkowym zawieszeniem, oraz zaledwie roczny zakaz prowadzenia pojazdów – budzą poważne wątpliwości natury etycznej i prawnej. Takie rozstrzygnięcie podważa zaufanie do wymiaru sprawiedliwości i nie oddaje właściwej wagi wartości, jaką jest życie ludzkie.

Dla całego środowiska maszynistów każdy podobny wypadek jest bolesnym ciosem i traumatycznym przypomnieniem o skali ryzyka, z którym mierzymy się w codziennej pracy. Jest to również kolejny dowód na konieczność podejmowania zdecydowanych działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w szczególności na przejazdach kolejowo-drogowych.

W przytoczonej sprawie, niepokój budzi również wniosek prokuratury, w którym wartość życia maszynisty oszacowano de facto na 12 tys. zł. Takie stanowisko może być odczytywane jako lekceważenie realnych zagrożeń związanych z bezpieczeństwem kolei. W tym przypadku zginął maszynista, lecz istniało także wysokie ryzyko katastrofy z wieloma ofiarami wśród pasażerów.

Kierowca samochodu ciężarowego świadomie wjechał na przejazd, zatarasował go i spowodował skrajnie niebezpieczną sytuację, której konsekwencją mogła być katastrofa w ruchu lądowym. Jego zachowanie stanowiło przykład rażącego, umyślnego braku ostrożności, a mimo to prokuratura zakwalifikowała jego czyn jako występnek nieumyślny



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435; NIP: 113-03-31-884



i wnioskowała o karę, która jawi się jako całkowicie niewspółmierna do konsekwencji czynu.

Kara za przestępstwo nie może być pojmowana jako forma odwetu, zemsty wobec sprawcy natomiast powinna mieć jasno określony walor społeczny: odstraszać potencjalnych sprawców i w ten sposób chronić społeczeństwo oraz realizować cele prewencji i resocjalizacji sprawcy i zapobiegać podobnym czynom w przyszłości. Ochrona społeczeństwa przed przestępstwami i ich tragicznymi często skutkami czyli szeroko pojęte dobro publiczne jest tutaj absolutnym priorytetem.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Ministra – jako Prokuratora Generalnego – z prośbą o weryfikację prawidłowości działań prokuratury w tej sprawie oraz o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

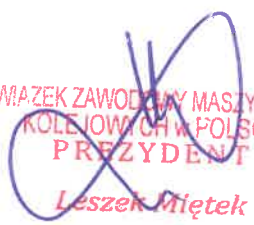
1. Z jakich przyczyn prokuratura wniosła o tak niski wymiar kary, z art. 177 § 2 k.k. który przewiduje zagrożenie do 8 lat pozbawienia wolności, w sytuacji tak rażącego, umyślnego naruszenia zasad bezpieczeństwa i wobec tragicznego skutku przestępstwa jakim jest śmierć człowieka ?
2. Czy w postępowaniu powołano biegłych, a jeśli tak – jakie były ich wnioski i kto odpowiadał za przyjęcie takiej oceny dowodów przy formułowaniu zarzutu?
3. Na jakiej podstawie przyjęto kwalifikację czynu jako „nieumyślne spowodowanie wypadku”, skoro kierowca ciężarówki świadomie zablokował przejazd kolejowy?
4. Czy Prokuratura Generalna planuje wydać wytyczne dla jednostek podległych, aby w podobnych sprawach rozważano inną kwalifikację czynu i nie dochodziło do wnioskowania o kary tak rażąco łagodne i niewspółmierne do skutków czynu?

Dla porównania należy wskazać, że w innych sprawach – m.in. tragedii koło Poznania, wypadku karetki w 2022 r. czy zdarzenia w Nosówku – sądy orzekały kary bezwzględnego pozbawienia wolności. Tym bardziej niezrozumiałe jest, że za śmierć maszynisty Rafała Kamińskiego orzeczono jedynie karę symboliczną, nie spełniającą wymogów prewencji ogólnej i szczególnej.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od wielu lat aktywnie działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei. Dysponujemy wiedzą ekspercką, praktycznym doświadczeniem oraz gotowością do współpracy z organami państwa. W obliczu tak dramatycznej sytuacji nie możemy pozostać obojętni.

W imieniu całego środowiska maszynistów domagamy się jasnych i jednoznacznych wyjaśnień. Brak adekwatnej reakcji organów ścigania i wymiaru sprawiedliwości w tego rodzaju sprawach odbieramy jako działanie nieetyczne, utrwalające poczucie bezkarności i zwiększające zagrożenia, z którymi od lat walczymy.

Z poważaniem


ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek