



Bez ludzi pracy nie ma państwa!

Już 27 września, o godzinie 12:00, spotykamy się pod budynkiem OPZZ przy ul. Kopernika 36/40 w Warszawie, aby wspólnie wziąć udział w Ogólnopolskim Marszu Niezadowolenia. Czas dać wyraz naszym oczekiwaniom i domagać się zmian!

Wspólnie podnosimy głos, by zwrócić uwagę na to, jak są ignorowani i pomijani przez rządzących. Dlaczego to właśnie ci, którzy codziennie pracują na rzecz rozwoju kraju, zostają pominięci w procesach decyzyjnych i inwestycjach? Czas, by to zmienić!

Nasze postulaty są jasne i konkretne. Żądamy:

- **Wyższych płac i ochrony miejsc pracy!** Pracownicy zasługują na godne wynagrodzenie i stabilność zatrudnienia.
- **Solidnych usług publicznych!** Edukacja, ochrona zdrowia, administracja – wszystko to musi funkcjonować sprawnie i na najwyższym poziomie.
- **Sprawiedliwego Zielonego Ładu!** Transformacja ekologiczna musi być sprawiedliwa. Zamiast likwidacji miejsc pracy, potrzebujemy rozwoju i nowych szans zawodowych.

- **Zrównoważonego transportu!** Czas na inwestycje w transport publiczny, który służy wszystkim obywatelom!

- **Sprawnych sądów pracy!** Sprawiedliwość musi działać teraz. Pracownicy zasługują na szybkie i sprawiedliwe rozstrzygnięcie swoich spraw.

- **Mieszkań dla pracowników, nie dla spekulantów!** Mieszkania muszą być dostępne dla tych, którzy codziennie pracują na rozwój kraju.

- **Krótszego czasu pracy!** Więcej czasu na życie, mniej wyzysku. Chcemy lepszej jakości życia, nie tylko pracy na pełnych obrotach.

- **Emerytur stażowych!** Szacunek dla osób, które przez całe życie pracowały na dobro wspólne.

- **Bezpiecznej pracy, bezpiecznego życia!** Każdy pracownik zasługuje na prawo do bezpiecznych warunków pracy i życia.

- **Etatu zamiast śmieciówki!** Koniec z niestabilnym zatrudnieniem i umowami śmieciowymi.

- **Dialogu społecznego jako obowiązku rządu!** Dialog z pracownikami musi stać się priorytetem.

To tylko część naszych postulatów. Czas wyrazić nasze niezadowolenie!

Dość ignorowania ludzi pracy! Nie pozwólmy, by nasze głosy zostały zagłuszone. Razem jesteśmy silni – niech nasza obecność na marszu będzie jasnym sygnałem, że walczymy o nasze prawa, o naszą przyszłość!

27 września, godz. 12:00 – spotykamy się pod OPZZ!
Dołącz do nas!

pod semaforem



Zarząd PKP Intercity SA za brak porozumienia płacowego ws. zasłużonych podwyżek wynagrodzeń w 2025 r. dla pracowników spółki



Pracownicy PKP Cargo oraz osoby i instytucje wspierające protesty oraz walkę o lepszą przyszłość kolejowych przewoźników towarowych w Polsce

Maszynista w grobie, sprawca wolny!



TIR z naczepą utknął na przejeździe kolejowo-drogowym w Ołtarzewie, w wyniku czego śmierć na służbie poniósł maszynista. Sąd zamiast surowo ukarać skazuje sprawcę na rok w zawieszeniu!

Nie da się tego opisać inaczej niż słowem hańba. Sąd Rejonowy w Pruszkowie ogłosił wyrok ws. ubiegłorocznego wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym, w którym życie stracił maszynista Kolei Mazowieckich. Nie był to pierwszy groźny wypadek na przejeździe w Ołtarzewie, w pobliżu którego znajdują się liczne centra logistyczne. Ten z 1 lipca ub.r. miał jednak tragiczne skutki.

Do wypadku doprowadził kierowca tira, który – lekceważąc przepisy, sygnały ostrzegawcze i zdrowy rozsądek – wjechał na tory ciężarówką z naczepą wypełnioną materiałami budowlanymi, doprowadzając do fatalnego w skutkach zderzenia z nadjeżdżającym pociągiem. Maszynista prowadzący pociąg z Sochaczewa do Warszawy nie miał żadnych szans na wyhamowanie składu. Pociąg uderzył w tył naczepy, w wyniku czego kabina maszynisty uległa zniszczeniu. Mimo szybkiej pomocy, nie udało się uratować Rafała Kamińskiego. Maszynista Kolei Mazowieckich z 12-letnim stażem zmarł w wyniku odniesionych ran w wieku 48 lat.

Dowody na tacy

Sprawą zajmowała się Prokuratura Rejonowa w Pruszkowie, a postępowanie dotyczyło art. 177 § 2 kk, czyli spowodowania wypadku komunikacyjnego ze skutkiem śmiertelnym. Czynu za który w przypadku śmierci innej osoby albo ciężkiego uszczerbku na jej zdrowiu grozi od 6 miesięcy do 8 lat pozbawienia wolności. Zdarzenie dokładnie zarejestrowały kamery, a kwestia winy i odpowiedzialności była bezsporna. Jak powiedział Piotr Antoni Skiba, rzecznik Prokuratury

Okręgowej w Warszawie, cyt.: "kierowca nie zachował należytej ostrożności i wjechał na przejazd kolejowy pomimo tego, że po drugiej stronie przejazdu nie miał miejsca na kontynuowanie jazdy z uwagi na stojące za przejazdem samochody. W wyniku tego doprowadził do czołowego uderzenia pociągu w bok naczepy i nieumyślnego spowodowania u maszynisty pociągu Rafała Kamińskiego wielonarządowych obrażeń ciała skutkujących jego zgonem na miejscu zdarzenia - informował prokurator w mediach.

Sprawca, Marek S., przyznał się do winy i – jak twierdzą śledczy – złożył wyjaśnienia zgodne z zebrany materiał dowodowy. Prokurator prowadzący sprawę uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania procesu – zawnioskował o wyrok bez rozprawy. Takowy zapadł 23 czerwca br. i kładzie się niestety cieniem na cały wymiar sprawiedliwości.

Sąd łaskawy

Zamiast surowej kary będącej choć minimalnym aktem zadośćuczynienia dla rodziny zmarłego i przestrożą dla innych zapadł werdykt, który trudno przyjąć bez gniewu:

- 1 rok pozbawienia wolności w zawieszeniu na 2 lata,
- zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych kat. C i CE na 1 rok,
- nawiązka od oskarżonego na rzecz osoby najbliższej dla pokrzywdzonego w kwocie 12,7 tys. zł,
- zasądzenie kosztów i opłat procesowych.

Czyli zasadniczo niska, prawie minimalna „według widełek”, kara za popełniony czyn. Do tego w zawieszeniu. - Wyrok

uznano za słuszny – tak komentował go mediom rzecznik prokuratury Piotr Antoni Skiba. Czyżby? Człowiek, który przez swoją nieodpowiedzialność odebrał życie drugiemu, nie spędzi za kratami ani jednego dnia. A przynajmniej nie teraz. Co więcej, jako że sąd zaliczył mu na poczet orzeczonego środka okres zatrzymania prawa jazdy, właściwie może z miejsca wrócić do pracy w charakterze kierowcy ciężarówki! Pomimo tego, że złamał przepisy w miejscu, gdzie nie ma marginesu błędu, a o życiu i śmierci często decydują sekundy. Ignorując sygnały świadomości zaryzykował życie setki ludzi w pociągu, a maszyniście nie dał najmniejszych szans na ocalenie.

Policzek dla bliskich i kolejarzy

Sąd Rejonowy w Pruszkowie miał w rękach możliwość wysłania jasnego sygnału: że życie ludzkie jest wartością nadrzędną,



a rażące łamanie przepisów nie może kończyć się pobłażaniem. Tymczasem wysłał przekaz dokładnie odwrotny – że można (choćby nieumyślnie) zabić przez rażącą lekkomyślność i uniknięcie więzienia. To nie jest tylko kwestia tego jednego wyroku. To jest pytanie o to, czy nasze prawo i sądy w ogóle potrafią stanąć po stronie ofiar. Czy naprawdę w Polsce życie ludzkie jest tak tanie? Rodzina maszynisty będzie musiała żyć z traumą do końca życia. A sprawca? Sprawca wróci do domu, może nawet wsiądzie z powrotem za kierownicę.

W państwie, nazywającym siebie „państwem prawa” to nie powinno być możliwe. Ten wyrok jest policzkiem wymierzonym nie tylko bliskim ofiary i środowisku maszynistowskiemu, ale każdemu, kto wierzy w elementarną sprawiedliwość. I dopóki takie orzeczenia zapadają w polskich sądach, dopóty na przejazdach kolejowo- drogowych dalej będą tragedie, które można było powstrzymać. Oczywiście wtedy, gdyby tylko kara znaczyła cokolwiek.

Rafał Zarzecki

PamiętaMY!



Przedstawiciele ZSM z Torunia na uroczystościach rocznicy katastrofy kolejowej w Ołtoczyne.

Poruszające świadectwo

Rozkręca się kampania #chcężyć, poświęcona przeciwdziałaniu wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych. Opublikowana wstrząsająca historia naszego kolegi, którego życie 5 lat temu na przejeździe w Przędzlu zostało wyrwione do góry nogami - na długo pozostaje w pamięci.

Podzielił się nią z nami Tomasz Fąfara, do feralnego 18 sierpnia 2020 r. maszynista Zakładu Południowego PKP Intercity. To wstrząsająca opowieść z perspektywy człowieka, który przez brak rozważań kierowcy znalazł się w samym centrum dramatu. Akcja ratunkowa. Pomoc kolegi, służb medycznych i strażaków. Śpiączka. Wybudzenie w dniu urodzin. Potem długa rehabilitacja i walka o powrót do normalnego życia, ból, niepewność i determinacja – to codzienność, z którą się zmagał.

Bardzo ważne świadectwo, za które serdecznie dziękujemy! Koleżeńską rozmowę przeprowadził wiceprezydent ZSM Daniel Biernacik, zarazem koordynator projektu. Cały film jak i jego fragmenty można zobaczyć m.in. na kanale ZSM na Youtube, zapraszamy. Na dedykowanej kampanii stronie internetowej #chcężyć można natomiast przeczytać transkrypcję tej rozmowy.

Zachęcamy także do „polubienia” naszych związkowych kanałów! Większe zasięgi to większa szansa na dotarcie do wszystkich zainteresowanych stron oraz nakłonienie decydentów do działań poprawiających bezpieczeństwo.



Quo vadis PKP Cargo?

Zarządca PKP Cargo w restrukturyzacji wystosowała 11 sierpnia do sygnatariuszy ZUZP aktualizację zawiadomienia o zamiarze przeprowadzenia zwolnień grupowych – 765 pracowników do 30 września br.

Jak stanowi przedmiotowe pismo, na dzień 11 sierpnia spółka zatrudniała 9325 pracowników należących do grup zawodowych:

- maszyniści (2306 osób),
- odprawiacze i ajenci (950 os.),
- drużyny manewrowe (939),
- rewidenci (629),
- maszyniści stażyści (291),
- stanowiska administracyjne (2823)
- utrzymanie taboru trakcyjnego (1224)
- pozostali pracownicy stacyjni, w tym kierowcy (163).

Z powyższej grupy w 2025 r. zamiarem zwolnień grupowych objęto łącznie:

- 206 maszynistów (ok. 9 proc. całej grupy zawodowej),
- 138 odprawiaczy i agentów (ok. 15 proc. tej grupy),
- 129 pracowników drużyn manewrowych (15 proc.)
- 54 rewidentów (9 proc.)
- 122 pracowników administracyjnych (4,5 proc.)
- 114 pracowników utrzymania trakcyjnego (9 proc.)
- 2 pozostałych pracowników stacyjnych, w tym kierowcy (1,5 proc.).

Przyczyna planowanych zwolnień jest – jak podano – cyt.: „niezmienna w stosunku do zawiadomienia z dnia 6 czerwca br.”, czyli poprzedniego, a więc brak zapotrzebowania na pracę związany ze znacznym spadkiem przewozów, co skutkuje zmniejszeniem zakresu działalności operacyjnej spółki. Warto jednak przy tym zauważyć, że we wspomnianym zawiadomieniu z 6 czerwca, w 2025 roku planowano zwolnienia 1041 pracowników

PKP Cargo (w tym 446 maszynistów, czyli prawie 40 proc. ogółu), w terminie do 31 lipca br.

Od 1 sierpnia spółka PKP Cargo SA w restrukturyzacji stała się jednym pracodawcą, a zmiana struktury organizacyjnej pociąga za sobą konieczność przeprowadzenia powtórnych 20-dniowych konsultacji ze związkami zawodowymi. Równolegle pracodawca zwrócił się do strony społecznej z propozycją skrócenia obowiązywania postanowień „układowych”. Czyli czerpiących z układu zbiorowego pracy spółki, będącego w okresie wypowiedzenia do 11 czerwca 2026 r. Pola do redukcji kosztów i szukania oszczędności – przedstawianej jako alternatywy dla zwolnień - kierownictwo upatruje w składnikach wynagradzania załogi. Akurat tak się składa, że dla pracowników operacyjnych stanowią one lwią część pensji. Po pierwsze zarządca Izabela Skonieczna-Powałka proponuje redukcje do wysokości obowiązującej w Kodeksie pracy m.in.: odprawy emerytalnej i rentowej, wynagrodzenia za: pracę w niedziele i święta, w warunkach szkodliwych, w porze nocnej, za czas choroby, czy za godziny nadliczbowe. A po drugie: całkowitą rezygnację z nagród jubileuszowych, za odznaczenia państwowe i resortowe oraz gratyfikacji za Święto Kolejarza, określonej w ZUZP spółki na 200 zł brutto.

Jak widać, o porozumienie może być w tej sytuacji trudno. Dodajmy jeszcze, że prowadzone ze związkami zawodowymi rokowania dotyczą również przebudowy systemu wynagradzania i wypracowania nowego systemu premiowania w spółce.

(raz)

Samorządowa SKM?

Do konsultacji publicznych trafiły akty prawne umożliwiające pełne usamorządowanie spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście.

Mowa o projektach nowelizacji ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe oraz ustawy o Funduszu Kolejowym. Przygotowane przez Ministerstwo Infrastruktury trafiły 7 sierpnia na stronę Rządowego Centrum Legislacji oraz zostały przesłane m.in. do ZZM.

Zakładają one przejęcie przez samorząd województwa pomorskiego udziałów w kapitale zakładowym PKP SKM, które obecnie należą do PKP S.A. (blisko 71%). Kolejne 8,6% udziałów ma województwo pomorskie oraz gminy: Gdańsk – 10,7%, Sopot – 1,8%, Gdynia 6,5%, Pruszcz Gdański – 1% i Rumia – 0,5%.

W ocenie pomysłodawców, usamorządowanie PKP SKM umożliwi pełniejsze oddziaływanie na sposób funkcjonowania spółki, lepszą koordynację działań z zakresu transportu kolejowego oraz efektywniejszą realizację ustawowego obowiązku zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty w zakresie transportu zbiorowego. W chwili oddawania numeru GM do druku, prace nad opinią ZZM w ramach trwających konsultacji publicznych jeszcze trwały, także do sprawy wrócimy.



Spór zbiorowy w PKP Intercity

Związki zawodowe działające w PKP Intercity nie porozumiały się z zarządem spółki ws. wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla załogi. Spisanie protokołu rozbieżności kończy etap dialogu społecznego w tej sprawie, a rozpoczyna procedurę sporu zbiorowego z pracodawcą.

Przypominamy, że pismem z 16 czerwca do prezesa spółki Janusza Malinowskiego organizacje związkowe wysunęły postulat wdrożenia od 1 lipca br. podwyżki w wysokości 1 tys. zł do wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP oraz proporcjonalnej - dla pracowników wynagradzanych według wskaźnika. Wniosły również o prowadzenie rozmów w formie dialogu bezpośredniego.

Spotkania stron w tej formule odbyły się w lipcu i sierpniu. Na ostatnim z nich, które odbyło się 7 sierpnia, uwydatniły się różnice stanowisk. Nie tylko kwotowe. Kwestie tegorocznych podwyżek pracodawcy zamierzali bowiem powiązać z zawarciem protokołu dodatkowego do układu zbiorowego spółki.

Spotkało się to z zastrzeżeniem prawnym strony społecznej, argumentowanym różnymi przewidzianymi prawem trybami dla prowadzenia dialogu społecznego, a innymi - dla rokowań nad zawarciem protokołu dodatkowego do ZUZP.

Reasumując, zarząd PKP Intercity finalnie zaoferował podwyżkę w wysokości 350 zł brutto od 1 września br., a także 350 zł w ramach premii frekwencyjnej – po uzgodnieniu jej regulaminu i zasad w toku dalej prowadzonych negocjacji. Związki zawodowe podtrzymały swoje stanowisko co do kwoty 1 tys. zł, modyfikując natomiast termin wdrożenia podwyżki od 1 sierpnia br. Koniec końców wobec braku porozumienia obie strony wspólnie uzgodniły wyczerpanie się formuły dialogu społecznego i podpisały 7 sierpnia protokół rozbieżności.

Dialog ws. warunków pracy

Pracujące od jesieni zespoły robocze złożone z przedstawicieli ZZM i PKP Intercity podpisały 18 lipca protokół ustaleń, zawierający poczynione wspólnie uzgodnienia oraz zagadnienia wymagające dalszych rozmów.

W ramach prowadzonego między stronami dialogu społecznego ws. bezpieczeństwa „na tapecie” był szereg kwestii związanych z pracą maszynisty. Jako uzgodnione w protokole figuruje 28 zagadnień, których obowiązywanie lub wdrażanie ma następować od chwili podpisania dokumentu.

W telegraficznym skrócie ustalenia ZZM i przedstawicieli pracodawcy dotyczą m.in.:

- precyzyjnego zakresu wyposażenia pomieszczeń oczekiwań, ich stanu technicznego i warunków sanitarnych, a także ponownego audytu tych lokali,
- tematyki pouczeń okresowych, która zostanie poszerzona o omówienie zdarzeń typu SPAD oraz zajęcia z psychologiem,
- doprecyzowania wsparcia psychologicznego po wypadku „z człowiekiem”,
- przeprowadzania testów pisemnych

w ramach egzaminów okresowych w systemie SAP,

- połączenia aplikacji wspomagających pracę maszynisty,
- zwiększenia liczby jazd kontrolno-instruktażowych wykonywanych przez maszynistów instruktorów i udziału przedstawicieli tej grupy w komisjach kolejowych,
- zmiany zasad wynagradzania maszynistów instruktorów oraz dodatkowej premii dla maszynistów opiekunów uczestniczących w szkoleniach kandydatów do załodki,
- kwestii szkoleń i procesu rekrutacji na stanowisko maszynisty,
- zmiany uprawnień dostępowych do kabiny maszynisty w pojazdach serii ED 160,
- przeglądów klimatyzacji w pojazdach trakcyjnych,
- zasad wcześniejszego rozwiązania stosunku pracy z kandydatami, którzy nie

spełniają podstawowych kryteriów i wymogów do kontynuowania dalszego szkolenia na świadectwo maszynisty.

Wśród tematów mających być przedmiotem dalszych ustaleń stron, których w protokole wyszczególniono 16, znalazły się m.in. kwestie zasad odsunięcia od czynności służbowych, propozycje zmian pracodawcy do instrukcji Bt-7, ustalenia odpowiedzialności podczas prowadzenia egzaminu praktycznego UTK, wyłączenia zbędnych komunikatów na tabletach, dodatku za pracę na pojazdach trakcyjnych nieposiadających kontrolowanej strefy zgniotu i bezpiecznej przestrzeni dla maszynisty, częstotliwości sprzątania kabin i mycia szyb, chronometrażu pracy, limitu godziny nadliczbowych, czy monitorowania pola pracy maszynisty.

Protokół ustaleń jest dostępny na platformie informacyjnej ZZM.

Interwencja do premiera

W piśmie do premiera Donalda Tuska organizacje związkowe działające w Wielkopolskim i Dolnośląskim Zakładzie Polregio wyraziły zaniepokojenie wobec zapowiadanej likwidacji bezpośrednich połączeń kolejowych na trasie Wrocław Główny – Poznań Główny od 14.06.2026 r.

Według sygnatariuszy pisma z 15 lipca (podpisało się pod nim 11 organizacji związkowych) podjęta jednostronnie przez władze Województwa Dolnośląskiego decyzja grozi nie tylko zmniejszeniem pracy eksploatacyjnej spółki Polregio na Dolnym Śląsku oraz w Wielkopolsce, ale także poważnymi konsekwencjami dla pasażerów. Bezpośrednie pociągi Polregio kursujące między Wrocławiem a Poznaniem odgrywają bowiem ważną rolę na linii kolejowej nr 271 nie tylko w kontekście codziennych dowozów w ramach aglomeracji, ale także dla mieszkańców pogranicza obu województw. Relacje te cieszą się du-

żym zainteresowaniem wśród pasażerów z rejonów Leszna, Rawicza czy Żmigrodu i nie sposób jednoznacznie określić dominującego kierunku dojazdów.

Mając to wszystko na uwadze, związkowcy wyrażają niezrozumienie wobec decyzji Marszałka Województwa Dolnośląskiego, który – jak napisali w piśmie do premiera – podważa sens funkcjonowania sprawdzonych i cenionych przez lokalne społeczności połączeń. Zwracają także uwagę, że spółka Polregio obsługuje je nowoczesnym i dostosowanym do potrzeb podróżnych taborom, a tego typu decyzje prowadzą do systematycznego



wypychania przewoźnika z rynku, co może doprowadzić do zwolnień grupowych pracowników.

W liście znalazło się także ostrzeżenie przed możliwymi naruszeniami prawa w przypadku przekazania obsługi linii Kolejom Dolnośląskim i Kolejom Wielkopolskim bez przeprowadzenia postępowania przetargowego.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Blisko 51 mln podróżnych na pokładzie POLREGIO w pierwszym półroczu

POLREGIO kończy pierwsze sześć miesięcy 2025 roku z bardzo dobrym wynikiem przewozowym. Z usług przewoźnika skorzystało 50,7 mln podróżnych. To o niemal 1 mln więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

– Obecne wyniki przewozowe to efekt codziennej pracy całego zespołu POLREGIO oraz bliskiej współpracy z samorządami i partnerami. Skupiamy się na tym, by jak najlepiej wykorzystać istniejący potencjał i dostosowywać naszą ofertę do potrzeb mieszkańców. Cieszy nas, że coraz więcej osób korzysta z naszych połączeń, także na nowych i zmodernizowanych trasach. Dziękujemy pasażerom za zaufanie – to dla nas najlepsza motywacja do dalszego rozwijania regionalnej kolei – podkreśla Krzysztof Pietrzykowski, prezes Zarządu POLREGIO.

Największą frekwencję POLREGIO odnotowało w marcu, kiedy liczba pasażerów przekroczyła 8,8 mln czyli o 11,5 proc. więcej niż rok wcześniej. Do wzrostu zainteresowania przyczyniło się m.in. uruchomienie nowych tras. W ostatnich miesiącach POLREGIO rozszerzyło ofertę m.in. o połączenia: Brzeg-Wisła Głębce, Rzeszów Główny-Ustrzyki Dolne czy Częstochowa-Chorzew Siemkowice. Wpływ na zwiększenie liczby przewie-



zionych pasażerów miały również skrócone czasy przejazdu, wydłużenie relacji, zwiększenie liczby kursów na wybranych trasach oraz wznowienie połączeń na zmodernizowanych liniach (np. Białystok-Czyżew czy Kielce-Sandomierz).

Najwyższą frekwencją w pierwszym półroczu może pochwalić się Pomorski Zakład POLREGIO, który zanotował wzrost liczby pasażerów o 19,7 proc. rok do roku. Ten okres był również wyjątkowo udany dla województw: podkarpackiego i zachodniopomorskiego (7,2 proc.) oraz łódzkiego (6,7 proc.).

Dane z ostatniego półrocza podtrzymują wzrostowy trend w POLREGIO. O 4 proc. wyższe wyniki przewozowe odnotowano w I kwartale br. Z kolei w całym 2024 roku na podróż pociągami POLREGIO zdecydowało się blisko 101 mln pasażerów – najwięcej od ponad dekady.

Gorące lato

Tegoroczne lato nie obfituje wprawdzie w upały, ale przełom lipca i sierpnia okazał się gorący. Upłynął pod znakiem ogólnopolskich protestów ZZM będących sprzeciwem wobec dramatycznej sytuacji w spółce PKP Cargo, a także systemowej wieloletniej polityce rządu wymierzonej przeciwko kolei głównie w segmencie przewozów towarowych.

Bodaj po raz pierwszy w historii kolejarskie protesty miały nową formułę. Już nie strajków polegających na powstrzymaniu się od pracy ani tym bardziej blokad torów, ale legalnych pikiet na jezdniach z zajęciem pasów ruchu drogowego. Takie właśnie były, choć nie wszędzie. Organizatorzy z ramienia naszej organizacji w Poznaniu nie otrzymali zgody władz lokalnych na tę formę protestu. Uczestnicy manifestacji przybyli do Gądek byli zmuszeni stanąć z transparentami wokół pobliskiego ronda. Z całkowitą odmową spotkała się blokada w Małaszewiczach, gdzie nie było już alternatywy.

Ostatecznie protesty odbyły się w dniach 28 lipca - 1 sierpnia w godzinach 10-14, czyli nie największego szczytu. Mimo środka okresu wakacyjnego i braku doświadczenia w tej akurat dziedzinie członkom ZZM z PKP Cargo udało się je zorganizować w 14 miejscach: dwie w Dąbrowie Górniczej oraz po jednej w: Brzesku, Bydgoszczy, Czarlinie, Czechowicach Dziedzicach, Skalce, Stróży Kolonii, Styrzynie, Tarnowskich Górach, Wasilkowie, Warszawie, Żorach i we wspomnianych Gądkach.

Większość wytypowanych oddolnie przez organizacje zakładowe lokalizacji stanowiły ciągi dróg krajowych, ronda i skrzyżowania

rozjeżdżane codziennie przez tiry – faworyzowane przez decydentów jako środek transportu w przewozach towarowych. Dobitnie można było się o tym przekonać gdy spacerujący manifestanci zatrzymywali ruch pojazdów. Kilkukilometrowe korki tworzyły w dużej części pojazdy ciężarowe. Na wniosek przedstawicieli policji przerwy w ruchu odbywały się w kilkunasto- dwudziestominutowym takcie, więc utrudnienia nie trwały zbyt długo. Jak na dłoni pokazywały jednak skutki antykolejowej polityki.

Protesty gromadziły w zależności od lokalizacji i danego dnia od kilkunastu do blisko 100 zdeterminowanych i konsekwentnych osób wyposażonych w transparenty, banery, flagi etc. Ani silne słońce, ani obfity deszcz nie złamały zwartych szeregów i niezłomnego kolejarskiego ducha. Dodajmy, że członków ZZM z PKP Cargo wspierali na blokadach koleżanki i koledzy z innych spółek, przedstawiciele OPZZ oraz innych kolejarskich związków zawodowych, postanka i poseł Razem oraz PiS, młodzieżowi działacze Razem i Ostatniego Pokolenia. Manifestanci spotykali się z różnymi reakcjami: od gestów zrozumienia i poparcia, obojętności, po nerwowe wyskakiwanie z samochodów.

Rafał Zarzecki





Warto być maszynistą w PKP Intercity

Maszynista to praca bez nużącej rutyny i z zawodową satysfakcją, choć ... na trasie różnie bywa

Bywały sytuacje, kiedy wjeżdżając spóźniony na stację, widziałem, jak ktoś stał i stukał palcem w zegarek. Myślałem wtedy – szkoda, że on nie wie, co się dzieło na trasie, dlaczego nie przyjechałem wcześniej – wspomina Maciej Kliber, maszynista z Białegostoku.

Na co dzień pamiętam o tym...

... by nie popaść w rutynę i zawsze być odpowiednio przygotowanym. Np. przed wyjazdem na szlak, który mało znam albo którego dopiero się uczę, staram się odświeżyć sobie przepisy. Nie można zapominać, że zawsze może się wydarzyć coś nietypowego. Dlatego włączam się w akcję powtarzania sygnałów, bo sam wiem, że jest to dobre. A do pracy idę z pozytywnym nastawieniem i daję z siebie wszystko – mówi Ryszard Miś, maszynista-instruktor i archeolog z Poznania.

To służba i praca na lata

Naczelnikiem czy zwierzchnikiem się bywa, a maszynistą jest się cały czas, dopóki zdrowie dopisuje. Robiłem wszystko, by utrzymać uprawnienia maszynisty, i od ośmiu lat jestem zatrudniony na jedną dziesiątą etatu na tym stanowisku. Kocham to, co robię, dlatego łatwiej znoszę niedogodności w pracy – zapewnia Marek Kajzer, naczelnik i maszynista z Katowic.

Kto i za ile pracuje na tym stanowisku

Narodowy przewoźnik zatrudnia obecnie 1508 maszynistów, w tym 54 maszynistów-instruktorów. Najliczniejszą grupę wiekową wśród maszynistów stanowią ci w wieku 27-48 lat, jeśli chodzi o instruktorów to najwięcej jest ich w przedziale wiekowym 37-58 lat. Do wejścia w szeregi maszynistów przygotowuje się obecnie 491 osób, a największą grupę stanowią osoby w wieku do 26 lat. Średnie wynagrodzenie maszynisty w PKP Intercity,

liczone bez nadgodzin, oscyluje obecnie wokół kwoty 12 tys. zł brutto, a kandydata nieco ponad 5 tys. zł.

Benefity w PKP Intercity

Wyższe wynagrodzenie za pracę w godzinach nadliczbowych, niedziele i święta, a także w przypadku choroby. Deputat węglowy, dodatek kilometrowy, krótszy wymiar czasu pracy (170 godzin) i odpoczynek dobowy (12 godzin). Premie kwartalne, nagrody jubileuszowe, odprawy rentowe czy emerytalne. Dodatkowy urlop (8 dni w roku), urlop zdrowotny (12 dni raz na trzy lata), w ramach którego maszyniści korzystają z finansowanych przez pracodawcę turnusów profilaktycznych. Pomoc psychologiczna i dni wolne po wypadkach i zdarzeniach kolejowych. Benefity z tytułu dofinansowania do wypoczynku, kart sportowych, opieki medycznej, ubezpieczenia na życie, ulg transportowych czy dofinansowania do edukacji.

Podziękowanie

Koleżanki i Koledzy!

Zwracam się do Was z wyrazami uznania i podziękowania za Wasz udział w ogólnopolskiej akcji protestacyjnej, którą – mimo wyjątkowo trudnych okoliczności – przeprowadziliśmy wspólnie, z dużą determinacją i poczuciem odpowiedzialności. A także z wielką wytrwałością – nie bacząc na ulewne deszcze, moknąc przez kilka godzin w pierwszych dniach protestu – realizowaliśmy założone cele.

To dzięki Wam nasze demonstracje były sprawnie zorganizowane, stanowcze i spokojne zarazem. Pokazaliśmy, że Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce potrafi działać skutecznie i konsekwentnie – z szacunkiem dla prawa, ale bez zgody na lekceważenie naszych racji i należnego nam miejsca w systemie transportowym państwa.

Wasza praca – zarówno organizacyjna, jak i informacyjna – przyniosła efekty. O naszej akcji mówiono wszędzie: w mediach lokalnych i ogólnopolskich, w telewizji i radiu, w internecie i prasie. Reagowały instytucje, politycy, opiniotwórcze środowiska. Ale najważniejsze jest to, że po raz kolejny dowiedliśmy skuteczności wspólnego, związkowego wysiłku!

Śledziłem wszystkie sygnały z miejsc protestów. Dziękuję za przekazywane informacje, za zdjęcia i nagrania, za relacje z przebiegu wydarzeń. Dziękuję wszystkim, którzy zadbali o przygotowanie prawne naszych działań – to dzięki Wam manifestacje miały charakter legalny i uporządkowany. To również dlatego media skupiły się na istocie naszych postulatów, a nie na sensacjach.

Teraz naszym zadaniem jest przekuć tę energię w działania, które doprowadzą do wyeliminowania przyczyn, przeciwko którym występowaliśmy. Chodzi nie tylko o obronę naszych miejsc pracy, ale także o ratowanie potencjału gospodarczego kolei – zwłaszcza w obszarze przewozów towarowych.

Związek jest silny liczebnością i determinacją swoich członków.

Dziękuję Wam za to, że daliście nam tę siłę!

Leszek Miętek
Prezydent ZZM



Your Excellency,

Prime Minister Donald Tusk,

On behalf of the **Federation of European Train Drivers** highest respect, I am writing to express our deep concern unfolding in Poland, particularly in light of the recent



**Kongres
Ruchów
Miejskich**

Związek Stowarzyszeń **KONGRES RUCHÓW MIEJSKICH**
80-236 Gdańsk, Aleja Grunwaldzka 5
KRS 0000671496

Szanowni Państwo,

Kongres Ruchów Miejskich z ogromnym zaniepokojeniem, ale i pełnym zrozumieniem, obserwuje i wspiera ogólnopolską akcję protestacyjną Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Z determinacją stoimy u boku maszynistów i innych pracowników, którzy w obronie przyszłości kolei dziś wyszli na ulice.

Wiesz protest jest konsekwencją wieloletnich, systemowych zaniedbań ze strony rządu, których kulminacją jest dziś dramatyczna sytuacja w PKP CARGO S.A. i pogłębiająca się degradacja całego sektora kolejowych przewozów towarowych.

Kolej jest systematycznie wypychana z rynku i dyskryminowana, co uderza nie tylko w pracowników, ale także w interes publiczny, bezpieczeństwo państwa i środowisko. Z niepokojem odnotowujemy, że ta polityka faworyzuje transport drogowy.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce słusznie podkreśla, że 90% dróg dla transportu kolejowego pozostaje w Polsce bezpłatna, podczas gdy kolej płaci jedne z najwyższych stawek dostępu do infrastruktury w Europie, a także: najwyższą w całej Unii Europejskiej cenę energii trakcyjnej.



Stanowisko Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP

W związku z ciągle pogarszającą się sytuacją Spółki PKP CARGO S.A. tym samym jej pracowników, narastającą niepewnością związaną z możliwością utraty pracy w ramach kolejnej transzy zwolnień grupowych Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP w całej rozciągłości popiera protest zorganizowany przez Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Działania zmierzające rzekomo do naprawy spółki polegają od niemal rok na stopniowym likwidowaniu potencjału firmy który za kilka miesięcy stani się niemożliwym do odbudowania, a tym samym pozbawia się PK CARGO możliwości konkurencyjności z innymi podmiotami na rynku przewozów towarowych nie tylko w Polsce ale też w Europie.

Jednym ze sztandarowych działań Zarządu PKP CARGO było i jest: ograniczanie zatrudnienia poprzez zastosowanie procedury zwolnień grupowych. Podjęła ona decyzję o zastąpieniu pracowników, u których



KOLEJ · TRAMWAJ · METRO
STOWARZYSZENIE EKSPERTÓW
I MENEDŻERÓW TRANSPORTU SZYNOWEGO

L.dz. 56.2025

Warszawa, 29.07.2025

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury

Pan Piotr Malepszak – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury

Szanowni Panowie Ministrze

W dniu wczorajszym, w związku z protestami Związku Zawodowego Maszynistów, Zarząd PKP Cargo S.A. wydał oświadczenie skierowane głównie do Panów, gdyż czytamy w nim:

„Trudno polemizować z faktami, a te są takie, że duża część transportu przesunęła się z kolei na koła. Nierówne obciążenie regulacjami prawnymi czy kosztami dostępu do infrastruktury transportu szynowego i kolejowego powodują, że kolejowym przewoźnikom towarowym trudno jest konkurować z przewoźnikami drogowymi. Dlatego wskazane są wszelkie zmiany prowadzące do zwiększenia przewozów towarowych koleją. Uważamy, że część towarów, jak np. kruszywa (które obecnie w 80% są wożone transportem drogowym) powinny z powrotem wrócić do transportu kolejowego, który ma niewątpliwie



**FEDERACJA
ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH KOLEJARZY**

ul. Stefana Jaracza 2, 00-378 Warszawa

tel.: +48 22 622 98 30

web: www.fzrk.pl

e-mail: sekretariat@fzrk.pl

Warszawa, 23 lipca 2025 r.

Szanowne Koleżanki, Koledzy

w dniach 28 – 30 lipca 2025 roku w wyznaczonych lokalizacjach na terenie Polski będą organizowane protesty pracowników kolei będące reakcją na dramatyczną sytuację w spółce PKP CARGO S.A. jak i systemową i wieloletnią politykę rządu wymierzoną przeciwko kolei szczególnie w sektorze przewozów towarowych. W odpowiedzi na Apel Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych



Kolejny przyczółek ZZM

Zawiązały się nasze struktury związkowe u kolejnego przewoźnika, tym razem pasażerskiego. Działalność rozpoczął ZZM przy Arriva RP Sp. z o.o.

ZZM przy Arriva RP Sp. z o.o. ma swoją siedzibę w Toruniu i zrzesza na początek prawie 20 osób. W skali globalnej, przewoźnik Arriva działa na jedenastu europejskich rynkach transportowych, nie tylko w obszarze kolejowym. Założone przed wojną w Wielkiej Brytanii przedsiębiorstwo w 2010 r. stało się własnością kolei niemieckiej Deutsche Bahn. Jesienią 2023 r. DB zdecydowała się na sprzedaż Grupy Arriva firmie I Squared Capital - inwestorowi z amerykańskim kapitałem, skupiającym się na globalnych inwestycjach infrastrukturalnych.

W Polsce była jednym z pierwszych prywatnych pasażerskich przewoźników kolejowych (jeszcze pod nazwą Arriva PCC - joint venture polskiego przewoźnika PCC Rail S.A. i brytyjskiego operatora transportu publicznego Arriva plc). Operuje na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, a częściowo także pomorskiego i mazowieckiego.



Tworzenie nowych struktur i rozszerzanie działalności pozwala na zwiększenie zasięgu i wpływu ZZM w różnych podmiotach i środowiskach pracy, wymianę doświadczeń oraz wspólne działania w zakresie obrony praw pracowniczych.

Centralne Obchody Dnia Maszynisty

Manor Resort & Spa Olsztyn
12 września 2025 r.

Msza święta

Uroczysta akademicka

Bal Maszynisty



Nowa forma wsparcia

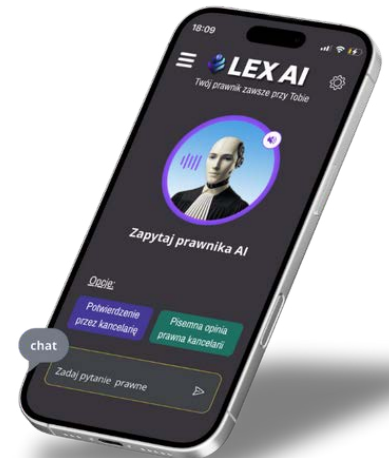
Współpracująca z ZZM kancelaria prawna Lex Secure wprowadziła nową, innowacyjną usługę. Od 1 sierpnia członkowie ZZM mogą korzystać z czata LEX AI, opartego o technologię sztucznej inteligencji.

LEX AI to swego rodzaju wirtualny prawnik szybko odpowiadający na zadane pytania o każdej porze i w każdym miejscu z dostępem do Internetu. Platforma działa poprzez dedykowaną dla tego projektu stronę <https://www.lexai.pl> i w razie potrzeby umożliwia użytkownikowi weryfikację odpowiedzi z czata lub uzyskanie pisemnej opinii podpisanej przez prawnika z kancelarii.

Rozwiązanie wprowadzane jest w ramach obowiązującego członków ZZM pakietu. W celu uzyskania dostępu do nowej usługi należy skontaktować się z infolinią Lex Secure. Tam otrzymamy kod potrzebny do logowania do systemu i założenia indywidualnego konta. Co ważne, przez cały czas możliwe jest także korzystanie z całodobowej infolinii prawnej Lex Secure na dotychczasowych zasadach.

Projekt naszego partnera, z którym ZZM współpracuje od 2016 roku, wdrażany jest m.in. przy udziale naukowców z Politechniki Gdańskiej oraz użyciu polskiego oprogramowania i infrastruktury. W oficjalnej premierze LEX AI uczestniczył wicepremier i minister cyfryzacji Krzysztof Gawkowski. Kancelaria Lex Secure zapowiada rozwijanie systemu i uruchomienie w ciągu kilku miesięcy dodatkowych funkcji, jak analiza i przygotowanie dokumentów prawnych czy moduł mowy.

(raz)



Kolejna stacja KARIERA

**Szukamy maszynistów
z uprawnieniami**



Sprawdź oferty na
koleje-wielkopolskie.com.pl/kariera



Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Nasze grono uszczupliło się o kolejnych kolegów, którzy dojechali do stacji końcowej i udali się na zasłużone emerytury.



Grzegorz Młotkowski zakończył swoją pracę na kolei 29 czerwca o godzinie 21:37. Po raz ostatni w karierze zawodowej pełnił wówczas służbę jako maszynista i tym symbolicznym kursem zakończył niemal 45 lat pracy pełnych wyzwań, zaangażowania i pasji.

Jego droga zawodowa to nie tylko prowadzenie pociągów. Aktywny działacz środowiska kolejarskiego. Od 1999 roku zasiadał w Radzie Maszynistów w Toruniu. W 2003 roku współuczestniczył w tworzeniu Międzyzakładowego Nadwiślańskiego Związku Zawodowego Maszynistów oraz brał udział w procesie projektowania sztanu organizacji.

W obronie praw pracowniczych tego samego roku wziął udział w legendarnej 9-dniowej głodówce protestacyjnej - jednym z najtrudniejszych, a zarazem najbardziej znamienitych momentów swojej działalności związkowej.

Od 2007 roku Grzegorz Młotkowski był instruktorem maszynistów. Szkolił nowe pokolenia maszynistów, przekazując im nie tylko wiedzę techniczną, ale i etos zawodu.

Kolejarz z powołania, społecznik, człowiek wielkiego serca i ogromnej wiedzy. Przez wiele lat pełnił funkcję wiceprzewodniczącego MNZZM w Toruniu, a w ostatniej kadencji przewodniczył organi-



zacji. Laureat honorowego odznaczenia „Zasłużony dla ZZM” (2018).

Choć zawodowo zjechał już na bocznicę, na emeryturze planuje dalej prowadzić swoje własne pociągi. Po ustalonych torach, na których nie może zabraknąć radości, zdrowia i szczęścia.

Życzymy szerokich torów i samych zielonych światła na tej nowej trasie życia!
(SC)

Po przepracowaniu 45 lat na zasłużoną emeryturę maszynista pojazdów trakcji spalinowej PKP Cargo Łódź Olechów Jarosław Wolak. Zostanie zapamiętany jako świetny kolega. Koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi życzą wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(MA)





W lipcu na zasłużone emerytury przeszli Henryk Zientek i Stefan Kubanek - starsi maszyniści Sekcji Przewozów Gliwice Śląskiego Zakładu PKP Cargo SA.

Kolega Henryk po ukończeniu Technikum Kolejowego w Gliwicach w 1980 r. przyszedł do jazdy w MD Gliwice. Przeszedł drogę od pomocnika maszynisty do maszynisty instruktora przez cały czas pracy ciesząc się dobrą opinią. Sumienny i pracowity zawsze służył pomocą oraz wyszkolił dziesiątki maszynistów.

Był czynnym i aktywnym członkiem ZZM Gliwice. Za działalność związkową odznaczony honorową odznaką „Zasłużony dla ZZM”

Kolega Stefan rozpoczął pracę na kolei w 1983 r. – w Lokomotywni Ruda Chebzie jako rzemieślnik. Przez wszystkie zmiany organizacyjne miejsca pracy na kolei się zmieniały, a on trwał na maszynistowskim posterunku.

Przeszedł długą drogę kariery - od pomocnika maszynisty trakcji spalinowej do starszego maszynisty obu trakcji.



Pracowity, życzliwy, sumienny, zawsze uśmiechnięty i skory do działania. Długoletni członek ZZM Gliwice.

Koledzy życzą świeżo „upieczonym” emerytom wszystkiego najlepszego, dużo zdrowia i spełnienia marzeń!

(LEW)

Do stacji emerytura dojechał 22 lipca Aleksander Błachut z Polregio Kraków, prowadząc pociąg 30505 na EN 71-01. W Suchoj Beskidzkiej na peronie witali go przełożeni, koleżanki i koledzy oraz rodzina.

Po raz pierwszy mundur kolejjarza założył 50 lat temu – w Technikum Kolejowym w Krakowie. Łącznie przepracował 45 lat jako maszynista i dyspozytor, a służbę wykonywał solidnie. Najpiękniejsze chwile przeżył wracając w 2012 roku - po długiej przerwie na żelazne szlaki. Pomimo osiągnięcia wieku 65 lat pewnie żał było odchodzić, ale takie jest życie.

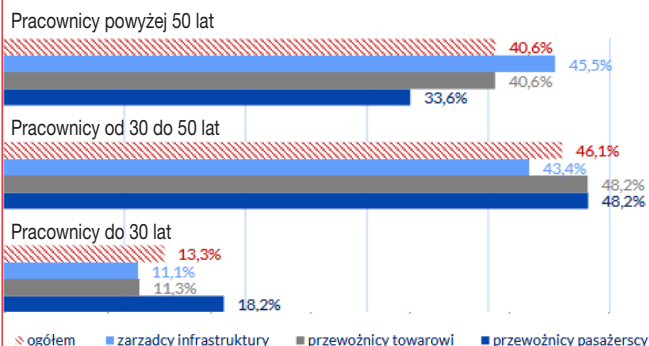
Życzymy samych dobrych dni na zasłużonej emeryturze!

(GD)



Barometr

Struktura zatrudnienia na kolei (przewoźnicy pasażerscy, towarowi i zarządcy infrastruktury) wg przedziału wiekowego w oparciu o umowę o pracę w 2024 r.:



Źródło: UTK, Raport pt. Kadry na kolei w 2024 r., 5.08.2025

LICZBA MIESIĄCA

765

Tyłu pracowników spółka PKP Cargo SA w restrukturyzacji zamierza zwolnić w ramach zwolnień grupowych w 2025 r. – poinformowała 11 sierpnia zakładowe organizacje związkowe zarządcą Izabela Skonieczna - Po-wałka. Według podziału na grupy zawodowe: 206 maszynistów.

Cytat miesiąca

**STALIŚMY SIĘ JEDNYM
Z WIODĄCYCH PAŃSTW W EUROPIE,
JEŚLI CHODZI O DROGI.**



**TERAZ JEST NASZA KOLEJ NA TO,
ABY RÓWNIEŻ POLSKIE KOLEJE
STAŁY SIĘ WZOREM DLA WSZYSTKICH
MY W KOLEJ ZAINWESTUJEMY 180 MLD ZŁ!**

Premier Donald Tusk na konferencji 7 sierpnia, podczas wizyty na budowie 4-km tunelu kolejowego w ramach projektu Podłęże-Piekiełko, inwestycji realizowanej dzięki odblokowaniu środków z Krajowego Planu Odbudowy.

Zaproszenie

Kolejarze krakowscy z ks. prałatem Grzegorzem Szewczykiem – duszpasterzem Kolejarzy Archidiecezji Krakowskiej w łączności z duszpasterzem Krajowym ks. prałatem Eugeniuszem Zarębińskim, moderatorem Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich ks. Ryszardem Marciniakiem oraz Zarządem KSKP zapraszają wszystkich zainteresowanych tradycyjnie w drugą sobotę września, tj. 13 września 2025 r.



**XXIII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy
do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia
w Krakowie - Łagiewnikach
13 września 2025 r.**

„PIELGRZYMAMI NADZIEI”

- 10:00** Droga Krzyżowa przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.
- 11:10** Przemarsz Pocztów sztandarowych z orkiestrą do Bazyliki
- 11:30** Konferencja w Bazylice ks. Ryszarda Marciniaka moderatora KSKP n/t: „Miłosierdzie Boże nadzieją zbawienia”
- 12:00** Msza Św. koncelebrowana pod przewodnictwem Księdza Biskupa z udziałem duszpasterzy kolejarzy.
- 15:00** Godzina Miłosierdzia z Koronką do Miłosierdzia Bożego i zakończenie Pielgrzymki.

Z wielkim smutkiem zawiadamiamy, że 19 sierpnia br. w wieku 52 lat zmarł na służbie nasz Kolega

RAFAŁ RÓŻYCKI

maszynista Orlen Kolej Sp. z o.o.

RODZINIE I BLISKIM

wyrazy głębokiego współczucia i żalu składają koledzy z ZZM w Orlen Kolej MZZMiPK



Kalendarz na 2026 r.

Na czerwcowym posiedzeniu Rada Krajowa ZZM wybrała projekt graficzny kalendarza. Ciekawostką jest to, że po raz pierwszy projekt został stworzony w oparciu o sztuczną inteligencję (AI). Odpowiednio zaprogramowane elementy składowe w postaci haseł: tradycja, doświadczenie, 100 lat, maszynista, pracownik kolei czy dialog zaowocowały projektem, który przypadł do gustu większości członków Rady.

Wisienką na torcie było uzupełnienie projektu dwoma logotypami ZZM – starszym z przełomu lat 20 i 30. ubiegłego wieku i najnowszym - z XXI wieku. Podkreśla to ponad 100-letnią działalność związku na polskich kolejach, która stała się mottem przewodnim kalendarza.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



 Strona kampanii



 Facebook ZZM



 Youtube ZZM



 Instagram ZZM

#chcężyć



OFERTA PRACY

Maszynista pojazdów trakcyjnych

MIEJSCE PRACY: Koleje Śląskie



ZAKRES WYKONYWANYCH ZADAŃ:

- obsługa pojazdu trakcyjnego w zakresie pracy liniowej i manewrowej,
- prowadzenie dokumentacji związanej z pracą maszynisty.

WYMAGANIA

- posiadanie licencji maszynisty i świadectwa maszynisty Kategorii A lub B - podkategorii B1 lub B2,
- doświadczenie w prowadzeniu pojazdów trakcyjnych, stan zdrowia pozwalający na wykonywanie zawodu, odpowiedzialność i sumienność.

OFERUJEMY

- zatrudnienie w stabilnej Spółce w oparciu o umowę o pracę,
- możliwość rozwoju zawodowego oraz doskonalenia umiejętności,
- wsparcie psychologa,
- nagrody jubileuszowe,
- możliwość korzystania z Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych (m.in. dofinansowanie do wypoczynku pracowników oraz do wypoczynku zorganizowanego dzieci pracowników),
- możliwość korzystania ze zniżek na przejazdy pociągami pasażerskimi na terenie kraju dla pracowników,
- możliwość korzystania z biletów i zniżek na zagraniczne koleje i towarzystwa promowe w ramach Zrzeszenia FIP.
- dodatkowy dzień wolny od pracy z okazji „Dnia Kolejarza”.

wynagrodzenie zasadnicze powyżej **10 000 zł brutto**

BENEFITY:

 Dofinansowanie zajęć sportowych

 Dofinansowanie szkoleń i kursów

 Zniżki na firmowe produkty i usługi

 Karta multisport

 Nagrody jubileuszowe

 Zakładowy fundusz świadczeń socjalnych

 Międzynarodowa karta zniżek FIP

 Ulgowe usługi transportowe (UUT)

 Kasa zapomogowo-pożyczkowa

Humor

Rozmawiają dwie przyjaciółki:

- A mąż pomaga ci w domu?
- Czasami. Wczoraj zerwał kartkę z kalendarza.

•

Dziennikarz odpytuje marynarza:

- To pan jest tym jedynym marynarzem, który zdołał uratować się z zatopionego okrętu?
- Tak, to ja.
- Jak to się udało? Proszę opowiedzieć naszym widzom jak pan się uratował.
- Byłem wtedy na urlopie.

•

Młody człowiek pyta starszego pana:

- Mięso pan spożywa?
- Nie.
- A ryby?
- Nie.
- Wegetarianin?
- Nie, emeryt.

•

- Nie orientuje się pan czy gdzieś w pobliżu nie stała tu zabytkowa studnia?

- Odkąd sięgam pamięcią, to jej tu nie było.
- A pan tu od urodzenia?
- Nie, wczoraj przyjechałem.

•

- Interesuje cię horoskop dla Barana?
- Jasne, przeczytaj! Ale czekaj, skąd wiedziałeś że to mój znak zodiaku?
- Tylko Barany wierzą w horoskopy.

•

- Nie mogę w tej chwili z tobą rozmawiać. Mam 2 procent...
- Baterii?
- Nie, chęci.



Modelarstwo



Firma PIKO wkracza na nasz rynek z kolejnym modelem lokomotywy polskiej konstrukcji. To model parowozu TKt48. Premiera już niebawem.

(gm)

Fot. Grzegorz Gransicki

Filatelistyka

Poczta Szwajcarii wydała 6 marca walory filatelistyczne z okazji 150-lecia Kolei Appenzelskich.

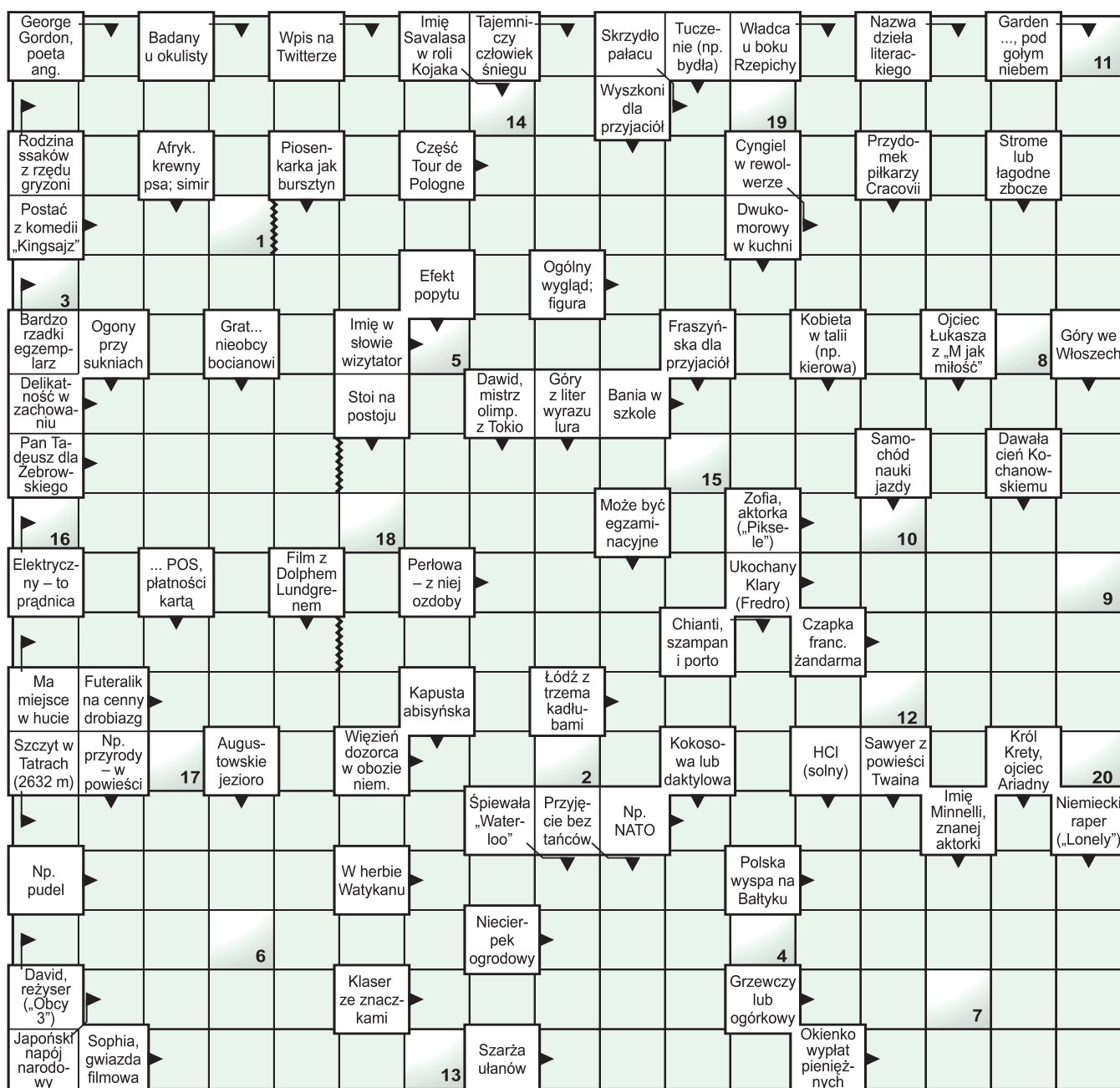
Tworzy ją sześć linii wąskotorowych o długości 120 km, obsługiwanych przez operatora Appenzell Bahnen (AB). Na znaczku pocztowym o nominale 1,20 CHF odwzorowany został malowniczy krajobraz z trasy pociągu, z fragmentem klasztoru w Sankt Gallen wpisanym na listę UNESCO. Można go ujrzeć z zespołu trakcyjnego „Walzer” produkcji Stadlera.

Kartka pocztowa zawiera ten sam motyw, a koperta FDC oklejona jest okolicznościowym znaczkiem pocztowym i osteplowana datownikiem.

Projekt Caroline Inauen i Linda Inauen.

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 20 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 8 prosimy nadsyłać do 10 września 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 8”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 7: „Hamowanie kontrolne”. Nagrodę - pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Jakub Brzozowski** z Ligoty. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie. Projekt i skład - gazetkiexpert.pl

Na okładce: Protest w Czechowicach-Dziedzicach. Fot. R. Zarzecki



Jesienny reset Z NATURĄ

ŚWIDOUJŚCIE OD 825 ZŁ
DZIWNÓWEK OD 825 ZŁ
USTRONIE MORSKIE OD 990 ZŁ
MIELNO OD 830 ZŁ
USTKA OD 825 ZŁ
JASTARNIA OD 880 ZŁ
SPAŁA OD 655 ZŁ
KARPACZ OD 715 ZŁ
ZAKOPANE OD 760 ZŁ

Cena zawiera:

- 4 noclegi
- wyżywienie
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

22 266 87 65

