



Apel do Pracowników i Związków Zawodowych działających w Spółkach Kolejowych

W dniach **28 lipca -1 sierpnia 2025 roku** Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce organizuje ogólnokrajowy **protest w 17 lokalizacjach w całej Polsce**, którego formą będą **pikiety z zajęciem pasów ruchu drogowego**. Nasze działania są reakcją na dramatyczną sytuację w spółce PKP CARGO SA, ale także na **systemową i wieloletnią politykę rządu wymierzoną przeciwko kolei** głównie w sektorze przewozów towarowych.

Apelujemy do wszystkich, którym na sercu leży walka o interesy pracownicze o wspólne działanie w obronie miejsc pracy oraz przyszłości kolejowych przewozów towarowych w naszym kraju.

Skutki tej polityki to **masowe zwolnienia, likwidacja zakładów oraz demontaż całych sieci transportowych i technologicznych**. To nie są czarne scenariusze – to proces, który już trwa. Jeśli nie zareagujemy teraz, może dojść do **absolutnej katastrofy całego sektora kolejowych przewozów towarowych w Polsce!**

Dlatego **apelujemy do wszystkich organizacji związkowych, ale również do wszystkich pracowników** o przyłączenie się do protestów, o obecność, o wspólne działanie!

To jest moment, w którym musimy mówić jednym głosem – ponad podziałami, solidarnie, jako wspólnota – w obronie miejsc pracy, naszej przyszłości i przyszłości kolei!

Koordinatorami poszczególnych demonstracji są Przewodniczący Organizacji zakładowych ZZM w poszczególnych Zakładach PKP CARGO S.A. Zachęcamy do bezpośredniego kontaktu i dołączenia do protestów w najbliższej lokalizacji.

Tylko razem będziemy skuteczni!

Leszek Miętek
Prezydent ZZM

Warszawa, 17 lipca 2025 r.



Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Piotr Malepszak,
podsekretarz stanu
w Ministerstwie Infra-
struktury, za brak inicjatywy
w zakresie równoważenia
konkurencyjności
w transporcie



Rada Krajowa ZZM
za solidarne wsparcie
działań Sektora Przewozów
Towarowych w zakresie
walki o przyszłość kolei
i miejsca pracy

ODEZWA

DO WSZYSTKICH PRACOWNIKÓW SPÓŁEK KOLEJOWYCH

**CZAS STANĄĆ MUREM ZA PRZYSZŁOŚCIĄ POLSKIEJ KOLEI!
PRZED OBECNYM KRYZYSEM OSOBNO SIĘ NIE OBRONIMY!**

Koleżanki i Koledzy,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce ogłasza ogólnopolską akcję protestacyjną!

W dniach 28 lipca - 1 sierpnia, w 17 lokalizacjach w całej Polsce, odbędą się manifestacje organizowane przez nasze struktury zakładowe - przy wsparciu związków zrzeszonych w OPZZ.

W całym kraju wszczynamy protesty przeciwko antykolejowej polityce rządu, która od lat systemowo ogranicza transport szynowy, ignoruje głos środowiska kolejarskiego i realizuje interesy i zachcianki lobby samochodowego kosztem nas - pracowników kolei!

Kolej w Polsce działa w warunkach rażącej nierówności:

- **90% dróg jest bezpłatna dla transportu kołowego,**
- **kolej płaci jedno z najwyższych stawek dostępu do infrastruktury w Europie,**
- **energia trakcyjna dla kolei jest najdroższa w całej Unii Europejskiej.**

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od lat walczy z tą patologią. Rząd i Ministerstwo Infrastruktury pozostają jednak głuche na nasze petycje, skargi, wnioski i pikiety. Wobec tego musimy sięgnąć po wspólną, solidarną, branżową mobilizację i okazać społeczny opór! Musimy przywołać władze do porządku i skłonić urzędników rządowych do natychmiastowej zmiany kursu i podjęcia działań naprawczych polegających na wprowadzaniu uczciwej konkurencji na rynku transportowym!

NIE MA NASZEJ ZGODY NA DALSZĄ DESTRUKCJĘ POLSKICH KOLEI!

Skutki tej polityki są dziś szczególnie widoczne w spółce PKP CARGO S.A., gdzie ogłoszono masowe zwolnienia ponad 1000 pracowników operacyjnych - głównie maszynistów. To dramat, który rozgrywa się na naszych oczach i który dotyczy wszystkich pracowników operacyjnych niezależnie od miejsca zatrudnienia.

Załamanie w CARGO, jeśli do niego dopuścimy, stanie się początkiem katastrofy w całej branży!

Jeśli na rynku pracy pojawi się jednorazowo tak duża liczba doświadczonych maszynistów, to:

- dojdzie do drastycznego obniżenia standardów zatrudnienia!
- układy zbiorowe i wynegocjowane przez związki gwarancje płacowe będą podważane!
- drastycznie spadną stawki i pogorszą się warunki - we wszystkich spółkach!

To nie jest kryzys w jednej firmie przewozowej! To sygnał alarmowy dla całej branży! Problem ten dotyczy każdego z nas - niezależnie, w której spółce pracujemy.

DLATEGO MUSIMY DZIAŁAĆ WSPÓLNIE!

Związki zawodowe przez lata - poprzez negocjacje, interwencje, demonstracje i udział w dialogu społecznym - wywalczyły szereg praw, gwarancji i mechanizmów chroniących nasze zawody.

Dziś cały ten dorobek jest zagrożony!

Jeśli nie zareagujemy teraz, nikogo nie ominą dramatyczne konsekwencje!

Przyjdź na protest w Twoim regionie.



*Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce*

Wszelkie pytania prosimy kierować do biura Rady Krajowej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce:

@ sekretariat@zzm.org.pl

☎ tel. 22 474 26 16

Kolej na protesty

ZZM nie ustaje w działaniach przeciwko degradacji kolejowego sektora towarowego, skutkującego m.in. zapowiedzią następnej tury zwolnień grupowych w spółce PKP Cargo w restrukturyzacji. Pismo do premiera, aktywność w Sejmie i zwrócenie uwagi opinii publicznej na problem poprzez działania protestacyjne - to kolejne podejmowane w tej sprawie inicjatywy.

Sytuacja jest jednak trudna, co wynika głównie z postępującego drastycznego spadku kolejowych przewozów towarowych w Polsce (blisko 5 proc. w stosunku rok do roku).

Z końcem czerwca zarządca masy sanacyjnej PKP Cargo złożył do sądu plan restrukturyzacyjny, zakładający m.in. przeprowadzenie zwolnień grupowych u narodowego towarowego przewoźnika. W reakcji 1 lipca do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska trafiło wystąpienie prezydenta ZMZ Leszka Miętka. Apeluje w nim do premiera o natychmiastową interwencję wobec ryzyka utraty zdolności operacyjnej spółki i zagrożenia dla bezpieczeństwa państwa (publikujemy je w całości obok).

Tego samego dnia zarząd PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji podjął uchwałę o wdrożeniu nowego regulaminu organizacyjnego, w wyniku którego centrala i siedem zakładów funkcjonujących dotychczas jako odrębne jednostki od 1 sierpnia br. będą działały jako jeden pracodawca. Wystąpił także z wnioskiem o skrócenie niektórych zapisów ZUZP, czyli układu zbiorowego już przez pracodawcę wypowiedzianego – obowiązującego tylko do czerwca 2026 r.

Szczegóły strona związkowa poznała najpierw 8 lipca, a potem 17 lipca. I tak zarząd spółki zaproponował zawieszenie wybranych elementów ZUZP, czyli rezygnację z:

- nagród jubileuszowych,
- nagród pieniężnych za odznaczenia państwowe i resortowe,
- gratyfikacji z okazji św. Kolejarza.

Ponadto złożył ofertę zrównania do wielkości określonej w Kodeksie pracy zapisów odnoszących się do:

- wysokości odpraw emerytalnych i rentowych,
- wypłaty dodatku chorobowego, za pracę w godzinach nadliczbowych, święta, niedzielę, za pracę w porze nocnej, za pracę w warunkach szkodliwych.

Zarząd przedstawił również propozycje włączenia do wynagrodzenia zasadniczego dodatku za „pojedynkę”, staż pracy i węgiel, zmianę zasad wypłaty dodatków motywacyjnych, wprowadzenie procesu negocjacji nad wartościowaniem stanowiskowym.



Na tym nie koniec, bo wysunął temat zmodyfikowania zapisów dotyczących: urlopu dodatkowego, czasu pracy na stanowiskach związanych z prowadzeniem pociągów, norm czasu pracy, delegacji i ryczałtu, zmian w harmonogramach pracy, zmian okresu rozliczeniowego i zmian wynagradzania dodatkowego dla pracowników SIP.

Widać więc jak na dłoni, że znaczna część nakreślonych obszarów jest ściśle powiązana ze składnikami wynagrodzenia pracowników operacyjnych przewoźnika. Przedstawiciele ZMZ na ostatnim spotkaniu z zarządem dopytywali zatem o wysokość średnich zarobków dla danego stanowiska po wprowadzeniu tych propozycji, a także zwrócili się do pracodawcy o doprecyzowanie poszczególnych zagadnień. Informacji zwrotnej i szczegółowych wyliczeń do chwili zamknięcia numeru GM nie udało im się jednak uzyskać, podobnie jak informacji o wyznaczeniu terminu kolejnego spotkania.

Równolegle w dniach 4 i 17 lipca w Warszawie obradował Sektor Przewozów Towarowych ZMZ, który wypracował stanowiska i strategię działania w wyżej wymienionych obszarach. Jedną z podjętych decyzji jest organizacja protestów, które odbędą się w formie pikiet w kilkunastu lokalizacjach w całej Polsce na przełomie lipca i sierpnia.

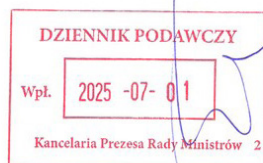
(raz)

RK ZZM 51/07/2025r.

Warszawa, 1 lipca 2025 r.

Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,



Zwracam się do Pana w imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce z apelem o natychmiastową interwencję w sprawie okoliczności w spółce PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, która – według oficjalnych zapowiedzi – zamierza przeprowadzić zwolnienia grupowe obejmujące ponad tysiąc pracowników operacyjnych, w tym maszynistów. **Ewentualna realizacja tej decyzji doprowadzi do całkowitej utraty zdolności operacyjnej przez przewoźnika**, który – pomimo perturbacji – pozostaje kluczowym elementem systemu transportowego państwa i **filarem bezpieczeństwa narodowego**.

Taki scenariusz będzie miał skrajnie negatywne skutki dla polskiej gospodarki – zwłaszcza dla planowanych przez pański rząd dużych inwestycji infrastrukturalnych, a co najważniejsze – dla zdolności logistycznych polskiej armii, w sytuacji rosnących napięć geopolitycznych.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od dawna wskazuje na **strukturalne i systemowe zagrożenia** dla segmentu kolejowych przewozów towarowych. Już w listopadzie 2024 roku złożyliśmy na ręce pana ministra Piotra Malepszaka petycję, w której wnioskowaliśmy o podjęcie pilnych działań na rzecz przywrócenia elementarnych zasad uczciwej konkurencji w sektorze transportowym. Niestety, od tamtej pory **nie podjęto żadnych skutecznych działań**, które mogłyby poprawić sytuację i uchronić kolej oraz gospodarkę przed **katastrofalnym scenariuszem**, wobec którego dziś stajemy.

W tej petycji szczegółowo wskazaliśmy konkretne działania, których podjęcie było konieczne – w tym obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej, wdrożenie regulacji wspierających rozwój przewozów intermodalnych i masowych, dostosowanie polityki transportowej do założeń Europejskiego Zielonego Ładu, ograniczenie uprzywilejowania transportu drogowego oraz przywrócenie rzeczywistej konkurencji międzygałęziowej. Minister Piotr Malepszak dysponował tą wiedzą od blisko ośmiu miesięcy. Miał pełną świadomość konieczności naprawienia zaniechań i błędów poprzedniej ekipy rządzącej. Niestety, nie zostały podjęte żadne inicjatywy w tym zakresie.

Tymczasem kolej systematycznie traci udziały w rynku – w pierwszym kwartale 2025 roku spadek wyniósł kolejne 5%, co potwierdza **postępującą marginalizację branży**. Przyczyną nie są tu naturalne czynniki rynkowe, lecz **konsekwentna dyskryminacja transportu kolejowego względem drogowego** – zarówno w kosztach dostępu do infrastruktury, jak i obciążeniach związanych ze zużyciem zasobów energetycznych.

Mimo wielomiliardowych nakładów na rozbudowę kolei, o których Pan Premier chętnie wspomina w swoich publicznych wystąpieniach, **nie zwiększono realnie przepustowości, nie otworzono zamkniętych bocznic, nie zabezpieczono dostępu do infrastruktury dla nowopowstających centrów logistycznych**. Jednocześnie ponad 90% dróg w Polsce pozostaje bezpłatnych dla transportu ciężarowego, co stanowi **oczywistą dyskryminację wobec sektora kolejowego**. Ciężarówkami przewozi się kruszywa, stal i nawozy sztuczne na setki kilometrów, podczas gdy to właśnie kolej – zgodnie z założeniami europejskiej polityki klimatycznej – powinna odgrywać tu rolę wiodącą.

Z przykrością konstatuję, że podsekretarz stanu odpowiedzialny za kolej, pan Piotr Malepszak, przez wiele miesięcy **nie podjął żadnych konkretnych działań** – ani w odpowiedzi na nasze petycję, ani w wyniku prac Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Nie pomogła również zorganizowana przez nas pikietą pod gmachem Ministerstwa Infrastruktury. Dialog społeczny de facto ustał, a zgłaszane problemy były przez pana Malepszaka **ignorowane**, mimo że osobiście uprzedzałem ministra o konsekwencjach ewentualnych zaniedbań. **Sytuacja, z którą dziś mamy do czynienia – zapowiedź zwolnień w PKP CARGO S.A. i atrofia towarowych przewozów kolejowych – jest bezpośrednim skutkiem jego bierności.**

Działając w poczuciu odpowiedzialności za bezpieczeństwo miejsc pracy, za przyszłość polskiej kolei oraz za sprawność operacyjną Wojska Polskiego, **apeluję do Pana Premiera o osobistą interwencję** i podjęcie konkretnych działań na rzecz przywrócenia przewozów – szczególnie ciężkich i masowych – do systemu kolejowego. Jedynie kolej jest w stanie efektywnie, bezpiecznie i niskoemisyjnie obsłużyć tak duże wolumeny ładunków – **jeden pociąg potrafi zastąpić nawet 50 tirów na drodze**. Tymczasem kolej – w odróżnieniu od transportu drogowego – ponosi koszty zarówno **jednych z najwyższych w Europie stawek dostępu do infrastruktury**, jak i **najdroższej energii elektrycznej w UE**. Bardzo liczę na to, że Pan Premier wykaże sprawczość i wolę naprawy sytuacji zanim dojdzie do nieodwracalnych szkód w gospodarce, na rynku pracy i bezpieczeństwie narodowym.

Z wyrazami szacunku,

 ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek

Ruszyła kampania #chcężyć

Tak jak zapowiadaliśmy miesiąc temu, ZMZ zainaugurował kampanię społeczną poświęconą wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych oraz innym zagrożeniom bezpieczeństwa ruchu kolejowego.



Otworzyła ją konferencja prasowa dla mediów zorganizowana w siedzibie Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych 8 lipca. Z ramienia ZMZ udział wzięło w niej całe Prezydium ZMZ: prezydent Leszek Miętek oraz wiceprezydenci Sławomir Centkowski, Tomasz Pietrek i Daniel Biernacki – koordynator kampanii #chcężyć. Oficjalnego wsparcia dla projektu udzielił również wiceprzewodniczący OPZZ Sebastian Koćwin, który zadeklarował pełne zaangażowanie tej organizacji w działania podejmowane na rzecz poprawy bezpieczeństwa na torach.

Kampania ma głównie cele edukacyjno-społeczne oraz mobilizację decyzyjnych instytucji państwowych do przeciwdziałania tragicznym zdarzeniom, szczególnie na przejazdach kolejowo-drogowych. Mają one dramatyczne konsekwencje dla ofiar i ich rodzin. Tylko w 2024 roku w wypadkach na przejazdach kolejowo-drogowych zginęło 46 osób, a 17 zostało ciężko rannych. W ich następstwie śmierć poniosło m.in. trzech pracowników kolei związanych z prowadzeniem i obsługą pociągu. Dwóch naszych kolegów maszynistów: z Polregio i Kolei Mazowieckich oraz rewizor stracili życie pełniąc służbę.

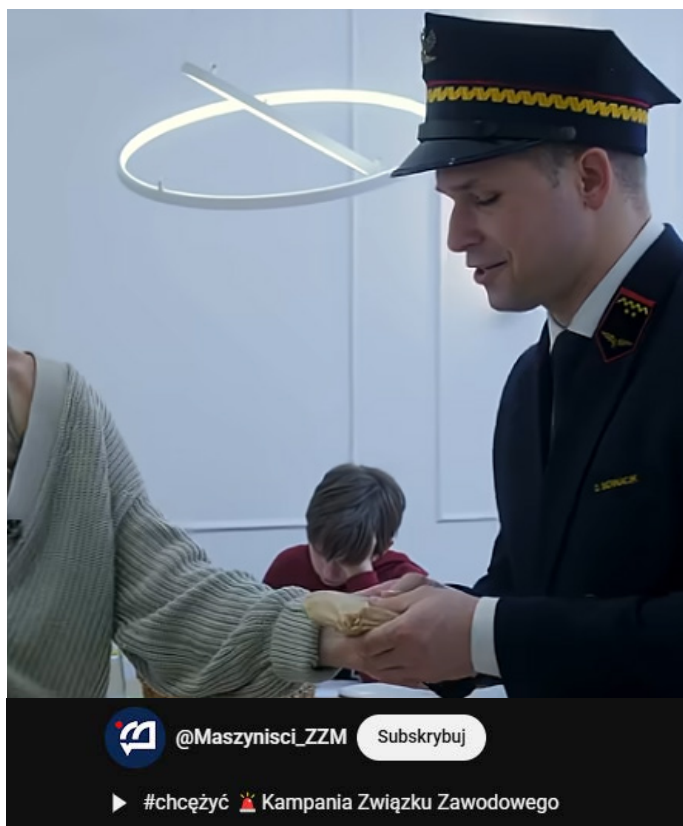
Śmierć kolegów poruszyła pewną strunę w naszym środowisku, ale problem nie jest oczywiście nowy. W Polsce liczba wypadków na przejazdach kolejowo – drogowych utrzymuje się na wysokim poziomie od wielu lat (2022 r. – 181, 2023 – 190, 2024 – 189). Statystycznie mają więc one miejsce co

drugi dzień. Niepokoić może także liczba incydentów na przejazdach z udziałem uczestników ruchu kształtuje się na poziomie 600-700 rocznie.

Za konkretnymi liczbami kryją się osobiste tragedie. Dla maszynistów oznaczają często traumę, stres pourazowy, a nawet koniec życia zawodowego. Dlatego innym z celów kampanii jest zwrócenie uwagi opinii publicznej na kondycję psycho-fizyczną pracowników kolei. W szczególności maszynistów dźwigających każdego dnia na swoich barkach ogromną odpowiedzialność i mierzących się nie rzadko z traumatycznymi doświadczeniami bez wsparcia.

ZMZ od wielu lat apeluje o działania systemowe w obszarach poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego – zarówno w Ministerstwie Infrastruktury, jak i w Radzie Dialogu Społecznego, w Pałacu Prezydenckim czy nawet na forum Rady Bezpieczeństwa Narodowego. Niestety, wobec braku pożądanej reakcji ze strony instytucji państwowych uruchomiliśmy kampanię skierowaną bezpośrednio do opinii publicznej.

Kampania #chcężyć jest realizowana m.in. poprzez dedykowaną stronę internetową oraz media społecznościowe (Instagram, Facebook, Youtube), plakaty, materiały wideo itp. Otwierający ją film pt. „Wyszedł do pracy. Już nie wrócił.” został pokazany na konferencji dziennikarzom. Kolejne – opowiadające historie z życia wzięte będące osobistym świadectwem – już wkrótce. Zachęcamy do „polubienia” naszych kanałów!



@Maszynisci_ZZM

Subskrybuj

#chcężyć 🚂 Kampania Związku Zawodowego



Rok nowego Zarządu POLREGIO

20 czerwca 2024 r. powołano nowy Zarząd POLREGIO. Spółka podsumowuje intensywny czas reorganizacji, modernizacji i wdrażania usprawnień.

– Rocznica powołania to dobra okazja do podsumowań. Za nami wiele wyzwań, z których część była naprawdę trudna. Wyzwań nie brakuje też przed nami. Najważniejsze jest jednak to, że udało nam się odbudować dialog, wdrożyć rozwiązania realnie poprawiające sytuację na kolei regionalnej i przywrócić wiarę w to, że da się przezwyciężyć niemoc, która paraliżowała POLREGIO przez długie lata – mówi prezes POLREGIO Krzysztof Pietrzykowski.

Działania naprawcze rozpoczęły się już w pierwszych tygodniach pracy Zarządu. Pomimo odziedziczonych problemów spółka utrzymała płynność finansową na bezpiecznym poziomie i zakończyła rok z dodatnim wynikiem.

Zmiany w POLREGIO były szczególnie widoczne w Lubuskiem. Zarząd przeprowadził kompleksową ocenę funkcjonowania regionalnego zakładu i wdrożył działania naprawcze.

– W Lubuskiem zastaliśmy dramatyczną sytuację. Relacje spółki z władzami województwa były fatalne. Choć sytuacja jest lepsza niż rok temu, to nie zapominajmy, że naprawa jest procesem. Dokładamy wszelkich starań, by ograniczać odwołania z przyczyn leżących po naszej stronie do minimum – mówi wiceprezes Wojciech Dinges.



Jedną z najpilniejszych potrzeb spółki pozostaje wymiana wysłużonego taboru. W ostatnich 12 miesiącach rozmowy Zarządu POLREGIO z rządem, instytucjami dystrybuującymi środki unijne i samorządami zaowocowały pozyskaniem dofinansowania na zakup pojazdów dla woj. świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego. W 2025 r. podpisano też umowę na kompleksową modernizację 7 składów ED72.

Nowy Zarząd spółki poprawił relacje z samorządami. Przykładem jest nowa 5-letnia umowa z Województwem Podlaskim na świadczenie przewozów w tym regionie. Podpisano też umowy integrujące drogowy i szynowy transport publiczny we Wrocławiu, Szczecinie i Kielcach.

Spółka osiągnęła też najlepszy wynik przewozowy od ponad dekady – w 2024 r. z jej usług skorzystało blisko 101 mln osób.

O wyższe płace

Związkom zawodowym działającym w Kolejach Mazowieckich udało się uzgodnić znaczące podwyżki wynagrodzeń w spółce. W PKP Intercity S.A. rozpoczął się dialog społeczny w tej sprawie.

Negocjacje płacowe w Kolejach Mazowieckich, pod względem liczby przewiezionych pasażerów trzecim przewoźniku w Polsce, zakończyły się podpisaniem protokołu 3 lipca. Strona pracodawców i związkowa ustaliły wspólnie kwotę podwyżki dla załogi w wysokości 800 zł do uposażenia zasadniczego poczynawszy od 1 września br. dla wszystkich pracowników zatrudnionych na dzień 1 sierpnia br.

Wzajemne uzgodnienia stron dotyczą ponadto zmian w ZUZP spółki. Pracodawca zgodził się na:

- przesunięcie terminu wykupu urlopu dodatkowego (tzw. tetki) do 31 grudnia 2026 r.,
- dodatek funkcyjny dla dyspozytorów od 1 sierpnia br.,
- zwiększenie premii dla pracowników drużyn pociągowych pracujących z praktykantami do 2,75 zł za godzinę od 1 sierpnia br.

Jeśli chodzi o PKP Intercity, to pismem z 16 czerwca do prezesa Janusza Malinowskiego, związki zawodowe - z ZZM na czele - wysunęły postulat wdrożenia od 1 lipca br. podwyżki w wysokości 1000 zł do wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP oraz proporcjonalnej - dla wynagradzanych według wskaźnika. Postulat uzasadniły m.in. dobrą kondycją finansową spółki, wzrostem wynagrodzeń w sektorze przedsiębiorstw i rosnącym obciążeniem pracą przewoźową.

Do pierwszego spotkania w ramach dialogu społecznego na tle płacowym doszło 14 lipca. Prezes Malinowski potwierdził na wstępie, że spółka faktycznie dobrze obecnie funkcjonuje, natomiast nakreślił perspektywę w postaci rozkładu jazdy 2025/26 i nowych konkurencyjnych przewoźników na najatrakcyjniejszych



liniach. Omówił również kwestie związane z dyscypliną pracy oraz efektywnością. Szczegółowe propozycje pracodawcy w zakresie poprawy efektywności mają zostać przedłożone stronie społecznej. Spółka zamierza je powiązać z rozmowami o podwyżkach, a 14 lipca zaoferowała wzrost płac dla załogi w wysokości... 350 zł od października br. Na co strona związkowa podtrzymała postulat podwyżki 1000 zł od 1 lipca br.

Termin kolejnego spotkania ustalono na 4 sierpnia br.

(raz)

Podziękowanie

Prezydium ZZM oraz organizatorzy z MZZM Poznań składają wyrazy podziękowania wszystkim uczestnikom XXVI Turnieju Piłki Nożnej o Puchar prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM za udział w wydarzeniu, sportową postawę i walkę w duchu fair-play.



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna
GRUPA PKP



POLREGIO



PKP INTERCITY



Koleje Wielkopolskie



SKM

szybka kolej miejska

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.



PKPCARGO Service

warta.

plus



Wiktoria po 13 latach

Wnajpopularniejszych cyklicznych kolejarskich zawodach sportowych - XXVI turnieju piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM - rywalizowały 24 drużyny, reprezentujące poszczególne zakłady i spółki. Nie brakowało piłkarskich emocji, pięknych goli, efektownych bramkarskich parad i podbramkowych spięć, a przede wszystkim integracji i wypoczynku na świeżym powietrzu. Bodaj w najlepszych humorach wyjeżdżali z Leszna piłkarze IC Południowy oraz Reprezentacja Maszynistów.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Nie zgubić człowieka

Wypadek, potrącenie, zdarzenie ze skutkiem śmiertelnym... trzeba natychmiast wdrożyć niezbędne procedury i wykonać określone w przepisach czynności, ale dla PKP Intercity równie ważny jest człowiek, nasz pracownik, który stał się mimowolnym uczestnikiem tragicznej w skutkach sytuacji. Cała drużyna pociągowa ma zapewnioną pomoc psychologiczną, której udziela psycholog Olga Mac. Rozmawia Katarzyna Matusz.

Każde zdarzenie jest zgłoszone do Pani i następnego dnia lub najpóźniej do 48h po zaistniałej sytuacji wykonuje Pani interwencyjne telefony. Dlaczego warto korzystać z takiej pomocy? Kontaktuję się z osobami, które były uczestnikami potrąceń i wypadków, zachęcam do rozmowy po każdym takim zdarzeniu, nawet jeśli mamy takie poczucie, że nic nietypowego z naszą psychiką się nie dzieje. Wczesna interwencja, czyli rozmowa z psychologiem, pomaga przejść przez ten pierwszy etap czy to szoku czy silnego stresu, pomaga również w tym, aby ten stres nie przekształcił się w zespół stresu pourazowego.



Na czym polega taka rozmowa? Nie zawsze na omawianiu jeszcze raz sytuacji. Uczestnicy nieraz obawiają się, że będą musieli do tego wracać. Absolutnie nie. W udzielaniu pierwszej interwencji, często odpowiadam na pytania, czy pewne odczu-

cia i emocje są normalne po takim silnym stresie, bo uczestnicy mają często wątpliwości. Często mówię, jak sobie w zdrowy sposób radzić, dlaczego na przykład nie warto sięgać po alkohol, stosować strategii unikowych, tylko spędzać czas z bliskimi. Niektórzy potrzebują zapytać, czy to normalne, że mają kłopoty ze snem, czy że jak zamykają oczy to widzą to zdarzenie, czy mają koszmary w nocy. Inni potrzebują opowiedzieć, jak się czują.

Co to przynosi? Pomoc daje bezpieczny punkt odniesienia, wiedzę, że nie jestem sam, nie jestem pierwszą osobą, którą to spotyka. Bywa, że słyszę – „jestem silny psychicznie i już nic mnie nie rusza, tyle widziałem, dam sobie radę”. Może tak, ale po co? Skoro jest wiedza psychologiczna, która może wspierać, to warto z niej skorzystać.





Organizowany przez ZZM od 1998 roku turniej to już prawdziwa instytucja. Do tegorocznej edycji swój akces złożyły 24 drużyny, co jest drugim wynikiem w historii imprezy. W dotychczasowej historii tylko raz do rywalizacji stanęło więcej ekip. Prawie ćwierć wieku temu - w 2001 roku w Zbąszynku – było ich 26. Wysoka frekwencja to najlepsza miara popularności zawodów, do których wydatną „cegielkę” dorzucają życzliwi pracodawcy. Warto o tym pamiętać w sytuacji gdy wsparcie oddolnego sportu pracowniczego i pokopanie piłki z dyrektorami stało się w Polsce ewenementem.

Nie będzie przesadą stwierdzenie, że przez te wszystkie lata przez turniej „przewinęło się” kilka pokoleń członków ZZM, czy szerzej pracowników kolei. Kilku piłkarskich weteranów trzymających formę i nie zawiesza butów na kołku, natomiast doczekali się już licznych następców przyjeżdżających z roku na rok. W tym debiuty zaliczyły aż cztery drużyny: Kolprem, Kolej Dolnośląskie, Wars SA oraz PKP PLK SA. Wniosły sporo kolorytu, świeżości i nowej energii, ale na sportowe sukcesy przyjdzie im jeszcze jednak poczekać.

Mityczne „trudy turnieju” sprawiają bowiem, że nie wystarczy dobra postawa na boisku pierwszego dnia. Kluczowe okazuje

się umiejętne rozłożenie sił i zasobów, szczególnie na spotkania w fazie pucharowej dnia następnego. Dotyczy to zarówno drużyn celujących w medale, jak i ekip ukierunkowanych bardziej na aspekty zabawowe w duchu integracji i rekreacji na świeżym powietrzu.

Areną były tym razem imponujące i świetnie przygotowane obiekty IV-ligowej Polonii Leszno. Do tego pięknego miasta, sportowo kojarzonego głównie akurat z żużlem, nasz turniej zawitał po raz pierwszy. Jak się okazało, w Lesznie nie brakuje również pasjonatów futbolu. Od kilku lat rozkręcają sekcję piłkarską miejscowej Polonii, której boisk treningowych mógłby bez wątpienia pozazdrościć nie jeden klub z zaplecza ekstraklasy. Pracownicy klubu zdali także egzamin z organizacji rozgrywek i konfenansjerki. Ogromne wyrazy uznania należą się również organizatorom całego przedsięwzięcia, którzy to wszystko pospinali – kolegom z Międzyzakładowego ZZM w Poznaniu, z przewodniczącym Bogdanem Jańczakiem i wiceprzewodniczącym Tomaszem Kołodziejkiem na czele. Wysoki standard bazy noclegowej, sprawna logistyka i parę nowatorskich pomysłów pozostanie na długo w pamięci uczestników imprezy. A być może wyznaczy kierunek na przyszłość...



I MIEJSCE



IC Południowy

Krzysztof Kruplewski, Paweł Bachurski, Fabian Kot, Piotr Kuźniar, Adam Szczęsny, Kamil Lonc, Marek Szaroń, Adam Idzik, Wiktor Gancarz, Artur Wójcik (kapitan), Sebastian Hebda, Marek Kobel, Maksymilian Opyrchal, Tomasz Dziuba, Arkadiusz Pa-jak, Tomasz Pachuta, Szymon Talaga, Jakub Żukowski, Radosław Wcisło, Ryszard Rębilas, Grzegorz Młodzik, Zygmunt Młynarski, Tomasz Budzyń, Marcin Hebda (kierownik drużyny).

II MIEJSCE



Cargo Service

Jakub Zimnal (kapitan), Jakub Stefaniak, Marcin Lach, Daniel Lach, Patryk Kucharz, Krzysztof Skamaj, Benjamin Tabaka, Krzysztof Majewski, Krzysztof Hajduga, Maciej Szczotka, Michał Woźniak, Daniel Stefański, Bartłomiej Gilewski, Kamil Skoczylas, Sebastian Rusek, Damian Pawlaczyk, Kamil Ciszewicz, Kamil Szpiech, Dariusz Wrzosekiewicz, Jacek Chmielarski (kierownik drużyny).

III MIEJSCE



Cargo Południowy

Jakub Kucz, Rafał Sergiel, Grzegorz Samek, Krzysztof Mycyk, Damian Szparaga (kapitan), Patryk Matuszczyk, Rafał Kozieł, Krzysztof Kajzer, Michał Sochacki, Krzysztof Kluk, Mateusz Płocica, Marcin Zemczak, Łukasz Nowak, Jacek Nowak, Szymon Worek, Hubert Wenikajtys, Maciej Biesik (kierownik drużyny).

MASZYNIŚCI

**Reprezentacja Maszynistów**

Kamil Domański, Szymon Śmigielski, Daniel Wołaczański, Igor Burawski, Marcin Zemczak, Marek Fesnar, Piotr Musiński, Marcin Więckowski, Łukasz Skokowski, Dawid Biel, Leszek Miętek (kapitan), Tomasz Gołosz, Kacper Kubicki, Kacper Feręs, Tomasz Kołodziejek, Karol Hildebrandt, Daniel Biernacki, Krzysztof Pietrzykowski, Tadeusz Marcinkowski.

DYREKTORZY

**Dyrektorzy**

Alan Beroud (kapitan), Andrzej Bułczyński, Dominik Kogut, Marek Chrzanowski, Paweł Chwieńko, Daniel Orzechowski, Jarosław Czermiński, Radosław Konieczny, Rafał Rzepieński, Marcin Krogulec, Sławomir Pipke, Piotr Sylwestrzak, Dariusz Kapusta, Łukasz Norek, Łukasz Sałbut, Dawid Miękina, Łukasz Biernacki, Tomasz Bojanowski, Przemysław Rodak, Łukasz Kogut, Konrad Nowak, Kacper Kubrak.

IV MIEJSCE

**Cargo Północny**

Piotr Galas, Przemysław Ziółkowski (kapitan), Patryk Szych, Wojciech Stawarz, Maciej Pietruszewski, Aleksander Krajewski, Marcin Gołębiowski, Krzysztof Rzeźnikiewicz, Patryk Piotrowicz, Patryk Żuchowski, Dariusz Jutal, Kamil Bytner, Kamil Gołąb, Piotr Granica, Dariusz Iżko, Rafał Kijewski, Dawid Ostrowski (kierownik drużyny), Krzysztof Paczkowski, Gracjan Szyszkowski, Zdzisław Małkiewicz (trener).

ps: skład na podstawie protokołów meczowych



Rozgrywki grupowe

Uczestniczące w turnieju 24 drużyny zostało podzielone na 8 grup eliminacyjnych, z których dwie najlepsze ekipy kwalifikowały się do gry o czołowe pozycje. Mecze trwały 2x20 minut i odbywały się równolegle na dwóch pełnowymiarowych boiskach trawiastych oraz na jednym sztucznym. Dodajmy, że ostre strzelanie XXVI turnieju zainicjowali piłkarze Polregio Zielona Góra.

W grupie A z gracją przysłowiowego walca rozjeżdżał rywali zespół Cargo Północny. Drugie nagradzane awansem miejsce zdobył Cargo Zachodni, który powetował sobie wysoką „derbową” porażkę na ekipie Kolpremu. Pokonani musieli zadowolić się zdobyciem pierwszego gola w debiutanckim występie na turnieju.

W Grupie B efektownie i efektywnie poczynali sobie Koleje Śląskie, które odprawiły z kwitkiem Polregio Zielona Góra 2:0 oraz team Warszawskiej Kolei Dojazdowej 4:0 i ze spokojem czekały na kolejnego rywala. Remis w bezpośrednim meczu obu tych drużyn (1:1) premiował zielonogórczan, którzy znaleźli się w czołowej szesnastce.

W Grupie C rywalizowały drużyny IC Południowy, Czechy oraz Polregio Szczecin. W silnej stawce szczecinianie nie mieli wiele do powiedzenia i zanotowali dwie wysokie porażki. W meczu o grupowy prymat IC Południowy pokonał naszych południowych sąsiadów 2:1, a obie te drużyny zakwalifikowały się do fazy pucharowej.

Wyrównaną Grupę D wygrała PKP SKM w Trójmieście, która zwyciężyła IC Zachodni 2:0 oraz zremisowała z PKP PLK SA 3:3. Kolejny remis (1:1 z IC Zachodni) dał piłkarzom „peelki” drugą lokatę i awans do dalszych rozgrywek o medale.

W Grupie E kanonadę zafundował przeciwnikom Cargo Południowy, który rozgromił WARS SA 10:0 oraz PKP SA 3:0. Z drugiego miejsca awansowali zawodnicy PKP SA, odprawiając wysoko „warsiarzy”.

W Grupie F mocno postrzelaly sobie za to Koleje Wielkopolskie. Awans do 1/8 turnieju stał się także udziałem zawodników Polregio Rzeszów - po zwycięstwie z Polregio Lublin 7:1.

Zacięta rywalizacja toczyła się w Grupie G, gdzie obyło się bez hokejowych wyników. Polregio Kielce ograło 2:0 Koleje Dolnośląskie i PR Poznań, wygrywając tym samym swoją grupę

eliminacyjną. O drugie miejsce bój stoczyły KD z PR, a spotkanie zakończyło się zwycięstwem reprezentantów Dolnego Śląska 3:1.

W Grupie H spotkały się IC Północny, Cargo Service (odpowiednio 3 oraz 1 miejsce w 2024 r.) oraz Polregio Olsztyn. Doszło w niej do nie lada sensacji, aczkolwiek nie za sprawą olsztynian. Zwycięzcy dwóch ostatnich edycji turnieju: Cargo Service ponieśli bolesną porażkę z IC Północny (aż 1:6). Wobec awansu z drugiej pozycji nie przyniosła ona – jak się miało okazać – poważniejszych konsekwencji.



Faza pucharowa

W 1/8 finału poprzeczka była postawiona dużo wyżej, bo na tym etapie każda porażka wiązała się już z odpadnięciem z turnieju. Oddajmy jednak należny hołd zwycięzcom. Cargo Północny kontynuował wyborną strzelecką passę zwyciężając Polregio Zielona Góra 4:0. Podobnie zresztą IC Południowy oraz IC Północny (odpowiednio 5:0 z PKP PLK SA oraz 4:0 z Kolejami Dolnośląskimi). Cargo Południowy pokonał Polregio Rzeszów 3:0, Koleje Wielkopolskie ograły PKP SA 2:0, a zawodnicy Cargo Service uporali się z Polregio Kielce 1:0. Piłkarska niemoc ogarnęła drużynę Cargo Zachodni (oddany walkower 0:3 przeciw Kolejom Śląskim), natomiast najwięcej emocji dostarczyła potyczka Czechów z SKM w Trójmieście. Po bezbramkowym remisie do wyłonienia ostatniego ćwierćfinalisty potrzebna była seria rzutów karnych, którą na swoją korzyść rozstrzygnęli nasi południowi sąsiedzi (4:3).

Od 1/4 finału goli było już mniej, a w dwóch pojedynkach nadarzyła się okazja do wyrównania rachunków. Ponownie spotkały się bowiem drużyny Cargo Service z IC Północny oraz IC Południowy z Czechami. „Serwisowcom” udało się odplacić swoim rywalom za dotkliwą porażkę w fazie grupowej. Po zwycięstwie 2:0 to oni zameldowali się w „czwórce”, natomiast IC Południowy nie dał się zrewanżować Czechom. Bohaterem meczu został bramkarz IC Płd. Krzysztof Kruplewski. „Kasztelan” nie dał się pokonać rywalom nawet w serii jedenastek (0:0, k. 2:0).

Gra o medale

Tym samym w 1/2 finału XXVI Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM znalazły się trzy drużyny „cargowskie” oraz jeden reprezentant PKP Intercity - IC Południowy. W rozgrywanych równolegle półfinałach Cargo Service wygrał 2:0 z Cargo Północny 2:0 po bramkach Marcina Lacha, a IC Południowy pokonał 1:0 Cargo Południowy po trafieniu Artura Wójcika.

Pokonani w półfinałach spotkali się w meczu o trzecie miejsce, który okazał się najbardziej dramatycznym meczem całego turnieju. Dużo lepiej rozpoczęli go piłkarze Cargo Północny, którzy po dwóch trafieniach najlepszego snajpera turnieju Przemysława Ziółkowskiego oraz голу Macieja Pietruszewskiego wyszli na prowadzenie 3:0. Gdy wydawało się że dowiozą prowadzenie do końca meczu, do istnej „remontady” przystąpili zawodnicy Cargo Południowy. Rzucili się do odrabiania strat i dosłownie w kilka minut odwrócili losy meczu! Po bramkach Patryka Matuszczyka, Mateusza Płocicy oraz Michała Sochackiego doprowadzili do remisu 3:3, by w konkursie rzutów karnych ostatecznie przechylić szalę zwycięstwa na swoją korzyść (3:2). Brązowe medale oraz puchar za III miejsce wręczył drużynie Cargo Południowy burmistrz Leszna Grzegorz Rusiecki.

W wielkim finale spotkały się Cargo Service z IC Południowy. Czyli zwycięzca dwóch ostatnich edycji turnieju (ale z jedną porażką w Lesznie na koncie) kontra drużyna, która do finału straciła raptem jednego gola, a ostatni raz wygrała turniej w 2012 roku. Obie ekipy skutecznie zneutralizowały poczynania ofensywne rywali i długo nie mogły stworzyć sobie choćby dogodnej sytuacji do gola. W drugiej połowie ta sztuka udała się zawodnikom IC

Południowy. Po akcji w której piłka dwa razy objęła poprzeczkę drogę do bramki znalazł Tomasz Dziuba i wcisnął na 1:0. „Serwisowcy” rzucili wszystko na jedną szalę starając się doprowadzić do wyrównania. Najbliżej celu byli przed końcowym gwizdkiem, ale uznany najlepszym bramkarzem turnieju Krzysztof Kruplewski bronił jak w transie. Ostatecznie po zwycięstwie 1:0 Puchar Prezesa PKP SA z rąk samego Alana Beroud’a trafił do graczy IC Południowy. Zawodnicy Cargo Service na ośłodę otrzymali Puchar Prezydenta ZZM z rąk Leszka Miętka.

O prestiż i pocieszenie

Tradycją turnieju jest mecz o prestiż Maszynistów z Dyrektora-



mi. Nasza drużyna ma bardzo korzystny bilans tych gier, dlatego rozpoczęła z werwą. Długo jednak nie mogła przełamać rywala i utrzymywał się wynik bezbramkowy. Ale gdy już wpadło, to gol z gatunku stadiony świata! Po solowej akcji na skrzydle i centrze Karola Hildebrandta z woleja na 1:0 huknął Igor Burawski i piłka wreszcie zatrzepotała w siatce. Do asysty Karol Hildebrandt dorzucił wkrótce potem dwa gole, na które przeciwnicy zdołali odpowiedzieć jedynie trafieniem honorowym (autorem gola Dawid Miętka). Mecz zakończył się wynikiem 3:1 dla Reprezentacji Maszynistów.

Na tym graniu wcale się nie skończyło, bo jedną z nowinek był turniej pocieszenia dla drużyn odpadających w początkowej fazie zawodów. W finale tych rozgrywek PR Poznań wygrał 3:0 z IC Zachodni, zdobywając Puchar Prezydenta Leszna.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



**NAJLEPSZY STRZELC:**

Przemysław Ziółkowski (Cargo Północny) – 17 goli
wręczał prezes Polregio Krzysztof Pietrzykowski

**NAJLEPSZY BRAMKARZ:**

Krzysztof Kruplewski (IC Południowy)
wręczał członek zarządu PKP Intercity Adam Wawrzyniak

**NAGRODA FAIR PLAY:**

Gabriela Kassan (IC Zachodni)
wręczyli Małgorzata Rokita – przedstawicielka
Samsunga oraz Stanisław Mirecki z Polkomtela

**NAJLEPSZY PIŁKARZ SKM w TRÓJMIEŚCIE:**

Robert Dettlaff
ufundował członek zarządu PKP SKM Sławomir Pipke

**NAJSKUTECZNIEJSZA DRUŻYNA**

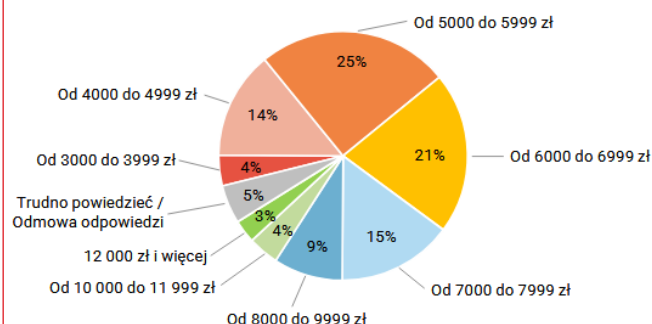
Cargo Północny (31 goli)
wręczał prezes Kolei Wielkopolskich Marek Nitkowski

**PUCHAR PREZYDENTA MIASTA LESZNO**

Polregio Poznań
wręczył prezydent Leszna Grzegorz Rusiecki

Barometr

Jak Pan(i) uważa, jakie zarobki netto (na rękę), pozwalają jednej osobie żyć w Pana(i) okolicy na dobrym poziomie?



Źródło: CBOS, Młodzi ludzie o życiu zawodowym, czerwiec 2025

LICZBA MIESIĄCA

4,7

Procentowo o tyle mniej ładunków przewożonych zostało kolejną w Polsce w ciągu pierwszych pięciu miesięcy 2025 r. w stosunku do analogicznego okresu roku 2024 – według danych Urzędu Transportu Kolejowego.

Cytat miesiąca

**DZISIAJ NAJWIĘKSZE ZAGROŻENIE
DLA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO
STANOWI ZACHOWANIE KIEROWCÓW**



**CIĘŻKICH POJAZDÓW DROGOWYCH
TO JEST REALNE ZAGROŻENIE
W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI DLA MASZYNISTY**

Piotr Malepszak, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury odpowiedzialny za kolej, podczas posiedzenia sejmowej podkomisji stałej ds. transportu kolejowego, 7 lipca 2025.

PamiętaMY!

Przy okazji turnieju piłkarskiego nasi przedstawiciele odwiedzili miejsce spoczynku zmarłego Kolegi i złożyli kwiaty oraz zapalili znicze. Andrzej Heliński był przewodniczącym ZZM Leszno oraz m.in. szefem regionu zachodniego Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych. Zmarł w 2023 roku, kilka dni po ukończeniu 68 lat.



W obiektywie

W lipcu na torze doświadczalnym w Żmigrodzie przebywał użytkowany przez Deutsche Bahn ICE3 neo. To pojazd produkcji Siemens z rodziny Velaro, osiągający w Niemczech do 320 km/h.



Źródło: www.youtube.com/@nikothetrainguy

■ Marsz Niezadowolenia OPZZ

W obliczu pogarszającej się sytuacji pracowników w wielu branżach i sektorach gospodarki oraz rynku pracy, 27 września (sobota) OPZZ zorganizuje w Warszawie Ogólnopolski Marsz Niezadowolenia.

Pomimo licznych apeli, wystąpień i prób dialogu, rząd nie podjął zdecydowanych działań, które odpowiadałyby na rzeczywiste potrzeby ludzi pracy. Zbyt często nasze postulaty pozostają bez odpowiedzi, a warunki życia i pracy pogarszają się. Przyszłość nie napawa nas niestety optymizmem – mówi przewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski.

Powodów do wyrażenia niezadowolenia jest bardzo dużo. Wyższe płace, ochrona miejsc pracy, polityka przemysłowa i surowcowo-energetyczna, solidnie finansowane usługi publiczne, w tym edukacja, administracja i kultura, zrównoważona polityka transportowa, sprzeciw wobec Zielonego Ładu w obecnym kształcie, większe nakłady na ochronę zdrowia, wyższa kwota wolna od podatku, walka z drożyzną, sprawne sądy pracy, mieszkania na kieszeń pracowników, krótszy czas

**OGÓLNOPOLSKI
MARSZ
NIEZADOWOLENIA**



pracy, emerytury stażowe – to tylko część postulatów. Nie ma także zgody OPZZ na marginalizowanie dialogu społecznego i ignorowanie głosu związków zawodowych.

W związku z powyższym Prezydium OPZZ podjęło 1 lipca uchwałę o zorganizowaniu manifestacji („ogólnopolski marsz niezadowolenia”). Odbędzie się ona w sobotę 27 września o godzinie 12.00 w Warszawie.

Ma być wyrazem niezadowolenia i zawiedzenia dotyczącą polityką oraz wspólnym, głośnym krokiem w stronę zmian. Pokażmy, że jesteśmy zdecydowani, mamy swoje postulaty i czekamy na konkretne rozwiązania.

RAZEM

LEPIEJ RAZEM BEZPIECZNIEJ

Dlaczego warto?

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

od 1919 roku



Humor

Spotyka się dwóch dziadków:

- A co to ja pana, panie kolego, tak długo nie widziałem?
- W więzieniu siedziałem.
- W więzieniu?! A za cóż to?!
- Pamięta pan, proszę pana, tę moją gosposię? Otóż mnie ona, proszę pana, o gwałt oskarżyła!
- O gwałt? I co, naprawdę ją pan, panie kolego, tego...?
- Nie, ale tak mi to pochlebilo, że się przyznałem.
- I ile pan dostał?
- Sześć miesięcy.
- Tylko sześć miesięcy za gwałt?!
- Ależ skąd, proszę pana, za fałszywe zeznania.

•

- Kochanie mam problem - mówi mąż do żony.
- Ależ kochanie, przecież jesteśmy małżeństwem, nie ty masz problem, tylko my.
- Ok, w takim razie moja sekretarka jest z nami w ciąży.

•

Rozmowa dwóch przyjaciół:

- Słyszałem, że twoja teściowa miała wypadek.
- Tak, niestety. Szła do piwnicy po ziemniaki na obiad, na schodach potknęła się i runęła w dół. Skręciła kark.
- Ojej, straszne! I co zrobiliście?
- Spaghetti.

•

- Panie doktorze, czy to jest bezpieczny zabieg? – pyta pacjent.
- Proszę pana, robiliśmy to wiele razy. W końcu musi się udać...

•



Modelarstwo



Zaledwie kilka tygodni po premierze modelu lokomotywy EP09, firma PIKO zaprezentowała kolejną wersję tej serii. Przedstawia wygląd maszyny na początku XX wieku, jeszcze przed modernizacją, z charakterystycznymi elementami klimatyzacji kabin maszynisty.

(gm)

Filatelistyka

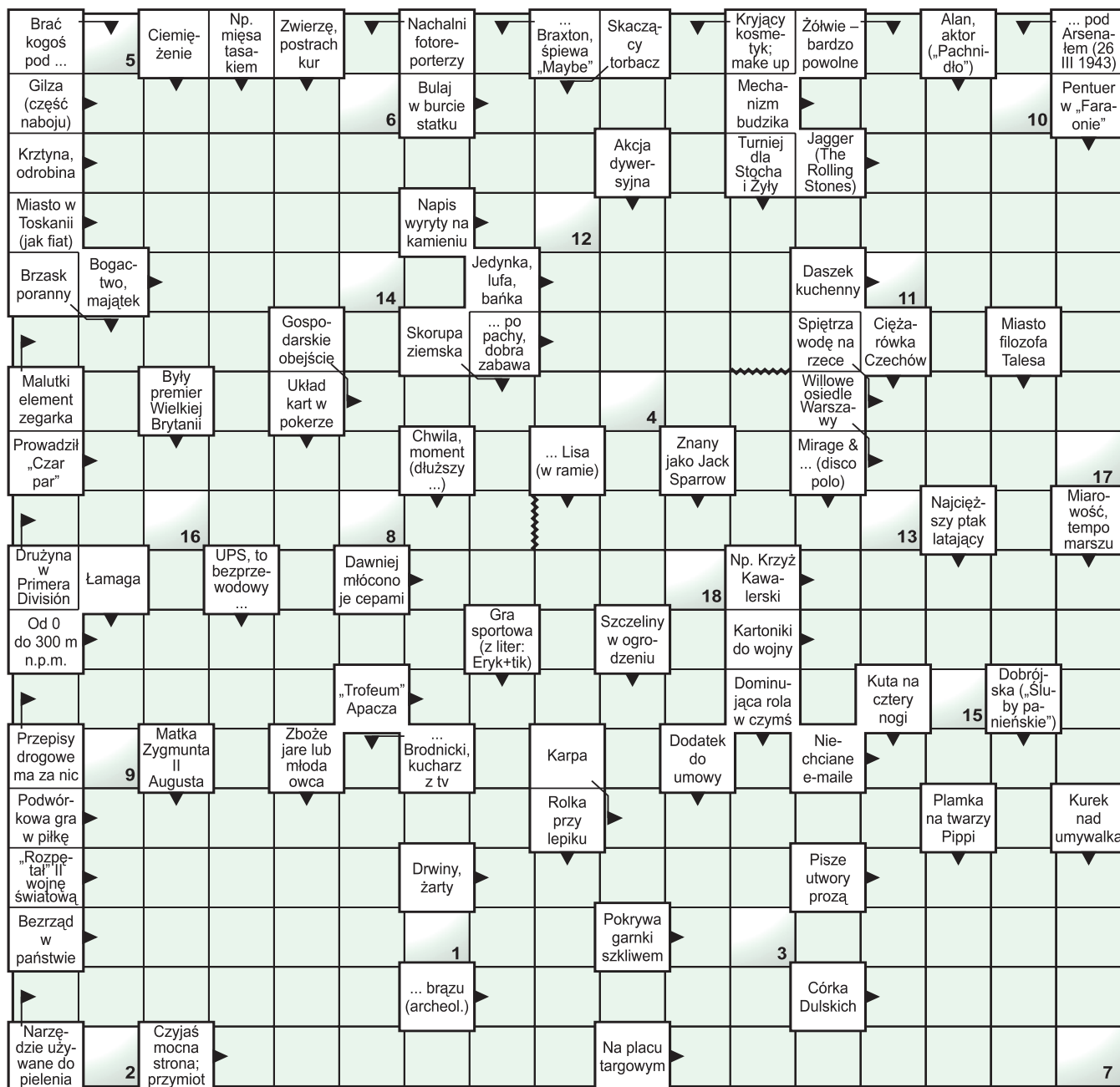
Dla upamiętnienia 200. rocznicy budowy pierwszej linii kolejowej na świecie Bośnia i Hercegowina wydała 20 marca przez Poczcie Serbii arkusz znaczków pocztowych z ośmioma walorami i jedną przywieszką oraz kopertę FDC.

Przedstawiają lokomotywę parową Locomotion No.1 zbudowaną przez pionierskich inżynierów kolejowych Georga i Roberta Stephensonów w Newcastle. 27 września 1825 roku prowadziła ona pociąg na publicznej linii kolejowej Stockton i Darlington Railway w Anglii.

Projekt Tanja Kuruzovic

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 10 sierpnia 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Zgłoszenie gotowości do odjazdu”. Nagrodę - gadzety związkowe wylosował **Maciej Niewdana** z Pietrzykowic. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

22 266 87 65



Letni relaks Z NATURĄ



ŚWINUJŚCIE OD 1890 ZŁ
DZIWNÓWEK OD 1670 ZŁ
MIELNO OD 1890 ZŁ
USTKA OD 2200 ZŁ
JASTARNIA OD 1700 ZŁ
SPAŁA OD 1050 ZŁ
KARPACZ OD 945 ZŁ
ZAKOPANE OD 1900 ZŁ
USTRONIE MORSKIE OD 2050 ZŁ

Cena zawiera:

- 6 lub 7* noclegów
- wyżywienie
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT
- dodatkowe atrakcje w programie

*Dotyczy oferty w Zakopanem

ZAREZERWUJ SWÓJ WYPOCZYNEK NA:

www.naturatour.pl




NATURAtour
GRUPA PKP