



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: sekretariat@zzm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZZM 47/09/2025

Warszawa, 9 czerwiec 2025 r.

Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury



Szanowny Panie Ministrze,

Nawiązując do naszego spotkania z dnia 7 maja 2025 roku – podczas którego w konstruktywnym dialogu omawialiśmy wyzwania związane z transportem kolejowym w Polsce – muszę dziś, niestety, zaalarmować Pana w sprawie działań podejmowanych przez Zarząd PKP CARGO S.A. oraz Zarządcę Sądową tej spółki. Ich decyzje budzą najwyższy niepokój – nie tylko w kontekście przyszłości kolei, ale również w odniesieniu do fundamentalnych aspektów bezpieczeństwa narodowego.

Deklarował Pan wolę pilnych działań na rzecz zwiększenia udziału kolei w przewozach towarowych oraz ochrony zdolności operacyjnych PKP CARGO S.A. jako kluczowego ogniwa systemu logistycznego państwa i zaplecza transportowego Wojska Polskiego. Tymczasem dziś stoimy wobec decyzji, które są jawnym zaprzeczeniem tych deklaracji.

Zarząd PKP CARGO S.A. – przy współudziale Zarządczyni Sądowej – przygotowuje plan zwolnienia ponad jednej trzeciej maszynistów zatrudnionych w spółce. To nie jest reorganizacja. To **demontaż zdolności operacyjnych narodowego przewoźnika**. Redukcje mają objąć pion wykonawczy – ten sam, który od lat dźwiga na swoich barkach funkcjonowanie firmy. Szczególnie absurdalne jest to, że zwolnienia planuje się także w zakładach, gdzie maszyniści pracują w nadgodzinach i nie są w stanie odebrać zaległych urlopów.

Dla porównania – według planowanych cięć:

- liczba maszynistów zostanie zredukowana z 2 357 do 1 518 etatów,
- liczba pracowników administracyjnych zmniejszy się zaledwie z 2 865 do 2 475 etatów.

Działania Zarządu i Zarządczyni Sądowej sprawiają nieodparte wrażenie celowego wygaszania spółki. O destrukcyjnym charakterze tych decyzji świadczy m.in. zamiar „budowania konkurencyjności” poprzez zwolnienia pracowników operacyjnych, przy jednoczesnym utrzymywaniu przewagi liczebnej stanowisk administracyjnych i paraadministracyjnych nad tymi, które odpowiadają za realizację procesu przewozowego.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664



Niestety nie podjęto realnych działań odbudowujących pozycję rynkową PKP CARGO S.A. Nie szukano skutecznie kontraktów, nie rozwijano oferty, nie inwestowano w tabor. Jedynym „pomysłem” menedżerów okazuje się wyprzedaż majątku i pozbywanie się doświadczonych kadr – i to w czasie, gdy państwo polskie przygotowuje wielkie inwestycje infrastrukturalne, a sytuacja geopolityczna wymaga pilnego wzmocnienia narodowego potencjału przewozowego.

Dla wielu zwalnianych maszynistów nie będzie możliwości kontynuowania pracy w zawodzie. Część z nich odejdzie na emerytury pomostowe, co – zgodnie z obowiązującym prawem – uniemożliwi im powrót do pracy na stanowisku o szczególnym charakterze (m.in. maszynista pojazdów trakcyjnych). Inni zostaną zmuszeni do przebranżowienia, mimo posiadanych wysokich kwalifikacji i wieloletniego doświadczenia. Wszyscy oni zostaną bezpowrotnie wypchnięci z systemu. Rynek pracy nie wchłonie tak licznej grupy, dlatego, że **sektor kolejowych przewozów towarowych w Polsce pozostaje głęboko dysfunkcyjny i systemowo upośledzony względem transportu drogowego**; nasza organizacja wielokrotnie podnosiła tę kwestię.

W efekcie państwo poniesie **straty zarówno kompetencyjne, jak i finansowe**. Wszyscy maszyniści przechodzą kosztowne i długotrwałe szkolenia, finansowane przez spółki kolejowe – najczęściej państwowe. Absurdu sprawie dodaje fakt, iż spółka PKP CARGO S.A. również prowadzi obecnie takie szkolenia dla 342 pracowników. W ich realizację zaangażowani są wykwalifikowani instruktorzy, sprzęt, ośrodki egzaminacyjne, a także środki przewoźnika. Koszty te sięgają milionów złotych rocznie. Jednocześnie ogłoszono zwolnienia w wyniku których na rynek pracy trafić może 839 w pełni wyszkolonych, certyfikowanych, doświadczonych maszynistów – z kompletem badań, uprawnień i praktyki zawodowej. Państwo będzie zmuszone płacić im świadczenia, jednocześnie dalej inwestując środki w szkolenie kolejnych kandydatów, ponieważ inne spółki wciąż prowadzą nabory i szkolenia.

Mało tego, z publicznie przedłożonej informacji wynika, że zwolnienia mają objąć zakłady, w których maszyniści i inni pracownicy operacyjni obecnie zmuszeni są do pracy w nadgodzinach by wykonać bieżące, i tak niewystarczające dla zbilansowania budżetowego spółki, zamówienia. Ewentualna realizacja tych zapowiedzi, zarówno w odniesieniu do maszynistów jak i rewidentów taboru doprowadzi do zapaści także w ramach realizowanych obecnie zamówień. Jest to oczywisty sabotaż narodowego przewoźnika.

Panie Ministrze, mając na uwadze powyższe, apeluję o natychmiastową reakcję. Deklarował Pan zaangażowanie na rzecz ochrony kolei jako strategicznego sektora. Zwłaszcza w tych skrajnie niepokojących okolicznościach muszę zaktądać, że te deklaracje były szczere, a nie podyktowane trwającą wówczas kampanią wyborczą. Wciąż chcę wierzyć, że rzeczywista polityka Ministerstwa Infrastruktury nie zmierza do eliminacji polskich przewoźników na rzecz podmiotów zagranicznych – niemieckich, ukraińskich czy innych.

Jeśli – zgodnie z najczarniejszym scenariuszem – PKP CARGO S.A. zostanie faktycznie pozbawiona zdolności operacyjnych, to kto będzie obsługiwał strategiczne potrzeby polskiej armii, i to w tak newralgicznym momencie? Kto zapewni przewozy dla przemysłu ciężkiego i realizację inwestycji w ramach CPK? Czy naprawdę polskich żołnierzy po polskich torach ma wozić kolej niemiecka?



W imieniu maszynistów – ludzi, którzy przez dziesięciolecia budowali wartość tej spółki – oświadczam, że **nigdy nie zaakceptujemy polityki destrukcji i sabotażu**. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce podejmie wszelkie dostępne formy działań protestacyjnych w obronie miejsc pracy, bezpieczeństwa narodowego i interesu publicznego.

Z poważaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miętek



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435; NIP: 113-03-31-664

