



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: sekretariat@zzm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Koleżanki i Koledzy z Sekcji Eksploatacji w Szczecinku,

Zwracam się do Was tą drogą, ponieważ obowiązki związane z pełnioną przeze mnie funkcją nie pozwalają mi być dziś z Wami osobiście. Zapewniam jednak, że myślami i sercem jestem wśród Was. Doskonale rozumiem Wasze emocje, niepokój i determinację, które skłoniły Was do dzisiejszego protestu.

Zakład w Szczecinku to dla wielu z Was coś znacznie więcej niż miejsce pracy - to część osobistej historii, nierzadko sięgającej pokoleń: Waszych rodziców, a nawet dziadków. Zdaję sobie sprawę, jak trudne jest pogodzenie się z myślą, że miejsce tak silnie związane z lokalną społecznością mogłoby zostać sprzedane. Choć według mojej wiedzy decyzja o sprzedaży tej nieruchomości nie została jeszcze podjęta, już sama obecność Szczecinka na liście potencjalnych lokalizacji do zbycia budzi zrozumiały sprzeciw i emocje.

Chcę jasno powiedzieć: w tej sytuacji nie ma złej woli, braku szacunku ani próby pomniejszania znaczenia zakładu w Szczecinku. To, z czym dziś się mierzymy, jest skutkiem głębokiego kryzysu w przewozach towarowych, który dotknął całą naszą spółkę. Zleceń jest coraz mniej, brakuje towarów do transportu. W takich warunkach spółka zmuszona jest walczyć o utrzymanie płynności finansowej i możliwość wypłaty wynagrodzeń – stąd pojawiają się analizy dotyczące majątku.

Podkreślam jednak nawet jeśli kiedyś dojdzie do sprzedaży tej nieruchomości, nie rozwiąże to fundamentalnych problemów spółki. Sprzedaż majątku to działanie doraźne, rozwiązanie krótkoterminowe, które nie likwiduje prawdziwych przyczyn kryzysu. Dlatego uważam, że nasza energia, również ta, która dziś objawia się protestem powinna być skierowana na wspólną walkę o odbudowę kolejowych przewozów towarowych i zmianę polityki transportowej państwa.

Z takim apelem zwracałem się niedawno do wszystkich związków zawodowych działających w PKP Cargo w restrukturyzacji. Dziś, bez względu na szyldy czy przynależność, musimy mówić jednym głosem. Tylko wspólnie jesteśmy w stanie wywrzeć realny wpływ na decyzje państwowe i odwrócić proces degradacji naszej branży.

Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy kwestia wielkości przewozów towarowych kolejną to sprawa fundamentalna. Jeśli nie uda nam się wymusić realnego zwiększenia tych przewozów, konsekwencje będą znacznie poważniejsze niż utrata majątku - zagrożone będą tysiące miejsc pracy, zarówno w PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji - jak i w innych spółkach sektora.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664



Jestem z Wami i w pełni popieram Wasz protest. Równocześnie apeluję: wspierajmy się nawzajem i trzymajmy razem w tej walce. Obrona sektora kolejowych przewozów towarowych to nasza wspólna sprawa.

Z wyrazami szacunku i solidarności

Leszek Miętek

Prezydent Związku Zawodowego
Maszynistów Kolejowych w Polsce



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664

