



Rekord pomimo

Spółka Polregio przewiozła w zeszłym roku prawie 101 milionów pasażerów, najwięcej od 12 lat. Jest się z czego cieszyć, choć rekordowy wynik osiągnęła dysponując w dużej mierze przestarzałym i wyeksploatowanym taborem kolejowym.

Brak nowoczesnego taboru spełniającego oczekiwania pasażerów jest główną bolączką największego polskiego przewoźnika pasażerskiego od lat. W wielu przypadkach stanowi to istotną barierę dla świadczenia usług na miarę XXI wieku. Warto podkreślić, że te problemy są również artykułowane przez urzędy marszałkowskie. Samorządowcy oczekują, że mieszkańcy poszczególnych regionów będą mieli dostęp do komfortowych i nowoczesnych środków transportu. Przez lata Spółka była związana pomocą publiczną, co uniemożliwiało aplikowanie o środki finansowe na zakup nowego taboru. Obecnie sytuacja musi ulec zmianie, jeżeli dalsze jej funkcjonowanie ma być zapewnione.

Trwają prace nad przeniesieniem kurateli nad Polregio, czyli nadzoru właścicielskiego, z Agencji Rozwoju Przemysłu do Ministerstwa Infrastruktury. Samo to działanie jednak nie wystarczy, aby zagwarantować dalsze prawidłowe funkcjonowanie Spółki. W perspektywie krótkoterminowej konieczne jest pozyskanie nowoczesnego taboru kolejowego, który zastąpi wyeksploatowane jednostki serii EN57 oraz pojazdy typu SPOT. Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ciągłości komunikacji publicznej wskazane jest zaangażowanie w tym procesie Państwa.

Pozycję Polregio osłabia rosnące zainteresowanie spółek wojewódzkich przejęciem pracowników związanych z ruchem kolejowym oraz obsługą najbardziej dochodowych odcinków przewozowych. Zagrożenie to pogłębi się po wejściu w życie tzw. IV pakietu kolejowego, którego pełne wdrożenie planowane jest na rok 2030. W praktyce może bowiem oznaczać, że kon-

kurencja będzie zainteresowana wyłącznie kursami w godzinach szczytu i na trasach o wysokim potoku pasażerów. Może to doprowadzić do trudności w utrzymaniu ruchu pociągów o mniejszym znaczeniu przewozowym, skąd już tylko krok do systemowego wykluczenia. Według danych UNICEF z 2024 r., co 6 młoda osoba w wieku 12-19 lat jest w Polsce zagrożona wykluczeniem transportowym.

Aby w przyszłości miliony pasażerów mogły nadal korzystać z tanich i powszechnych usług Polregio, kluczowe decyzje muszą zostać podjęte już dziś. Wyczekuje ich również 7200 pracowników Spółki - fachowców „obsługujących” ponad 100 mln pasażerów rocznie. Tworzących zespół fachowców gotowy do udziału w każdym postępowaniu przetargowym, z przekonaniem, że jesteście w stanie zaproponować najlepsze warunki. Sprawne funkcjonowanie Polregio jest priorytetem także dla Zarządu oraz Rady Nadzorczej, natomiast kluczowe jest zapewnienie wsparcia finansowego Państwa dla zakupów taboru. Teraz.

Sławomir Centkowski



pod semaforem



Nieuważni kierowcy na przejazdach kolejowo-drogowych, których bezmyślność lub brawura prowadzi do 99 procent wypadków



Mecenas Kajetan Komar Komarowski z kancelarii Lex Secure za wsparcie ZZM i nowoczesne narzędzia prawne uhonorowane nagrodą PLP



www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Z wizytą w resorcie

Poprawa poziomu bezpieczeństwa, kwestie zakupów taborowych i przyszłości spółek PKP Cargo w restrukturyzacji i Polregio były m.in. tematami rozmów prezydenta ZZM Leszka Miętka z ministrem infrastruktury Dariuszem Klimczakiem.

Do bezpośredniego spotkania doszło 7 maja w Ministerstwie Infrastruktury. Prezydent ZZM ocenił rozmowy jako dość konstruktywne, bo udało się poruszyć najistotniejsze sprawy zapisane w petycjach z 20 listopada 2024 r. ws. poprawy bezpieczeństwa na kolei, zdolności taborowych przewoźników i równoważenia rozwoju transportu. Zostały one skierowane do odpowiadającego za transport kolejowy podsekretarza stanu w MI Piotra Malepszaka podczas pikiet stacjonarnej pod siedzibą resortu.

Wśród omawianych tematów znalazły się m.in. sprawy wymagające podjęcia pilnych decyzji dotyczących m.in. zakupu nowoczesnego taboru dla spółki Polregio oraz zwiększenia wolumenu przewozów towarowych i wsparcia borykającego się z problemami narodowego przewoźnika - spółki PKP Cargo. W zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego „na tapecie” były regulacje prawne jak ustawa o czasie pracy maszynistów oraz autoryzacja w trybie on line Krajowego Rejestru Maszynistów i Prowadzących Pojazdy Kolejowe.

Prezydent Miętek zwrócił również uwagę na potrzebę kontroli rynku przewozowego w kontekście uczestnictwa podmiotów z małym kapitałem, którzy nie poświęcają należytej wagi do standardów bezpieczeństwa. Jak przyznał po spotkaniu, otworzyło ono

przestrzeń do dalszych rozmów i przybliżyło do podjęcia dialogu, a w konsekwencji konkretnych decyzji.

W podobnym tonie wypowiedział się na portalu X minister Klimczak, który podziękował za rzeczową i konstruktywną rozmowę oraz odwołał się do współpracy, dialogu i wzajemnego zrozumienia w kontekście odpowiadania na potrzeby pracowników kolei i wyzwań stawianych przez rynek. **(raz)**



Tomasz Pietrek w radzie PKP Cargo

Formalności stało się zadość, nasz przedstawiciel został powołany do rady nadzorczej PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji jako reprezentant załogi.

Jak informowaliśmy w GM 05, Tomasz Pietrek zdobył największą liczbę głosów w wyborach na przedstawiciela pracowników. Odbyły się one w dniach 7-11 kwietnia z udziałem kontrkandydata, któremu również udało się zgromadzić wymaganą liczbę podpisów pod listami poparcia. Wszystko rozstrzygnęło zwycięskie głosowanie, które odbyło się w trybie tradycyjnym i zdalnym..

Nie wniesiono żadnych zastrzeżeń do przebiegu wyborów, zatem Centralna Komisja Wyborcza szybko stwierdziła ich ważność i prawidłowość, pozostawiając zielone światło do oficjalnego powołania. Nastąpiło to 7 maja za pomocą komunikatu giełdowego spółki, a 16 maja odbyło się pierwsze posiedzenie uzupełnionej rady.

Tomasz Pietrek wraca tym samym do pracy w radzie nadzorczej spółki VIII kadencji, której mandat wygasa z końcem grudnia br. Jest w tej chwili jedynym przedstawicielem załogi w tym gremium, będącym zarazem jedynym organem spółki, w którym decydenci przewidzieli jakąkolwiek reprezentację pracowników narodowego przewoźnika.



Stawką jest ludzkie życie

Obochodzony 28 kwietnia Międzynarodowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych został ustanowiony ku czci tych, którzy stracili zdrowie lub życie w pracy zawodowej. Zarazem ma na celu zapobieganie takim tragediom. Czy kolejarze mogą liczyć na realne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pracy? Miejmy nadzieję.

Codzienna praca na kolei narażona jest na różne ryzyka, dlatego ZKM od lat konsekwentnie i nieprzerwanie upomina się o poprawę bezpieczeństwa w tym obszarze. Nasi przedstawiciele mówią o tym gdzie tylko się da w przestrzeni publicznej, uczestniczą w konsultacjach i spotkaniach w różnych gremiach i na wszystkich szczeblach – od resortów rządowych po Pałac Prezydencki, składają pisma i petycje z postulatami. Niestety, najczęściej ten głos rozgłuszy napotyka na mur obojętności decydentów, a z wygłaszanych urzędowych zapewnień na razie mało co wynika.

Pół roku i nic

W efekcie środowisko kolejarskie, czy ściślej maszynistowskie, wciąż nie może doprosić się wprowadzenia rozwiązań, które realnie zwiększyłyby bezpieczeństwo pracowników, pasażerów oraz przewożonych ładunków. Niestrzeżone przejazdy kolejowe, brak nowoczesnych systemów ograniczających ryzyko wystąpienia błędów po stronie tzw. czynnika ludzkiego takich jak ERTMS, dramatyczne zaniedbania w kwestii czasu pracy maszynistów i budowanie na tym polu przewag konkurencyjnych przez „szemranych” przewoźników – to tylko niektóre z obszarów, na które ZKM zwraca uwagę. W listopadzie ubiegłego roku Związek zorganizował pikietę przed siedzibą Ministerstwa Infrastruktury, przekazując trzy petycje zawierające konkretne postulaty, z czego jedna odnosiła się wyłącznie do kwestii poprawy bezpieczeństwa na kolei. Pół roku po manifestacji nie doczekaliśmy się reakcji adekwatnej do wagi podnoszonych problemów.

Tymczasem stan bezpieczeństwa na polskiej kolei budzi niepokój nie tylko pracowników. Temat coraz bardziej ochoczo podejmują w różnych aspektach media, zalecenia wydają instytucje. W ostatnim publikowanym raporcie Europejskiej Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (Report on Railway Safety and Interoperability in the EU 2024) Polskę wytknięto jeden z najwyższych wskaźników wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych wśród krajów unijnych, z adnotacją, że cyt. „wymaga szczególnej uwagi i działań naprawczych”.

Od kilku lat liczba wypadków na całej sieci kolejowej (na liniach i bocznicach) utrzymuje się w Polsce rokrocznie na poziomie powyżej 650 - z lekką tendencją wzrostową. Klasyfikacja określona w ustawie o transporcie kolejowym dzieli je

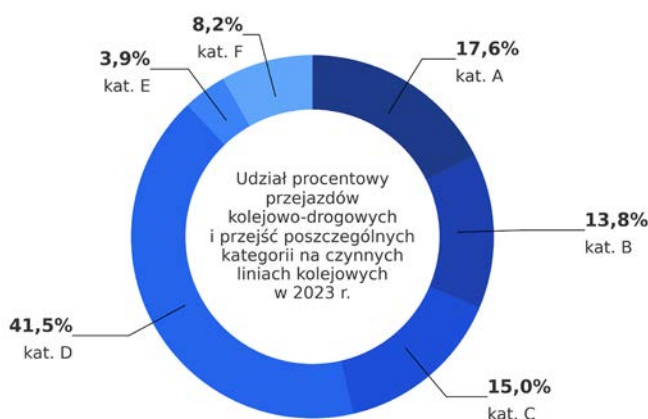
m.in. na: kolizje i wykolejenia, czyli wypadki mające przyczyny wyłącznie po stronie systemu kolejowego. Do nich oraz zdarzeń typu incydenty i SPAD-y w stosownym czasie wrócimy, natomiast teraz skoncentrujemy się na tych przynoszących najkrwawsze żniwo.

Plaga na przejazdach

Jak podaje Urząd Transportu Kolejowego, w 2024 roku ok. 71 procent wypadków na kolei zdarzyło się na przejazdach kolejowo-drogowych albo przy przekraczaniu torów w miejscach niedozwolonych. Zaczniemy od tych pierwszych.

Według danych Urzędu, w 189 ogółem ubiegłorocznych wypadkach na przejazdach zginęło 46 osób, a 17 zostało ciężko rannych. Śmierć poniosło m.in. trzech pracowników kolei związanych z prowadzeniem i obsługą pociągu. Dwóch naszych kolegów maszynistów oraz rewizor stracili życie pełniąc służbę. Warto przy tym podkreślić, że statystyki nie oddają pełnej skali zjawiska. Nie uwzględniają np. śmiertelnych ofiar umierających nie na miejscu wypadku, a kilka tygodni później w szpitalu, na skutek odniesionych obrażeń.

Liczba wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych utrzymuje się na wysokim poziomie od wielu lat - w 2022 r. zanotowano ich 181, a w 2023 r. – 190. W ubiegłym roku najwięcej spośród nich (108 ze 189) miało miejsce na przejazdach kategorii D. Podobna tendencja zarysowuje się w tym roku. Przez pierwsze 4 miesiące tego roku doszło do 60



Źródło: UTK, Sprawozdanie ze stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego 2023

wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych, z czego 38 na obiektach kat. D.

Mimo prowadzonych kampanii społecznych („Bezpieczny przejazd” PKP PLK od 2005 r. oraz od paru lat „Kolejowe ABC” UTK) liczby są nieubłagane. Właściwie co drugi dzień na przejazdach kolejowo-drogowych dochodzi do wypadków mających koszarne następstwa społeczne. Przede wszystkim zabitych i rannych, ale także wygenerowanych opóźnień pociągów o łącznej wartości setek tysięcy minut oraz wymiernych strat finansowych. Komisje kolejowe badające zdarzenia oszacowały je w latach 2020-2024 na kwotę ponad 60 mln zł, tylko w zakresie uszkodzenia infrastruktury kolejowej czy taboru, bądź zanieczyszczenia środowiska, a bez kosztów związanych np. z uruchomieniem komunikacji zastępczej, pracą pociągów ratownictwa technicznego, czy stratą przewożonego ładunku.

Traumatyczne przejścia

Co drugi dzień mają miejsce także inne „wypadki z człowiekiem”. Choć nie powodują bezpośredniego zagrożenia dla kolejarzy, to z uwagi na największą liczbę ofiar śmiertelnych mogą powodować stres pourazowy u obsługi pociągu. Mowa o wypadkach najechania pojazdem i potrącenia osób przekraczających tory w miejscach niedozwolonych, poza przejazdami kolejowo-drogowymi lub przejściami na stacjach i szlakach. W naszych krajowych realiach dzięki przejściu często stają się czarnymi punktami. W ostatnich latach liczba wypadków kat. 34 wahała się w granicach 170-180 rocznie (w 2024 r. – 184, zabitych 131, ciężko rannych 29). Dodając do tego liczbę

142 samobójstw na torach i kilkunastu prób samobójczych w 2024 r. mamy pełniejszy obraz realiów, a zarazem bodźców oddziałujących pośrednio lub bezpośrednio na przeciętnego maszynistę.

Bezpieczeństwo na kolei to życie maszynistów ginących w tragicznych wypadkach, ale także życie kierowców, przechodniów itp. – ogółem wszystkich obywateli. A skoro stawką jest ocalenie ludzkiego życia, to najwyższy czas potraktować postulaty ZZM poważnie i przejść od słów do czynów. Czekamy nie na obietnice, ale na realne działania poprawiające bezpieczeństwo pracy, transportu i narodowego systemu bezpieczeństwa. Tu i teraz.

(raz)



Sezon podwyżkowy w (nie)pełni

Unastępnych przewoźników zatrudniających członków ZZM udało się doprowadzić do wdrożenia systemowych podwyżek wynagrodzeń. Na mocy ustaleń związków zawodowych z pracodawcą zostaną one wprowadzone w Kolejach Dolnośląskich, Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz Kolejach Śląskich. Negocjacje trwają w Kolejach Mazowieckich.

Pracownicy kolejnych spółek samorządowych nie powinni mieć specjalnych powodów do narzekań. Dodatkowe środki powinny zbilansować poziom inflacji i rosnących kosztów podstawowych dóbr i usług. U większości przewoźników rozstrzygnięcia zapadały po corocznych negocjacjach strony związkowej z pracodawcą i wypracowaniu kompromisu – określonego kwotowo lub procentowo.



KD, ŁKA i KŚ na plus

Na przełomie kwietnia i maja sfinalizowane zostały dwustronne rozmowy na linii pracodawca – związki zawodowe w Kolejach Dolnośląskich. Ich owocem są podwyżki wynagrodzeń w spółce w wysokości 600 zł brutto do uposażenia zasadniczego dla każdego pracownika od 1 maja br., czyli odczuwalne w portfelach z czerwcową wypłatą.

W Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej do zawarcia stosownego porozumienia z pracodawcą doszło 7 maja. Zakłada



ono wdrożenie podwyżki wynagrodzeń dla załogi ŁKA w wysokości 500 zł brutto/ jeden etat do wynagrodzenia zasadniczego od 1 czerwca br. Obejmie pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę wg stanu na dzień 31 maja 2025 r. i zostanie zrealizowana niezależnie od waloryzacji wynagrodzeń zasadniczych, które wynikają z zapisów układu zbiorowego pracy spółki.

Z dniem 1 lipca br. wprowadzona zostanie natomiast druga transza podwyżki w Kolejach Śląskich – w wysokości 5 procent uposażenia zasadniczego. Pierwsza – w dokładnie takiej samej zresztą wielkości - została wdrożona począwszy od stycznia tego roku. Ogółem 2025 rok przyniesie zatem systemowy wzrost płac w KŚ na poziomie 10 procent, co w przypadku maszynistów kwotowo przełoży się na 945 złotych brutto.

Dodajmy jeszcze, że w Kolejach Śląskich z podwyżką wynagrodzeń powiąza-

ny jest również wzrost wysokości premii regulaminowej. W 2025 r. premia będzie wyższa o 145 złotych. Ustalenia płacowe są pokłosiem porozumienia zawartego przez związki zawodowe z pracodawcą 10 grudnia 2024 r.

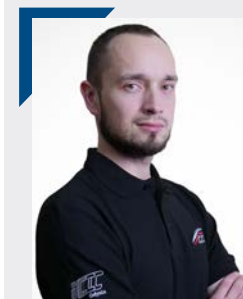


Mazowiecka rozbieżność

W innej spółce samorządowej - Kolejach Mazowieckich – negocjacje z zarządem ws. wdrożenia podwyżki płac na 2025 rok jeszcze trwają. Oficjalne wystąpienie w tej sprawie zostało wystosowane 27 marca, a na spotkaniu 16 maja strony zmodyfikowały swoje początkowe stanowiska. Związki zawodowe działające w KM domagają się podwyżki w wysokości 1000 złotych od 1 kwietnia br. na pracownika, a pracodawca zaoferował 400 zł od września 2025 r. Termin kolejnego, trzeciego spotkania w tej sprawie wyznaczono na 28 maja.

(raz)

PERSONALIA



ZZM. W następstwie wyboru Daniela Biernackiego na funkcję wiceprezidenta ZZM nastąpiła zmiana na stanowisku przewodniczącego ZZM IC Gdynia. Nadzwyczajne Zebranie Delegatów Zakładowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce przy Zakładzie Północnym PKP Intercity S.A. w Gdyni powierzyło ster Bartoszowi Adamczykowi. Z ramienia tej organizacji nowy przewodniczący ZZM IC Gdynia jest zarazem członkiem Rady Krajowej ZZM oraz delegatem na Krajowy Zjazd.

Bartosz Adamczyk ma 33 lata. W PKP Intercity zatrudniony jest od połowy 2015 roku. Zaczynał jako maszynista stażysta, od marca 2017 r. maszynista pojazdów trakcyjnych. W ZZM IC Gdynia w ostatnim czasie pełnił funkcję wiceprzewodniczącego organizacji.

Rozwijanie kadr

ZMM stawia na rozwój kompetencji swoich członków oraz liderów, czego przykładem jest udział naszego przedstawiciela w prestiżowym programie edukacyjnym dla młodych działaczy związkowych.

Do programu organizowanego przy wsparciu Europejskiego Instytutu Związków Zawodowych i najważniejszych europejskich central został oddelegowany wiceprezydent Daniel Biernacik. W ostatnim etapie, który odbył się w maju w Finlandii – kraju, gdzie do związków zawodowych należy aż 60 proc. pracowników – szkolenie obejmowało m.in. kwestie przywództwa oraz budowania struktur włączających i odpornych na wykluczenie. Była także okazja do wymiany doświadczeń z przedstawicielami lokalnej konfederacji związkowej oraz Partii Socjaldemokratycznej – podczas wizyty w parlamencie w Helsinkach.

Międzynarodowy zespół, w skład którego wchodzi przedstawiciel ZMM, przygotowuje obecnie publikację dotyczącą demokracji w miejscu pracy w kontekście wzrostu ekstremistycznych sił w Europie.



Zmodernizowana bocznica Szczecin Zaleskie Łęgi

Z bocznicy kolejowej Szczecin Zaleskie Łęgi każdego dnia wyprawiane są 23 pociągi, tj. o 5 więcej niż 4 lata temu. Rozbudowany park postojowy posiada nowoczesne obiekty do napraw i mycia pojazdów. Może sprawnej obsłużyć więcej pociągów.

Modernizacja bocznicy ruszyła w czerwcu 2021 roku, a zakończyła się w grudniu 2024. Inwestycję wykonała firma TORPOL S.A. Wartość zdania to ponad 106 mln zł brutto.

Ekologiczna myjnia

Hala myjni o długości ok. 200 metrów została wyposażona w 3 portale samojezdne ze szczotkami i dyszami wzdłuż linii toru. Myjnia służy obsłudze lokomotyw, wagonów pasażerskich oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych. Obiekt wyposażony został w oczyszczalnię ścieków z obiegiem zamkniętym wody technologicznej, pozwalającym na wielokrotne wykorzystywanie wody z mycia, oraz w system zbierania deszczówki. Budowa myjni stanowiła część unijnego projektu „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Stanowisko do przeciwdziałania oblodzeniu

Bocznica posiada zewnętrzny system zabezpieczenia taboru przed oblodzeniem. Podgrzany płyn jest natryskiwany pod niskim



ciśnieniem na wózki i inne wybrane części pojazdów. Tworzy warstwę ochronną zapobiegającą przywieraniu śniegu. Nadmiar płynu oraz stopionej wody zbiera się w strefie ociekowej montowanej bezpośrednio na torze. W automatycznym i przyjaznym dla środowiska procesie roztwór płynu antyoblodzeniowego jest oczyszczany i ponownie wykorzystywany.

Hala przeglądów i dodatkowe tory

Modernizacja bocznicy objęła również budowę hali przeglądów i napraw o długości 200 m i o powierzchni 2 000 m². Obiekt wyposażony został w specjalne podnośniki unoszące wagon do góry, by wymienić wózki.

Wybudowano dodatkowe tory o łącznej długości 3700 m, kanał przeglądowy dla pojazdów o długości 200 m, tor wyciągowy o długości 260 m (pozwalający na wykonywanie manewrów z taborem bez konieczności korzystania z infrastruktury zewnętrznej) oraz 11 nowych rozjazdów.

Ku przyszłości PKP Cargo

Comiesięczne spotkanie przedstawicieli strony społecznej z zarządem PKP Cargo w restrukturyzacji, które odbyło się 14 maja w siedzibie spółki, poświęcone było sytuacji bieżącej przewoźnika i działaniom naprawczym.

Zarząd reprezentowany przez prezes Agnieszkę Wasilewską-Semai i wiceprezesa Pawła Miłkę poinformował m.in. o przyczynach wyniku finansowego za 2024 r. i podejmowanych działaniach restrukturyzacyjnych. Strata netto Grupy wyniosła 2,41 mld zł i była spowodowana tzw. decyzją węglową z 2022 r. skutkującą utratą kluczowych klientów, a co za tym idzie przychodów, a także odpisami z tytułu utraty wartości aktywów.

Zarząd przekazał informację o rozmowach z Grupą PKP PLK ws. współpracy przewozowej przy inwestycjach oraz innych działaniach mających na celu odzyskiwanie utraconych klientów, a także pozyskiwanie nowych. Spółka wygrała przetargi i kontrakty, które będą realizowane dla 40 małych i średnich przedsiębiorstw. Trwają także konsultacje z rządem i Ministerstwem Infrastruktury dotyczące wykonywania usług przez przewoźnika dla spółek Skarbu Państwa, a także opcji wykupu akcji i utworzenia podmiotu państwowego - spółki SP. Zarząd wspominał również o planach rozwoju działalności zagranicznej, m.in. w Chorwacji i Kazachstanie, prowadzonych przez PKP Cargo International. Przedstawił również informację dotyczące przyszłości spółki Cargotabor, która do końca roku ma zostać przejęta przez nowego właściciela z Grupy PKP, natomiast docelowo być włączona w struktury Grupy PKP Cargo.

Zarząd chce również pozyskać środki finansowe ze zbycia majątku zbędnego dla działalności operacyjnej - nieużywanego taboru oraz nieruchomości. Spółka rozpisała postępowanie o tzw. rozeznaniu rynku odnośnie sprzedaży 10



tysięcy odstawionych wagonów, które wymagają napraw P4 i P5. Transakcja ma zapewnić płynność finansową do czasu uruchomienia dużych inwestycji infrastrukturalnych, takich jak np. budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Rozpoczęto ponadto procedurę sprzedaży przynoszącego straty Euroterminala Sławków-Medyka, a do końca lipca 2025 r. planowana jest sprzedaż spółki PKP Cargotor. Zarząd poinformował także, że ze względu na brak wystarczających środków nie przewiduje do końca czerwca br. możliwości wypłaty zaległych odpraw emerytalnych i nagród jubileuszowych. Zobowiązania mają być spłacane w miarę dostępności środków. Jak podano, zaległości odpraw emery-

talnych uregulowane są obecnie z wypłaty do 10 listopada 2024 r., a nagród jubileuszowych - do 10 sierpnia 2024 r.

Prezentacja kompleksowego planu naprawczego zapowiedziana została na połowę czerwca. Ma on obejmować również propozycje zmian w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy, regulaminie wynagradzania oraz o charakterze strukturalnym. Szczegółów na tym etapie kierownictwo nie podało.

Termin kolejnego spotkania strony społecznej z zarządem PKP Cargo w restrukturyzacji został wyznaczony na 30 czerwca br. Od początku kryzysu, ZZM aktywnie monitoruje rozwój wydarzeń i na bieżąco analizuje sytuację.

(BS)

Zwarcu i gotowi

Szef ZSM Leszek Miętek wziął udział w posiedzeniu Rady ds. Bezpieczeństwa i Obronności. Rozmowy w Pałacu Prezydenckim dotyczyły roli i znaczenia PKP Cargo dla polskiej obronności.

Rada jest organem konsultacyjno-doradczym Prezydenta RP, do której zadań należy m.in. przygotowywanie opinii i ekspertyz dla głowy państwa oraz wskazywanie zagrożenia dla istotnych interesów RP w obszarze bezpieczeństwa i obronności. Zwołane na 23 kwiecień posiedzenie poświęciła analizie wniosków z wojny za naszą wschodnią granicą i wynikających z tego konsekwencji w odniesieniu do funkcjonowania narodowego kolejowego przewoźnika towarowego.

W spotkaniu uczestniczyli m.in. przedstawiciele Sztabu Generalnego Wojska Polskiego, Ministerstwa Obrony Narodowej, Ministerstwa Infrastruktury, kierownictwa PKP Cargo w restrukturyzacji, a także reprezentujący pracowników prezydent Miętek. Szef ZSM zapewnił, że spółka jest najlepiej przygotowana kadrowo i taborowo do pełnienia strategicznej roli w transporcie wojskowym. Upomniął się przy tym o będącego w sanacji przewoźnika - że potrzebne jest wsparcie: sprzętowe i utrzymania możliwości operacyjnych.

W zakresie bezpieczeństwa przypomniał także o praktyce nadawania informacji o przewozie ładunków niebezpiecznych za pomocą analogowych sygnałów radiowych i wynikających z tego zagrożeń. Mimo sygnalizowania problemu na każdym forum, także oficjalnym pismem do prezydenta RP Andrzeja Dudy, zmiany w tym obszarze nie nastąpiły. - Nadal prowokujemy potencjalnych sabotażystów - przestrzegali szef ZSM.



Udany pierwszy kwartał POLREGIO

Ponad 25 milionów podróżnych skorzystało z usług POLREGIO w pierwszym kwartale 2025 roku. To o 4 proc. więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

Ponad 25 milionów podróżnych skorzystało z usług POLREGIO w pierwszym kwartale 2025 roku. To o 4 proc. więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku.

25,1 mln osób – z takim wynikiem spółka POLREGIO kończy pierwsze trzy miesiące 2025 roku. Pociągami przewoźnika podróżowało o niemal milion pasażerów więcej niż w pierwszym kwartale roku 2024, co oznacza 4-procentowy wzrost rok do roku.

Największy ruch przewoźnik zanotował w marcu, kiedy liczba pasażerów przekroczyła 8,8 mln – o 11,5 proc. więcej niż rok wcześniej. Do wyższej frekwencji przyczyniły się m.in. nowe bezpośrednie połączenia uruchomione przez POLREGIO pod koniec lutego, w tym na trasach Brzeg–Wisła oraz Rzeszów–Bieszczady.

Coraz więcej pasażerów

Dane z ostatniego kwartału są kolejnym wynikiem, którym może pochwalić się spółka. W całym 2024 roku na podróż pociągami POLREGIO zdecydowało się blisko 101 mln pasażerów, najwięcej od ponad dekady.

**25 milionów pasażerów
w pierwszym kwartale 2025!**



Dziękujemy za zaufanie!



Obecnie pociągi przewoźnika zatrzymują się na niemal 2 tysiącach stacji – zarówno w dużych miastach, jak i mniejszych miejscowościach. Obsługiwane trasy umożliwiają codzienne dojazdy do pracy, szkoły czy lekarza, a także odpowiadają na potrzeby sezonowe i turystyczne.

W imię praw pracowniczych

Tegoroczne obchody Międzynarodowego Dnia Solidarności Ludzi Pracy OPZZ zorganizował 1 maja w Łodzi, mieście o robotniczym rodowodzie, a zarazem fundamentalnym znaczeniu dla ruchu pracowniczego. Nowa, odświeżona formuła uroczystości zachęcała do uczestnictwa w wydarzeniu, z czego mieszkańcy skrzętnie korzystali.



Międzynarodowy Dzień Solidarności Ludzi Pracy, czy jak kto woli Międzynarodowe Święto Pracy obchodzone jest od 1890 roku. Upamiętnia strajki robotników w Chicago w pierwszych dniach maja 1886 r. przeciwko iście niewolniczej pracy w ówczesnych realiach. Przerodziły się one w zamieszki na placu Haymarket. Zostały krwawo stłumione, ale zarazem przyczyniły się do wzrostu świadomości i samoorganizacji świata pracy w imię walki o prawa pracownicze.

Geneza 1 Maja

OPZZ miejscem organizacji obchodów nawiązał wprost do rocznicy Rewolucji 1905 roku na obszarze ówczesnego Królestwa Polskiego, czyli spontanicznych strajków i starć zbrojnych w przemysłowych miastach. Z carską przemocą i wyzyskiem fabrykantów 120 lat temu robotnice i robotnicy wyszli walczyć m.in. na ulicach Łodzi. Wydarzenia te zapisały się w historii jako powstanie łódzkie, czy strajk włóknarzy.

To m.in. wśród dymiących kominów i barykad narodził się zryw mający nie tylko ogromny wpływ na losy Polski, ale również na prawa pracownicze z których dziś skrzętnie korzystamy. Takie jak np. prawo do zrzeszania się w związkach zawodowych, czy ośmiogodzinny dzień pracy. Zawdzięczamy je odwadze ludzi, którzy w chwili próby nie wahali się stanąć w obronie swoich praw. - Bez Rewolucji 1905 roku nie byłoby wielu uprawnień traktowanych dziś jako oczywistość. Oddajemy hołd tym, którzy walczyli o nasze prawa – przypomniał Piotr Ostrowski, przewodniczący OPZZ w okolicznościowym przemówieniu.

Pochód, debaty i piknik

Zorganizowane przez OPZZ wspólnie z Lewicą uroczystości rozpoczęły tradycyjny pochód pierwszomajowy główną ulicą miasta, czyli Piotrkowską. Nowością było natomiast tzw. Miasteczko OPZZ na Starym Rynku. Inicjatywa miała na celu stworzenie otwartej przestrzeni dla wszystkich zainteresowanych. Usytuowano tam namioty ze stoiskami. Odwiedzający mieli okazję zasięgnąć porad u ekspertów, bezpłatnych konsultacji, czy po prostu porozmawiać z przedstawicielami związków zawodowych, ale również m.in. Instytutu Medycyny Pracy, Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Okręgowej Inspekcji Pracy czy Centralnego Instytutu Ochrony Pracy.





W namiotach odbywały się także panele dyskusyjne z udziałem zaproszonych gości, z ministrami pracy Agnieszką Dziemianowicz-Bąk na czele. Tematyka oscylowała wokół spraw społeczno-pracowniczych, jak urlopy macierzyński i ojcowski, sytuacji na rynku pracy i prób jej poprawienia (m.in. w kontekście wdrażania pilotażowego programu skrócenia czasu pracy przez MRPiPS), wynagrodzeń, opieki zdrowotnej, czy kwestii emerytalnych.

W Miasteczku OPZZ nie zabrakło także „lżejszego formatu”, czyli pikniku i dodatkowych atrakcji w postaci występu orkiestry górniczej, tradycyjnej wojskowej grochówki, czy animacji dla dzieci. Na wielu przypadkowych przechodniów działały one jak magnes, więc można powiedzieć że spełniły swoje zadanie. ■

(raz)

Fot. Archiwum OPZZ



Piotr Ostrowski

przewodniczący



- Każda budowla ma swój fundament i każda solidna konstrukcja ma swój szkielet. Tak samo nie da się zbudować przedsiębiorstwa, firmy czy państwa bez ludzkiej pracy, bez wspólnego zbiorowego wysiłku. W pojedynkę nigdy nie zbuduje się wielkiej trwałej firmy, która ma przynosić zyski, tak jak nie zbuduje się państwa które ma zagwarantować ład, bezpieczeństwo i solidne usługi publiczne. I nie dajmy się oszukać, że to właściciele, udziałowcy, czy prezesi z pierwszych stron gazet napędzają polską gospodarkę. To pracownicy budują sukces i funkcjonowanie tych przedsiębiorstw, to oni napędzają państwo w ruch!

(Fragment wystąpienia na 1 Maja)

Turniej rozlosowany!

W tegorocznej edycji Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM wystąpią ostatecznie aż 24 drużyny. XXVI edycja największej kolejarskiej imprezy o charakterze sportowo-rekreacyjnym odbędzie się na obiektach IV-ligowej Polonii Leszno w dniach 25-28 czerwca.

W blisko 30-letnich dziejach imprezy tylko raz w szranki danej edycji stanęło więcej drużyn. W 2001 r. w Zbąszynku rywalizowało ich 26. Tyle co obecnie – czyli 24 – wystąpiło w latach 2019 i 2022. W oficjalnym losowaniu 19 maja poszczególne zespoły poznały swoich przeciwników, z którymi zmierzą się w eliminacjach. W ośmiu grupach eliminacyjnych awans do dalszej fazy turnieju uzyskają po dwie najlepsze drużyny. Dla

drużyn z trzeciego miejsca, które nie zdołają zakwalifikować się do 1/8, przewidziano natomiast rozgrywki pocieszenia.

Mecze rozegrane zostaną w dniach 26-27 czerwca. Na miano tegorocznych „beniaminków” zasługują drużyny Kolei Dolnośląskich i Kolpremu oraz PKP PLK SA, biorące po raz pierwszy udział w turnieju. „Tytułu” w Lesznie będą natomiast bronić piłkarze Cargo Service, którzy wygrali jego dwie ostatnie edycje.



XXVI Turniej Piłki Nożnej

o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Leszno, 25-28 czerwca 2025 r.



GRUPA A

Kolprem
Cargo Zachodni
Cargo Północny

GRUPA B

Koleje Śląskie
Polregio Zielona Góra
WKD Grodzisk Maz.

GRUPA C

Czechy
Polregio Szczecin
IC Południowy

GRUPA D

SKM Gdynia
IC Zachodni
PKP PLK SA

GRUPA E

Cargo Południowy
ZZMK w Łodzi
PKP SA

GRUPA F

Polregio Rzeszów
Koleje Wielkopolskie
Polregio Lublin

GRUPA G

Polregio Poznań
Polregio Kielce
Koleje Dolnośląskie

GRUPA H

IC Północny
Cargo Service
Polregio Olsztyn

Patronat



Patronat medialny

Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA 1204 1006-1101

Sponsorzy główni



Partner wydarzenia

warta.

plus

Dobrze zasłużony dla służby

Mecenas Kajetan Komar Komarowski ze współpracującej z ZZM kancelarii Lex Secure został tegorocznym laureatem honorowego wyróżnienia „Bene Meritus pro Industria Poloniae”, czyli Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu, przyznawanego przez Polskie Lobby Przemysłowe im. E. Kwiatkowskiego.

Kandydaturę mecenas Komarowskiego do wyróżnienia zgłosił ZZM, w podzięce za wsparcie prawne udzielane naszej organizacji i jej członkom w sprawach zawodowych oraz prywatnych. W 2024 r. kancelaria zrealizowała z tego tytułu prawie 2900 usług, co statystycznie przekłada się na ponad 7 dziennie. Większość dotyczyła odpowiedzi na zapytania prawne jakie członkowie ZZM mogą zadawać poprzez infolinię oraz przygotowania dokumentacji – wzorów pism czy zbioru obowiązujących w danej sprawie przepisów.

niła współpracą z „licznymi przedsiębiorstwami przemysłowymi, w tym szczególnie z sektorem kolejowym oraz branżami z nim powiązanymi, wsparciem ich działalności poprzez wdrażanie nowoczesnych rozwiązań prawnych i organizacyjnych, doradztwo prawne i udział w negocjacjach układów zbiorowych pracy oraz inicjowanie i opracowywanie strategii prawno-gospodarczych przedsiębiorstw przemysłowych przyczyniających się do ich rozwoju”. Gratulujemy!

Nadciągaj Lex AI

W przypadku ZZM owocna współpraca z kancelarią Lex Secure 24/7 trwa od połowy 2016 roku. Obecnie nasi partnerzy pracują nad nowatorskim projektem wsparcia pomocy prawnej o technologię sztucznej inteligencji. Lex AI ma opierać się na tzw. „wirtualnym prawniku”, z którym będzie można porozmawiać online, a następnie – w razie potrzeby – skonsultować problem z adwokatem. Warto w tym miejscu dodać, że projekt jest wdrażany przy udziale Politechniki Gdańskiej oraz użyciu polskiego oprogramowania i infrastruktury. Oficjalna premiera Lex AI ma nastąpić 9 czerwca w Gdańsku, z udziałem wicepremiera i ministra cyfryzacji Krzysztofa Gawkowskiego.



Wsparcie rozwoju

Koordynowane przez prof. Pawła Sorokę PLP przyznaje wyróżnienia od 13 lat - za całokształt dorobku zawodowego, znaczące dokonania w działalności przemysłowo-gospodarczej i osiągnięcia naukowe wdrożone do praktyki przemysłowej oraz ich znaczenie dla społeczeństwa i gospodarki narodowej. Podczas XIII edycji kapituła nagrody, którą tworzy grono osób z tytułami naukowymi, podjęła decyzję o uhonorowaniu 11 spośród zgłoszonych osób, a zaszczytne wyróżnienie dla szefa kancelarii Lex Secure uzasad-



Wyróżnienia „Bene Meritus pro Industria Poloniae” są wręczane podczas rocznicowych uroczystości z okazji powstania Polskiego Lobby Przemysłowego. W tym roku odbyły się one po raz 32, w sali widowiskowej PiT Radwar-u w Warszawie 26 kwietnia. Tradycyjnie po części o charakterze seminaryjnym odbyła się promocja rocznika Polskiego Lobby Przemysłowego zawierającego materiały programowe i informacyjne, opinie i stanowiska organizacji z 2024 i początku 2025 roku. Wersję elektroniczną publikacji można znaleźć na stronie internetowej PLP.

(raz)

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych z siedzibą w Krakowie na zjeździe delegatów 19 marca pożegnał dwóch kolegów odchodzących na emeryturę pomostową.

Dzięki staraniom ZMZ, który to świadczenie wywalczył, z uprawnienia do emerytury pomostowej w wieku 55 lat ze względu na stan zdrowia mogli skorzystać Janusz Godula oraz Wacław Palmowski.

Życzymy dużo zdrowia i dziękujemy za lata współpracy.

(PJ)



Grono szczęśliwych emerytów powiększył Edward Józefowicz.

Swoją karierę rozpoczął w Lokomotywni Poznań Franowo jako pomocnik maszynisty, by w późniejszym czasie zdobyć uprawnienia maszynisty. Do końca swojej pracy zawodowej wykonywał swoje obowiązki bardzo sumiennie. Bez względu na miejsce pracy, a wiele tych zakładów pracy było: Lokomotywnia Poznań Franowo, Zakład Taboru, PKP Cargo, czy PKP Intercity.

Przyszedł czas aby wreszcie można było spełniać swoje marzenia, więc spełniaj je Edwardzie!

(BJ)



W siedzibie spółki PKP SKM w Trójmieście żegnałem 28 lutego naszych wieloletnich kolegów po fachu. Jestem niezmiernie wdzięczny za to, że mogłem w swoim życiu poznać tych wspaniałych maszynistów. Każdy z nich na pewno zapadnie w mojej pamięci. Marek Baderko, Grzegorz Benkowski, Ryszard Keller, Janusz Spich, Jerzy Szreder, Piotr Mazur, Zdzisław Potrac, Jarosław Pawelski, Grzegorz Urban - to był dla mnie zaszczyt!

Tradycyjnie nie mówimy żegnaj i zapraszamy. Drzwi związku maszynistów zawsze otwarte.

(WoC)



Na pielgrzymce

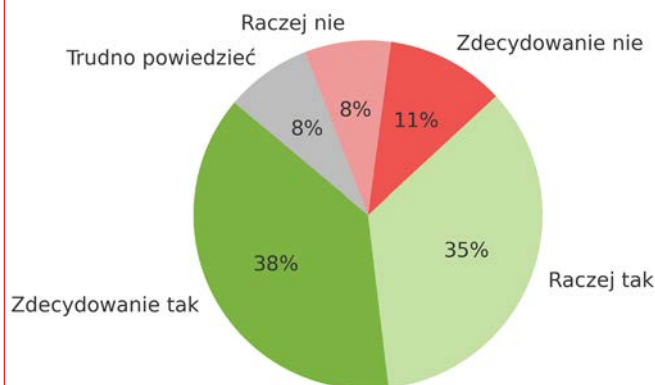
Nasi przedstawiciele wzięli udział w XXVIII Pielgrzymce Kolejarzy do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej w Skarżysku Kamiennej.

ZZM reprezentowały 27 kwietnia poczty sztandarowe Świętokrzyskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Kielcach oraz Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku Kamiennej. Mszę sprawował ks. Jerzy Karbownik proboszcz i kustosz miejscowego sanktuarium, a homilię wygłosił ks. Ryszard Marciniak, moderator Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich.



Barometr

Czy Pani(a) zdaniem, kraje Unii Europejskiej powinny budować wspólne siły zbrojne?



Źródło: CBOS, Badanie Polacy o NATO i ewentualnej budowie przez kraje UE wspólnych sił zbrojnych, kwiecień 2025

LICZBA MIESIĄCA

2,41

Tyle miliardów złotych straty netto zanotowała za 2024 r. Grupa PKP Cargo

Cytat miesiąca



Dariusz Klimczak @DariuszKlimczak · 23 g.

Spotkanie z Leszkiem Miętkiem Prezydentem Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce 🇵🇱 🚆

Rozmowa dotyczyła najważniejszych wyzwań stojących przed sektorem kolejowym, w tym kwestii związanych z warunkami pracy maszynistów, bezpieczeństwem, szkoleniami oraz przyszłością transportu kolejowego w Polsce.

🗣️ W trakcie spotkania poruszyliśmy również temat konieczności inwestycji w infrastrukturę i nowoczesny tabor, a także potrzebę dialogu społecznego w kontekście wyzwań stojących przed branżą kolejową.

👏 Dziękuję za rzeczową i konstruktywną rozmowę. Tylko poprzez współpracę i wzajemne zrozumienie możemy skutecznie odpowiadać na potrzeby pracowników kolei i wyzwania rynku transportowego.

#Kolej #Maszyniści #DialogSpołeczny #TransportPubliczny #ZwiązekZawodowyMaszynistów #LeszekMiętek #KolejNaRozmowę



Źródło, Portal X, 7 maja 2024.

Z ogromnym smutkiem zawiadamiamy, że w następstwie tragicznego wypadku samochodowego zginął 5 maja nasz serdeczny Kolega

Michał Wolny

Maszynista Kolei Śląskich

Żył zaledwie 32 lata

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu składają

Koleżanki i Koledzy z MZZMiPK w Katowicach



Z głębokim smutkiem i żalem przyjąłem wiadomość o śmierci

Jerzego Zalewskiego

Prezesa Zarządu Biura Realizacji Inwestycji KOLTECH INWESTOR sp. z o.o.

Odszedł Człowiek zasłużony dla polskiego kolejnictwa, wybitny profesjonalista.

Rodzinie i Najbliższym składam

wyrazy głębokiego współczucia

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Infrastruktury



Naszemu Koledze

Leszkowi Miętкови

Prezydentowi Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

wyrazy głębokiego współczucia z powodu śmierci

BRATA

składa

Rada Krajowa ZZM



Prezydentowi Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Panu Leszkowi Miętкови

najszczerze wyrazy współczucia z powodu śmierci

BRATA

składają

Zarząd i Pracownicy PKP Intercity S.A.



PamiętaMY!

W rocznicę śmierci Henryka Szymańskiego koledzy z MZZM Poznań uczcili Jego pamięć w miejscu spoczynku na cmentarzu w Gnieźnie.

Henryk Szymański przez wiele lat służył związkowej wspólnocie. Za zasługi dla naszej organizacji został uhonorowany pamiątkową tabliczką na Ścianie Pamięci ZZM w Ursusie jako jeden z pierwszych. Na wieczną służbę odszedł 1 maja 1997 r., ale Jego wkład w działalność i pamięć o dokonaniach wciąż pozostaje we wdzięcznej pamięci.



Nasze lektury

Urząd Transportu Kolejowego opublikował przed „majówką” uaktualniony przewodnik po czynnych polskich wąskotorówkach.

Czwarta edycja pożytecznej publikacji na razie jest dostępna wyłącznie na stronie UTK w formacie pdf, ale ma ukazać się także w wersji papierowej. Zbiór zawiera rysy historyczne o danej kolejce, z informacjami o trasie, użytkowanym taborze, rozkładach jazdy, cenach biletów oraz inne praktyczne wiadomości.



Poznaj polskie koleje wąskotorowe

2015

Urząd Transportu Kolejowego

W Polsce możemy cieszyć się z 26 działających kolei wąskotorowych o łącznej długości niemal 440 km linii. Stanowią unikatowe, cenne dziedzictwo historyczne oraz techniczno-kulturowe.

Przewodnik UTK otrzymał znak „POLSKA”, nadawany przez Polską Organizację Turystyczną.

RAZEM

LEPIEJ RAZEM BEZPIECZNIEJ

Dlaczego warto?

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**
od 1919 roku



Humor

- Mój wujek kandydował w ostatnich wyborach na wójta.
- Serio? I co teraz robi?
- Nic. Wybrali go.

Chłopak wydziera się przed blokiem:

- Żenada! Żenada! Żenada!
- Z okna wychyla się dziewczyna:
- Żaneta jestem, debil! Żaneta!

- Mam dwie wiadomości, Watsonie
- oznajmił Holmes. – Jedna dobra, druga nie bardzo. Od jakiej zacząć?
- Od dobrej, Sherlocku – odparł Watson.
- Zgoda. Jadą do nas dwie ladies...
- A jaka jest nie bardzo?
- Obie są nie bardzo.

Dyrektorka domu wczasowego wita przybyłych gości:

- Dziękujemy za wybranie naszego obiektu i życzymy miłego pobytu. Dołożymy wszelkich starań, by czuli się państwo jak u siebie w domu!
- Oszałała pani?! My tu przyjechaliśmy wypocząć...

Leśniczy spotyka w lesie babcię zbierającą grzyby:

- Niech pani wyrzuci te grzyby! One nie nadają się do jedzenia.
- To nie do jedzenia, to na handel.

Na siłowni:

- Panie trenerze, w którego urządzeniu powinienem korzystać najczęściej, żeby kobiety nie mogły mi się oprzeć?
- Z bankomatu!



Modelarstwo



Na jednej z wystaw makiet kolejowych został zaprezentowany model lokomotywy DRAGON2 w barwach firmy CEMET wykonany w skali H0 przez polską manufakturę "Pomniejszone.pl". (gm)

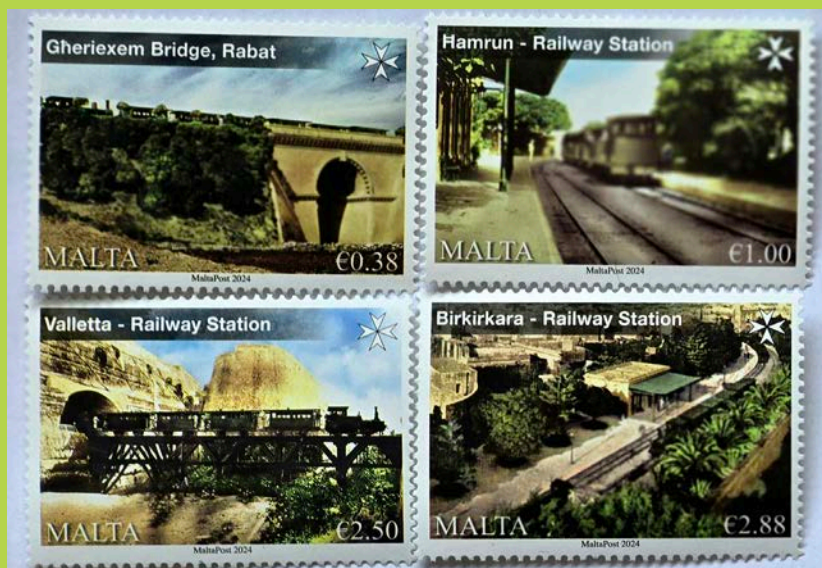
Filatelistyka

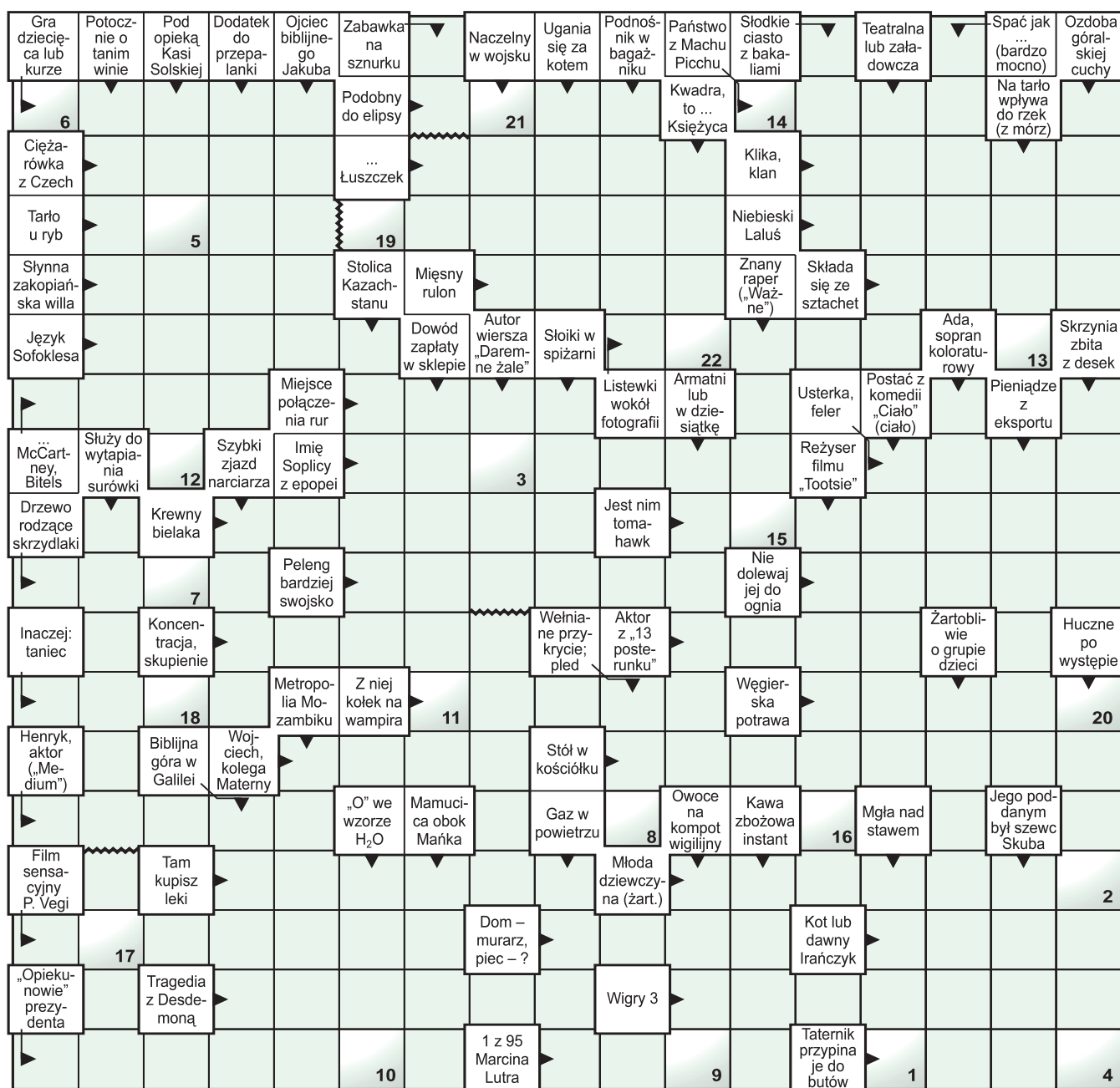
Pocztą Malty wydała serię czterech znaczków upamiętniających miejscową kolej.

Znaczek o nominale 0,38 euro przedstawia pociąg na moście Gheriexem, a o nominale 1 EUR pociąg na stacji Mamrun. Oryginalny drewniany most (później zamieniony na kamienny) po którym przejeżdża pociąg na stacji Valletta Porta Reale zdobi znaczek o wartości 2,5 EUR, natomiast pociąg stojący na stacji Birkirkara, gdzie od 2023 r. działa muzeum kolejnictwa - o nominale 2,88 EUR.

Połączenie kolejowe z Valletty do Mdiny uruchomiono 28 lutego 1883 r. Pojawienie się samochodów, a potem autobusów oznaczało koniec kolei na tej małej wyspie. Niecałe pół wieku później - 31 marca 1931 r. Kolej Maltańska zakończyła działalność. Przypomniała o niej Pocztą Malty 21 marca 2024 r.

Fotografie użyte na znaczkach zostały pokolorowane cyfrowo przez Edgara Vella. (LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 22 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 8 czerwca 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Wagon gastronomiczny”. Nagrodę - gadżety związkowe wylosował **Adam Pindel** z Zatoru. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Dni Funduszy Europejskich, Warszawa Zachodnia. Fot. R. Zarzecki

OSTATNIE PODRYGI WIOSNY *z naturą*

TERMIN: 31.05-28.06

ŚWINOUJŚCIE OD 1045 ZŁ
DZIWNÓWEK OD 850 ZŁ
USTRONIE MORSKIE OD 970 ZŁ
MIELNO OD 825 ZŁ
USTKA OD 1045 ZŁ
JASTARNIA OD 880 ZŁ
SPAŁA OD 690 ZŁ
KARPACZ OD 760 ZŁ
ZAKOPANE OD 825 ZŁ

ZAREZERWUJ SWÓJ WYPOCZYNEK NA:

www.naturatour.pl




NATURAtour
GRUPA PKP