

www.zzm.org.pl

Nr 4/248

KWIECIEŃ 2025





Podziękowanie

Co można powiedzieć po 20 latach pracy w Prezydium Rady Krajowej ZZM? Jak oddać słowami to wszystko, co czuję w tym momencie?

Przed wszystkim po dwóch dekadach współkierowania Związkiem i współpracy z Leszkiem chcę Wam bardzo serdecznie podziękować. Słowa podziękowania kieruję do każdego i każdej z osobna, jak Polska długa i szeroka. Miałem okazję poznać mnóstwo wspaniałych ludzi o wielkim sercu i zaangażowaniu, którzy nigdy nie obawiali się stanąć do walki o poprawę warunków pracy i płacy oraz prestiż zawodu kolejjarza. Gdyby wymieniać z imienia i nazwiska, pewnie zabrakłoby na to łamów GM. Współpraca z Wami to prawdziwy zaszczyt, przyjemność i honor.

Od Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM w Krynicy w 2005 roku zmienialiśmy nasz Związek. Raz wolniej, a raz szybciej, ale najważniejsze, że zawsze „do przodu”. To była niezwykła podróż – najeżona wyzwaniami i niełatwymi decyzjami, a zarazem pełna ogromnej satysfakcji z działań na rzecz naszych wspólnych idei i pomniejszych spraw. Dzisiaj ZZM to jeden z najsilniejszych i najbardziej nowoczesnych związków zawodowych, który skutecznie reprezentuje swoich członków. Razem udało nam się ten cel osiągnąć i jest to nasz wspólny powód do dumy. Cieszę się, że do tego wiekopomnego dzieła mogłem dołożyć swoją „cegiełkę”.

Czasy w których obecnie żyjemy nie są łatwe. Nie wszystkie decyzje mogą być popularne, ale proszę mi wierzyć zawsze są przemyślane, przedyskutowane i w moim przekonaniu najlepsze z możliwych. ZZM zawsze stawiał na młodsze pokolenie. Kiedyś powołaliśmy nawet Komisję Młodych, by odpowiednio przygotować następców. W końcu nadszedł dla mnie moment, że mogę przekazać pałeczkę dalej. W związku z osiągnięciem wieku emerytalnego, składając na Zjeździe w Masłowie rezygnację z funkcji wiceprezydenta ZZM serdecznie podziękowałem za tak wiele lat zaufania, współpracy, jak również dyscypliny związkowej. Teraz przychodzi mi to uczynić tą drogą, ale serce nadal będzie biło po stronie Związku, a zbudowane relacje pozostaną ze mną na zawsze.

Z wyrazami szacunku i serdeczności
Krzysztof Ciećka



pod semaforem

WYDARZENIE OBJĘTE HONOROWYM PATRONATEM PREZYDENTA MIASTA ŁODZI

ŚWIĘTO PRACY W ŁODZI

BEZ NAS PAŃSTWO NIE ISTNIEJE

1 MAJA 2025

GODZ. 11:00

POCHÓD Z PASAŻU SCHILLERA PRZEZ
ULICĘ PIOTRKOWSKĄ

MIASTECZKO OPZZ NA STARYM RYNKU:
DYSKUSJE
PANELE
Q&A
INNE ATRAKCJE

OPZZ.ORG.PL



Minister infrastruktury
za brak działań ws. realizacji
postulatów petycji z 20
listopada 2024 r.



**Pracownicy PKP
Cargo SA** w restrukturyzacji
za wybór Tomasza Pietrka
do rady nadzorczej spółki

**DROGA RODZINO KOLEJARSKA!**

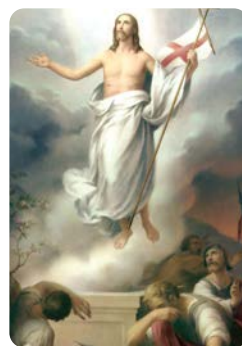
Chrystus Zmartwychwstał! Prawdziwie Zmartwychwstał!

W obfitujących w Boże łaski dniach Paschalnej radości przesyłam najserdeczniejsze życzenia wszystkim kolejarzom służącym z oddaniem i odpowiedzialnością naszemu społeczeństwu, całej kolejarskiej rodzinie. Zmartwychwstały Chrystus przychodzi do nas z darem miłości i pokoju tak bardzo potrzebnym naszym rodzinom, Kościołowi, naszej Ojczyźnie, narodom umęczonym wojnami i wzajemnym niezrozumieniem.

Życzę Wam silnej wiary, ufności w bezgraniczną Bożą miłość, w zwycięstwo dobra nad złem. Niech Zmartwychwstały Pan mocą swojego Ducha pomaga pokonać lęki i słabości, niech umacnia w codziennym życiu.

Życzę, aby w Świętym Roku 2025 Bóg obdarzał Was chrześcijańską nadzieją i siłą do dzielenia się nią w Waszych rodzinach i wspólnotach, w których żyjecie. Rodzinna atmosfera świątecznego stołu niech napełni Wasze serca radością, pokojem i wzajemną życzliwością.

Życzę obfitych łask i błogosławieństw od Chrystusa Zmartwychwstałego



Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

S. Eugeniusz Zaybriński

Z okazji Świąt Wielkanocnych najserdeczniejsze życzenia wiosennego odrodzenia, zastrzyku nowych sił vitalnych i energii pozwalającej pokonywać trudności. Wytchnienia od wszelkich trosk, zdrowia oraz serdeczności i ciepła w gronie najbliższych.

Wszystkim wypełniającym swoje obowiązki w świątecznych dniach życzymy spokojnej i bezpiecznej służby. Niech za trud i poświęcenie wróci do Was dobro, wdzięczność i życzliwość.

Rada Krajowa ZZM





Podwyżki dla załogi

Ukilku kolejnych przewoźników zatrudniających członków ZMZ udało się doprowadzić do ruchów płacowych. Systemowe podwyżki wynagrodzeń zostaną wprowadzone w Warszawskiej Kolei Dojazdowej, Kolejach Małopolskich, Kolejach Wielkopolskich oraz spółce Polregio.

Kierowana przez przewodniczącego Stanisława Wiktorowicza ZMZ w WKD podpisała porozumienie płacowe z pracodawcą 21 marca. Skuteczne okazały się negocjacje przy stole. Jak pamiętamy, ubiegłoroczne porozumienie wdrażające podwyżki zostało poprzedzone kilkudniowym strajkiem ZMZ na sieci przewoźnika. Teraz dla postulatów było więcej zrozumienia i pracownicy nie musieli uciekać się do takiej formy nacisku w celu realizacji żądań.

Warszawska Kolej Dojazdowa

Podpisany dokument wprowadza podwyżkę dla całej załogi WKD w wysokości 750 zł brutto na jeden etat w uposażeniu zasadniczym. Zostanie ona wdrożona w dwóch transzach:

- 400 zł brutto od 1 maja br.,
- 350 zł brutto od 1 października br.



Pisemne żądanie w tej sprawie zostało przez ZMZ w WKD wystosowane 2 stycznia, po niepowodzeniu pierwszych, mniej formalnych rozmów w grudniu 2024 r. Oficjalny postulat płacowy umotywowano rekompensatą skutków inflacji, zachowaniem odpowiedniego standardu życia pracowników oraz utrzymaniem ich motywacji i zaangażowania w służbę.

Do porozumienia doradziły trzy tury trudnych negocjacji, a spotkania miały miejsce w każdym z trzech pierwszych miesięcy roku. - Niczym w przyszłości, udało się za trzecim razem. Nie było łatwo, to chyba jasne – nikt nie chce od razu dać pieniędzy. Wystąpiliśmy o 1 tys. zł, stanęło na 750, więc uznaję, że to bardzo dobry wynik – powiedział przewodniczący Wiktorowicz.

Warto podkreślić, że ZMZ w WKD jest zdecydowanie najliczniejszą organizacją związkową w spółce. Nasza organizacja zrzesza 1/3 całej załogi. Zakończone sukcesem negocjacje płacowe z pracodawcą prowadziła samodzielnie, mimo próby dokooptowania do przedsięwzięcia innego związku.

Koleje Małopolskie

W innej samorządowej spółce - Kolejach Małopolskich – udało się wywalczyć dla pracowników podwyżki wynagrodzeń w kwocie 550 zł brutto od 1 kwietnia br. Czyli załoga odczuje dodatkowe środki na kontach już podczas majowej wypłaty. Z akcji wyłączeni są stażyści, natomiast ustalenia zakładają również wprowadzenie dodatku świątecznego w wysokości 10,5 zł brutto za godzinę za pracę w okresie świąteczno-weekendowym.

- W lipcu siadamy do rozmów o projekcie budżetu spółki Kolej Małopolskie na 2026 rok. Chcemy w nim zawrzeć wyższą kwotę przyszłoroczną podwyżki – zapowiada przewodniczący ZMZ w KMał. Mateusz Motyka.

Polregio

Kwestia tegorocznych i kolejnych podwyżek dla pracowników największego polskiego przewoźnika została uregulowana w porozumieniu ws. zakończenia sporu zbiorowego z 11 marca 2024 r. Wprowadzone systemowe rozwiązanie zakłada coroczne, automatyczne podwyżki wynagrodzeń oparte o wskaźnik inflacji i parametr realnego wzrostu. Z każdym kolejnym rokiem ma pozwolić na stopniowe wyrównywanie dysproporcji dochodów w porównaniu z innymi spółkami, nierówności które narastały od czasów Przewozów Regionalnych.





Inną sprawą w obecnych realiach była oczywiście realizacja tych zapisów, natomiast na razie nie ma powodów do obaw. Na spotkaniu ze stroną społeczną 2 kwietnia zarząd Polregio potwierdził, że zgodnie z zapisem w Protokole dodatkowym nr 6 do ZUZP, podwyżka wynagrodzeń do uposażenia zasadniczego dla pracowników Polregio zostanie wdrożona z dniem 1 kwietnia br. Wyniesie ona 350 złotych. Kwota wynika z przeciętnego wynagrodzenia zasadniczego w spółce za grudzień 2024 r. (ok. 4,1 tys. zł), wzrostu średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w stosunku do roku poprzedniego (3,6 procent), powiększonego o 5 proc.

Koleje Wielkopolskie

Analogiczne systemowe regulacje zostały wprowadzone w zapisach układu zbiorowego Kolei Wielkopolskich. W re-

zultacie, jak poinformowała spółka, od 1 kwietnia br. waloryzacja wynagrodzenia zasadniczego KW wyniesie 4,5%, a jego wartość po dokonanej waloryzacji ma zostać zaokrąglona do najbliższej wielokrotności 10 zł w górę.

Koleje Mazowieckie

Podwyżkę wynagrodzeń w kwocie 1 tys. zł na pracownika spółki, począwszy od stycznia br., domaga się ZZM w Kolejach Mazowieckich, wspólnie z innymi organizacjami związkowymi.

Oficjalne wystąpienie do prezesa zarządu Roberta Stępnia zostało skierowane 27 marca. Siedem związków zawodowych, z ZZM w KM na czele, wnosi o wyznaczenie oficjalnego spotkania poświęconego tej sprawie. Postulat płacowy uzasadniony jest m.in. poziomem inflacji, rosnącymi kosztami podstawowych dóbr i usług oraz groźbą

spadku konkurencyjności spółki i związanej z tym zwiększoną rotacją kadry, co może prowadzić do załóżeń w realizacji podstawowych zadań przewozowych samorządowego przewoźnika.

(raz)



Powstanie nowa lokomotywnia w Warszawie

PKP Intercity podpisało umowę na budowę nowej lokomotywni na bocznicach kolejowych Warszawa Grochów. Zgodnie z kontraktem inwestycja powstanie w 2027 roku, a jej wartość to ponad 179 mln zł brutto.

Umowa podpisana między PKP Intercity a konsorcjum firm TRAKCJA S.A. oraz DB Projekt Sp. z o.o. dotyczy budowy nowej lokomotywni z urządzeniami i towarzyszącą infrastrukturą na terenie bocznic kolejowych Warszawa Grochów. Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i budowę lokomotywni oraz hali mycia lokomotyw, przebudowę budynku socjalnego, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz budowę stanowiska do diagnostyki taboru kolejowego, w tym do badania nacisku zestawów kołowych na szynę.

Nowoczesna hala lokomotywni będzie obiektem trzytorowym, przejazdowym i w pełni zelektryfikowanym. Zostanie wyposażona w stanowiska przeglądowe z dwupoziomowymi pomostami oraz suwnicami pomostowymi. Jej powierzchnia użytkowa wyniesie około 5500 m², a wysokość sięgnie 12 metrów. Hala pomieści specjalistyczne stanowisko umożliwiające przegląd elektrycznych zespołów trakcyjnych o długości do 153 metrów, a także zapadnię podtorową o nośności do 10 ton, czyli urządzenie do wymiany kół, oraz stanowisko do pomiaru nacisku kół na szyny. Dodatkowo, hala mycia lokomotyw będzie przy-



stosowana do całorocznego mycia pudeł i podwozi lokomotyw.

Przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym w rejonie lokomotywni oraz dostawa stanowiska do badania nacisków zestawów kołowych na szynę są elementem projektu p.n. „Przyspieszamy komfortowo – unowocześnienie wagonów i zakup lokomotyw dla PKP Intercity S.A.”, realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.



Dobry wybór do rady PKP Cargo

Nie mogło być inaczej - Tomasz Pietrek zdobył największą liczbę głosów w wyborach na przedstawiciela pracowników w radzie nadzorczej PKP Cargo SA w restrukturyzacji!



O wynikach poinformowała Centralna Komisja Wyborcza spółki w obwieszczeniu z 16 kwietnia. Nasz przedstawiciel pokonał swojego konkurenta Jarosława Ślepaczuka z Federacji ZZK liczbą 46 głosów. Co oznacza, że zgodnie z przewidywaniami rywalizacja okazała się niezwykle wyrównana i w tych wyborach liczył się właściwie każdy głos. Dowody uznania należą się wszystkim, którzy zdecydowali się na oddanie go na Tomasz Pietrka.

O dużej randze wyborów najlepiej świadczy fakt, że miały wyłonić tylko jednego przedstawiciela załogi do jedyne go organu spółki, w którym decydenci przewidzieli jakąkolwiek reprezentację pracowników. Mimo to frekwencja w dniach 7-11 kwietnia pozostawiła wiele do życzenia, chociaż po raz pierwszy w historii nie tylko PKP Cargo, ale jakiegokolwiek polskiego przewoźnika, kolejarzom umożliwiono głosowanie zdalne. Paradoksalnie znacznie większą popularnością cieszyła się jednak metoda tradycyjna.

Abstrahując od tego jak rozłożyły się głosy w poszczególnych kategoriach, najważniejszy jest końcowy wynik, a ten jest korzystny dla Tomasza Pietrka. We wszelkich wyborach, plebiscytach, referendach itp. - niczym w sporcie - zwycięstwa osiągnęte po ciężkim pojedynku smakują najlepiej. Wspólnie cieszymy się zatem wygraną, bo jeszcze kilkanaście lat temu kandydaci z ramienia ZZM przegrywali wybory 39 czy 95 głosami. W tym ostatnim przypadku - do Sejmu RP, gdzie mogli nas reprezentować w poselskich ławach.

Zgodnie z regulaminem wyborczym, w przypadku braku zastrzeżeń do prawidłowego przebiegu wyborów, ich ważność i prawidłowość będzie mogła być stwierdzona w ciągu 20 dni po ich zakończeniu, czyli 13 maja.

(raz)

PODZIĘKOWANIE

Szanowne Koleżanki i Szanowni Koledzy,

pragnę złożyć serdeczne wyrazy podziękowania wszystkim, którzy wzięli udział w wyborach i czynnie przyczynili się do kształtowania przyszłości PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji. Wasz udział w demokratycznym procesie wyborczym jest niezwykle ważny i dowodzi zaangażowania w sprawy naszej społeczności. Kolejny raz potwierdziliście jak istotna jest dla Was przyszłość naszej Spółki oraz aktywny udział pracowników w jej funkcjonowaniu.

Pragnę szczególnie podziękować za wsparcie i zaufanie, którym ponownie mnie obdarzyliście. To dla mnie zaszczyt dalej pracować na rzecz wspólnego dobra. Traktuję tę misję jako osobiste wyzwanie i szansę na realizację planów związanych z rozwojem naszego narodowego przewoźnika.

Przed nami okres intensywnej pracy nad odzyskaniem należnej pozycji na rynku kolejowych przewozów towarowych. Wierzę, że przyniesie on nie tylko wyzwania, ale również pasmo sukcesów, które dodadzą nam wszystkim motywacji.

Zachęcam wszystkich którzy głosowali do dalszego aktywnego uczestnictwa w życiu PKP CARGO SA w restrukturyzacji. Zapewniam że Wasz głos będzie słyszany i brany pod uwagę.



Z wyrazami szacunku
Tomasz Pietrek



Z prac sektorów

Narada Sektora Przewozów Towarowych ZZM z przedstawicielami PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji służyła wypracowywaniu rozwiązań w zakresie usprawnienia pracy operacyjnej w spółce.

Spotkanie zostało zainicjowane podczas posiedzenia SPT 24 lutego, z udziałem prezes Agnieszki Wasilewskiej-Semail oraz Sebastiana Millera – członka zarządu przewoźnika ds. operacyjnych. Goście wyrazili wówczas zainteresowanie spostrzeżeniami członków Sektora i zadeklarowali wolę zorganizowania spotkania poświęconego kwestiom operacyjnym w spółce.

Doszło do niego 31 marca w Czechowicach Dziedzicach. Obrady prowadzili prezydent ZZM Leszek Miętek oraz przewodniczący Sektora Paweł Górzyński. Z ramienia pracodawcy w spotkaniu wzięli udział: członek zarządu ds. operacyjnych PKP Cargo Sebastian Miller, doradca zarządu Janusz Janiszewski, dyrektor biura nadzoru operacyjnego Krzysztof Uberman i jego zastępca Marian Płachetka oraz naczelnik wydziału zasobów operacyjnych Sławomir Wójcik.

Rozmowy miały charakter rzeczowy i toczyły się w atmosferze wzajemnego zrozumienia stanowisk. Uczestnicy koncentrowali się



na problemach od dłuższego czasu budzących niepokój środowiska maszynistów. Najwięcej uwagi poświęcono zagadnieniom dotyczącym wydłużonych odcinków obsługi trakcyjnej z noclegami maszynistów w hotelu oraz bez tej usługi, oznaczeniom kursów (czarne, czerwone i niebieskie koszulki), a także dodatkom przejazdowym.

Przedstawiciele kierownictwa odnieśli się do zgłaszanych problemów, wyjaśniając część przyczyn ich powstania oraz konteksty organizacyjne. Rozmowa miała charakter wymiany stanowisk, obserwacji i analiz oraz toczyła się w atmosferze umożliwiającej kontynuację dialogu.

POLREGIO w Świętokrzyskiem kupi nowoczesne EZT

Spółka POLREGIO otrzyma unijne dofinansowanie na zakup czterech Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych, które będą kursować w województwie świętokrzyskim. Dostawa pierwszych dwóch pojazdów jest planowana za mniej niż trzy lata.

Starania o unijne dofinansowanie na zakup elektrycznych, ekologicznych pojazdów dla regionu POLREGIO rozpoczęło w listopadzie 2024 roku. Zarząd Województwa rozpatrzył pozytywnie wniosek spółki o wsparcie z programu „Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027”, dzięki czemu przewoźnik otrzyma ponad 47 mln zł wsparcia.

Dostawa pierwszych dwóch pojazdów dla Świętokrzyskiego Zakładu POLREGIO jest planowana do końca 2027 roku, a pozostałych do końca 2028 roku. Projekt zakupu taboru jest ujęty w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030.

Nowe Elektryczne Zespoły Trakcyjne będą obsługiwać ruch regionalny w województwie świętokrzyskim. Pojazdy pojawią się na trasach:

Kielce – Skarżysko-Kamienna;
Kielce – Sandomierz;
Kielce – Busko-Zdrój;
Kielce – Sędziszów;
Kielce – Ostrowiec Świętokrzyski;
Kielce – Włoszczowa Północ;
Sandomierz – Skarżysko-Kamienna;
Sandomierz – Ostrowiec Świętokrzyski;
Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Św.

Nowoczesny tabor dla POLREGIO

Każdy z nowych EZT-ów pomieści co najmniej 150 pasażerów, w tym ponad 100 na miejscach siedzących. Jednoprzestrzenne pojazdy zostaną wyposażone w klimatyzację oraz monitoring, a pasażerowie zyskają dostęp do gniazdek elektrycznych i ładowarek USB.

Nowe pociągi mają jeździć z prędkoś-



cią do 160 km na godzinę. We wszystkich pojazdach będzie możliwe zastosowanie trakcji wielokrotnej, czyli łączenia dwóch, a nawet trzech pociągów. Składy będą wyposażone w moduły Europejskiego Systemu Kontroli Pociągu – urządzeń do kontroli ruchu kolejowego i zapewnienia bezpieczeństwa.

Wartość projektu netto wynosi ponad 117 mln zł, a wysokość unijnego wsparcia 47,2 mln zł.



Zjazd nadał kierunek

Najwyższa władza w związku - Krajowy Zjazd Delegatów ZMZ - przyjął m.in. sprawozdania z działalności za miniony rok, wybrał nowego wiceprezydenta ZMZ Daniela Biernacika oraz wyznaczył zadania do realizacji w najbliższym okresie.



Obowiązek zwołania przynajmniej raz w roku Zjazdu Delegatów i m.in. przyjęcia sprawozdań z działalności za rok sprawozdawczy wynika wprost ze Statutu ZMZ. Tegoroczny Zjazd obradował w ośrodku „Przedwiośnie” w Masłowie Pierwszym w dniach 10-11 kwietnia. Spotkanie tradycyjnie otworzył hymn „Marsz Polonia” oraz minuta ciszy poświęcona osobom, których już z nami nie ma. W ostatnim okresie pożegnaliśmy m.in. byłego prezydenta ZMZ Kazimierza Gontarczyka.

Obrady sprawnie poprowadzili Bogdan Jańczak i Piotr Petrykowski. W części roboczej, jako pierwszy głos zabrał wiceprezydent ZMZ Krzysztof Ciećka, który wygłosił oświadczenie o rezygnacji z piastowanej funkcji na skutek przejścia na emeryturę. Zjazd podziękował mu przez aklamację za długoletnią pracę dla związku, m.in. niemal 20 lat w funkcji wiceprezydenta w Prezydium ZMZ kilku kolejnych kadencji i ogromny wkład w budowanie prężnej i silnej organizacji, jaką ZMZ jest obecnie. Dziękujemy!

Po tej uroczystej chwili Zjazd podjął decyzję o zarządzeniu wyborów uzupełniających na stanowisko wiceprezydenta ZMZ do końca IX kadencji, która upłynie w czerwcu 2026 roku. Przywilej zgłaszania swoich zastępców w Prezydium ma w prerogatywach szef naszej organizacji. Prezydent ZMZ Leszek Miętek zgłosił kandydaturę Daniela Biernacika, wyróżniającego się na wielu frontach przedstawiciela młodszego pokolenia maszynistów, przewodniczącego ZMZ w IC Północny.

W głosowaniu Daniel Biernacik uzyskał mandat zaufania delegatów i na wiceprezydenta ZMZ został wybrany właściwie

jednomyślnie. Co godne podkreślenia, 33-latek jest najmłodszym przedstawicielem ścisłego kierownictwa, czyli Prezydium ZMZ, w historii organizacji. Mowa oczywiście o dziejach najnowszych, które są dobrze udokumentowane, czyli począwszy od reaktywacji organizacji w 1989 roku. Gratulujemy!

W sprawozdaniu z działalności Rady Krajowej ZMZ prezydent Miętek szczegółowo wymienił m.in. podejmowane działania w ostatnim roku. Obejmowały kwestie fundamentalne dla przyszłości kolei, potencjału poszczególnych spółek oraz pracowników. M.in. stoczoną batalię o sprawy związane z szeroko pojmowanym zachowaniem zdolności operacyjnych przez zmagającą się z trudnościami spółkę PKP Cargo, czy taborowych – przez największego przewoźnika pasażerskiego Polregio, interwencje mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, czy działania ws. wdrożenia postulatów płacowych. Jeśli chodzi o finanse, do zapewnienia premii i podwyżek nie w każdym przypadku wystarczyły trudne negocjacje. Czasem prowadziła doń bardziej wyboista droga – spory zbiorowe, a w przypadku spółki Warszawska Kolej Dojazdowa kilkudniowy strajk na sieci przewoźnika, pierwszy od 1998 roku samodzielnie zorganizowany przez ZMZ. Co ważne, był to strajk skuteczny, bo doprowadził do realizacji postulatów płacowych pracowników „wukadki”.

Z innych strategicznych obszarów prezydent ZMZ wymienił m.in. zrealizowany duży projekt szkoleniowy. Na mocy porozumienia o współpracy z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych udało się przeszkolić 21 kandydatów



– członków ZZM na biegłych sądowych z dziedziny kolejnictwa. Pozwoli to oprzeć Temidzie ocenę zdarzeń, wypadków i – odpukać – katastrof kolejowych na rzetelnych ekspertyzach fachowców znających się na rzeczy.

Delegaci przyjęli przedstawione sprawozdanie z prac Rady Krajowej, a także finansowe, przygotowane przez wiceprezenta ZZM Sławomira Centkowskiego oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej – zaprezentowane przez jej przewodniczącego Marka Woźniaka. Z przegłosowanych następnie uchwał większość miała charakter organizacyjny, dlatego na pierwszy plan wysuwa się bezsprzecznie ważna rekomendacja Zjazdu dla Rady Krajowej ZZM. Pociągnie za sobą skutki w bliskiej perspektywie. O tym jakie dokładnie zdecyduje Rada, natomiast dotyczyć będą zintensyfikowania działań mających na celu doprowadzenie do realizacji postulatów zawartych w trzech petycjach złożonych w Ministerstwie Infrastruktury podczas pikiet protestacyjnej 20 listopada 2024 r. Tematyka – jak wiadomo – oscylowała wokół trzech zagadnień: równoważenia konkurencyjności kolei w transporcie jako takim, poprawy poziomu bezpieczeństwa na kolei i zdolności taborowych przewoźników. Mimo upływu prawie pięciu miesięcy od jesiennej manifestacji poszczególne postulaty nic nie straciły

niestety na swojej aktualności, dlatego Zjazd zobligował Radę do wzmożenia wysiłków i natężania działań ukierunkowanych na doprowadzenie do ich realizacji.

Najwyższa władza w związku spotkała się także z zaproszonymi gośćmi. Do Masłowa przybyli prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra oraz liczni przedstawiciele pracodawców: prezes PKP SA Alan Beroud – szef Grupy PKP, prezes PKP Cargo SA w restrukturyzacji Agnieszka Wasilewska-Semail, prezes PKP Intercity Janusz Malinowski, prezes Polregio Krzysztof Pietrzykowski, prezes PKP SKM w Trójmieście Eugeniusz Manikowski, prezes PKP Cargo Service Zbigniew Prus i wiceprezes zarządu Kolei Śląskich ds. finansowych Adam Wojtowicz. Instytucje ściśle współpracujące z ZZM reprezentowali przewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski oraz mecenas Kajetan Komar Komarowski z kancelarii prawnej Lex Secure. Była okazja do wymiany spostrzeżeń oraz mniej oficjalnych rozmów. Zjazd zakończyła uroczysta kolacja, w trakcie której uczestnicy spotkania złożyli sobie życzenia spokojnych świąt wielkanocnych.

Rafał Zarzecki









Na forum globalnym

Na tematach związanych z bezpieczeństwem i przyszłością zawodu maszynisty w Europie skupiło się posiedzenie prezydium Autonomicznych Związków Maszynistów Europy (ALE).

Działania ZZM na rzecz poprawy bezpieczeństwa na kolei – oficjalne rozmowy w różnych gremiach, petycje, pikety protestacyjne etc. nie ograniczają się do poziomu krajowego. Od lat 90. ub.w. nasz związek aktywnie angażuje się także w prace na arenie międzynarodowej, tworząc płaszczyznę współpracy z organizacjami maszynistowskimi z całej Europy. Właśnie dlatego prezydent ZZM, a zarazem wiceprezydent ALE, Leszek Miętek reprezentował Polskę na posiedzeniu prezydium europejskiej federacji, które odbyło się 24–25 marca w Madrycie.

Rewizja dyrektywy

Głównym tematem obrad, prowadzonych przez prezydenta ALE Jesúsa Garcíę Fraile, była rewizja Dyrektywy 2007/59/EC, mającej na celu ujednolicenie procedur certyfikacji maszynistów w całej Unii Europejskiej. Certyfikacja obejmuje m.in. wymagania zdrowotne i psychologiczne, znajomość infrastruktury, umiejętności operacyjne i językowe. Walka o czas i poprawę warunków pracy maszynistów oraz nowoczesne rozwiązania technologiczne to dla ZZM elementy tego samego celu – poprawy bezpieczeństwa.

W Madrycie omówiono również planowane na 21 maja spotkanie w Brukseli z nowymi przedstawicielami Komisji ds. Transportu Parlamentu Europejskiego (TRAN). Pracuje ona obecnie nad kluczowymi inicjatywami legislacyjnymi, takimi jak pakiet „Fit for 55”, obejmujący m.in. regulacje dotyczące infrastruktury dla alternatywnych paliw, czy ReFuelEU Aviation oraz FuelEU Maritime, mający na celu redukcję emisji w sektorze transportu. Celem zaplanowanego spot-



kania jest nawiązanie dialogu w sprawie wspólnych działań w obszarze kolei, ze szczególnym uwzględnieniem kwestii dotyczących maszynistów.

FRMCS w miejsce GSM-R

ALE zwraca dużą uwagę na potrzebę wdrażania nowych systemów poprawiających bezpieczeństwo, takich jak Europejski System Sterowania Pociągami (ETCS) oraz system łączności GSM-R. Ten drugi, bazujący obecnie na technologii 2G, ma w niedalekiej przyszłości zostać zastąpiony przez nowocześniejszy. Jego „następcą”, czyli Future Railway Mobile Communication System (FRMCS), jest oparty na łączności 5G, umożliwiającej m.in. lepszą integrację danych i szybszy transfer. Odchodzenie od GSM-R w Europie ma następować sukcesywnie - począwszy od 2031 roku.

Obecność ZZM w ALE pozwala dostrzec różne globalne zjawiska i porównać je do naszej sytuacji. Wnioski mogą szokować. Podczas gdy inne kraje europejskie wnoszą bezpieczeństwo ruchu kolejowego na zupełnie inny poziom, Polska „nosi się” z wdrożeniem GSM-R i ETCS. To wszystko unaocznia skalę

zaniedbań po stronie państwa polskiego, za które odpowiadają kolejne ekipy rządzące. ZZM od lat robi co może: apeluje i pisze petycje, związkowcy wychodzą na ulice, na sieci kolejowej mają miejsce poważne zdarzenia. I co? I nic! Polski rząd wciąż nie może wdrożyć rozwiązania uznawanego pomalutka poza granicami za rodem z minionej epoki. To powinien być powód do głębokiego wstydu dla całej klasy politycznej!

Kolejnym istotnym punktem obrad w Madrycie były relacje z Europejską Federacją Pracowników Transportu (ETF), organizacją zrzeszającą ponad 5 milionów osób z 200 związków w 41 krajach. Na forum unijnym ETF reprezentuje szeroko pojęty sektor transportu, w tym wszystkich kolejarzy. Mimo starań ALE o zacieśnienie współpracy, wzajemne relacje pozostają skomplikowane, a trwające rozmowy prowadzą do raczej umiarkowanych postępów negocjacyjnych.

Rozmawiano również o przyszłorocznym kongresie ALE. Rada Krajowa ZZM zdecyduje w sprawie kandydatury Polski do organizacji tego wydarzenia, które najprawdopodobniej odbędzie się we wrześniu 2026 r.

(BS) ■



Wyjątkowe zawody

Ście szlagierowo zapowiada się tegoroczna edycja Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZMZ. Na boiska w Lesznie wybiegną aż 23 drużyny reprezentujące duże zakłady pracy, mniejszych przewoźników, jedną z naszych organizacji członkowskich oraz południowych sąsiadów.

XXVI edycja największej kolejarskiej imprezy o charakterze sportowo-rekreacyjnym odbędzie się na obiektach IV-ligowej Polonii Leszno w dniach 25-28 czerwca. Z piłkarską formą należy się jednak wstrzeliwać w 26-27 czerwca, kiedy rozgrywane będą mecze. Pierwszy maszynistowski turniej w Lesznie cieszy się dużym zainteresowaniem. Organizatorzy z MZZM Poznań w wyznaczonym na koniec marca terminie otrzymali zgłoszenia uczestnictwa od 23 drużyn.

W blisko 30-letnich dziejach imprezy rzadko zdarzało się, że w szranki danej edycji stawiało więcej drużyn. W 2001 r. w Zbąszynku rywalizowało 26 drużyn, a w Ławie w latach 2019 i 2022 – po 24.

Na miano tegorocznych „beniaminków” zasługują dwie ekipy. Debiuty turniejowe zaliczą zawodnicy Kolei Dolnośląskich i Kolei Małopolskich. „Tytułu” w Lesznie będą natomiast bronić piłkarze Cargo Service, którzy wygrali dwie ostatnie edycje turnieju.

XXVI Turniej Piłki Nożnej

o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Leszno, 25-28 czerwca 2025 r.



SKM GDYNIA		KOLEJE ŚLĄSKIE	
POLREGIO ZIELONA GÓRA	IC ZACHODNI	POLREGIO SZCZECIN	
CARGO POŁUDNIOWY		PKP SA	POLREGIO OLSZTYN
KOLEJE MAŁOPOLSKIE		CZECHY	
POLREGIO KIELCE		POLREGIO LUBLIN	
KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE		IC PÓŁNOCNY	
IC POŁUDNIOWY		CARGO ZACHODNI	
KOLEJE WIELKOPOLSKIE		POLREGIO RZESZÓW	
WARSAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA		CARGO PÓŁNOCNY	
		POLREGIO POZNAŃ	
		ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH ŁÓDŹ	
		CARGO SERVICE	

Patronat





Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj



Maszyniści Jan Pawłowski i Zbigniew Witek z sekcji IC Kraków swoje ostatnie służby odbyli 24 lutego.

Jan Pawłowski prowadząc pociąg nr 37106 relacji Przemyśl - Poznań Gł. na lokomotywie EP09-22 wjechał w perony stacji Kraków Gł. o godz. 14.26. Po przecięciu symbolicznej taśmy prędkościomierza, dołączył do zasłużonego grona emerytowanych maszynistów.

Swoją przygodę na kolei rozpoczął w sierpniu 1982 r. i został pomocnikiem maszynisty trakcji spalinowej w Trzebini. W lutym 1990 roku zdał egzamin na maszynistę pojazdów trakcji spalinowej, a 1995 roku trakcji elektrycznej w Krakowie.

W swojej ponad 43-letniej karierze zawodowej kierował się sumiennością i odpowiedzialnością, starając się wzorowo wykonywać powierzone mu obowiązki. Aktywny członek ZZM.

Zbigniew Witek podczas ostatniej maszynistowskiej służby prowadził pociąg nr 8301 (na ED250-016), rel. Kołobrzeg- Kraków Główny. Swoją karierę zawodową na kolei rozpoczął 27.09.1978 r. Przyjął się jako elektromonter. W 1981 r. został pomocnikiem, a od marca 1985 r. maszynistą elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W 2020 r. otrzymał odznaczenie resortowe „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Aktywny członek związku od reaktywacji, który dał się poznać jako sumienny i życzliwy kolega.



Na peronie w Krakowie Głównym na obu kolegów czekały 24 lutego rodziny, przełożeni, pracownicy Sekcji oraz koledzy maszyniści, dziękując za wspólnie przepracowane lata. Były życzenia, kwiaty oraz upominki.

Janku "Zegarmistrzu", wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia!

Zbychu, dużo zdrowia oraz samych pogodnych dni na zasłużonej emeryturze!

(MH)

Fot. Borys Andrachiewicz





Maszyści Piotr Mucha oraz Jarosław Zarębski ze Świętokrzyskiego Zakładu Polregio dojechali do stacji Sędziszów 22 lutego, kończąc jeden etap życia i zarazem zaczynając kolejny.

Po przepracowaniu 40 lat obaj zdecydowali o zakończeniu kariery zawodowej w zawodzie maszynisty. Po osiągnięciu 60 lat skorzystali z emerytur pomostowych.

Dziękujemy za współpracę i życzymy dużo zdrowia oraz życia bez harmonogramu!

(WK)



Sławomir Pastucha swoją ostatnią służbę jako maszynista odbył 24 lutego. Do stacji emerytura dojechał wraz koleżanką Barbarą i kolegą Leszkiem z drużyn konduktorskich.

Swoją karierę zawodową Sławomir Pastucha zakończył po przepracowaniu 45 lat, w trakcie których został m.in. wyróżniony odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Długoletni działacz SZMZ w Kielcach, członek Komisji Rewizyjnej, laureat odznaki „Zasłużony dla ZMZ”.

Dziękujemy za współpracę i życzymy dużo zdrowia.

(WK)

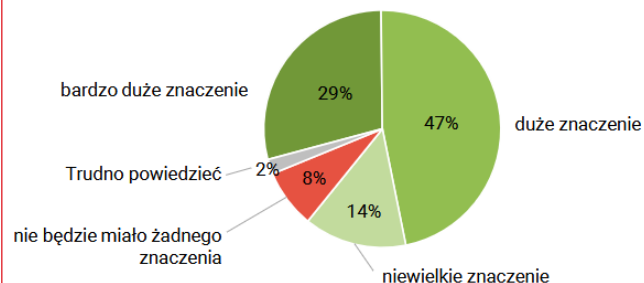


Maszynista PKP Intercity Marcin Jeziorski odszedł na emeryturę pomostową po 40 latach pracy.

Z ramienia ZZM pożegnali go koleżanki i koledzy oraz przewodniczący ZZMK w Łodzi Marian Adamczyk.

Barometr

Czy to, kto zostanie prezydentem Polski, będzie miało dla Pana(i) osobiście (w proc.):



Źródło: CBOS, Polacy o wyborach prezydenckich, 04.2025.



Maszynista Orlen Kolej Andrzej Stachyra na emeryturę przeszedł 27 stycznia.

W swojej karierze zawodowej pracował m.in. w PCC Szczakowa, PTK Zabrze i Lotos Kolej.

(GG)

LICZBA MIESIĄCA

66

co najmniej tyle razy w okresie 03.2024 – 04.2025 r. miał w sposób nieuprawniony używać systemu radiostop 57-letni mężczyzna, złapany przez organy ścigania na gorącym uczynku po doprowadzeniu do zatrzymania pociągu relacji Jelcz-Laskowice - Wrocław 3 kwietnia br. Decyzją sądu został tymczasowo aresztowany na okres 3 miesięcy.

Cytat miesiąca

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO PODJĄŁ DZIAŁANIA MAJĄCE NA CELU PRZYGOTOWANIE PRZEZ NIEZALEŻNĄ FIRMĘ AUDYTORSKĄ INFORMACJI,



KTÓRE BĘDĄ BRANE POD UWAGĘ PRZY PODEJMOWANIU STRATEGICZNYCH DECYZJI ZARZĄDU W ZAKRESIE SPOSOBU REALIZACJI USŁUG PASAŻERSKICH PRZEWÓZÓW KOLEJOWYCH

Piotr Breś, wicemarszałek województwa lubelskiego, Dziennik Wschodni, 5.04.2025



Obsługa pierwsza klasa

Z oryginalnych inicjatyw tego typu słynęli dotąd głównie nasi południowi sąsiedzi, ale mamy już odpowiednika.

Działająca w czeskiej Pradze na Placu Wacława (Vaclavske Namesty) „kolejowa” restauracja Vytopena to już prawdziwa instytucja. W weekendy trudno się tam dostać bez wcześniejszej rezerwacji, głównie za sprawą obsługi kelnerskiej. Pełni ją 14 modeli pociągów, które wijąc się przez całe pomieszczenie rozwożą zamówienia do stolików – zarówno posiłki, jak i napoje.

Na miano polskiego odpowiednika zasługuje restauracja PKP – Pyszne Kurcze Pyszne w Gliwicach. Odtwarza klimat dawnej kolei wąskotorowej kursującej z Gliwic do Raciborza, dlatego upodobali ją sobie m.in. przedstawiciele naszych organizacji. Specyficzną aurę tworzy nie tylko oryginalny wystrój wnętrz, ale również modele różnych lokomotyw i wagonów dowożące gościom napoje do stolików.

(raz)



RAZEM

LEPIEJ RAZEM BEZPIECZNIEJ

Dlaczego warto?

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

od 1919 roku





Humor

Małżeństwo pojechało w góry. Zachwycona żona rozgląda się dookoła i podziwia krajobraz. Nagle zwraca się do męża:

- Kochanie, ten widok wprost odbiera mi mowę...
- O! W takim razie uważam, że powinniśmy tu zamieszkać.

•

Na lotnisku:

- Bilety mamy do Lizbony, ale chcielibyśmy żeby jedna walizka poleciała do Tokio, druga do Londynu, a trzecia do Dubaju.
- Ależ proszę państwa, my nie robimy takich rzeczy!
- Jak to nie?! W zeszłym roku dokładnie nie to zrobiliście!

•

Telefon do przychodni lekarskiej. W słuchawce przerażony męski głos:

- Panie doktorze, błagam! Niech pan ratuje moją żonę. Ma bóle głowy, zawroty i mdłości, a do tego ta... no... temperatura!
- A wysoka?
- Prawie metr siedemdziesiąt...

•

Rozmowa w urzędzie pracy:

- A myślał pan o rozpoczęciu własnej działalności?
- Nie.
- A warto. Co mógłby pan otworzyć dysponując pieniędzmi, które ma pan obecnie?
- Okno.

•

Dziennikarz pyta kolegę:

- A czytałeś mój ostatni artykuł?
- Nie czytałem, ale nawet nie wiesz jak się cieszyć z tego, że był ostatni!



Modelarstwo



Kolejkowo rozpoczęło podbój stolicy. Otwarta 11 kwietnia ekspozycja w budynku Warsaw Towers to największa wystawa makiet kolejowych w Polsce. Na 1000 metrów kwadratowych można podziwiać 580 metrów torów, 17 pociągów, 202 samochody i ponad 5000 figurek ludzi i zwierząt.

Równolegle Kolejkowo – jako spółka prowadząca sieć parków miniatur ze stałymi wystawami w różnych miastach – zadebiutowała na warszawskiej Giełdzie Papierów Wartościowych. Pierwsze notowania na rynku akcji NewConnect są bardzo obiecujące.

(R)

Filatelistyka

Z okazji Światowego Dnia Równoważnego Transportu serię znaczków pocztowych wydała Poczta Organizacji Narodów Zjednoczonych (UNPA).

ONZ od dłuższego czasu kładzie duży nacisk na to zagadnienie w trosce o zmniejszenie emisji dwutlenku węgla oraz poprawę jakości powietrza. Okazją do emisji walorów, która miała miejsce 26 listopada 2024 r., była także 60 rocznica uruchomienia pierwszego na świecie pociągu dużych prędkości.

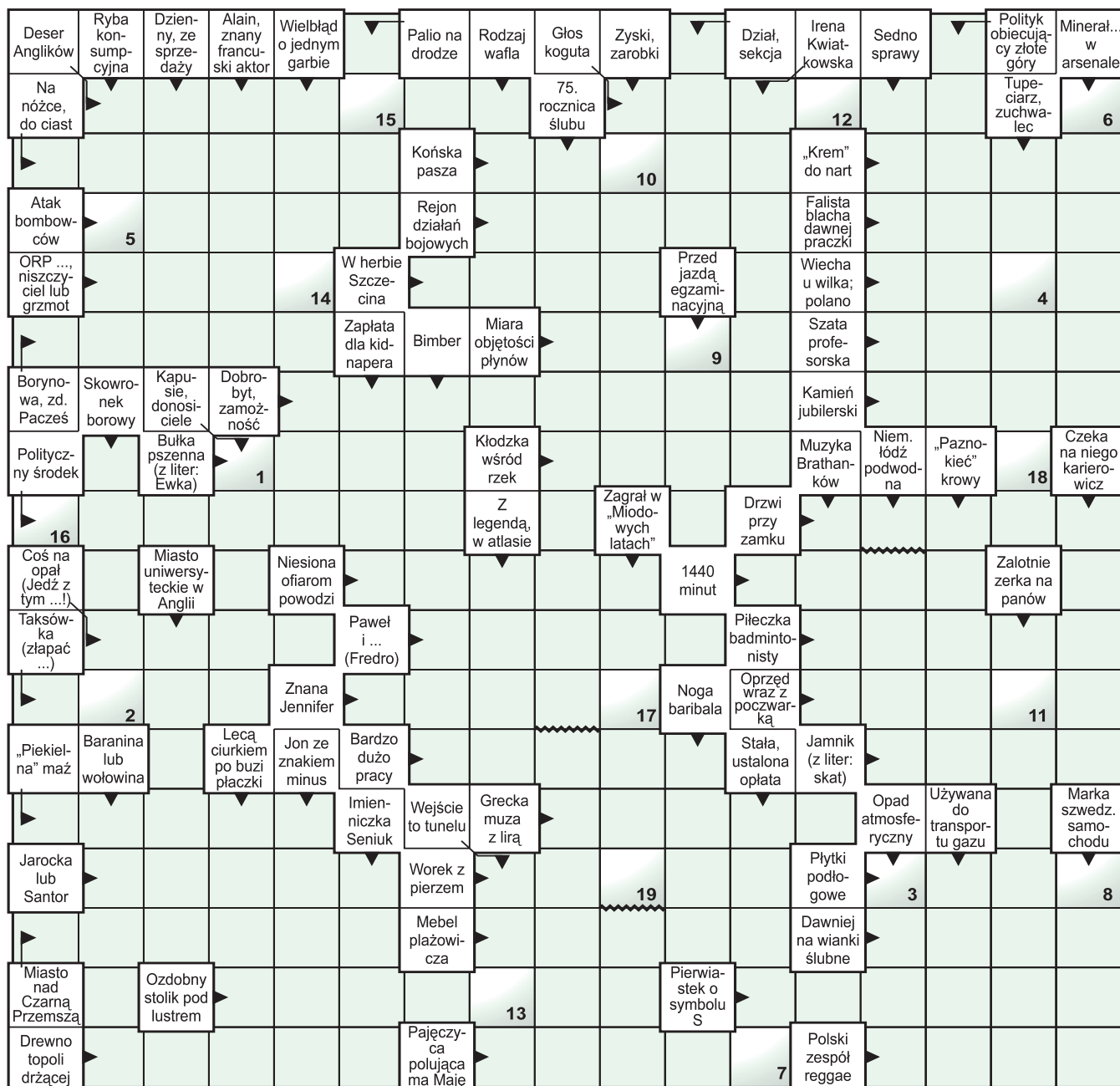
Tokaido Shinkansen wyruszył z Tokio do Osaki 1 października 1964 r., przed Igrzyskami Olimpijskimi w stolicy Japonii.

Wyemitowane znaczki w różnej walucie przedstawiają sześć pociągów dużych prędkości: japoński JR Shinkansen, amerykański Amtrak Acela, marokański ONCF Al Boraq, chiński CR Fuxing, francuski SNCF Voyageurs TGV INOUI oraz niemiecki DB ICE.

Projekt Tom Connell.

(LEW)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 19 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 9 maja 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Piękna Helena”. Nagrodę pobyt weekendowy dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Łukasz Maroński** z Bobrownik Śląskich. Gratulujemy, informację wysłaliśmy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

MAJÓWKA

Z NATURĄ

TERMIN: 01.05-04.05


NATURAtour
GRUPA PKP

ŚWIDOUJŚCIE	od 675 zł
USTKA	od 795 zł
SPAŁA	od 435 zł
KARPACZ	od 690 zł
ZAKOPANE	od 750 zł
DZIWNÓWEK	od 690 zł
USTRONIE MORSKIE	od 741 zł
MIELNO	od 720 zł
JASTARNIA	od 720 zł

CENA ZAWIERA M.IN.:

- 3 noclegi
- śniadania i obiadokolacje
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT