



Warszawa, dnia 17.03.2025 r.

**Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych przyjmują odpowiedź Ministerstwa Infrastruktury na naszą petycję dotyczącą pilnej potrzeby zapewnienia nowego taboru dla sektora przewozów regionalnych w tym szczególnie spółki POLREGIO S.A. z rozgoryczeniem i zdumieniem zarazem. Reakcja ministerstwa zdaje się całkowicie pomijać wagę problemu, który od dawna sygnalizujemy, oraz dramatyczną sytuację, w jakiej znalazła się ta Spółka.

Odpowiedź resortu składa się praktycznie jedynie z wyliczenia istniejących programów i funduszy, z których żaden nie przynosi realnych rozwiązań niezbędnych natychmiast, tu i teraz. Zamiast konkretów, które mogłyby uratować tysiące miejsc pracy, zapewnić funkcjonowanie kolei regionalnej w Polsce i zapobiec katastrofie socjalnej, otrzymaliśmy deklaracje ewentualnych przyszłych inicjatyw, które nie są odpowiedzią na obecne wyzwania wymagające natychmiastowej i adekwatnej reakcji.

Od lat obserwujemy systematyczne marginalizowanie POLREGIO S.A. Spółki samorządowe zaś otrzymują wsparcie z funduszy unijnych, mogą swobodnie inwestować w nowoczesny tabor, podczas gdy POLREGIO S.A. przewożąca rocznie ponad 100 mln pasażerów rocznie zmuszane jest do realizacji przewozów (a także rynkowej konkurencji) czterdziestoletnimi składami.

Ministerstwo wskazuje na Fundusz Kolejowy, który rzekomo ma wspierać zakup taboru, ale faktycznie jego wykorzystanie uzależnione jest od decyzji marszałków województw. W efekcie POLREGIO S.A. nie ma dostępu do tych środków, a większość województw inwestuje wyłącznie w swoje własne spółki, pozostawiając narodowego przewoźnika z przestarzałym taborem i bez perspektyw na rozwój. Nie można pozostawiać losu POLREGIO S.A. w rękach ludzi i instytucji, które nie mają żadnej motywacji do tego, by dbać o dobro tego przedsiębiorstwa.

Dalsza degradacja POLREGIO S.A. oznacza jedno – miliony pasażerów pozostaną bez dostępu do transportu publicznego, a masowe wykluczenie komunikacyjne stanie się faktem. Już teraz widzimy skutki fatalnej polityki transportowej w Polsce – w wielu miejscowościach kolej jest jedynym dostępnym środkiem transportu. Odpowiedź ministerstwa, w której podkreśla się, że Społeczny Fundusz Klimatyczny, czy Fundusz Modernizacyjny będą w przyszłości wspierały inwestycje w kolej, nie odnosi się do sedna problemu: POLREGIO S.A. nie może czekać kolejnych kilku lat, bo już teraz balansuje na granicy funkcjonowania.

Zakładając nawet, że POLREGIO S.A. ostatecznie uzyska dostęp do tych środków, pierwsze faktyczne dostawy nowego taboru mogą nastąpić dopiero za pięć lat. Tymczasem problem wymaga rozwiązania tu i teraz – spółka nie przetrwa w obecnym stanie tak długo. Jeśli nie zostaną podjęte pilne działania, to gdy nowe składy faktycznie trafią na tory, POLREGIO S.A. może już po prostu nie istnieć.

Ministerstwo odrzuciło nasz postulat stworzenia krajowego poolu taborowego, wskazując, że CPK planuje powołanie spółki typu ROSCO, która wynajmowałaby tabor przewoźnikom. Jednak nie podano żadnych szczegółów dotyczących harmonogramu tych działań ani gwarancji, że przewoźnicy regionalni, w tym POLREGIO S.A., będą mieli faktyczny dostęp do nowego taboru. Co więcej, informacje dostępne w domenie publicznej wskazują, że potencjalne stworzenie spółki typu ROSCO w ramach CPK dotyczy wyłącznie Kolei Dużych Prędkości i infrastruktury związanej z tym projektem. Tymczasem my mówimy o zupełnie innym problemie – dramatycznej sytuacji przewozów regionalnych, której rozwiązanie nie może opierać się na jednej inwestycji i efemerycznych planach powołania spółki taborowej przy CPK. Odpowiedź ministerstwa w zakresie budowy ewentualnego poolu taborowego związanego z CPK nie odnosi się do przedmiotu naszej petycji i jest demonstracją niezrozumienia powagi sytuacji.

Wzywamy Ministerstwo Infrastruktury do podjęcia realnych działań w następujących obszarach:

1. **Włączenie POLREGIO S.A. do krajowego systemu inwestycji w nowy tabor** – spółka musi mieć dostęp do nowych składów, tak jak inne podmioty.
2. **Zmiana zasad finansowania taboru kolejowego** – środki na modernizację muszą być dostępne także dla przewoźników narodowych, a nie tylko dla spółek samorządowych.
3. **Stworzenie strategii długofalowego finansowania kolei regionalnej** – konieczne jest opracowanie spójnego planu, który zapewni stabilność i rozwój przewozów regionalnych oraz zapobiegnie dalszej degradacji systemu transportowego.
4. **Przeprowadzenia procedury zmiany własnościowej** – spółka musi zostać objęta odpowiedzialnością właścicielską Ministerstwa Infrastruktury.
5. **Spółka POLREGIO S.A. musi być beneficjentem zamówionego i produkowanego obecnie taboru w ramach KPO** – Ministerstwo ma obecnie przestrzeń na podjęcie wspólnie z Marszałkami Województw decyzji politycznej, która jest w tej chwili absolutnie niezbędna. Kluczowe jest to aby część taboru zamówionego w ramach KPO trafiło również do POLREGIO S.A. Jest to decyzja, którą można i należy podjąć teraz, zwłoka w tym zakresie jedynie pogłębi kryzys. Wzywamy ministerstwo do skorzystania z tej możliwości i zapobieżenia katastrofie.

Jako Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce i Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych działamy odpowiedzialnie i konsekwentnie dążymy do konstruktywnego dialogu. Naszym celem nie jest eskalacja napięć ani podejmowanie radykalnych kroków – ale nie możemy zaakceptować sytuacji, w której Ministerstwo ignoruje nasze postulaty i traktuje je jako nieistotne.

Apelujemy do Pana Ministra o realne otwarcie się na dialog i podjęcie konkretnych decyzji, zanim będzie za późno. Dalsza bezczynność oznacza nie tylko upadek POLREGIO S.A. ale również dramatyczne konsekwencje społeczne dla milionów mieszkańców Polski, dla których kolej to jedyny sposób na codzienne funkcjonowanie.

Z wyrazami szacunku,

Leszek Miętek



Prezydent

Związku Zawodowego Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Piotr Ostrowski



Przewodniczący

Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych

