



**Sektor Przewozów Pasażerskich
Związku Zawodowego Maszynistów
Kolejowych w Polsce**

Warszawa, 29.01.2025 r.

**Pan
Janusz Malinowski
Prezes Zarządu
PKP Intercity S.A**

**Stanowisko Sektora Przewozów Pasażerskich
Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce**

Sektor Przewozów Pasażerskich Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce kategorię przeciwnie się nieodpowiedzialnym i niebezpiecznym praktykom polegającym na próbach narzucenia maszynistom czasu pracy przekraczającego 12 godzin.

Kwestię tę regulują jednoznacznie i precyzyjnie zawarte porozumienia oraz prawo pracy, co znajduje także odzwierciedlenie w regulaminach wewnętrznych oraz Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy. Stanowią one jasno i wyraźnie, że ze względu na wysoką odpowiedzialność zawodu maszynisty maksymalny dopuszczalny czas pracy nie może przekraczać 12 godzin.

Również ustawodawca, w przepisach Kodeksu pracy dotyczących systemów równoważnego czasu pracy, wskazał, że dobowy wymiar czasu pracy przekraczający 8 godzin może zostać przedłużony maksymalnie do 12 godzin.

Mając na uwadze powyższe, Sektor Przewozów Pasażerskich Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce oświadcza, iż nie zamierza biernie przyglądać się takim aktom sabotażu bezpieczeństwa na kolei.

Dotychczas ujawnione przypadki zmuszania maszynistów do przekraczania czasu pracy powyżej 12 godzin przybierają charakter powszechnej patologii. W związku z tym, w dniu dzisiejszym, tj. 29.01.2025 r., powołujemy pogotowie protestacyjne.

Jednocześnie oświadczamy, że brak adekwatnej reakcji ze strony zarządu wywoła eskalację działań po naszej stronie.

Bezpieczeństwo ponad wszystko!

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Lukasz Gwizdoń
Sektor SPP