



Interwencja ws. postulatów petycji

ZZM i OPZZ oczekują oficjalnego stanowiska Ministerstwa Infrastruktury ws. postulatów zgłoszonych w trzech petycjach przekazanych podczas jesiennej demonstracji w Warszawie.

Pismo w tej sprawie podpisane przez przewodniczącego OPZZ Piotra Ostrowskiego oraz prezydenta ZZM Leszka Miętka zostało skierowane do podsekretarza stanu w MI Piotra Malepszaka 13 stycznia. Autorzy przypominają w nim o 500-osobowej demonstracji pod siedzibą Ministerstwa Infrastruktury 20 listopada ub.r., podczas której na ręce ministra ds. kolei Piotra Malepszaka trafiły postulaty ZZM, wspieranego przez OPZZ. Jako że wiele spraw na kolei oraz wokół niej wymaga naprawy lub usprawnienia dla większej przejrzystości postulaty zostały pogrupowane w trzech blokach tematycznych.

Treść wszystkich trzech petycji opublikowaliśmy w GM 11/2024, więc bez zbytniego zagłębiania się przypomnijmy, że poruszone zostały w nich ważne aspekty dla funkcjonowania kolejnictwa w Polsce. Dotyczyły generalnie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, równoważenia konkurencyjności w transporcie jako takim oraz dostępności przewoźników regionalnych do nowego taboru. W wystąpieniu z 13 stycznia strona związkowa sygnalizuje, że nie otrzymała jak dotychczas odpowiedzi i domaga się pilnego przedstawienia stanowiska Ministerstwa infrastruktury ws. zagadnień poruszonych w petycjach.

Postulaty te poparło także siedem innych kolejarskich związków zawodowych w piśmie z 22 stycznia skierowanym do premiera, marszałków sejm i senatu oraz parlamentarzystów.



pod semaforem



Minister infrastruktury
– za uchylanie się od zwołania posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa



Zarząd PKP Cargo SA w restrukturyzacji
– za wycofanie się z wypowiedzeń zmniejszających wymiar czasu pracy maszynistów

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Nasz przedstawiciel w radzie WKD

ZYM systematycznie rozszerza reprezentację i wpływ w różnych gremiach oraz instytucjach. Po raz pierwszy w historii kandydat wywodzący się z naszego środowiska zasiądzie w radzie nadzorczej spółki Warszawska Kolej Dojazdowa, obecnie będącej własnością mazowieckiego samorządu.



Wybory przedstawiciela pracowników do rady nadzorczej WKD IX kadencji przeprowadzone zostały

w dniach 16–17 stycznia. O szczytną funkcję ubiegało się trzech kandydatów – pracowników „wukadki”: Daniel Gronczewski, Tomasz Skrzypczyński oraz kan-

dydat ZYM Mariusz Jankowski, pełniący wówczas funkcję wiceprzewodniczącego ZYM w WKD.

W głosowaniu mandat zaufania załogi uzyskał nasz kolega, wygrywając w stylu nie pozostawiającym złudzeń konkurentom. Zdobył znacznie więcej głosów niż jego dwaj kontrkandydaci razem wzięci – 137. Komisja wyborcza uchwałą nr 3 stwierdziła ważność przeprowadzonych wyborów. W efekcie przedstawicielem pracowników w radzie zostanie reprezentant ZYM.

Mariusz Jankowski to kolejarz z ponad 30-letnim doświadczeniem zdobywanym

u różnych przewoźników. Pociągi prowadzi od wielu lat, a w Warszawskiej Kolei Dojazdowej zatrudniony jest obecnie na stanowisku maszynisty instruktora.

ZYM w WKD jest największą organizacją związkową w spółce, zrzeszająca 1/3 całej załogi przewoźnika. Niemal równo rok temu, w styczniu 2024 r., w walce o podwyżki samodzielnie zorganizowała kilkudniowy strajk generalny w spółce. Strajk w WKD był pierwszym strajkiem na polskich kolejach od 2013 roku. ■

(raz)

O wyższe płace

Znowym rokiem nasze organizacje związkowe wystąpiły z postulatami systemowych podwyżek wynagrodzeń dla pracowników, rozpoczynając rozmowy płacowe z pracodawcą.

W Warszawskiej Kolei Dojazdowej pismem z 2 stycznia ZYM w WKD domaga się podniesienia wynagrodzenia zasadniczego o 1000 zł w uposażeniu zasadniczym dla każdego zatrudnionego pracownika, począwszy od 1 stycznia 2025 roku. Postulat uzasadnia rekompensatą skutków inflacji, zachowaniem odpowiedniego standardu życia pracowników oraz utrzymaniem ich motywacji i zaangażowania w służbę. Termin spotkania został wyznaczony na 5 lutego.

Ze względu na sprawy właścicielskie analogicznego wystąpienia można się spodziewać w styczniu w „siostrzanych” Kolejach Mazowieckich, będących również własnością samorządu województwa. Inicjatywa ZYM może uzyskać tam wsparcie innych organizacji związkowych działających u przewoźnika w postaci podpisów pod wystąpieniem.

W PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście wystąpienie o podwyżki od 1 stycznia br. nastąpiło jeszcze

w grudniu, a 20 stycznia odbyły się rozmowy bezpośrednie strony związkowej z pracodawcą w ramach dialogu społecznego. Rozbieżności były na tyle duże, że brak konsensusu na kolejnym spotkaniu skutkować będzie spisaniem protokołu rozbieżności, co podkreśliła strona społeczna. Zmodyfikowane w toku negocjacji żądanie dotyczy podwyżki w wysokości 750 zł w wynagrodzeniu zasadniczym na pracownika od 1 stycznia 2025 r. ■



Ani jednej i ani jednego więcej!

Przedstawiciele ZMZ uczcili 10 stycznia pamięć ofiar wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Budziniu. W rocznicę tragedii w której stracili życie dwaj kolejarze pełniący służbę złożyli wiązankę i zapalili znicze w miejscu zdarzenia.

Do wypadku doszło 10 stycznia 2024 r. na oznakowanym przejeździe kolejowo-drogowym w Budziniu (linia kolejowa 354 Poznań – Piła, km 56,055). Wylądowana blachą ciężarówka wjechała wprost pod nadjeżdżający pociąg Polregio relacji Kołobrzeg – Poznań. Prowadzący go maszynista nie miał szansy na uniknięcie kolizji i wyhamowanie jednostki EN57 AL. Z winy nieuważnego, nieostrożnego, bezzwrotnego etc. etc. zachowania kierowcy ciężarówki doszło do zderzenia i zmiążdżenia kabiny maszynisty oraz częściowego wykolejenia pociągu.

W wypadku poważne obrażenia odniosła zarówno obsługa pociągu, jak i pasażerowie. Najciężej poszkodowani zostali

jednak kolejarze. Mimo szybko udzielonej pomocy medycznej na miejscu zdarzenia zmarł 63-letni rewizor Włodzimierz Nowak, a pięć tygodni później – prowadzący pociąg 63-letni maszynista Sławomir Książkiewicz. Swoją najważniejszą walkę – o życie przegrał niestety w szpitalu, gdzie trafił z miejsca wypadku. Do końca wspierali Go w niej koledzy organizujący zbiórki krwi.

Pamiętamy!

Śmierć podczas wykonywania służbowych obowiązków w następstwie jednego feralnego zdarzenia dwóch doświadczonych kolejarzy wywołała






ogromne poruszenie. Nie tylko w Wielkopolsce i „rodzimej” spółce Polregio, której byli pracownikami. Grozą powiało w całym naszym środowisku. Najwięcej ofiar i najkrwawsze żniwo wśród kolejarzy od katastrofy w Szczekocinach w 2012 r.

Pamięć o Nich wciąż jest żywa. Delegacja Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce odwiedziła 10 stycznia miejsce wypadku oraz pochówek jednej z ofiar – w rocznicę śmierci. O Ś.P. Włodzimierzu oraz Sławomirze pamiętali także przedstawiciele administracji Wielkopolskiego Zakładu Polregio. Krzepiąca postawa w smutnych i gorzkich okolicznościach. Dodajmy również, że prezydent ZMM Leszek Miętek skierował wystąpienie do prezesów PKP Intercity, Polregio oraz Kolei Wielkopolskich ws. pozwolenia z tej okazji na zmniejszenie prędkości do 20 km/h przez pociągi przekraczające przejazd w Budzynie i podanie przez maszynistów sygnału Rp-1 Baczość. Inicjatywa spotkała się z przychylnością.

Smutne realia

W 2024 roku w wyniku wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych śmierć poniosło trzech pracowników kolei związanych z prowadzeniem i obsługą pociągu – dwóch maszynistów oraz rewizor. Mimo prowadzonych już przez kilka instytucji kampanii społecznych sytuacja nie ulega zmianie na lepsze. Można zaklinać rzeczywistość, natomiast bezpiecz-



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biurowo Krajowej

ul. Grójceńska 17; 02-021 Warszawa tel. +48 22 474 26 15
e-mail: rzczmm@wp.pl; http://www.zmm.org.pl tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 8 stycznia 2025 r.

RK ZMM 02/01/2025 r.

<p>Pan Janusz Malinowski Prezes Zarządu PKP INTERCITY S.A</p>	<p>Pan Krzysztof Pietrzykowski Prezes Zarządu POLREGIO S.A.</p>	<p>Pan Marek Nitkowski Prezes Zarządu KOLEJE WIELKOPOLSKIE Sp. z o.o.</p>
--	--	--

Szanowni Panowie Prezesi

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce uczył 10 stycznia br. pamięć ofiar wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Budzynie (województwo wielkopolskie, powiat chodzieski). Dwaj doświadczeni kolejarze z długoletnim stażem – pracownicy spółki Polregio – ponieśli śmierć w wyniku obrażeń poniesionych podczas wykonywania służbowych obowiązków.

Do tragedii doszło 10 stycznia 2024 r. na oznakowanym przejeździe kolejowo-drogowym w Budzynie (linia kolejowa 354 Poznań - Pila, km 56,055). Wyładowna blaszka ciężarówka wjechała wprost pod nadjeżdżający pociąg Polregio relacji Kolobrzeg – Poznań. Prowadzący go maszynista nie miał szansy na uniknięcie kolizji i wyhamowanie jednostki EN57 AL. Z winy nieuczynnego kierowcy ciężarówki doszło do zderzenia, w wyniku którego doszło do zniszczenia kabiny maszynisty oraz częściowego wykołowania pociągu. Poważne obrażenia odniosła obsługa pociągu i pasażerowie. Na miejscu zdarzenia natychmiast udzielono pomocy zmarł 63-letni rewizor Włodzimierz Nowak, a pięć tygodni później w szpitalu – również 63-letni maszynista Sławomir Książkiewicz. Śmierć w następstwie jednego feralnego zdarzenia dwóch pracowników kolei wywołała duże poruszenie w kolejarzkim środowisku.


Dokładnie w rocznicę strasznego zdarzenia delegacja Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce złożyła 10 stycznia br. wiązanki kwiatów i zapaliła znicze w miejscach pochówków zmarłych kolejarzy oraz miejscu wypadku w Budzynie.

Dla uczczenia pamięci ofiar tego wypadku i zwrócenia uwagi opinii publicznej na problem niewłaściwego zachowania kierowców przy przejeździe przez przejazdy kolejowo – drogowe zwracamy się o pozwolenie na zmniejszenie prędkości do 20 km/h niżej wymienionych pociągów przejeżdżających 10.01.2025 r. w godzinach 7.00-12.00 przez przejazd w Budzynie (linia 354, km 56,055) i podanie przez maszynistów sygnału Rp-1 Baczość:


Pociągi, których dotyczy prośba:
PKP Intercity: 68101 Bosman, 48100 Gwarek, 3804 Malczewski, 8312 Szkaner
Polregio: 78943, 87940, 87950
Koleje Wielkopolskie: 78903, 78905, 87910.

Z uszanowaniem

ZMM
LESZEK MIĘTEK
PREZES



Stowarzyszenie Pracowników Kolejowych w Polsce
Organizacja ochotnicza Została w strukturze
ORG. Stowarzyszenia Pracowników dla s.a. Przewoźny
48 Wydział Organizacyjny PKP
REGON: 14713028 NIP: 113-03-48-48





ny przejazd nie był, ani nie jest. Od wielu lat liczba wypadków utrzymuje się na wysokim poziomie. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego w 2022 r. zanotowano ich 181, w 2023 r. – 189. Jeśli chodzi o rok ubiegły, z wstępnych danych (część postępowań komisji kolejowych nie jest jeszcze zakończonych) wynika, że było ich 196.

Co jasno pokazuje, że statystycznie właściwie co drugi dzień na przejazdach kolejowo-drogowych dochodzi do wypadków mających koszmarne następstwa – rannych i zabitych. Jak podaje PKP PLK w 2024 roku zginęło w nich 49 osób (o 10 więcej niż w 2023 roku), a 15 zostało ciężko rannych. Według UTK liczba zabitych to 52 osoby, ciężko rannych 17, a rannych 42.

W przynajmniej większości przyczyną wypadków jest zachowanie kierowców. Ten palący problem społeczny został podniesiony przez ZZM w petycji skierowanej do urzędującego ministra ds. kolei Piotra Malepszaka. Do Ministerstwa Infrastruktury podczas pikiety 20 listopada 2024 r. trafiła zresztą nie jedna, a trzy petycje. Wśród postulatów dotyczących bezpieczeństwa na kolei jeden z siedmiu punktów dotyczył poprawy bezpieczeństwa na przejazdach.

Od tego czasu minęły ponad dwa miesiące, mierzone również liczbą nowych wypadków, zabitych i rannych. Jak długo jeszcze?

Rafał Zarzecki

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,



Sekretariat
2024-11-28
Podsekretarz Stanu
Piotra Malepszaka

(...) Apelujemy o natychmiastowe podjęcie działań, które zagwarantują realne bezpieczeństwo na polskich torach i zapobiegą kolejnym tragediom. Przedkładamy poniżej listę najbardziej pilnych zagadnień i liczymy na odpowiedzialne podejście zarówno reprezentowanego przez Pana Ministra resortu, jak również całej Rady Ministrów.

(...) 3. Wdrożenie współodpowiedzialności kolei i dróg za bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych, a także egzekwowalnej odpowiedzialności kierowców za łamanie przepisów przy przejeździe przez przejazdy kolejowe:

Obecna sytuacja jest niedopuszczalna. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na tych przejazdach a także ponoszenie kosztów funkcjonowania i modernizacji spoczywa wyłącznie na kolei, podczas gdy strona odpowiedzialna za infrastrukturę drogową pozostaje bierna i nie poczuwa się do żadnego obowiązku. Brakuje również przepisów ustawowych w zakresie karania kierowców za łamanie przepisów.

Piraci drogowi wciąż powodują większość wypadków, a współpraca między zarządcami infrastruktury kolejowej, drogowej i policją jest niezwykle trudna a wręcz niemożliwa ze względu na brak odpowiednich regulacji ustawowych. W tym zakresie oczekujemy pilnej inicjatywy legislacyjnej. (...)



Ostatnia służba

W wyniku nagłego zatrzymania akcji serca zmarł na jednostce podczas służby 67-letni maszynista PKP Intercity Grzegorz Kałka.

Do tragicznego zdarzenia doszło w nocy z 11 na 12 stycznia. Grzegorz Kałka prowadził pociąg IC Oleńka. Na odcinku Opole – Wrocław doszło do awarii pojazdu ED 161. Maszynista Południowego Zakładu PKP Intercity po zgłoszeniu problemów wyhamował skład na szlaku w okolicy wsi Nowa Jarembka. Prawdopodobnie próbował uporać się z usterką, ale nagle przestał odpowiadać na wywołania. Zaniepokojona kierownik pociągu udała się do kabiny, gdzie znalazła mężczyznę nieprzytomnego. Mimo błyskawicznie podjętej akcji reanimacyjnej, także z udziałem obecnego na pokładzie pasażera-lekarza, maszynisty nie udało się niestety uratować. Pierwsze informacje wskazywały na zawał serca, natomiast okoliczności i przyczyny zdarzenia wciąż bada komisja.

Grzegorz Kałka był doświadczonym maszynistą, z 40-letnim maszynistowskim stażem. Od ukończenia 60. roku życia w PKP Intercity zatrudniony na pół etatu. W listopadzie 2024 r. ukończył 67 lat. Został pochowany w Gorzkowicach, a w ostatniej drodze towarzyszyło Mu



18 stycznia wiele koleżanek i kolegów, w tym dwa nasze poczty sztandarowe – katowickiego koła ZZM w IC Południowy oraz MZZM Częstochowa. (raz)

PERSONALIA

PKP CARGO SA W RESTRUKTURYZACJI. Rada nadzorcza spółki podjęła 20 grudnia 2024 r. uchwałę o powołaniu nowych członków zarządu. Stanowisko prezesa objęła Agnieszka Wasilewska-Semail.



Nowa prezes przez ponad 18 lat związana była z sektorem bankowym (m.in. Kredyt Bank SA, ING Bank Śląski, Bank Handlowy w Warszawie, PKO BP). Doświadczenie zdobywała także jako członek zarządu w spółkach grupy Eneris, odpowiadając za projekty w obszarze energetyki, a w latach 2014–2020 w spółce Rafako piastowała stanowiska odpowiednio prezesa zarządu (2014–2018, 2020–2021) oraz wiceprezesa (2018–2020).

Absolwentka Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego oraz studiów podyplomowych w zakresie międzynarodowego prawa gospodarczego na Wydziale Prawa Katolickiego

Uniwersytetu w Leuven, gdzie uzyskała tytuł Master of Laws.

Stanowisko członka zarządu ds. operacyjnych objął Sebastian Miller. Od 2001 r. przez kilkanaście lat prowadził kontrakty i zarządzał projektami w Polimex-Mostostal SA (wcześniej Zrew SA), Erbud oraz Monocobra. W latach 2019–2024 pracował na stanowisku dyrektora Pionu Technicznego w spółce Szybka Kolej Miejska w Warszawie, a następnie doradcy prezesa zarządu, który odpowiadał za nadzór



i reorganizację obszaru operacyjnego przewoźnika.

Absolwent Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej, posiada dyplom Master of Business Administration Gdańskiej Fundacji Kształcenia Menedżerów

W skład zarządu wchodzi ponadto znany już Paweł Miłek (członek zarządu ds. restrukturyzacji) oraz Artur Warsowski (członek zarządu ds. handlowych), który obejmie tę funkcję 1 lutego. ■

W 2024 roku PKP Intercity przewiozło 78,5 mln pasażerów

W 2024 roku na pokładach pociągów PKP Intercity podróżowało 78,5 mln pasażerów. To o 15% więcej niż w roku 2023 i 33% więcej niż w 2022 r.

W ubiegłym roku w każdym miesiącu z przewozów dalekobieżnych skorzystało więcej pasażerów niż w poprzednich latach. Pod koniec roku, w grudniu na pokładach pociągów PKP Intercity podróżowało 6,6 mln osób, czyli o 12% więcej niż w 2023 roku.

W pierwszym kwartale 2024 r. PKP Intercity przewiozło 16,7 mln osób (w styczniu – 5,3 mln, w lutym – 5,5 mln, w marcu – 6 mln). To o blisko 22% więcej niż w analogicznym okresie w 2023 roku. Bardzo dobre wyniki przewoźnik zanotował także w kwietniu: 6,2 mln podróżnych, czyli 18% więcej niż w 2023 roku oraz w maju: 7 mln,

czyli aż 26% więcej niż rok wcześniej.

Rekordowe pod względem liczby przewiezionych pasażerów były wakacje. Od 1 czerwca do 31 sierpnia z usług PKP Intercity skorzystało 23,2 mln pasażerów. To o 14% więcej niż w czasie sezonu letniego 2023 i 25% więcej niż dwa lata temu. Każdego dnia na pokładach pociągów przewoźnika podróżowało średnio 252 tys. osób.

W czerwcu z pociągów PKP Intercity skorzystało 7,1 mln osób, czyli o około 14% więcej niż w 2023 roku. W lipcu liczba pasażerów zwiększyła się do 7,9 mln, co stanowi wzrost o 12% rok do roku. W sierpniu było to już 8,2 mln, czyli o 17% więcej niż w 2023 roku. Również po zakończeniu sezonu wakacyjnego utrzymany został rosnący trend liczby podróżnych. We wrześniu z usług PKP Intercity sko-



rzytało 6,2 mln pasażerów (6% więcej w porównaniu z rokiem poprzedzającym), w październiku – 6,3 mln (+7%), a w listopadzie – 6,2 mln (+13%).

W 2025 roku liczba przewiezionych pasażerów wzrośnie dzięki nowemu rozkładowi jazdy, który został wprowadzony pod koniec 2024 roku. W nowym rozkładzie jazdy każdego dnia średnio na tory wyjeżdża 505 pociągów, czyli o 51 więcej niż w poprzednim. Dzięki temu oferta PKP Intercity wzrosła o blisko 12%. ■

Wybory za pasem

W radzie nadzorczej PKP Cargo SA w restrukturyzacji przewidziano tylko jedno miejsce dla przedstawiciela pracowników. Nikogo chyba nie trzeba przekonywać jaką wagę ma reprezentacja w takim gremium, dlatego apelujemy o poparcie naszego kandydata.

Kandydatem ZZM jest Tomasz Pietrek, doświadczony w reprezentowaniu załogi na różnych szczeblach. Wybory do rady nadzorczej PKP Cargo SA w restrukturyzacji odbędą się najprawdopodobniej w dniach 10–14 marca. Wcześniej przed kandydatami z ramienia załogi czeka zadanie zgromadzenia podpisów pod listami poparcia. Wymagane jest uzyskanie takiego poparcia na poziomie powyżej 10 procent załogi, czyli zebranie ponad 1200 głosów pod kandydaturą. W chwili oddawania GM 01 do druku termin w jakim należy to uczynić nie był jeszcze znany, natomiast prosimy o czujność i mobilizację. Liczy się każdy głos! ■

TOMASZ PIETREK

KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W WYBORACH DO RADY NADZORCZEJ
PKP CARGO S.A.



PKPCARGO

SILNY PRZEDSTAWICIEL ZAŁOGI W TRUDNYCH CZASACH

- ⇒ Kolejarz z 34-letnim stażem pracy, czynny maszynista
- ⇒ Przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej PKP CARGO S.A.
- ⇒ Pracownik Śląskiego Zakładu PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
- ⇒ Doświadczony w reprezentowaniu interesów załogi wobec pracodawców
- ⇒ Uczestnik negocjacji m.in. nad układem zbiorowym pracy Spółki

ZADBAM O TO, ABY TWÓJ GŁOS BYŁ SŁYSZANY
A SPÓŁKA WRÓCIŁA NA WŁAŚCIWE TORY

W pełnym wymiarze

Na wniosek ZZM pracodawca wycofał się z wypowiedzeń zmniejszających do 50 proc. wymiaru czasu pracy dla części maszynistów PKP Cargo SA w restrukturyzacji.

ZZM zaapelował w tej sprawie najpierw do zarządcy sądowego Izabeli Skoniecznej-Powałki 17 grudnia ub.r. Wystąpienie miało związek z docierającymi z zakładów informacjami o niezgodzie na ten krok właśnie ze strony zarządcy, mimo – jak argumentowano w piśmie – sygnalizowanych z obszaru operacyjnego spółki braków maszynistów i niemożliwości realizacji części przewozów.

Wobec braku odpowiedzi, kolejne pismo zostało wystosowane 8 stycznia. Adresatem był tym razem pełniący wówczas obowiązki prezesa zarządu PKP Cargo SA w restrukturyzacji Paweł Miłek. Potrzebę podjęcia pilnej decyzji ws. przywrócenia do pracy w pełnym wymiarze maszynistów prezydent ZZM Leszek Miątek argumentował m.in. liczbą wypracowanych przez tę grupę nadgodzin w grudniu (z przełożeniem na etaty).

W odpowiedzi która napłynęła tego samego dnia, czyli 8 stycznia, zarząd spółki poinformował o podjęciu decyzji, cyt.: „aby wszyscy maszyniści, którzy w tym momencie zatrudnieni są w wymiarze ½ etatu – zostali w pierwszym możliwym terminie przywróceniu do pracy w pełnym wymiarze czasu pracy”. W kontekście realizacji, zobowiązał dyrektorów zakładów do niezwłocznego wdrożenia tej decyzji kadrowej. ■



Fot. G. Mac

Pod dobrą opieką

Członkowie ZZM coraz chętniej korzystają z fachowej pomocy prawnej, jaką nasza organizacja oferuje jako jedyny z kolejarskich związków zawodowych. W ubiegłym roku usługa zanotowała prawie 20 procentowy wzrost w stosunku do 2023 roku.

Tendencja wzrostowa utrzymuje się w kolejnym z rzędu roku, natomiast tym razem ma skalę dwucyfrową. W 2024 roku kancelaria Lex Secure 24h Opieka Prawna zrealizowała ogółem na nasze potrzeby prawie 2900 usług. W ujęciu dziennym statystycznie przekłada się to na ponad 7 dziennie, czyli orientacyjnie tyle członków ZZM zwróciło się o pomoc. Dowodzi to przede wszystkim, że nawiązanie ze strony ZZM współpracy z kancelarią było przysłowiowym strzałem w dziesiątkę. Z drugiej strony może świadczyć o coraz bardziej skomplikowanej rzeczywistości i potrzebie szukania profesjonalnych na-

rzędzi i rozwiązań prawnych w codziennych sprawach.

Znaczna większość usług dotyczyła odpowiedzi na zapytania prawne jakie członkowie ZZM mogą zadawać poprzez infolinię. Kolejną popularną kategorią wiązała się z przygotowaniem dokumentacji w danej sprawie – obowiązujących przepisów, czy wzorów pism. Inną sprawą to obrona członków ZZM w postępowaniach

związanych z wykonywaniem służbowych obowiązków, uruchamiana w zależności od potrzeb. Co roku kilku maszynistów przekonuje się o skuteczności adwokatów.

Początki współpracy ZZM z Lex Secure 24h Opieka Prawna sięgają 2016 roku. W latach 2021 i 2022 kancelaria kierowana przez mecenasa Kajetana Komara-Komarovskiego zajęła I miejsce rankingu dziennika Rzeczpospolita w kategorii „Nowe prawo – usługi prawnicze w formule direct”.

(L)



Życie to podróż!

Dołącz do POLREGIO i wyrusz z nami po swoją przygodę życia!



Rekrutujemy kandydatów na maszynistę



Aplikuj:

 kariera@polregio.pl

 polregio.pl/pl/kariera

Nowa jedenastka z dyplomami

Rok temu, 17 stycznia, ZZM podpisał porozumienie o współpracy z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych (PTEiBS), opiewające na przeprowadzenie szkoleń przygotowujących do pełnienia roli biegłego sądowego w sprawach dotyczących kolejnictwa i pracy maszynisty. W 2024 roku skorzystało z nich 21 członków naszej organizacji, z których pierwsi śmiałkowie zostali już ustanowieni biegłymi.

Inicjatywa wynikała z potrzeby fachowego wsparcia organów państwowych o doświadczoną i wyspecjalizowaną reprezentację z dziedziny kolejnictwa. Niedobory biegłych z zakresu spraw i zdarzeń kolejowych miewają niestety wpływ na orzecznictwo, o czym na własnej skórze przekonał się nie jeden maszynista. Do zbyt wielu postępowań po wypadkach kolejowych z braku laku kierowano biegłych sądowych z zakresu ruchu... drogowego. Tym samym narażało to m.in. maszynistów, a czasem wprost przyczyniało się do wyroków skazujących.

By zmienić ten stan rzeczy i wyszkolić fachowych biegłych „od kolei” z własnego grona, w ubiegłym roku ZZM zorganizował dwa szkolenia. Kandydatów zgłaszali przewodniczący organizacji. Oba odbyły się w formie zdalnych telekonferencji – wiosną i jesienią, co umożliwiło udział uczestnikom z całej Polski. Zawierały pięć modułów tematycznych: „Biegły w sądzie”, „Uregulowania prawne”, „Sporządzanie ekspertyzy z dziedziny kolejnictwa”, „Psychologia w sądzie”, „Szkolenie dyplomowe”. Szkolenia zostały poprowadzone przez dr. Krzysztofa Konopkę – prezesa zarządu PTEiBS, dr. Piotra Wulgarisa – dyrektora Biura Transportu oraz mgr. Jana Gołębiowskiego – dyrektora Biura Psychologii. Po dedykowanym szkoleniu kandydaci przystępowali następnie do egzaminu ustnego w Warszawie, w siedzibie PTEiBS. Kończy się ono bowiem uzyskaniem dyplomu, otwierającego drogę do ustanowienia w funkcji biegłego o specjalizacji kolejowej przez właściwy sąd. Dokonuje on rejestracji po przedstawieniu wymaganych dokumentów, w tym

rencji – wiosną i jesienią, co umożliwiło udział uczestnikom z całej Polski. Zawierały pięć modułów tematycznych: „Biegły w sądzie”, „Uregulowania prawne”, „Sporządzanie ekspertyzy z dziedziny kolejnictwa”, „Psychologia w sądzie”, „Szkolenie dyplomowe”. Szkolenia zostały poprowadzone przez dr. Krzysztofa Konopkę – prezesa zarządu PTEiBS, dr. Piotra Wulgarisa – dyrektora Biura Transportu oraz mgr. Jana Gołębiowskiego – dyrektora Biura Psychologii. Po dedykowanym szkoleniu kandydaci przystępowali następnie do egzaminu ustnego w Warszawie, w siedzibie PTEiBS. Kończy się ono bowiem uzyskaniem dyplomu, otwierającego drogę do ustanowienia w funkcji biegłego o specjalizacji kolejowej przez właściwy sąd. Dokonuje on rejestracji po przedstawieniu wymaganych dokumentów, w tym



Krzysztof Kosik, pierwszy biegły sądowy wyszkolony dzięki współpracy ZZM i PTEiBS



Pamiętkowe zdjęcie uczestników pierwszej edycji szkoleń z egzaminatorami oraz członkami Prezydium ZZM



Uczestnicy drugiej edycji z dyplomami wśród członków Prezydium ZSM. Poniżej Komisja egzaminacyjna

dyplomu ukończenia kursu.

Pod koniec roku dobiegł końca drugi cykl szkoleń, które wystartowały w październiku. Miło nam poinformować, że po zdanych egzaminach 17 grudnia ub.r. dyplomy potwierdzające nadanie tytułu „Eksperta ds. bezpieczeństwa transportu kolejowego” otrzymało 11 uczestników – członków ZSM:

Dariusz Janaszek, Robert Kamiński, Jakub Kleczewski, Krzysztof Kottowski, Krzysztof Krause, Jarosław Kulaszewicz, Artur Łazarz, Bartosz Morcinek, Andrzej Sawicki, Piotr Stygienko i Łukasz Witek. Dodajmy, że dwóch z nich uczyniło to z wyróżnieniem przyznany przez kadrę wykładowców. Byli to Robert Kamiński z CT Gdynia i Łukasz Witek z IC Kraków.

Wyżej wymieniona „jedenastka” dołączyła do dziesiątki z pierwszej tury, czyli



absolwentów inauguracyjnego szkolenia, które odbyło się wiosną ubiegłego roku. Certyfikaty zdobyli wówczas:

Marek Bloch, Zbigniew Budziński, Andrzej Cebula, Krzysztof Kosik, Paweł Nagrabia, Anatol Noskowicz, Stanisław Olszewski, Tadeusz Pleskot i Fabian Zając, a na wyróżnienie zdaniem egzaminujących zasłużyli Tadeusz Pleskot oraz Krzysztof Kosik – za przygotowanie

profesjonalnej opinii i wzorowe zdanie egzaminu.

Dodajmy jeszcze, że jako pierwszy z całego grona wyszkolonych w skład biegłych sądowych dołączył Krzysztof Kosik, ustanowiony decyzją prezesa Sądu Okręgowego w Szczecinie biegłym w dziedzinie pracy i szkolenia maszynisty kolejowego do 31 grudnia 2028 roku. ■

Rafał Zarzecki



Wyróżnieni Robert Kamiński i Łukasz Witek z prezesem PTEiBS Krzysztofem Konopką



Przejazdy z Mikołajem

Przedstawiciele ZMZ Polregio Kraków ponownie zaangażowali się w pożyteczną akcję edukacyjną dla dzieci.

Jej znaczącą częścią był przejazd specjalnym pociągiem, który 6 grudnia ub.r. kursował na trasie Kraków Główny – Skawina–Kraków Główny. Dla niektórych dzieci stanowił nie lada atrakcję, bo po raz pierwszy w życiu miały okazję podróżować koleją. Na tę wyjątkową okoliczność obsługa pociągu przystroїła się w czapki Świętego Mikołaja, a w trakcie przejazdu rozdawała pasażerom upominki.

To już trzecia edycja „mikołajkowego pociągu”. Imprezę dla ogółem 180 uczniów i uczennic klas I–III zorganizowały m.in. Małopolski Zakład Polregio, Komenda Miejska Policji w Krakowie, Straż Ochrony Kolei – Zakład PLK w Krakowie. Poprzez zabawę dzieci miały szansę poznać zasady pierwszej pomocy oraz zachowania bezpieczeństwa na terenach kolejowych, zwłaszcza na przejazdach kolejowo-drogowych.



Wsparcie dla maszynistów | **Przekaż 1,5 proc. podatku**
i ich rodzin

Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.



Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

Krzysztof Chebda

Uszkodzenie kręgosłupa po wypadku, uszkodzenie nóg
JAK POMÓC?
Przekaż 1,5% podatku w PIT



1,5% **KRS 00000 20382**

Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda [ID: 5086]**

Wpłać darowiznę

Stowarzyszenie Sursum Corda

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

tytułem: **Krzysztof Chebda**

Podaruj Antosiewi

1,5%

KRS 0000387207

cel szczegółowy:
Antoni Smużynski



lub przekaż darowiznę:

85 1160 2202 0000 0001 9214 1142

Fundacja „Serce dla Maluszka”, ul. Kowalska 89, 43-300 Bielsko-Biała

Tytuł: 683 Antoni Smużynski

Maciej Baster



Prosimy o POMOC dla Maciusia

Aby pomoc wystarczy w formularzu PIT wpisać nr

KRS 0000037904

w rubryce „Informacje uzupełniające – cel szczegółowy 1,5% podaj:

12881 Baster Maciej

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy przeszli na zasłużone emerytury.

Na emeryturę pomostową przeszedł 1 października ub.r. Mirosław Zborowski, naczelnik Sekcji Napraw i Utrzymania Taboru w Czechowicach-Dziedzicach.

W trakcie ponad 46-letniej kariery zawodowej przeszedł przez dużo stanowisk i poznał kolejową pracę z różnych perspektyw. „W jeździe” od 1.09.1981 r. – najpierw jako młodszy maszynista, potem maszynista, a od 1 września 1998 r. na stanowisku maszynisty instruktora. Od 2006 roku na stanowiskach kierowniczych w spółce PKP Cargo S.A. W okresie 3.08.2018–20.04.2022 dyrektor Zakładu Południowego PKP Cargo w Katowicach.

Przez te wszystkie lata dał się poznać jako bardzo dobry kolega i świetny fachowiec. Wyszkolił wielu nowych maszynistów oraz nigdy nie odmawiał pomocy w rozwiązywaniu problemów pracowników i podwładnych. Konkretny i rzeczowy.

Długoletni członek i działacz ZZM w organizacjach zakładowych. Maszyniści z Czechowic-Dziedzic na spotkaniu pożegnalnym serdecznie podziękowali cenionemu koledze za długoletnią, owocną współpracę wręczając m.in. pamiątkową kartę pracy Mt-514 z zapisem przebiegu zatrudnienia.

Wszyscy koledzy, pracownicy oraz byli podwładni życzą wszelkiej pomyślności na nowej drodze życia.

(SP)



Starszy maszynista PKP SKM w Trójmieście Marek Baderko przeszedł na zasłużoną emeryturę 16 stycznia. Pociągiem 95717 relacji Gdańsk Śródmieście–Wejherowo wjechał tego dnia na "stację emerytura" i zakończył karierę zawodową na stanowisku maszynisty.

Marku, życzymy zdrowia, uśmiechu i spokojnej emerytury w gronie najbliższych. Dziękujemy za te wszystkie radosne, wspólne chwile na służbie. To był dla nas zaszczyt.

Koleżanki i Koledzy z PKP SKM Trójmiasto



Spotkanie koła

Maszyniści emeryci ze wszystkich spółek kolejowych działających na terenie Leszna spotkali się 10 grudnia.

Na wstępie minutą ciszy uczcili pamięć kolegów, którzy odeszli już do służby na niebiańskich torach. Po chwili zadumy honorowy przewodniczący koła Andrzej Walorczyk oficjalnie powitał wszystkich przybyłych gości oraz

uczestników spotkania. Po chwili kolega Tadeusz Mazurek przedstawił sytuację w zakresie opłat telefonicznych i abonentów na bieżący rok. Następnie głos zabrał przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Ma-

szynistów w Poznaniu Bogdan Jańczak, który m.in. wręczył uczestnikom okolicznościowe kalendarze związkowe oraz pamiątkowe długopisy.

Po oficjalnych uroczystościach znakomita załoga restauracji „Orlik”, z Hanną Duczmał na czele, podała smaczny obiad. Tematami wiodącymi rozmów była wojna na Ukrainie, stan finansów każdej kolejarskiej rodziny, opieka medyczna, wycieczki turystyczne oraz regulaminy socjalne dla emerytów na 2024 i 2025 rok. Na zakoń-

czenie przewodniczący Walorczyk złożył wszystkim życzenia świąteczno-noworoczne.

(R)

Fot.
E. Waleński




PKPCARGO

 Kierunek:
bezpieczni w pracy

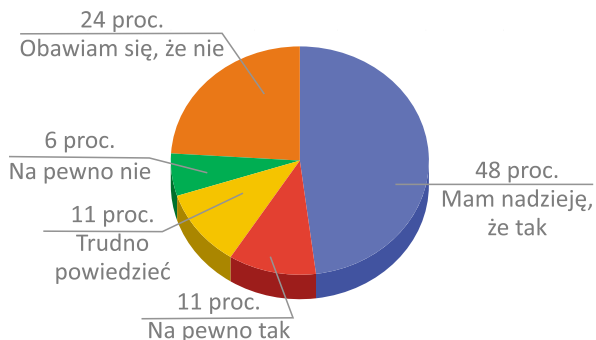
Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy



Zarząd PKP CARGO

Barometr

Od stycznia Polska obejmie prezydencję w Radzie Unii Europejskiej. Jak Pan(i) sądzi, czy prezydencja przyczyni się do zwiększenia wpływu Polski na politykę Unii Europejskiej?



Źródło: CBOS, Komunikat z badań „Przed prezydencją Polski w Radzie UE”, grudzień 2024

LICZBA MIESIĄCA

110

tyle razy więcej niż przeciętny pracownik zarabiają prezesi-dyrektorzy generalni (ang. CEO) największych europejskich firm – poinformowała 16 stycznia Europejska Konfederacja Związków Zawodowych (ETUC). Tę kolosalną przepaść w wynagrodzeniach, która zdaniem ETUC szkodzi gospodarce i demokracji, wykazały dane Eurostatu oraz firmy consultingowej Mercer Limited z listopada 2024 r.

Cytat miesiąca

**OD 20 LAT W NASZYM REGIONIE
NIE REAKTYWOWALIŚMY
ŻADNEJ LINII KOLEJOWEJ,**



**INNE WOJEWÓDZTWA
ROBIĄ TO ZA ŚRODKI UNIJNE**

Rafał Wąsowicz, przewodniczący Kujawsko-Pomorskiej Fundacji Rozwoju Transportu Publicznego, dla Polskiego Radia PiK, 13.01.2025. Organizacja zarzuca samorządowi województwa niewłaściwie wykorzystywanie środków unijnych na rozwój transportu kolejowego i złożyła skargę do Komisji Europejskiej na działalność marszałka.



W obiektywie



W Stacji Muzeum pojawiła się nowa atrakcja. Wirtualna Przymierzalnia Mundurów Kolejowych to multimedialne narzędzie pozwalające „przejrzeć się” w galowych strojach z różnych epok i popularyzujące wiedzę, historię i tradycje związane z kolejnictwem.

Z głębokim żalem zawiadamiamy,
że 16 stycznia
odszedł na wieczną służbę
przeżywszy lat 65
nasz Kolega

ANDRZEJ HANSZLA

Współzałożyciel MZZMK
Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach
Pierwszy Przewodniczący Koła Związku w PR Łódź
B. delegat Rady Krajowej ZZM
odznaczony odznaką „Zastużony dla ZZM”

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa

Rada Maszynistów MZZMiPK w Katowicach

Z ogromnym smutkiem przyjęliśmy wiadomość,
że 12 stycznia 2025 r.
przeżywszy 67 lat zmarł na służbie
nasz Kolega

GRZEGORZ KAŁKA

Maszynista Zakładu Południowego PKP Intercity SA

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składa

Rada Krajowa ZZM



KALENDARZ MISTRZOSTW POLSKI KOLEJARZY NA 2025 ROK

L.p.	Nr MPK	Dyscyplina sportowa	Ilość dni	Termin	Liczebność drużyny	Cena może ulec zmianie *
1	29	Halowa piłka nożna – open	3	21–23.02.2025 Suchedniów	ilość dowolna	550/570/340
2	21	Narciarstwo alpejskie	3	termin do ustalenia Zwardoń	ilość dowolna	850/870/500
3	66	Tenis stołowy	3	21–23.03.2025 Suchedniów	ilość dowolna	550/570/340
4	57	Badminton	3	25–27.04.2025 Suchedniów	ilość dowolna	550/570/340
5	55	La k i m	3	09–11.05.2025 Międzyzdroje	ilość dowolna	jeśli stadion będzie w remoncie, może być zmiana miejsca zawodów
6	65	Wędkarstwo spławikowe	3	06–08.06.2025 Suchedniów	ilość dowolna	470/490/300
7	3	Dart	3	27–29.06.2025 Kraków	ilość dowolna	580/630/350
8	62	Strzelectwo kulowe	3	22–24.08.2025 Starachowice	ilość dowolna	620/640/320
9	25	Strzelectwo pneumatyczne		22–24.08.2025 Starachowice	ilość dowolna	
10	5	Bieg na 10 km	2	29–30.08.2025 Tczew	ilość dowolna	370/390/160
11	3	Cross rowerowy	2	6–7.09.2025 Suchedniów	ilość dowolna	280/300/120
12	44	Biegi przełajowe	3	12–14.09.2025 Jastarnia	ilość dowolna	580/600/160
13	27	Bowling	3	26–28.09.2025 Koszalin	ilość dowolna	620/640/350
14	7	Półmaraton 21 km 097,5 m	2	25–26.10.2025 Tczew	ilość dowolna	380/400/160
15	66	Kręgle	3	14–16.11.2025 Tomaszów	ilość dowolna	620/640/300
16	51	Brydż	2	22–23.11.2025 Stargard	ilość dowolna	cena zostanie podana w późniejszym terminie

* Podana opłata wpisowa dotyczy uczestników ze spółek, które są Członkiem Wspierającym SKSTiK „Kolejarz”, w przypadku pozostałych zwiększona opłata zostanie podana w komunikacie o zawodach. SKSTiK „Kolejarz” ze względu na możliwe w ciągu roku zmiany cen, szczególnie noclegów, zastrzega sobie zmiany podanych kosztów wpisowego. Obowiązuje koszt podany w komunikacie o zawodach.

RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ

- ✓ Profesjonalna pomoc prawna 24/7
- ✓ Ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Konsultacje zawodowe
- ✓ Atrakcyjne oferty w sieci Plus GSM
- ✓ Integracja z koleżankami i kolegami po fachu
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń po wypadkach na przejazdach



**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH
W POLSCE**

Działamy skutecznie od 1919 roku



Humor

– Od pewnego czasu co miesiąc coś odkładam.

– A w tym miesiącu?

– Odłożyłem dentystę i zakup nowych butów.

•

Policjant zatrzymuje osobówkę:

– Tutaj jest ograniczenie do 40 km/h, a wy jedziecie 80 km/h. Gdzie tak się spieszyacie?

– Dwieście złotych panu przywieźć...

•

– Była pani zamężna?

– Tak, trzy razy.

– Jak nazywał się pani pierwszy mąż?

– Tom.

– A drugi?

– Też Tom.

– A trzeci?

– Również Tom.

– Tom pierwszy, drugi, trzeci...

Widzę, że lubi pani czytać.

•

W hotelowej recepcji:

– Skandal! W nocy złapałem ze 30 karaluchów!

– Ojej, a nie mógłby pan zostać u nas dłużej?

•

– Nic nie robisz, może znajdź sobie jakieś zajęcie.

– Daj spokój, mam trzy zajęcia.

– Tak?! A jakie?

– Komornicze z ZUS, urzędu skarbowego i banku.

•

Rozmowa o pracę:

– A ile u państwa można zarobić na tym stanowisku?

– Na początek 3,5 tysiąca złotych, później więcej.

– To ja przyjdę później.



Modelarstwo



Prezentujemy model EN57 w barwach POLREGIO S.A. produkowany przez wrocławską firmę ROBO. (gm)

Filatelistyka

Z okazji 130 lat żmigrodzko-milickiej kolei powiatowej Poczta Polska wprowadziła 3 grudnia ub.r. do obrotu okolicznościową kartkę pocztową i arkusz znaczków pocztowych Mój Znaczek.

Pierwszy jej odcinek uruchomiono 8 grudnia 1894 roku pomiędzy Prusicami a Żmigrodem. Na kartce okolicznościowej pokazana jest reprodukcja akcji kolejowej i fragment XIX-wiecznej kartki pocztowej ze stacją Sułowie (Sułau), a tłem jest fragment jubileuszowej linii kolejowej.

Znaczki przedstawiają natomiast kolejno: parowóz Hegans nazwany nazwiska projektanta i budowniczego Christiana Heginosa z Erfurtu, wagon osobowy oraz fragment XIX-wiecznej kartki pocztowej.

Parowóz Hegans z 1894 roku przedstawia także datownik używany na UP Żmigród1.

Projekt Rafał Wincewicz, nakład okolicznościowej kartki pocztowej 350 sztuk, znaczków opłaty pocztowej 55 arkuszy.



(LEW)

Kryjówka zwierzązka z kitą	Narzędzie	Instrument dla tapera	Materiał opatrunkowy	Budowniczy (dawniej)	Babiniec w pałacu sultana	Ekspozycja w alpinarium	Tłocznik ze stali lub brązu	Autobusem do pracy	Dopływ Wisły, nad nią Łomża	
Wyjście awaryjne	Zalecanki	... i rzęsy, oprawa oczu	Na głowie Hindusa		„Krawków” ze Stasiem i Nel	Ułatwia kierowanie koniem	Muskularny – u kulturyści		Trener Jerzego Kuleja	
... Kusturica, znany reżyser	10		Np. 10 hektarów zboża	Stan silnej euforii; szal		Zeszyt (dawniej)				
... Seniorów, organ Sejmu			Biegły na rozprawie		12	1 dag	Część kościoła (... główna)		Stan w USA, kupiony od cara	
				Część serca (prawa lub lewa)	Naukowiec			8	6	
„Ozdoba” do klarnetu	Uderza do głowy, po awansie	Prymitywny but z drewna	Narzędzie do obróbki metali		Wysoki – przy szpilce	... Baldwin, aktor („A-aviator”)	... Słodowy („Zrób to sam”)	Puzderko na binokle	Sandały, ale nie kozaki	Bitels z pałeczkami
Gościący wafel z dżemem	Auto z rodziny Fiata	11		Przelotne lub ciągle	4	Kobieciarz, uwodziciel	Chołomska			
			Czasem sięgają zenitu				Świadectwo badania jakości			
Kobieta demoniczna	Część świata, z Polską					Miękka, gładka tkanina	Odcień koloru, zapachu			
			Marszruta kolarzy			Na nodze metalowca	„Złoty” w Kuwejcie			
Kopalnia z bagien	Część utworu muzycznego	łączy hutnika z koszykarzem			1	SUV wśród fordów		Inaczej: bób	1000 m (potocznie)	
			Nieobszadzone – to wakacje	Alkohol z kokosów		Deseczka tynkarska	Pistolet maszynowy	Głos merynosa, karakuła		... Croft: Tomb Raider”
Dziki w lokalu	Przedmorze	5			Auto papieża					
					Na końcu „Ojciec Nasz”			Część skoczni narciarskiej		
Maniak, zapaleńca	Związku małżeńskiego w USC						Pięknie gada; krasomówca	13		
3					Muzeum w Zakopanem			Szczelina w skale, murze		7

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 1 prosimy nadsyłać do do 9 lutego 2025 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 1”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 12: „Krawędź peronowa”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Michał Frydrych** ze Stargardu. Informację wysłaliśmy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
 ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
 e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
 Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.
 Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
 Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – R. Zarzecki

Relaks, który łączy morską bryzę i górskie powietrze!



www.relaxtour.pl



ORGANIZUJEMY:

Pobyty indywidualne, grupowe
Szkolenia / Konferencje
Kolonie / Ferie / Zimowiska
Obozy sportowe

Odwiedź nasze media społecznościowe  

Albatros Medical Spa

ul. Kościuszki 6-8, 76-032 Mielno

Rezerwacje indywidualne

603 173 224

albatros@relaxtour.pl

Villa Bożena

ul. Jedności Narodowej 18, 58-580 Szklarska Poręba

Rezerwacje indywidualne

75 717 2117

bozena@relaxtour.pl

Ośrodek Wypoczynkowy Sudety

ul. Krasickiego 10, 58-580 Szklarska Poręba

Rezerwacje indywidualne

786 228 208

sudety@relaxtour.pl



 **ZESKANUJ MNIE**
www.relaxtour.pl