





Kolejny rok pracy na kolei i w Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce zbliża się ku końcowi. Pragniemy podziękować za Waszą ciężką pracę i zaangażowanie. Za służbę pełnioną na kolei, serce i determinację okazane w działalności związkowej. Życzymy Wam i Waszym rodzinom zdrowych, spokojnych Świąt, aby nadzieja na lepsze jutro Was nie opuszczała. Niech czas Bożego Narodzenia będzie pełen ciepła, radości i wytchnienia od codziennego pędu oraz da siłę do dalszej, wyťažonej pracy. Życzymy także Wam i sobie byśmy wszyscy z uśmiechem spotykali się na szlakach kolejowych w nowym, 2025 roku!

Rada Krajowa ZKM

Droga rodzinie kolejarska! Najmilsi!

Nadchodzą Święta Bożego Narodzenia – wyjątkowe, niepowtarzalne, oczekiwane z tęsknotą i radością. Na świat przychodzi Bóg – Człowiek. Wkracza w nasze życie, niosąc miłość i pokój. Zatrzymajmy się z zadumą przy Betlejemskim Żłóbku, przyjmijmy do serca promieniujące z niego Światło i zanieśmy je do naszych domów, miejsc pracy i środowiska, w którym żyjemy. Pozwólmy otoczyć się Betlejemskim Pokojem. Ufajmy, że Nowonarodzony Zbawiciel jest i będzie przy nas w każdej chwili naszego życia. Łamiąc się z Wami opłatkiem, życzę głębokiego zanurzenia się w Tajemnicę Narodzenia Bożego Syna – źródła miłości, pokoju i nadziei w trudnej codzienności. Życzę umacniania braterskiej jedności i wzajemnej życzliwości. Każdej kolejarskiej rodzinie życzę nieustającej opieki Świętej Rodziny, obfitości darów i łask Bożych, szacunku, miłości i umacniania rodzinnych więzi. Niech Nowonarodzony Zbawiciel obdarza błogosławieństwem każdego dnia Nowego Roku, niech da moc przekraczania progu nadziei, bo prawdziwe i trwałe jest tylko to, co przynosi nam Jezus Chrystus.

Niech realizacja programu duszpasterskiego w roku 2024/2025 pod hasłem „Pielgrzymi nadziei” i Roku Jubileuszowego 2025, będzie przypomnieniem o mocy nadziei, która jest fundamentem chrześcijańskiej wiary, pozwoli uczestniczyć w życiu i misji Kościoła oraz wejść w głęboką, osobistą relację z Nowonarodzonym Jezusem.

Z darem modlitwy i błogosławieństwem przy betlejemskim żłóbku.

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Szanowni Państwo,

Święta Bożego Narodzenia to czas szczególnie, gdy chcemy być razem z najbliższymi, aby w rodzinnym gronie dzielić się z nimi radością. Okres świąteczny to także czas wzmożonych podróży, rodzinnych wizyt i spotkań z przyjaciółmi. Bywa, że pokonujemy wówczas setki kilometrów, dlatego najważniejsze, abyśmy zawsze bezpiecznie dotarli do celu.

Przy świątecznym stole pamiętajmy o tych, dzięki którym możemy w te święta być razem: o wszystkich, którzy pełnią służbę na kolei, dbają o utrzymanie dróg oraz o nasze bezpieczeństwo na morzu i w powietrzu. To przede wszystkim dzięki ich pracy możemy bez przeszkód dostać się do miejsc, w których czeka na nas wigilijna kolacja.

Życzę Państwu, aby czas Narodzenia Pańskiego upłynął wszystkim w pokoju, wytchnieniu i wzajemnej życzliwości, a nadchodzący Nowy Rok 2025 przyniósł zdrowie, pomyślność oraz same szczęśliwe chwile.



Ministerstwo
Infrastruktury

Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowni Państwo,

w ten szczególnie czas Świąt Bożego Narodzenia pragnę złożyć Państwu najserdeczniejsze życzenia. Niech te magiczne chwile napelniają Państwa serca radością, a nadchodzący Nowy Rok przyniesie wiele sukcesów, zdrowia i spełnienia marzeń.

Życzę, aby czas spędzony w gronie najbliższych był pełen ciepła, miłości i harmonii. Dziękując za dotychczasową współpracę, mam nadzieję na owocne relacje w nadchodzących miesiącach. Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku!

Ignacy Góra

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



URZĄD
TRANSPORTU
KOLEJOWEGO



Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Decyzja NWZA Spółki PKP CARGO S.A w restrukturyzacji o ograniczeniu do jednego przedstawiciela strony pracowniczej i przed końcem kadencji odwołanie wszystkich członków załogi świadczy o tym, że głos środowiska pracowniczego nie jest mile widziany.

Dlatego w nadchodzących wyborach potrzebny jest silny przedstawiciel załogi w Radzie Nadzorczej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

Jestem Wam niezmiernie wdzięczny za zaufanie, którym mnie poprzednio obdarzyliście powierzając mi rolę Waszego przedstawiciela oraz za wszystkie spostrzeżenia, które przekazywałem na spotkaniach Rady Nadzorczej. Wsparty decyzją Sektora Przewozów Towarowych ZZM postanowiłem kandydować ponownie i nadal skutecznie walczyć o prawa pracowników w naszej Spółce.

Od ponad 34 lat pracuję na kolei, w większości w PKP CARGO S.A. i wiem, że podstawowym dobrem naszej spółki jest jej pracownik. W swojej pracy w RN zawsze reprezentowałem zdanie załogi oraz miałem na uwadze dobre imię i interesy narodowego przewoźnika towarowego. W wielu wystąpieniach i stanowiskach w czasie obrad RN zwracałem uwagę m.in. na fatalne zarządzanie Spółką, utratę udziału w rynku, pogarszające się wyniki finansowe i wiele innych fundamentalnych dla naszych miejsc pracy spraw. Byliśmy w mniejszości, bo decyzje są podejmowane kolegialnie. Mimo wszystko ważnym jest to, że zapisane w protokołach z obrad Rady Nadzorczej moje stanowiska i wnioski świadczą o tym, że nie pozostawiałem bezkrytycznie tego co działo się w Spółce. Dziś te zapisy są przedmiotem zainteresowania służb badających działania poprzednich zarządzających, które przyczyniły się do tragicznej sytuacji w jakiej dziś jest spółka. Należy też pamiętać, że Rada Nadzorcza nie może wydawać poleceń Zarządowi a to jego decyzje są wiążące. Dziś przedstawiciela pracowników w jej składzie już nie ma.

Przed nami nadal wiele pracy by PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji odzyskało swą pozycję rynkową, by ponownie mogło chlubić się mianem lidera przewozów towarowych jak i dobrego pracodawcy. Do tego potrzebny jest głos każdego pracownika, który losy swój i swojej rodziny powiązał z tą Spółką.

**Jeśli CHCESZ by TWÓJ głos był wystarczająco słyszalny
i brany pod uwagę przy podejmowaniu decyzji o przyszłości NASZEJ SPÓŁKI
jestem do TWOJEJ dyspozycji.**

TOMASZ PIETREK

**KANDYDAT
NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W WYBORACH DO RADY NADZORCZEJ
PKP CARGO S.A.
w restrukturyzacji**



 PKPCARGO

SILNY PRZEDSTAWICIEL ZAŁOGI W TRUDNYCH CZASACH

- ⇒ Kolejarz z 34 – letnim stażem pracy
- ⇒ Przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej PKP CARGO S.A.
- ⇒ Maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej
- ⇒ Pracownik Śląskiego Zakładu PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji
- ⇒ Doświadczony w reprezentowaniu interesów załogi wobec pracodawców
- ⇒ Uczestnik negocjacji m.in. nad układem zbiorowym pracy Spółki

**ZADBAM O TO, ABY TWÓJ GŁOS BYŁ SŁYSZANY
A SPÓŁKA WRÓCIŁA NA WŁAŚCIWE TORY**

Z wyrazami szacunku

**Tomasz Pietrek
KANDYDAT NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI
W RADZIE NADZORCZEJ PKP CARGO S.A.**



Z prac Rady Krajowej

Na świątecznym posiedzeniu Rada Krajowa ZMZ oprócz omówienia bieżącej sytuacji i przyjęcia porządku działania na nadchodzący rok kontynuowała temat kwestii bezpieczeństwa na kolei.



W dniach 12-14.12.2024 r. Dymaczewie pod Poznaniem odbyło się wyjazdowe, poszerzone o obecność przewodniczących Kół ZMZ posiedzenie RK ZMZ. Tradycyjnie rozpoczęło się minutą ciszy poświęconej pamięci naszych kolegów, którzy odeszli w minionym roku na wieczną służbę. Pierwszy dzień dotyczył głównie kwestii organizacyjnych organizujących pracę związku i kalendarz najważniejszych wydarzeń w nadchodzącym roku. Jego początek to przede wszystkim nadchodzące wybory przedstawiciela pracowników w Radzie Nadzorczej PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji. Po zmianie Statutu Spółki w jej skład wejdzie tylko jeden przedstawiciel załogi. Decyzją Sektora Przewozów Towarowych ZMZ kandydatem związku jest Tomasz Pietrek, którego list intencyjny drukujemy na stronie 3. Podjęto

szereg decyzji organizacyjnych - wiosną odbędą się wyjazdowe posiedzenie RK połączone z Sprawozdawczym Krajowym Zjazdem Delegatów ZMZ. Pod koniec czerwca w Lesznie odbędzie się XXVI TPN o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZMZ a do organizacji zgłosił się MZZM w Poznaniu z Bogdanem Jańczakiem u sterów. Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego we wrześniu 2025 r. zorganizowane zostaną w Olsztynie.

W dalszej części posiedzenia omawiana była sytuacja w poszczególnych spółkach kolejowych. W PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji zakończył się program zwolnień grupowych przewidziany na ten rok. Spółka zwróciła się do FGSP o środki na wypłacenie odpraw a po uzyskaniu akceptacji rozpoczęło się spłacanie zobowiązań wobec pracowników, którzy zakończyli pracę. Zarządca sądowy wyraziła zgodę na przedłużenie ulg przejazdowych dla pracowników na kolejny rok. Rozpoczął się także etap przesłuchań kandydatów do Zarządu. Żeby Spółka mogła odzyskać pozycję na rynku potrzebny jest Zarząd wyspecjalizowany w kwestiach handlowych, skupiony na kwestii rozwoju. Cieniem kładzie się na przyszłość w dalszym ciągu niewystarczająca ilość kontraktów zawartych na przyszły rok. Jak powiedział na posiedzeniu Prezydent Leszek Miętek, obawa o przyszłość rynku przewozów towarowych jest realna przy braku decyzji ustawodawców o zrównoważeniu rynku pomiędzy transportem kolejowym i drogowym.

Optymizmem nie napawa również sytuacja w Sektorze Spółek Samorządowych ZMZ. O ile przewoźnicy regionalni mają się całkiem nieźle, choć i niektórych dotyczą problemy głównie ta-





borowe o tyle Polregio S.A. ma poważne powody do niepokoju. Zarząd poinformował o braku możliwości skorzystania z pieniędzy z KPO. Do końca 2026 roku wskazanego w warunkach pozyskania środków nie jest możliwe wyprodukowanie w UE wymaganego taboru. Spółka poszukuje innych źródeł finansowania zakupu taboru, pozwalającego na realizację procesu przewozowego, który ze względu na stan obecnie posiadanego, często ponad 40-letniego jest zagrożony i niekonkurencyjny.

Optymizmem powiało natomiast na omawianiu sytuacji w Sektorze Przewozów Pasażerskich ZZM. W październiku strony podpisały Porozumienie kończące dialog społeczny na tle płacowym. Kilka dni przed posiedzeniem RK odbyło się spotkanie w IC z udziałem związków dotyczące poprawy kwestii bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Zarząd PKP Intercity S.A. jako pierwszy podjął się współpracy w tym obszarze.

Rada krajowa ZZM w sposób konstruktywny dyskutowała również nad kwestiami bezpieczeństwa. Prezydent Leszek Miętek ponownie podziękował zebranych za udział w pikiecie w listopadzie br. Temat rażących niedociągnięć podchwycony przez dziennikarki TVN24 i jego poruszenie w przestrzeni publicznej ważnych kwestii okazał się ważnym krokiem wspierającym walkę związku o poprawę sytuacji na kolei. Wydaje się, że skutkiem są liczne spotkania w temacie w ostatnim czasie. Daje to nadzieję, że rok 2025 przyniesie realne działania na-

prawcze. Temat przyczyn występowania problemów i planów na ich naprawę były również dominującymi podczas spotkania z zaproszonymi na obrady RK gośćmi. Szeroko wypowiedzieli się zarówno Prezes UTK Ignacy Góra jak i Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotr Malepszak.

Dwudniowe obrady tradycyjnie zakończyły się wspólną, świąteczną kolacją, na której zarówno członkowie Rady Krajowej ZZM i zaproszeni goście mieli okazję złożyć sobie życzenia.



Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze!

Święta Bożego Narodzenia i Nowy Rok to wyjątkowy czas – refleksji, odpoczynku i spotkań z bliskimi. Życzymy Państwu, by był on wypełniony radością i rodzinnym ciepłem oraz by mogli Państwo choć na chwilę oderwać się od codziennych trosk. Spokoju życzymy zwłaszcza tym, którzy w czasie Bożego Narodzenia będą pełnić służbę.

Mamy nadzieję, że nadchodzący rok przyniesie Państwu wiele sukcesów – nie tylko zawodowych. Życzymy Wam zdrowia, pomyślności oraz samych bezpiecznych podróży.

Najlepsze życzenia składamy również wszystkim sympatykom oraz przyjaciółom kolei.

Wesołych Świąt Bożego Narodzenia i szczęśliwego Nowego Roku 2025!

Krzysztof Pietrzykowski
Prezes Zarządu

Roman Smółka
Wiceprezes Zarządu

Wojciech Dinges
Wiceprezes Zarządu



W kierunku poprawy bezpieczeństwa

W piśmie skierowanym do zarządu PKP Intercity S.A. 27 listopada br. przedstawiliśmy propozycję obszarów, które naszym zdaniem wymagają pilnego omówienia. Objęło takie zagadnienia jak poprawki do sytemu szkolenia dotyczące m.in. warunków rekrutacji, odpowiedzialności maszynistów stażystów za popełnione błędy czy doskonalenia zawodowego. Wskazaliśmy również problemy dotyczące warunków pracy ze wskazaniem konkretnych przykładów oraz potrzeby zmian w systemach pracy maszynistów instruktorów. Nie zabrakło także uwag dotyczących pracy i nadzoru maszynistów dotyczących obciążenia wynikającego z harmonogramów pracy, braku odpowiednio długich przerw w pracy, trudnych warunków pracy a co za tym idzie ich wpływu na stan psychofizyczny. Za niezbędny wskazaliśmy przegląd zasad stosowania i wykorzystania monitoringu i jego powiązania z Kodeksem pracy.

Ostatnim z punktów był apel o powołanie i określenie trybu pracy zespołu monitorującego poziom bezpieczeństwa w Spółce. ZZM wskazał swoich przedstawicieli do pracy w Zespole. W jego skład wejdą: Krzysztof Ciećka-wiceprezydent ZZM, Łukasz Gwiazdoń - Przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM, Bartosz Ciećka-wiceprzewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM, Marcin Hebda -wiceprzewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM, Daniel Biernacik -Przedstawiciel ALE z ramienia ZZM w pracach komisji ds. bezpieczeństwa na szczeblu Komisji Europejskiej. Nadzór nad pracą Zespołu z ramienia ZZM będzie sprawował Prezydent ZZM Leszek Miętek a jego pierwsze posiedzenie odbyło się w siedzibie PKP Intercity S.A 9 grudnia. Na spotkaniu padły obustronne deklaracje potrzeby powołania wspólnego zespołu w celu wypracowania kierunków działań dla poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Spotkanie w UTK



12 grudnia 2024 r. odbyło się posiedzenie Zespołu Zadaniowego ds. monitorowania poziomu bezpieczeństwa w siedzibie Urzędu Transportu Kolejowego. W spotkaniu udział wzięli: Podsekretarz stanu Ministerstwa Infrastruktury, przedstawiciele wybranych przewoźników kolejowych, stowarzyszeń reprezentujących grupy przewoźników, a także PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz organizacje związkowe w tym reprezentujący ZZM Prezydent Leszek Miętek.

Celem posiedzenia było zainicjowanie rozmów dotyczących wypracowania skutecznych sposobów zapobiegania zdarzeniom SPAD i poprawy bezpieczeństwa na kolei. Podczas spotkania świątecznego Rady Krajowej ZZM prezes Ignacy Góra pokrótce omówił przyczyny tych zdarzeń oraz plany działań w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia podobnych sytuacji.





Dialog społeczny na posiedzeniu RDS

Spotkanie miało na celu wzmocnienie roli RDS i wypracowanie skutecznych mechanizmów współpracy między stroną społeczną a władzą ustawodawczą.

22 listopada w Centrum Partnerstwa Społecznego „Dialog” odbyło się plenarne posiedzenie RDS, na którym poruszono trzy kluczowe tematy: zasady dialogu społecznego w Polsce i współpracę Sejmu z RDS; dyrektywę o adekwatnych wynagrodzeniach minimalnych w Unii Europejskiej oraz sytuację w polskim hutnictwie. W posiedzeniu, w którym uczestniczył Marszałek Sejmu, Szymon Hołownia, udział wzięli Prezydent Leszek Miętek. Ku rozczarowaniu członków Rady na 15 członków RDS ze strony rządowej nie uczestniczył nikt.

Przedstawiciele OPZZ podkreślili, że proces legislacyjny w Polsce nadal nie spełnia standardów oczekiwanych przez stronę

społeczną. Dialog społeczny, zapisany w preambule i artykule 20 Konstytucji, powinien stanowić fundament procesu stanowienia prawa. Mimo pozytywnych zmian wprowadzonych w Regulaminie Sejmu, wynikających z zobowiązań przewidzianych w Krajowym Planie Odbudowy, takie jak obowiązek konsultacji projektów poselskich i obywatelskich, wciąż rażąco są istotne braki w przestrzeganiu procedur konsultacyjnych. Przedstawiciele OPZZ zwrócili się także o pilne opracowanie planu działania na rzecz wzmocnienia rokowań zbiorowych. Przypomnieli, że OPZZ zgłosiło Ministerstwu Rodziny aż 25 konkretnych propozycji, które mają wzmocnić dialog społeczny i zwiększyć liczbę porozumień zbiorowych.

Marszałek odnosząc się do kwestii współpracy między Sejmem a stroną społeczną zauważył, że jednym z kluczowych problemów w relacjach między Sejmem a stroną społeczną jest ograniczony wpływ Rady Dialogu Społecznego na projekty rządowe. Wyraził gotowość do zwiększenia roli RDS w pracach komisji sejmowych.



MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

Ponad 16,5 mld zł brutto dla polskich producentów i zakładów napraw

PKP Intercity zakontraktowało projekty taborowe o wartości ponad 16,5 mld zł brutto z polskimi producentami oraz zakładami napraw. Tylko w drugim półroczu tego roku przewoźnik zawarł umowy na kwotę blisko 9,4 mld zł brutto.

PKP Intercity inwestuje w nowoczesny tabor. Już podpisał umowy na zakup i modernizację lokomotyw, wagonów oraz elektrycznych zespołów trakcyjnych o wartości ponad 16,5 mld zł brutto. Kwota ta trafi do polskich producentów pojazdów szynowych oraz zakładów napraw.

Z Newag S.A. podpisane są umowy na dostawę łącznie 78 lokomotyw wielosystemowych o prędkości 200 km/h oraz 66 lokomotyw elektrycznych jednosystemowych o prędkości 160 km/h. Ponadto Newag S.A. ma wyprodukować 35 dwu-

napędowych zespołów trakcyjnych. Kwota wszystkich umów wynosi 7,7 mld zł brutto.

5,4 mld zł brutto PKP Intercity zainwestowało w tabor produkowany przez H. Cegielski – Fabrykę Pojazdów Szynowych. W Poznaniu realizowane są już projekty napraw na poziomie P5 wraz z modernizacją 172 wagonów. Dodatkowo w lipcu tego roku podpisana została umowa o wartości 4,2 mld zł na dostawę nowych 300 wagonów.

Blisko 1 mld zł brutto to wartość kontraktów zawartych z PESA Bydgoszcz i PESA Mińsk Mazowiecki. Obejmują one zakup 16 lokomotyw hybrydowych elektryczno – spalinowych o prędkości do 160 km/h, a także naprawę na poziomie P5 67 wagonów różnego typu.

Przewoźnik podpisał również umowy z zakładem naprawczym PKP Interci-

ty Remtrak na kwotę prawie 1,5 mld zł brutto na naprawę z modernizacją 150 wagonów. Ponadto zakłady w Opcznie i Opolu wykonują naprawy z modernizacją jeszcze 105 wagonów. Łączna wartość zawartych kontraktów wynosi ponad 2,5 mld zł brutto.





Czarno na białym

Dziennikarki TVN24 ujawniły szokującą opinię publiczną luki w zabezpieczeniach polskiego systemu kolejowego. Temat znany każdemu maszyniście a od lat sygnalizowany przez ZZM.



Polska kolej jest bezpieczna? Ta teza została wybrana przez autorki reportażu jako przewodnią myśl, ale także pytanie zadawane rozmówcom. Podczas kręcenia reportażu "Przejazd niestrzeżony" wyemitowanym na kanale TVN24, testując usłyszane podczas produkcji materiału rewelacje, kupiły za mniej niż 150 złotych krótkofalówki i nadały tzw. sygnał radio-stop, który w przypadku zagrożenia automatycznie zatrzymuje pociągi. W praktyce przetestowały, że łączność na polskiej kolej odbywa się na otwartym kanale, a to oznacza, że wystarczy kupić urządzenie z dostępem do częstotliwości, na której działa kolej. Za jego pomocą nie tylko można zatrzymać jadący pociąg, ale dowiedzieć się jakie ładunki przewozi a nawet zaplanować zamach terrorystyczny. To oczywiście ekstremum, ale w sytuacji, gdy za naszą wschodnią granicą trwa wojna a w radiofonie maszynista słyszy rosyjski hymn państwowy przestaje być tylko materiałem na scenariusz filmu sensacyjnego. To potencjalnie realne zagrożenie jak podczas rozmowy podkreślił prezydent Leszek Miętek. Polska nie posiada nowoczesnego systemu sterowania ruchem kolejowym. Zamiast cyfrowego wciąż używamy systemu analogowego, który jest przestarzały i stwarza poważne zagrożenia. ZZM od lat walczy o to, by informacji o przewozie materiałów niebezpiecznych nie przekazywać na otwartym kanale, jednak bezskutecznie. Jak podkreślił w programie, dyżurny ruchu musi wiedzieć, czy pociąg przejeżdżający przez tą stację ma ładunki niebezpieczne czy nie. Ale nie może tej wiedzy pozyskiwać z otwartego kanału radiowego. Te informacje mogą być przekazywane zamkniętymi kanałami dyspozytorskimi, a nie w formie instrukcji dla potencjalnych terrorystów. Maszyniści z powodu opieszałości we

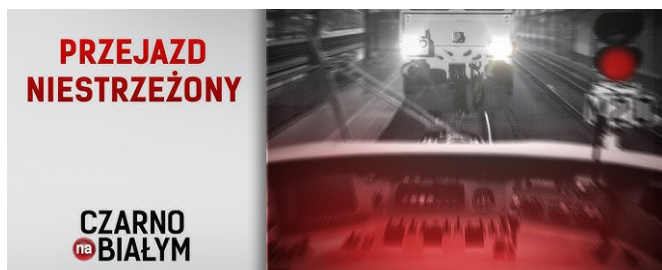
wprowadzeniu obowiązującego w większości krajów europejskich systemu bezpieczeństwa nie tylko ryzykują własnym życiem, ale zdają sobie sprawę z faktu, że zagrożeni są także pasażerowie. W 2022 roku projekt cyfryzacji kolei skontrolowali urzędnicy Najwyższej Izby Kontroli. Rok później opublikowali raport, z którego wynika, że kwota ponad 9 miliardów z UE w pełni zabezpieczała potrzeby na wdrożenie tych systemów. Nowoczesnego systemu nadal nie ma choć już dawno powinien działać praktycznie w całym kraju. NIK zauważyła szereg poważnych uchybień, które opublikowała w tegorocznym raporcie. Przeanalizowała funkcjonowanie systemu zarządzania kryzysowego na polskiej kolej, wskazując poważne uchybienia w koordynacji działań oraz brak odpowiednich procedur współpracy. Z raportu wynika, że Minister odpowiedzialny za transport nie wdrożył efektywnego planu zarządzania kryzysowego, co utrudniło szybkie i skoordynowane działania w sytuacjach awaryjnych. Na szczególną uwagę zasługuje zaniedbanie współpracy z kluczowymi spółkami kolejowymi. Plan zarządzania kryzysowego powinien uwzględniać szczegółowe zasady współpracy z organami administracji, służbami ratowniczymi oraz spółkami kolejowymi. Kontrola wykazała, że takich procedur nie opracowano. Wydane przez Ministra zarządzenia obejmowały jedynie jednostki administracyjne, pomijając spółki kolejowe, mimo że to one w praktyce realizują działania operacyjne w sytuacjach kryzysowych. Zakłady Linii Kolejowych (ZLK) PKP PLK S.A. miały poważne problemy operacyjne i infrastrukturalne. Brakowało wyszkolonego personelu, a sprzęt nie spełniał wymagań. Wyniki kontroli jednoznacznie pokazują, że Ministerstwo Infrastruktury nie sprostało swojemu



zadaniu zapewnienia spójnego i efektywnego systemu ochrony infrastruktury krytycznej oraz bezpieczeństwa podróży. NIK wskazała na potrzebę pilnych zmian legislacyjnych oraz organizacyjnych. Kluczowe rekomendacje obejmują włączenie Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w system zarządzania kryzysowego, uregulowanie zasad współpracy między ministerstwem a spółkami kolejowymi w sytuacjach kryzysowych, przeprowadzenie kompleksowych audytów oraz poprawę systemu szkoleń dla personelu.

Bezpieczeństwo polskiej kolei wymaga zdecydowanych działań. Wyniki kontroli NIK uwidoczniły luki systemowe, które mogą mieć poważne konsekwencje dla bezpieczeństwa obywateli oraz funkcjonowania infrastruktury. Niezbędne są zmiany, które pozwolą na lepsze przygotowanie i szybsze reagowanie na krytyczne sytuacje w przyszłości.

Przy takim ogromie problemu wsparcie mediów w uświadomieniu opinii publicznej jest niezwykle potrzebne. Oficjalne stanowiska, pisma skierowane do decydentów i organów nadzoru czy pikiety przygotowywane przez ZZM mimo, że naświetlające tematy dobitnie znikają w szumie setek informacji medialnych dziennie dlatego cieszy zainteresowanie tematem zanim wydarzy się tragedia, której cię kładzie się na kolei jeśli nie podejmie się natychmiastowych działań.



Funkcjonowanie systemów zarządzania kryzysowego na kolei

Pełen raport można znaleźć na stronie: www.nik.gov.pl
Link do materiału video - <https://tiny.pl/k5g-3x87>



*Z okazji nadchodzącego Nowego Roku
w imieniu całego zespołu PKP CARGO chcielibyśmy złożyć
najserdeczniejsze życzenia.*

*Chcielibyśmy Państwu podziękować za zaufanie
oraz dotychczasową współpracę.*

*Wierzmy, że nowy 2025 rok będzie czasem realizacji
wspólnych projektów.*

*Aby każdy dzień przynosił nowe możliwości,
a wyzwania niech zamieniają się w sukcesy. Tak zawodowo jak i prywatnie.*

Wszystkiego dobrego!

Zarządczyni, Zarząd oraz Rada Nadzorcza PKP CARGO





Gala z okazji Święta Kolejarza

Świętowanie Dnia Kolejarza w Polsce jest obchodzone 25 listopada i ma nie tylko wymiar Szawodowy, ale również duchowy. Data ta nawiązuje do wspomnienia św. Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki kolejarzy.



26 listopada w Teatrze Wielkim Operze Narodowej w Warszawie odbyła się uroczysta Gala, której gospodarzami były Grupa PKP SA i Związek Pracodawców Kolejowych. Podziękowania za codzienną służbę oraz życzenia pomyślności i satysfakcji z wykonywanej pracy złożył pracownikom kolei Podsekretarz Stanu w ministerstwie infrastruktury Piotr Malepszak.

Kolej to ekologia, ale także styl życia i nowoczesność. Każda z firm, w której Państwo pracujecie ma swoją specyfikę.

Zależy nam na tym, aby praca na kolei była stabilna i dawała dobre perspektywy rozwoju zawodowego. Dlatego przed nami wyzwania związane z budową kolei dużych prędkości oraz nowymi połączeniami z państwami, z którymi sąsiadujemy – powiedział.

Podczas uroczystości wiceminister infrastruktury Piotr Malepszak wręczył kolejarzom odznaczenia resortowe „Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej” oraz „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

KONKURS KULTURY BEZPIECZEŃSTWA

28 listopada odbyła się już VIII Gala Konkursu Kultury Bezpieczeństwa. Pomysł jego stworzenia narodził się jako kontynuacja inicjatywy Deklaracji kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, którą Urząd Transportu Kolejowego zainicjował w 2016 r.

„Od 8 lat kreujemy kulturę bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. A w tym roku rozpoczęliśmy prace nad kolejnym projektem poprawiającym bezpieczeństwo. Generator Informacji Bezpieczeństwa Kolejowego pomoże pro aktywnie zarządzać bezpieczeństwem systemu kolejowego” – powiedział dr inż. Ignacy Góra w czasie otwarcia konferencji.

Celem konkursu, oprócz corocznego nagrodzenia osób lub przedsiębiorców najbardziej aktywnych, podnoszenia stopnia bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, jest możliwość wymiany informacji i doświadczeń pomiędzy uczestnikami konkursu oraz rozpowszechnienie dobrych praktyk, które wiążą się z promowaniem kultury bezpieczeństwa.





40 lat minęło...

Jak zaśpiewał podczas uroczystej Gali znany wszystkim przebój Andrzej Rosiewicz. 40 Urodziny obchodziło OPZZ.



Dokładnie 24 listopada 1984 roku, przedstawiciele Związków Zawodowych w Bytomiu powołali do życia Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych. Tegoroczne uroczyste obchody zorganizowane zostały w znanym nam z obchodów 100 lecia ZM Teatrze Polskim w Warszawie. Gościem specjalnym uroczystej gali był Aleksander Kwaśniewski. – Nie brakowało pesymistów, którzy nie wierzyli, że struktury OPZZ, powstałe w konkretnym kontekście historycznym, wytrzymają próbę czasu. Wam się to udało – powiedział do związkowców były prezydent.

Wśród gości gali jubileuszowej znaleźli się także Sekretarz Stanu w Kancelarii Ministerstwa RP Andrzej Dera, Magdalena Biejał, wicemarszałek Senatu; Krzysztof Gawkowski, wicepremier i minister cyfryzacji; Agnieszka Dziemianowicz-Bąk, minister pracy i polityki społecznej, Paulina Piecha Więckiewicz, wiceszefowa MEN. ZM reprezentował Prezydent Leszek Miętek będący jednocześnie przewodniczącym Branży Transport OPZZ oraz przewodniczącym KKZZ poprzez który nasz związek jest zrzeszony w strukturach OPZZ. Podczas gali odznaczony został medalem 40-lecia. W związku z faktem, że odbyła się 25 listopada czyli w dniu Święta Kolejarza Prezydium OPZZ złożyło wszystkim kolejarzom życzenia.



Szanowni Państwo,

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia składam serdeczne życzenia zdrowia, radości i spokoju. Niech ten wyjątkowy czas spędzony w gronie bliskich napełni serca miłością, nadzieją i wiarą w lepsze jutro. W nadchodzącym Nowym Roku 2025 zyczę spełnienia marzeń, sukcesów zawodowych i osobistych oraz siły do realizacji wszystkich planów. Niech będzie to czas pełen dobrych zmian, jedności i wspólnej pracy na rzecz godnego życia dla nas wszystkich. Dziękuję za Wasze zaangażowanie i wkład w budowanie naszej wspólnej przyszłości.

Wesołych Świąt i Szczęśliwego Nowego Roku

Piotr Ostrowski
Przewodniczący OPZZ





Kalendarium 2024 roku

Przełom roku stanowi świetną okazję do bilansów i podsumowań. Przypominamy najważniejsze wydarzenia mijającego 2024 roku, które opisywaliśmy na naszych łamach.

ZIMA

- **2 stycznia** ZZM i FZZ zaapelowały do MAP o podjęcie pilnych działań zmierzających do przywrócenia właściwego zarządzania spółką PKP Cargo S.A. Autorzy wystąpienia – prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Grzegorz Samek alarmują ws. doprowadzenia w ciągu raptem kilku lat drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Unii Europejskiej do ponad 2-miliardowego zadłużenia.
- **10 stycznia** Podpisanie protokołu rozbieżności kończącego etap rokowań sporu zbiorowego na tle podwyżek wynagrodzeń dla załogi w PKP CARGO S.A. Wobec braku należytej reakcji pracodawcy z upoważnienia związków zawodowych będących stroną sporu zbiorowego w PKP CARGO S.A. prezydent Leszek Miętek 15 stycznia zwrócił się o wyznaczenie mediatora do MRPIPS.
- **17 stycznia** Podpisanie porozumienia z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych. Celem jest szeroko pojęta współpraca naukowo-techniczna i organizacyjna w obliczu problemu, niewielkiej liczbie biegłych sądowych wyspecjalizowanych w dziedzinie kolejnictwa. Przeszkoleni członkowie ZZM będą mogli jako specjaliści brać udział w dochodzeniach i sprawach dotyczących zdarzeń kolejowych.
- W imię godziwych wynagrodzeń zdeterminowani maszyniści WKD rozpoczęli **18 stycznia** akcję strajkową. To pierwszy

strajk generalny na polskich kolejach od 2013 roku, kiedy to kolejarze przeciwstawili się próbie odebrania uprawnień do ulg przejazdowych. O ile strajk sprzed 11 lat został zorganizowany przez trzy największe centrale związkowe (KKZZ, Federacja ZZK i „S”), tym razem samodzielnie zorganizował i prowadził go ZZM.

- **26 stycznia** Na spotkaniu strony społecznej z zarządem Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. ustalono wypłatę 4 tysięcy złotych brutto na pracownika.
- **30 stycznia** W posiedzeniu Branży Transport OPZZ udział wzięł podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Przemysław Koperski. Przewodniczący Branży Leszek Miętek w odniesieniu do spraw kolejowych wspominał o feralnym podziale spółek kolejowych pomiędzy różnych właścicieli: MI, MAP i ARP, co uniemożliwia efektywne zarządzanie koleją. Poinformował także o napiętej sytuacji w PKP Cargo S.A. oraz przedstawił fatalną sytuację w kwestiach taborowych Polregio S.A.
- **1 lutego** Prowadzony przez ZZM spór zbiorowy na tle płacowym w Warszawskiej Kolei Dojazdowej zakończył się podpisaniem porozumienia wdrażającego podwyżki wynagrodzeń w spółce w wysokości średnio 700 zł brutto w uposażeniu zasadniczym.
- Na zdalnym posiedzeniu **1 lutego** Rada Krajowa wyłoniła kandydata ZZM na reprezentanta pracowników w radzie nadzorczej PKP SA kolejnej kadencji. Jednogłośnie wybrała prezydenta Leszka Miętka w ubieganiu się o tę ważną funkcję oraz przyjęła strategię działania w procedurze wyborczej.
- **5 lutego** Rozpoczęło się referendum strajkowe, organizowane przez MKPS, zrzeszający 8 spośród 11 związków zawodowych – sygnatariuszy PUZP w PKP Cargo S.A. 6 lutego do Premiera Rządu RP związki wystosowały pismo z apelem o zainteresowanie oraz podjęcie pilnych działań właścicielskich.
- **6 lutego** Strona społeczna w PKP Intercity S.A. wszczęła dialog społeczny z pracodawcą na tle płacowym w formie rozmów bezpośrednich.
- Zarząd PKP Cargo odmówił **6 lutego** podpisania projektu porozumienia z 5 lutego, parafowanego przez wszystkie





związki zawodowe będące stroną ZUZP w spółce. Dokument określał termin i wysokość wdrożenia podwyżki za 2024 rok oraz gratyfikacji za brak podwyżek od 1 grudnia 2023 r. Miał stanowić podstawę zakończenia sporu zbiorowego. 7 lutego W PKP Cargo S.A doszło do zapowiadanego dwugodzinnego strajku ostrzegawczego maszynistów. Pomimo sygnowania projektu wspólnego związkowego porozumienia z zarządem, które nie zostało przez kierownictwo przewoźnika podpisane, do strajku nie przyłączyły się oficjalnie SKK NSZZ Solidarność i Federacja ZZ.



tyfikacji w wysokości 4 tysięcy złotych we wrześniu, a także wprowadzenie od 2025 r. systemowej waloryzacji wynagrodzeń w spółce, opartej o mierniki ekonomiczne typu inflacja i czynnik realnego wzrostu.

- Na spotkaniu **13 marca** z udziałem naszego przedstawiciela, przewodniczącego ZZM w KM zawarto porozumienie z pracodawcą ws. wzrostu wynagrodzeń w 2024 roku w wysokości 750 zł do uposażenia zasadniczego na pracownika.
- W dniach **12-13 marca** członkowie prezydium ALE na spotkaniu w Warszawie przyjrzeni się sytuacji na kolei w poszczególnych krajach w kontekście regulacji podejmowanych na szczeblu Parlamentu Europejskiego. W szczególności dotyczących rewizji dyrektywy dotyczącej maszynistów prowadzących pociągi w Unii Europejskiej. W ramach ALE wypracowane zostały stanowiska obejmujące szerokie spektrum zagadnień, jak np. kwestie przygotowań do zawodu, wymogów dla kandydatów, czasu pracy, czy wieku emerytalnego.
- **14 marca** Centralna Komisja Wyborcza w PKP S.A. poinformowała o zakończeniu procedury wyborczej dla kandydatów do RN. Leszek Miętek został przedstawicielem załogi w radzie nadzorczej PKP S.A.

WIOSNA

- Prezydent ZZM Leszek Miętek zawnioskował **9 lutego** do wiceprzewodniczącej komisji, posłanki Pauliny Matysiak o zwołanie Sejmowej Komisji Infrastruktury poświęconej trudnej sytuacji taborowej w spółce Polregio S.A.
- **13 lutego** W asyście pocztów sztandarowych ZZM 13 lutego odbyło się uroczyste pożegnanie maszynisty Polregio Sławomira Książkiewicza, który kierując pojazdem został ciężko ranny po wypadku na przejeździe pod Budzynie 10 stycznia. W wyniku odniesionych ran zmarł pięć tygodni po zdarzeniu.
- W Centrum Partnerstwa Społecznego „Dialog” **15 lutego** odbyło się pierwsze posiedzenie plenarne RDS w 2024 r. Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek objął przewodnictwo Zespołu ds. budżetu, wynagrodzeń i świadczeń socjalnych.
- Na spotkaniu **5 marca** w PKP Intercity S.A. strony ustaliły, że pracownicy otrzymają trzy comiesięczne gratyfikacje w kwotach 500 zł brutto (razem 1500 zł) proporcjonalnie do wymiaru etatu.
- **11 marca** Negocjacje ws. podwyżek dla załogi POLREGIO S.A. na 2024 r. zakończyły się podpisaniem porozumienia z pracodawcą. Umożliwiło ono wypłatę jednorazowej gra-

tyfikacji w wysokości 600 zł brutto od maja wzrosło wynagrodzenia zasadnicze pracowników DB Cargo Polska. Porozumienie z pracodawcą w tej sprawie związkom zawodowym udało się podpisać pod koniec **marca**.

- **25 kwietnia** Kierownictwo ZZM wystosowało Apel do pracowników i pracodawców kolejowych wyrażający niepokój w kwestii pogarszającej się sytuacji bezpieczeństwa na kolei.
- **6 maja** dobiegł do końca pierwszy cykl szkoleń dla członków ZZM z zakresu przygotowania do pełnienia roli biegłego sądowego w sprawach kolejowych. Z sukcesem zakończył się końcowy egzamin i certyfikaty odebrało 10 przyszłych biegłych.





- **17 maja** Zarząd PKP CARGO S.A. wypowiedział Pakt Gwarancji Pracowniczych w całości.
- **21 maja** w PKP intercity S.A. odbyło się spotkanie w ramach wszczętego 6 lutego dialogu społecznego na tle płacowym. Ustalono, że w czerwcu, lipcu, sierpniu i wrześniu pracownicy centrali i zakładów PKP Intercity otrzymają kolejno cztery gratyfikacje w wysokości 650 zł brutto każda (razem 2600 zł).
- Prezydent ZZM Leszek Miętek zwrócił się do Ministerstwa Aktywów Państwowych ws. Polregio S.A. z propozycją spotkania ws. bieżących i dotyczących przyszłości spółki, zasygnalizowanych już przez szefa ZZM po czerwcowym posiedzeniu sejmowej Komisji Gospodarki. W piśmie z **13 czerwca** wspomina o zagrożeniach o charakterze egzystencjalnym budzących uzasadnione obawy pracowników.
- W związku z dramatyczną sytuacją w PKP CARGO S.A. związki zawodowe działające w Spółce zwróciły się do Ministra Infrastruktury Dariusza Klimczaka o podjęcie działań przywracających zdrową konkurencję międzygałęziową w transporcie. Podkreśliły w nim również znaczenie PKP Cargo dla obronności kraju i dużych procesów inwestycyjnych.
- Rada Krajowa ZZM na czerwcowym posiedzeniu spotkała się z wiceministrem infrastruktury odpowiedzialnym za sprawy kolejowe Piotrem Malepszakiem oraz kierownictwem OPZZ.
- W związku z sytuacją w PKP Cargo, Rada Krajowa ZZM podjęła uchwałę o rezygnacji z tegorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego w formie tradycyjnej.
- W PKP SKM w Trójmieście związki zawodowe wynegocjowały podwyżki wynagrodzeń w wysokości 300 zł do grupy dla wszystkich pracowników, które weszły od lipca.
- Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy **25 lipca** podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla spółki PKP Cargo S.A. Oficjalne konsultacje zarządu ze związkami zawodowymi w sprawie zwolnień grupowych zostały zakończone pod koniec lipca. Nie udało się zawrzeć dwustronnego porozumienia.
- ZZM kontynuował liczne działania na wielu płaszczyznach w sprawie zainteresowania losem spółki i pracowników różnych czynników decyzyjnych. Skierowane były m.in. do instytucji kontrolnych oraz parlamentarzystów. W Belwederze **30 lipca** na tę okoliczność została zorganizowana dyskusja z udziałem przedstawicieli Kancelarii Prezydenta RP i Rady ds. Strategicznych Projektów Rozwojowych Narodowej Rady Rozwoju. Z ramienia strony związkowej uczestniczył w niej prezydent ZZM Leszek Miętek. Wcześniej, z inicjatywy zarządu wystosowane zostało pismo do premiera Donalda Tuska ws. rekompensaty za tzw. decyzję węglową premiera Mateusza Morawieckiego. Podpisały się pod nim wszystkie organizacje związkowe.

LATO

- Z dniem **11 czerwca** zarząd PKP CARGO S.A. mimo sprzeciwu strony społecznej jednostronnie wypowiedział Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy oraz Porozumienie ws. Wzajemnych Zobowiązań Partnerów Społecznych (tzw. Porozumienie Walentynkowe).
- W dniu **20-21 czerwca** Łława była gospodarzem Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A i Prezydenta ZZM. W tym roku Turniej zorganizowany został po raz 25.



- **20 sierpnia** ofiary katastrofy kolejowej w Ursusie z 1990 r. doczekały się upamiętnienia. Tablica pamiątkowa powstała dzięki współpracy i zaangażowaniu ZZM, Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP, pasjonatów żelaznych szlaków oraz wsparciu instytucji kolejowych.





JESIEŃ

- Problematyka PKP Cargo była jednym z dwóch wiodących tematów posiedzenia plenarnego Rady Dialogu Społecznego, które odbyło się **9 września**. W spotkaniu uczestniczył Prezydent ZZM.
- W Kolejach Wielkopolskich Sp. z o.o. zawarto **4 września** porozumienie płacowe. Na jego mocy wynagrodzenie zasadnicze w KW wzrosło o 11,4 procent, licząc od 1 sierpnia br. Zapisy porozumienia zakładają także wprowadzenie tzw. dodatku frekwencyjnego w wysokości 4 proc. minimalnego wynagrodzenia krajowego.
- Tegoroczne obchody naszego święta – Dnia Maszynisty Kolejowego zostały dostosowane do okoliczności. W skromnej gali w Warszawie uczestniczyło ok. 100 osób. Pośmiertnie uhonorowany został Wojciech Marszałkiewicz działacz zastępny dla naszej organizacji i całego kolejnictwa. Pamiątkową tabliczkę na Ścianie Pamięci w siedzibie ZZM odsłoniły Jego dzieci: syn Mariusz i córka Katarzyna.



- **7 października** do ministra Malepszaka Prezydent ZZM Leszka Miętek wystąpił z apelem o pilne uruchomienia prac Komisji Monitoringu i Profilaktyki Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego w związku z pogarszającym się stanem bezpieczeństwa ruchu kolejowego.
- Jesienią udało się działaczom ZZM doprowadzić do ruchów płacowych odczuwalnych w portfelach pracowników. Systemowa podwyżka wynagrodzeń została wprowadzona w PKP Intercity S.A., dzięki porozumieniu płacowemu zawartemu z zarządem spółki **18 października**, które zakończyło dialog społeczny wszczęty 6 lutego br. Najwyższe podwyżki objęły pracowników zatrudnionych na stanowiskach maszynisty pojazdu trakcyjnego i maszynisty instruktora – 650 zł. Porozumienie objęło także jednorazową gratyfikację w wysokości 800 zł.

- W innej formie dodatkowe pieniądze wypłacono natomiast w PKP SKM w Trójmieście. Na konta pracowników „eskaemki” wraz z wypłatą wrześniowego wynagrodzenia trafiła premia kwartalna w wysokości 500 zł brutto.
- W **październiku** wystartował drugi cykl szkoleń dla członków ZZM przygotowujących do pełnienia roli biegłego sądowego w sprawach dotyczących kolejnictwa. W szkoleniu odbywającym się w systemie zdalnych telekonferencji udział bierze tym razem 12 osób, zgłoszonych przez przewodniczących naszych organizacji.
- Powołanie wspólnych zespołów roboczych złożonych z przedstawicieli ZZM oraz PKP Intercity, które zajmą się szeroko pojmowaną poprawą bezpieczeństwa – takie ustalenie przyniosło spotkanie **15 listopada** zarządu przewoźnika z naszymi wysłannikami. To pokłosie interwencji prezydenta ZZM Leszka Miętkę do członka zarządu ds. operacyjnych PKP Intercity Adama Wawrzyniaka. W piśmie z 11 października szef ZZM domagał się m.in. zaprzestania bezprawnego montażu kamer monitorujących przedpole pracy maszynisty w kabinach ED250, które „wypłynęło” po wpisie w jednym z serwisów społecznościowych.



- **20 listopada** kilkuset maszynistów i maszynistek ZZM domagało się przed Ministerstwem Infrastruktury działań poprawiających bezpieczeństwo na kolei oraz protestowało przeciwko nierównym warunkom konkurencyjności transportu kolejowego względem drogowego i degradacji taborowej w zakresie przewozów regionalnych. Naszych reprezentantów aktywnie wsparli m.in. członkowie Prezydium OPZZ oraz przewodniczący innych branż tej organizacji, pokaźna grupa górników węgla kamiennego z Bełchatowa i Turowa, a także posłanka Paulina Matysiak. Na ręce wiceministra ds. kolei Piotra Malepszaka nasza delegacja złożyła już nie jeden dokument, ale trzy petycje z zawartymi postulatami.





Ostatnie pożegnanie

W dniu 29.11 2024 r. w Parafii Nawrócenia św. Pawła Apostoła w Bełżycach w ostatniej drodze towarzyszyliśmy Kazimierzowi Gontarczykowi. Były Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w latach 2021-2005 po mszy odprowadzony został w asyście pocztów sztandarowych naszej organizacji na miejsce wiecznego spoczynku.

Cześć Jego Pamięci!

Ze smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci byłego Prezydenta ZZM w latach 2001-2005
Kazimierza Gontarczyka
 Rodzinie, bliskim składamy wyrazy współczucia



PomagaMY

Mam na imię Tomasz i jestem maszynistą.

Zdiagnozowano u mnie nowotwór złośliwy gruczołu krokowego i według części specjalistów był to po prostu WYROK! Mimo pesymistycznych prognoz, ja postanowiłem podjąć walkę! Przeszedłem operację wycięcia zmian, a później radioterapię. Dzisiaj moim celem jest powrót do zdrowia i sprawności. To, co jeszcze rok temu wydawało się niemożliwe, dzięki determinacji i wierze wielu ludzi nabiera realnych kształtów. Pojawiło się światełko w przysłowiowym „tunelu”!

Walczę dla siebie, ale i dla moich bliskich, którzy wspierali mnie w najczarniejszych momentach. Bez nich poddałbym się już dawno! Teraz, by stoczyć kolejny etap mojej walki, potrzebuję Waszej pomocy. Leczenie i droga, którą muszę przejść jest długa, kręta i bardzo kosztowna. Konieczne będą środki na specjalistyczne badanie PET, które prawdopodobnie będę musiał mieć wykonane kilka razy oraz na terapię immunologiczną, która będzie ogromnym wsparciem dla mojego wycieńczonego chorobą organizmu.

Nie przywykłem do proszenia o pomoc, ale teraz sytuacja mnie do tego zmusiła. Będę wdzięczny za każde okazane wsparcie! Wierzę, że wspólnymi siłami pokonamy okropny nowotwór i poczuję jeszcze spokój w sercu!

Tomasz



siepo  **aga.pl**

ADRES ZBIÓRKI



II EDYCJA SPOTKAŃ

kolej.net

working

22|23

STYCZNIA



BYDGOSKIE CENTRUM
TARGOWO-WYSTAWIENNICZE

FORMUŁA TABLE-TOP | NETWORKING, PRELEKCJE, PREZENTACJE | WYODRĘBNIONE STREFY VIP I PREMIUM | DODATKOWA PRZESTRZEŃ EKSPOZYCYJNA, KONFERENCYJNA
JUBILEUSZOWA KOLACJA Z OKAZJI 25-LECIA POLSKIEJ IZBY KOLEI



Dla Członków ZIM wstęp wolny!

PATRONATY:



PATRONAT HONOROWY
PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Rafała Bruskiego



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna GRUPA PKP



WYSTAWCY:



ORGANIZATOR
Polska Izba Kolei



Szczegóły na kolejnet.pl

KONTAKT
Zbigniew Wiśniewski | tel. 508 500 995
e-mail: z.wisniewski@izbakolei.pl



Humor

Namacał ślepy garbatego i sarkastycznie mówi:

- Co? Z plecakiem na wycieczkę?

A na to garbaty:

- Jak widać...

Stoi sobie pijaczyna pod ścianą kasy biletowej PKP. Podchodzi do kasy student i mówi:

- Połówkę do Warszawy.

A pijaczek na to:

- A ja ćwiartkę na miejscu.

Przychodzi ledwo żywy grabarz do domu. Żona go pyta:

- Stefanku, ile dzisiaj miałeś pogrzebów?

- Jeden, Irenko. Ale to był pogrzeb naczelnika skarbowki i jak wkładaliśmy trumnę do grobu, to rozległy się takie brawa, że cały pogrzeb musieliśmy 7 razy bisować.

W przedziale w pociągu naprzeciwko starszego pana siedzi ładniutka, młodziutka dziewczyna w mini spódniczce. Mężczyzna zerka i zerka na jej nogi, w końcu mówi:

- Czy byłaby pani tak łaskawa i zakryła kolanka? I pani będzie cieplej, i ja drzeć przestanę...

Spotyka się dwóch mężów:

- Słyszałem, że twoja żona rozbiła twoje nowe Porsche. Stało jej się coś?

- Jeszcze nie, zamknęła się w łazience...



Modelarstwo



Prezentujemy kartonowy model UE04-24 wykonany przez kolegę Mirosława Modrzewskiego. Jest to model kartonowy firmy ZETKA w skali H0 z wykorzystaniem elementów fototrawionych.

(G.Moc)



W imieniu Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście pragniemy złożyć Państwu najserdeczniejsze życzenia.

Niech tegoroczne Święta Bożego Narodzenia przyniosą wszystkim pracownikom kolei, pasjonatom oraz wszystkim podróżnym czas wytchnienia, radości oraz rodzinnego ciepła.

Życzymy, aby nadchodzący Nowy 2025 Rok obfitował w pomyślność, zdrowie i sukcesy. Niech będzie on pełen inspirujących wyzwań, nowych możliwości oraz satysfakcji z codziennej pracy. Wesółych Świąt oraz Szczęśliwego Nowego Roku, życzy

Zarząd Spółki
PKP SKM w Trójmieście.



Śnieżne Przygody z Naturą

- Świnoujście od **145** zł
- Ustka od **160** zł
- Spała od **140** zł
- Karpacz od **140** zł
- Zakopane od **160** zł

Cena: zł/osobę/dobę

TERMIN:
02.01.2025-02.03.2025

Cena zawiera:

- nocleg ze śniadaniem
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

