



## PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, działający w strukturach OPZZ, od dawna sygnalizuje poważny problem związany z dostępnością środków na odnowienie parku taborowego spółek zajmujących się przewozami regionalnymi.

Obecna sytuacja, w szczególności dotycząca spółek takich jak POLREGIO oraz SKM w Trójmieście, jest dramatyczna. Brak nowoczesnego taboru stawia je w obliczu poważnego zagrożenia dla ich funkcjonowania.

Zaniechanie działań przez organy rządowe doprowadzi do drastycznego ograniczenia możliwości przewozowych, co przełoży się na poważne skutki społeczne i gospodarcze. Już teraz problem wykluczenia komunikacyjnego dotyka wielu mieszkańców, a jego eskalacja grozi ogólnokrajowym kryzysem transportowym.

Eksplatacja taboru kolejowego, który często ma ponad 40 lat, jest rozwiązaniem nie tylko niewydolnym, ale także niebezpiecznym i nieodpowiadającym współczesnym standardom. Brak systemowych rozwiązań i sprowadzanie problemu jedynie do kwestii finansowania wojewódzkich spółek marszałkowskich w krótkim czasie pogłębi trudności w utrzymaniu międzywojewódzkich połączeń kolejowych. Szczególnie zagrożone są linie mniej uczęszczane, które pełnią jednak kluczową rolę w zapewnieniu dostępności komunikacyjnej w regionach.

Należy także zwrócić uwagę, że wdrożenie zasad konkurencji przewidzianych w IV Pakiecie Kolejowym, skoncentrowanych głównie na obsłudze tras o dużym natężeniu ruchu, może przyspieszyć degradację sieci połączeń kolejowych w wielu regionach kraju.

W związku z powyższym, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wraz z OPZZ wzywa do natychmiastowego podjęcia działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego finansowania modernizacji i zakupu nowego taboru kolejowego. Brak reakcji doprowadzi do nieodwracalnych szkód dla transportu kolejowego w Polsce, a także dla społeczności, które są od niego uzależnione.

### **Apelujemy o zdecydowane kroki w celu przeciwdziałania kryzysowi komunikacyjnemu!**

Konieczne jest podjęcie następujących działań legislacyjnych i administracyjnych:

#### **1. Stworzenie warunków do pozyskania nowego taboru przez spółki samorządowe**

Należy zapewnić dostęp do środków finansowych z Krajowego Planu Odbudowy (KPO), a także z innych funduszy europejskich i krajowych, w celu umożliwienia modernizacji floty taborowej spółek samorządowych. Zapewnienie wsparcia w tym zakresie jest kluczowe dla utrzymania i rozwoju transportu kolejowego, szczególnie w regionach.

## 2. Zrównoważenie konkurencyjności z transportem drogowym.

Istnieje konieczność wprowadzenia mechanizmów wyrównujących dostępność środków finansowych na zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego w porównaniu z transportem drogowym. Takie działania pozwolą na stworzenie równych warunków konkurencji między gałęziami transportu, co przełoży się na zwiększenie efektywności ekologicznej całego sektora transportowego.

## 3. Zwiększenie dostępności środków na inwestycje ograniczające emisję CO<sub>2</sub>

Niezbędne jest zwiększenie dostępu do funduszy zarządzanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, przeznaczonych na inwestycje w tabor kolejowy przyczyniający się do redukcji emisji dwutlenku węgla. Transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w realizacji celów klimatycznych, dlatego wsparcie w tym obszarze jest konieczne.

## 4. Stworzenie narodowego poolu taborowego.

Powinien zostać utworzony ogólnokrajowy pool taborowy, który umożliwi spółkom regionalnym korzystanie z nowoczesnego taboru na zasadach równych i transparentnych. Pool taborowy powinien być zaprojektowany tak, aby wspierać realizację przewozów regionalnych, szczególnie na trasach o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego.

**Apelujemy o niezwłoczne wdrożenie powyższych działań, które są kluczowe dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu kolejowego oraz przeciwdziałania jego degradacji.**

Z wyrazami szacunku,

**Leszek Miętek**



Prezydent

Związku Zawodowego Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

**Piotr Ostrowski**



Przewodniczący

Ogólnopolskiego Porozumienia  
Związków Zawodowych