



Sekretariat

2024 -11- 2 0

Podsekretarza Stanu
Piotra Malepszaka

PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce działający w ramach struktur OPZZ od lat alarmuje i podnosi temat patologicznej degradacji kolejowych przewozów towarowych na rzecz transportu drogowego. Kolej doświadcza obecnie gigantycznej niesprawiedliwości, podczas gdy przewoźnicy drogowi cieszą się nieuzasadnionymi przywilejami!

Polityka transportowa państwa, która preferuje biznesowe lobby przewoźników drogowych zamiast budować spójny system, doprowadziła nie tylko do absurdu niesprawiedliwości, ale też utrwaliła nieefektywne i szkodliwy społecznie, gospodarczo i skrajnie nieprzyjazny dla środowiska system, w którym kolej jest z premedytacją marginalizowana.

Jeszcze kilka dekad temu udział kolei w przewozie towarów w Polsce wynosił ponad 30 proc. Dziś spadł do zaledwie 10 proc. Przyczyna takiego stanu rzeczy jest oczywista: polski rząd na koszt podatnika wspiera transport drogowy, zapewniając mu niemal darmowy dostęp do infrastruktury, podczas gdy kolej obciążona jest jednymi z najwyższych stawek dostępu w Europie. Ponadto zdecydowanie wyższe koszty energii trakcyjnej w stosunku do oleju napędowego faworyzują transport drogowy. W efekcie transport drogowy dominuje, a przewozy kolejowe – ekologiczne, bezpieczne i efektywne – zanikają.

Taka sytuacja jest wysoce szkodliwa dla bezpieczeństwa obywateli oraz gospodarki. Przewóz ładunków drogą kolejową pozwala zastąpić dziesiątki tirów jednym składem pociągu, co redukuje emisję gazów cieplarnianych, zmniejsza liczbę wypadków na drogach oraz chroni infrastrukturę drogową przed nadmiernym zużyciem. Tymczasem, w wyniku polityki promowania transportu drogowego, nasze drogi są wypełnione ciężarówkami przewożącymi rocznie aż 2 miliardy ton ładunków!

Ministerstwo Infrastruktury nie może dłużej ignorować głosów środowisk kolejowych! Brak reakcji na wystąpienie Związków Zawodowych PKP Cargo S.A. z 29 maja 2024 roku w sprawie przywrócenia zdrowych zasad konkurencyjności w transporcie jest niedopuszczalny. W wyniku obecnej polityki tracimy tysiące miejsc pracy w sektorze kolejowym, a polska gospodarka ponosi olbrzymie straty.

Domagamy się natychmiastowego podjęcia działań, które zapewnią zrównoważony rozwój transportu i sprawiedliwą konkurencję międzygałęziową.

W szczególności apelujemy o:

1. **Obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej** do poziomu porównywalnego z transportem drogowym a także obniżenia kosztów energii trakcyjnej. Obecne dysproporcje są rażące i stanowią łatwo usuwalną barierę w rozwoju transportu kolejowego.
2. **Wprowadzenie regulacji wspierających rozwój przewozów kolejowych**, szczególnie w zakresie przewozów intermodalnych i masowych, które są kluczowe dla ograniczenia emisji CO₂ i zwiększenia efektywności transportu.
3. **Ustanowienie spójnych strategii ekologicznych**, zgodnych z Europejskim Zielonym Ładem, które ograniczą emisję gazów cieplarnianych w transporcie drogowym oraz promują ekologiczne rozwiązania kolejowe. Wzorem innych krajów europejskich konieczne jest wprowadzenie ograniczenia dystansu przewozu towarów masowych, ciężkich i kontenerowych transportem drogowym.
4. **Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach poprzez zmniejszenie ruchu pojazdów ciężarowych**, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Więcej transportu kolejowego to mniej wypadków drogowych, mniejsza degradacja infrastruktury i zdrowsze środowisko.
5. **Przywrócenie zasad konkurencyjności międzygałęziowej**, w której transport kolejowy nie będzie celowo dyskryminowany kosztem transportu drogowego, a polskie państwo przestanie być zakładnikiem interesów lobby przewozów drogowych.
6. **Rozłożenie w czasie transportu kruszyw i materiałów budowlanych na wielkie inwestycje infrastrukturalne i CPK**. Dla utrzymania właściwego wykorzystania kolejowych zasobów taborowych i ludzkich konieczna jest decyzja o wcześniejszym przewozie kruszyw i innych masowych materiałów i magazynowanie ich na terenach kolejowych w bezpośredniej bliskości inwestycji. Decyzja o takim realizowaniu przewozów uchroni procesy inwestycyjne od zatorów przewozowych i wzrostu cen realizacji inwestycji.
7. **Wykorzystanie transportu kolejowego do przewozu materiałów wykorzystywanych w inwestycjach PLK**. Pomimo zapaści w transporcie towarów koleją zarządca infrastruktury bardzo często wykorzystuje transport drogowy do transportu np. podkładów strunobetonowych, kruszyw itp. materiałów.

Obecny model transportu towarowego w Polsce jest przykładem bezprecedensowego przedkładania doraźnych zysków wąskich grup biznesowych nad interes społeczny, państwowy i gospodarczy!

Polskie państwo, polskie społeczeństwo i polska gospodarka nie mogą być zakładnikami interesów lobby drogowego! Uwzględniając koszty społeczne i budżetowe w realizacji tak wielkiej dysproporcji międzygałęziowej w transporcie należy wziąć pod uwagę koszty związane z wypadkami drogowymi – zabitych i rannych a także przyspieszoną dekapitalizację dróg budowanych za publiczne pieniądze.

Domagamy się podjęcia natychmiastowych działań, które przywrócą równowagę w sektorze transportowym i umożliwią normalny rozwój transportu kolejowego jako kluczowego elementu zrównoważonej gospodarki, w warunkach sprawiedliwej i zrównoważonej konkurencji.

Z wyrazami szacunku,

Leszek Miętek



Prezydent
Związku Zawodowego Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Piotr Ostrowski



Przewodniczący
Ogólnopolskiego Porozumienia
Związków Zawodowych