

Sekretariat

2024 -11- 20

Podsekretarza Stanu  
Piotra Malepszaka

## PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce działający w ramach struktur OPZZ z najwyższym niepokojem obserwuje pogarszający się stan bezpieczeństwa na polskich torach. Jako przedstawiciele środowiska maszynistów, odpowiedzialnych każdego dnia za życie i zdrowie tysięcy obywateli, wielokrotnie informowaliśmy o narastających zagrożeniach. Niestety, mimo naszych licznych apeli, sytuacja nie ulega poprawie.

W obliczu powtarzających się wypadków śmiertelnych na przejazdach kolejowych, codziennych potrażeń osób postronnych, a także dramatycznych incydentów, które tylko dzięki szczęśliwym zbiegom okoliczności nie przerodziły się w gigantyczne katastrofy, jesteśmy zmuszeni ponownie podkreślić pilną potrzebę zmian prawa i domagać się pilnego podjęcia aktywności Resortu Infrastruktury w tej materii. To nie jest problem wyłącznie kolei. To kwestia społeczna i ogólnonarodowa, która dotyka wszystkich obywateli, niezależnie od tego, czy korzystają z transportu kolejowego czy nie.

Apelujemy o natychmiastowe podjęcie działań, które zagwarantują realne bezpieczeństwo na polskich torach i zapobiegną kolejnym tragediom. Przedkładamy poniżej listę najbardziej pilnych zagadnień i liczymy na odpowiedzialne podejście zarówno reprezentowanego przez Pana Ministra resortu, jak również całej Rady Ministrów.

- 1. Weryfikacja uczestników ruchu kolejowego:** Konieczne są regulacje prawne, które pod pozorem zwiększania konkurencyjności usług przewozowych dopuszczają do prowadzenia działalności przewozowej i utrzymaniowej podmiotów o niskim kapitale, które kosztem zaniżania, niekiedy drastycznego, bezpieczeństwa stanowią poważne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu kolejowego.
- 2. Przyspieszenie wdrożenia systemów bezpieczeństwa ETCS i GSM-R:** Wielomiliardowe inwestycje w systemy ETCS i GSM-R muszą w końcu zacząć przekładać się na ich sprawne funkcjonowanie. Wciąż brakuje niezawodnego zastosowania ETCS przynajmniej na kluczowych liniach kolejowych, a także wdrożenia komplementarnego z nim systemu radiołącności GSM-R co stwarza ogromne ryzyko wypadków kolejowych.

**3. Wdrożenie współodpowiedzialności kolei i dróg za bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych, a także egzekwowalnej odpowiedzialności kierowców za łamanie przepisów przy przejeździe przez przejazdy kolejowe:**

Obecna sytuacja jest niedopuszczalna. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na tych przejazdach a także ponoszenie kosztów funkcjonowania i modernizacji spoczywa wyłącznie na kolei, podczas gdy strona odpowiedzialna za infrastrukturę drogową pozostaje bierna i nie poczuwa się do żadnego obowiązku. Brakuje również przepisów ustawowych w zakresie karania kierowców za łamanie przepisów.

Piraci drogowi wciąż powodują większość wypadków, a współpraca między zarządcami infrastruktury kolejowej, drogowej i policją jest niezwykle trudna a wręcz niemożliwa ze względu na brak odpowiednich regulacji ustawowych.

W tym zakresie oczekujemy pilnej inicjatywy legislacyjnej.

**4. Zmiana w Rozporządzeniu o ogólnych warunkach prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w zakresie zwiększenia procedur bezpieczeństwa minimalizujących możliwość błędu ludzkiego, jako przyczynę wypadku lub katastrofy kolejowej:**

W związku z brakiem systemów nadzoru prowadzenia ruchu ETCS i GSM-R na większości linii kolejowych konieczne jest wprowadzenie i przywrócenie regulacji i procedur maksymalnie zabezpieczających przed możliwością popełnienia błędu, którego skutki mogą być tragiczne. Konieczne jest również znaczne podniesienie jakości prowadzenia ruchu pociągów szczególnie na odcinkach objętych pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi. Tolerowanie obecnej sytuacji jest nie tylko niebezpiecznym systemowym uchybieniem, ale wręcz kpiną z fundamentalnych zasad bezpieczeństwa prowadzenia pociągów.

**5. Uchwalenie ustawy o czasie pracy maszynistów:**

Tolerowanie obecnej sytuacji braku rozwiązań prawnych specyficznych dla charakteru pracy maszynistów jest de facto przyzwoleniem na pozostawianie maszynisty w zatrudnieniu 24h/dobę. Sytuacja ta jest wykorzystywana przez niektórych przewoźników, jako zdobywanie przewag konkurencyjnych kosztem olbrzymiego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Brak powiązanego z Ustawą monitoringu online czasu pracy oraz autoryzacji na odcinki infrastruktury i tabor opartego na systemie monitoringu maszynistów UTK to kolejny obszar, który przez nadużycia w tym zakresie bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu.

**6. Wprowadzenie odpowiednich procedur zabezpieczających polską kolej przed aktami sabotażu i dywersji:**

Oczekujemy natychmiastowego zaprzestania procedury informowania poprzez analogową radiołączność pociągową dyżurnych ruchu przez maszynistów o przewozie ładunków niebezpiecznych w pociągu a także przyjmowania do przewozu niesprawdzonych pod względem zawartości przesyłek konduktorskich.

Oczekujemy również zwiększonego nadzoru nad liniami kolejowymi przy wykorzystaniu dostępnych środków technicznych a także wprowadzenia nadzoru nad

bezpieczeństwem dworców kolejowych przez służby SOK a nie prywatne agencje ochrony, których poziom kompetencji nie gwarantuje bezpieczeństwa.

**7. Powołanie Komisji nadzoru i profilaktyki bezpieczeństwa ruchu kolejowego:**

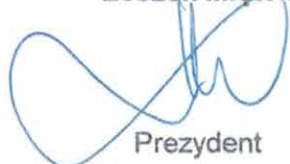
Ilość nieprawidłowości w systemie prowadzenia ruchu kolejowego jest bardzo duża o czym świadczą codzienne incydenty i wypadki kolejowe, SPAD dlatego konieczne jest powołanie zespołu pod nadzorem Podsekretarza Stanu w MI, który na bieżąco będzie sygnalizował i natychmiast neutralizował wszelkiego rodzaju potencjalne zagrożenia powstania sytuacji niebezpiecznych. W zespole oprócz przedstawicieli MI powinni się znaleźć przedstawiciele UTK, PKP PLK, przewoźników kolejowych, swój akces do prac w tej Komisji zgłasza też Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.

**Obecna sytuacja ogromnego zagrożenia, w której bezpieczeństwo ruchu kolejowego wydaje się być zakładnikiem grup lobbingowych i stronnictw politycznych, nie może być dłużej tolerowana! Oczekujemy, że w odróżnieniu od poprzedników obecne władze Resortu Infrastruktury będą podejmowały realne a nie pozorowane działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wspólnie z Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych domaga się, aby Ministerstwo Infrastruktury w końcu potraktowało te kwestie priorytetowo i podjęło działania, które zapewnią bezpieczeństwo na poziomie adekwatnym do oczekiwań społecznych i standardów XXI wieku.

Z wyrazami szacunku,

**Leszek Miętek**



Prezydent  
Związku Zawodowego Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

**Piotr Ostrowski**



Przewodniczący  
Ogólnopolskiego Porozumienia  
Związków Zawodowych