





Szanowni Państwo,

Święto Kolejarza to bardzo ważny dzień dla całej kolejarskiej społeczności. To okazja do docenienia wszystkich Kolejarzy i złożenia życzeń, które przypomną, co jest dla nas najważniejsze. A z pewnością jest to bezpieczeństwo – pracowników kolei, pasażerów i rzeczy. To wartość nadrzędna, której nigdy nie powinno na kolei zabraknąć. Dla Urzędu Transportu Kolejowego to najwyższy priorytet. Nie tylko z okazji Święta Kolejarza.

Dlatego wyrażam ogromną wdzięczność za Państwa pracę. Dziękuję za codzienną gotowość do wykonywania tego trudnego i wymagającego zawodu, za pracę na rzecz polskiej kolei. Za służbę całemu społeczeństwu. Dzięki temu możemy zmieniać kolejowy świat na lepsze i bezpieczniejsze miejsce.

Życzę aby każdy dzień pracy był dobry. Niech zawód Kolejarza będzie zawsze dla Państwa źródłem uznania, satysfakcji, motywacji i rozwoju, a światło „zielone” niech będzie nieprzerwanie świecić na każdej trasie.



URZĄD  
TRANSPORTU  
KOLEJOWEGO

dr inż. Ignacy Góra  
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Radosna atmosfera kolejowego święta jest dobrą okazją do złożenia osobistych i serdecznych życzeń oraz podziękowań za Państwa codzienną, trudną służbę, która jest powodem do dumy dla nas wszystkich, pracowników Polskich Kolei Państwowych.

Sumienne i profesjonalne podejście do realizacji zadań to rękojmia sukcesów kolei i potwierdzenie, że Państwa praca ma olbrzymi wpływ na funkcjonowanie transportu kolejowego w Polsce.

Pragnę z okazji Święta Kolejarza złożyć serdeczne życzenia wszelkiej pomyślności, zdrowia, powodów do satysfakcji oraz radości, a także nieustającej opieki naszej patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej.

Życzę, by nasze święto było okazją do podsumowania cennego dorobku polskiego kolejnictwa z ostatnich kilkunastu lat i budowania śmiałych planów na lata przyszłe.

Proszę przyjąć wyrazy mojego głębokiego szacunku i wszelkiej osobistej pomyślności.



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE  
Spółka Akcyjna

dr Alan Beroud  
Prezes Zarządu  
Polskich Kolei Państwowych S.A.

Z okazji Święta Kolejarza składam najserdeczniejsze życzenia wszystkim pracownikom kolei! Dziękujemy za Wasz trud, poświęcenie i za to, że łączyście ludzi i miejsca.

Szczęśliwej drogi i samych sukcesów!



Piotr Ostrowski  
Przewodniczący  
Ogólnopolskiego Porozumienia  
Związków Zawodowych

Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne obchodzimy z przesłaniem „Wierni Bogu i Kościołowi”, z którym jako wspólnota kolejarska pielgrzymujemy do stóp Matki Bożej Jasnogórskiej. To Święto kieruje naszą myśl ku wartościom nieprzemijającym, którymi żyła Święta Katarzyna z Aleksandrii, mądrości, odwadze i miłości.

Życie świętych nic nie traci ze swej aktualności i dziś. Dlatego chcemy, by mądrość w myśleniu i stałość w działaniu, pomagała nam z nadzieją szukać większego dobra. Wiem ile obaw i niepokoju przepelnia Wasze Moi Drodzy serca w rodzinach, w zakładach pracy.

Łączę się duchowo z całą społecznością kolejarską, z tymi, którzy spieszą jej ze skuteczną pomocą. Proszę o zjednoczenie się wszystkich w działaniach podejmowanych dla dobra wspólnego i stabilizacji polskiej kolei. Życzę, aby Jezus umacniał Was i strzegł w Waszej trudnej służbie. Bez niej niemożliwy byłby rozwój i modernizacja Polskich Kolei.

Za wstawiennictwem naszej Patronki św. Katarzyny Aleksandryjskiej życzę, abyście pełniąc kolejarską służbę kierowali się wrażliwością i piękną postawą poświęcenia siebie dla innych, strzegąc wypracowanego przez pokolenia etosu polskiego kolejarza.

Kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniam wszystkie pokolenia rodziny kolejarskiej, prosząc o siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach, o zdrowie dla chorych i seniorów. Niech dobry Bóg błogosławi Wam wszystkim i Polskim Kolejom.



Z kapłańskim błogosławieństwem  
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy  
Ks. Eugeniusz Zarębiński

Szanowni Państwo,

Święto Kolejarza to wyjątkowy dzień w kalendarzu dla wszystkich osób pracujących na co dzień na rzecz kolei. Z tej okazji składamy najserdeczniejsze życzenia: dużo zdrowia, pomyślności, samych bezproblemowych przejazdów oraz satysfakcji z pracy na rzecz pasażerów. Wasz wysiłek, sumienność, rzetelność i profesjonalizm mają ogromne znaczenie – każdego dnia setki tysięcy podróżnych, właśnie dzięki Wam, może bezpiecznie oraz na czas dotrzeć do swojej stacji docelowej!

Życzymy także wszystkiego najlepszego w życiu prywatnym, szczęścia, uśmiechu i wielu radosnych chwil w gronie najbliższych.



Z wyrazami szacunku  
Zarząd POLREGIO S.A.

Szanowni Państwo,

wyrazy uznania i wdzięczności za to, że dołączając Państwo starań, by podróże naszych Pasażerów były bezpieczne, komfortowe i przebiegały w spokojnej atmosferze. W dniu, w którym świętujemy Dzień Kolejarza, życzymy by codzienna służba przynosiła Państwu spełnienie, zadowolenie i dumę.

Życzymy zdrowia, wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Zarząd  
PKP Intercity



Drogie Koleżanki i Drodzy Koledzy

Z okazji Święta Kolejarza składamy najserdeczniejsze życzenia samych bezpiecznych służb i satysfakcji z naszego odpowiedzialnego zawodu. Niech Wasza sumienność i zaangażowanie w wykonywanie obowiązków będą w pełni doceniane przez przełożonych.

Do całej kolejarzkiej społeczności kierujemy moc najserdeczniejszych życzeń wszelkiej pomyślności w życiu zawodowym oraz osobistym. Niech Was i Waszych bliskich strzeże Święta Katarzyna Aleksandryjska.

Załączamy również słowa uznania i życzenia zdrowia dla seniorów – emerytów i rencistów kolejnictwa.



Rada Krajowa ZZM



# Święto Kolejarza

**Szanowni Państwo! Drodzy Kolejarze!**

25 listopada to ten dzień każdego roku, kiedy wszyscy z braci kolejarzkiej świętują Dzień Kolejarza. Jest to okazja do licznych życzeń oraz ważnych podziękowań. To również doniosły moment, żeby podkreślić ważność Państwa pracy i wkładu w tak istotny gospodarczo i społecznie element polskiej dumy narodowej – polskiej kolei.

Z okazji tak ważnego Święta pragniemy złożyć Państwu najserdeczniejsze życzenia i podziękowania. Dziękujemy za służbę wszystkim Państwu i każdemu z osobna, codzienne zaangażowanie, lata pracy i profesjonalizm, dzięki którym wierzymy, że wspólnie osiągniemy wielkie cele.

Zarządczyni, Zarząd i Rada Nadzorcza  
PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji





# Dzwonek na alarm

Kilkuset maszynistów i maszynistek domagało się przed Ministerstwem Infrastruktury działań poprawiających bezpieczeństwo na kolei oraz protestowało przeciwko nierównym warunkom konkurencyjności transportu kolejowego względem drogowego i degradacji taborowej w zakresie przewozów regionalnych.



Manifestacja 20 listopada to głośny i wyraźny sygnał dla władz, że sytuacja kolei w Polsce wymaga natychmiastowych działań. Jako że resort wydawał się dotychczas głuchy na sygnalizowane m.in. oficjalnymi pismami narastające problemy, ponad 500 członków ZMZ musiało osobiście pofatygować się do Warszawy by zaważać o swoją lepszą przyszłość. Naszych reprezentantów aktywnie wsparli m.in. członkowie Prezydium OPZZ oraz przewodniczący innych branż tej organizacji, pokazana grupa górników węgla kamiennego z Bełchatowa i Turowa, a także posłanka Paulina Matysiak. Godna odnotowania jest także obecność przedstawicieli kierownictwa Federacji ZZ Kolejarzy.

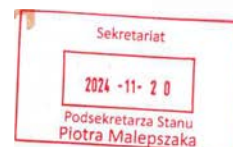


Mimo niesprzyjających warunków atmosferycznych i przejmującego chłodu atmosfera była gorąca. Wydatnie zadbali o to przemawiający, czy ściślej - ich płomienne mowy. Na ręce wiceministra ds. kolei Piotra Malepszaka nasza delegacja złożyła już nie jeden dokument, ale trzy petycje z zawartymi postulatami. Odnoszą się one do trzech obszernych obszarów: poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, poprawy warunków konkurencji międzygałęziowej w transporcie oraz stworzenia warunków zakupu nowego taboru dedykowanego dla przewozów regionalnych. Odbierając petycje minister Malepszak zapowiedział „w większości” ich realizację. Część protestujących wzięła tę deklarację za dobrą monetę, a część zachowała wobec niej sceptycyzm. Na pewno jedni i drudzy byli jednak zgodni w tym, że inną wagę mają deklaracje składane przed zgromadzonymi, a inną - wobec przybyłej z petycją delegacji.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



## PETYCJA



Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce działający w ramach struktur OPZZ z najwyższym niepokojem obserwuje pogarszający się stan bezpieczeństwa na polskich torach. Jako przedstawiciele środowiska maszynistów, odpowiedzialnych każdego dnia za życie i zdrowie tysięcy obywateli, wielokrotnie informowaliśmy o narastających zagrożeniach. Niestety, mimo naszych licznych apeli, sytuacja nie ulega poprawie.

W obliczu powtarzających się wypadków śmiertelnych na przejazdach kolejowych, codziennych potrąceń osób postronnych, a także dramatycznych incydentów, które tylko dzięki szczęśliwym zbiegom okoliczności nie przerodziły się w gigantyczne katastrofy, jesteśmy zmuszeni ponownie podkreślić pilną potrzebę zmian prawa i domagać się pilnego podjęcia aktywności Resortu Infrastruktury w tej materii. To nie jest problem wyłącznie kolei. To kwestia społeczna i ogólnonarodowa, która dotyka wszystkich obywateli, niezależnie od tego, czy korzystają z transportu kolejowego czy nie.

Apelujemy o natychmiastowe podjęcie działań, które zagwarantują realne bezpieczeństwo na polskich torach i zapobiegą kolejnym tragediom. Przedkładamy poniżej listę najbardziej pilnych zagadnień i liczymy na odpowiedzialne podejście zarówno reprezentowanego przez Pana Ministra resortu, jak również całej Rady Ministrów.

**1. Weryfikacja uczestników ruchu kolejowego:** Konieczne są regulacje prawne, które pod pozorem zwiększania konkurencyjności usług przewozowych dopuszczają do prowadzenia działalności przewozowej i utrzymaniowej podmiotów o niskim kapitale, które kosztem zanizania, niekiedy drastycznego, bezpieczeństwa stanowią poważne zagrożenie dla wszystkich uczestników ruchu kolejowego.

**2. Przyspieszenie wdrożenia systemów bezpieczeństwa ETCS i GSM-R:** Wielomiliardowe inwestycje w systemy ETCS i GSM-R muszą w końcu zacząć przekładać się na ich sprawne funkcjonowanie. Wciąż brakuje niezawodnego zastosowania ETCS przynajmniej na kluczowych liniach kolejowych, a także wdrożenia komplementarnego z nim systemu radiołączności GSM-R, co stwarza ogromne ryzyko wypadków kolejowych.

**3. Wdrożenie współodpowiedzialności kolei i dróg za bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych, a także egzekwowlanej odpowiedzialności kierowców za łamanie przepisów przy przejeździe przez przejazdy kolejowe:**

Obecna sytuacja jest niedopuszczalna. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo na tych przejazdach a także ponoszenie kosztów funkcjonowania i modernizacji spoczywa wyłącznie na kolei, podczas gdy strona odpowiedzialna za infrastrukturę drogową pozostaje bierna i nie poczuwa się do żadnego obowiązku. Brakuje również przepisów ustawowych w zakresie karania kierowców za łamanie przepisów. Piraci drogowi wciąż powodują większość wypadków, a współpraca między zarządcami infrastruktury kolejowej, drogowej i policją jest niezwykle trudna a wręcz niemożliwa ze względu na brak odpowiednich regulacji ustawowych. W tym zakresie oczekujemy pilnej inicjatywy legislacyjnej.

**4. Zmiana w Rozporządzeniu o ogólnych warunkach prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji w zakresie zwiększenia procedur bezpieczeństwa minimalizujących możliwość błędu ludzkiego, jako przyczynę wypadku lub katastrofy kolejowej:**

W związku z brakiem systemów nadzoru prowadzenia ruchu ETCS i GSM-R na większości linii kolejowych konieczne jest wprowadzenie i przywrócenie regulacji i procedur maksymalnie zabezpieczających przed możliwością popełnienia błędu, którego skutki mogą być tragiczne. Konieczne jest również znaczne podniesienie jakości prowadzenia ruchu pociągów szczególnie na odcinkach objętych pracami inwestycyjnymi i modernizacyjnymi. Tolerowanie obecnej sytuacji jest nie tylko niebezpiecznym systemowym uchybieniem, ale wręcz kpina z fundamentalnych zasad bezpieczeństwa prowadzenia pociągów.

### 5. Uchwalenie ustawy o czasie pracy maszynistów:

Tolerowanie obecnej sytuacji braku rozwiązań prawnych specyficznych dla charakteru pracy maszynistów jest de facto przyzwoleniem na pozostawanie maszynisty w zatrudnieniu 24h/dobę. Sytuacja ta jest wykorzystywana przez niektórych przewoźników, jako zdobywanie przewag konkurencyjnych kosztem olbrzymiego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu. Brak powiązania z Ustawą monitoringu online czasu pracy oraz autoryzacji na odcinku infrastruktury i tabor opartego na systemie monitoringu maszynistów UTK to kolejny obszar, który przez nadużycia w tym zakresie bezpośrednio zagraża bezpieczeństwu.

### 6. Wprowadzenie odpowiednich procedur zabezpieczających polską kolej przed aktami sabotażu i dywersji:

Oczekujemy natychmiastowego zaprzestania procedury informowania poprzez analogową radiołączność pociągową dyżurnych ruchu przez maszynistów o przewozie ładunków niebezpiecznych w pociągu, a także przyjmowania do przewozu niesprawdzonych pod względem zawartości przesyłek konduktorskich.

Oczekujemy również zwiększonego nadzoru nad liniami kolejowymi przy wykorzystaniu dostępnych środków technicznych, a także wprowadzenia nadzoru nad bezpieczeństwem dworców kolejowych przez służby SOK a nie prywatne agencje ochrony, których poziom kompetencji nie gwarantuje bezpieczeństwa.

### 7. Powołanie Komisji nadzoru i profilaktyki bezpieczeństwa ruchu kolejowego:

Ilość nieprawidłowości w systemie prowadzenia ruchu kolejowego jest bardzo duża o czym świadczą codzienne incydenty i wypadki kolejowe, SPAD dlatego konieczne jest powołanie zespołu pod nadzorem Podsekretarza Stanu w MI, który na bieżąco będzie sygnalizował i natychmiast neutralizował wszelkiego rodzaju potencjalne zagrożenia powstania sytuacji niebezpiecznych. W zespole oprócz przedstawicieli MI powinni się znaleźć przedstawiciele UTK, PKP PLK, przewoźników kolejowych, swój akces do prac w tej Komisji zgłasza też Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.

**Obecna sytuacja ogromnego zagrożenia, w której bezpieczeństwo ruchu kolejowego wydaje się być zakładnikiem grup lobbingsowych i stronnictw politycznych, nie może być dłużej tolerowana! Oczekujemy, że w odróżnieniu od poprzedników obecne władze Resortu Infrastruktury będą podejmowały realne a nie pozorowane działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.**

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wspólnie z Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych domaga się, aby Ministerstwo Infrastruktury w końcu potraktowało te kwestie priorytetowo i podjęło działania, które zapewnią bezpieczeństwo na poziomie adekwatnym do oczekiwań społecznych i standardów XXI wieku.

# PETYCJA

**Szanowny Panie Ministrze,**

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce działający w ramach struktur OPZZ od lat alarmuje i podnosi temat patologicznej degradacji kolejowych przewozów towarowych na rzecz transportu drogowego. Kolej doświadcza obecnie gigantycznej niesprawiedliwości, podczas gdy przewoźnicy drogowi cieszą się nieuzasadnionymi przywilejami!

Polityka transportowa państwa, która preferuje biznesowe lobby przewoźników drogowych zamiast budować spójny system, doprowadziła nie tylko do absurdalnej niesprawiedliwości, ale też utrwaliła nieefektywne i szkodliwy społecznie, gospodarczo i skrajnie nieprzyjazny dla środowiska system, w którym kolej jest z premedytacją marginalizowana.

Jeszcze kilka dekad temu udział kolei w przewozie towarów w Polsce wynosił ponad 30 proc. Dziś spadł do zaledwie 10 proc. Przyczyna takiego stanu rzeczy jest oczywista: polski rząd na koszt podatnika wspiera transport drogowy, zapewniając mu niemal darmowy dostęp do infrastruktury, podczas gdy kolej obciążona jest jednymi z najwyższych stawek dostępu w Europie. Ponadto zdecydowanie wyższe koszty energii trakcyjnej w stosunku do oleju napędowego faworyzują transport drogowy. W efekcie transport drogowy dominuje, a przewozy kolejowe – ekologiczne, bezpieczne i efektywne – zanikają.



Taka sytuacja jest wysoce szkodliwa dla bezpieczeństwa obywateli oraz gospodarki. Przewóz ładunków drogą kolejową pozwala zastąpić dziesiątki tirów jednym składem pociągu, co redukuje emisję gazów cieplarnianych, zmniejsza liczbę wypadków na drogach oraz chroni infrastrukturę drogową przed nadmiernym zużyciem. Tymczasem, w wyniku polityki promowania transportu drogowego, nasze drogi są wypełnione ciężarówkami przewożącymi rocznie aż 2 miliardy ton ładunków!

Ministerstwo Infrastruktury nie może dłużej ignorować głosów środowisk kolejowych! Brak reakcji na wystąpienie Związków Zawodowych PKP Cargo S.A. z 29 maja 2024 roku w sprawie przywrócenia zdrowych zasad konkurencyjności w transporcie jest niedopuszczalny. W wyniku obecnej polityki tracimy tysiące miejsc pracy w sektorze kolejowym, a polska gospodarka ponosi olbrzymie straty.

**Domagamy się natychmiastowego podjęcia działań, które zapewnią zrównoważony rozwój transportu i sprawiedliwą konkurencję międzygałęziową.**

**W szczególności apelujemy o:**

**1. Obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej** do poziomu porównywalnego z transportem drogowym a także obniżenia kosztów energii trakcyjnej. Obecne dysproporcje są rażące i stanowią łatwo usuwalną barierę w rozwoju transportu kolejowego.

**2. Wprowadzenie regulacji wspierających rozwój przewozów kolejowych**, szczególnie w zakresie przewozów intermodalnych i masowych, które są kluczowe dla ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i zwiększenia efektywności transportu.

**3. Ustanowienie spójnych strategii ekologicznych**, zgodnych z Europejskim Zielonym Ładem, które ograniczą emisję gazów cieplarnianych w transporcie drogowym oraz promują ekologiczne rozwiązania kolejowe. Wzorem innych krajów europejskich konieczne jest wprowadzenie ograniczenia dystansu przewozu towarów masowych, ciężkich i kontenerowych transportem drogowym.

**4. Zapewnienie bezpieczeństwa na drogach poprzez zmniejszenie ruchu pojazdów ciężarowych**, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Więcej transportu kolejowego to mniej wypadków drogowych, mniejsza degradacja infrastruktury i zdrowsze środowisko.

**5. Przywrócenie zasad konkurencyjności międzygałęziowej**, w której transport kolejowy nie będzie celowo dyskryminowany kosztem transportu drogowego, a polskie państwo przestanie być zakładnikiem interesów lobby przewozów drogowych.

**6. Rozłożenie w czasie transportu kruszyw i materiałów budowlanych na wielkie inwestycje infrastrukturalne i CPK.** Dla utrzymania właściwego wykorzystania kolejowych zasobów taborowych i ludzkich konieczna jest decyzja o wcześniejszym przewozie kruszyw i innych masowych materiałów i magazynowanie ich na terenach kolejowych w bezpośredniej bliskości inwestycji. Decyzja o takim realizowaniu przewozów uchroni procesy inwestycyjne od zatorów przewozowych i wzrostu cen realizacji inwestycji.

**7. Wykorzystanie transportu kolejowego do przewozu materiałów wykorzystywanych w inwestycjach PLK.** Pomimo zapaści w transporcie towarów koleją zarządca infrastruktury bardzo często wykorzystuje transport drogowy do transportu np. podkładów strunobetonowych, kruszyw itp. materiałów.

**Obecny model transportu towarowego w Polsce jest przykładem bezprecedensowego przedkładania doraźnych zysków wąskich grup biznesowych nad interes społeczny, państwowy i gospodarczy!**

**Polskie państwo, polskie społeczeństwo i polska gospodarka nie mogą być zakładnikami interesów lobby drogowego! Uwzględniając koszty społeczne i budżetowe w realizacji tak wielkiej dysproporcji międzygałęziowej w transporcie należy wziąć pod uwagę koszty związane z wypadkami drogowymi – zabitych i rannych, a także przyspieszoną dekapitalizację dróg budowanych za publiczne pieniądze.**

Domagamy się podjęcia natychmiastowych działań, które przywrócą równowagę w sektorze transportowym i umożliwią normalny rozwój transportu kolejowego jako kluczowego elementu zrównoważonej gospodarki, w warunkach sprawiedliwej i zrównoważonej konkurencji.

# PETYCJA

Szanowny Panie Ministrze,

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, działający w strukturach OPZZ, od dawna sygnalizuje poważny problem związany z dostępnością środków na odnowienie parku taborowego spółek zajmujących się przewozami regionalnymi.

Obecna sytuacja, w szczególności dotycząca spółek takich jak POLREGIO oraz SKM w Trójmieście, jest dramatyczna. Brak nowoczesnego taboru stawia je w obliczu poważnego zagrożenia dla ich funkcjonowania.

Zaniechanie działań przez organy rządowe doprowadzi do drastycznego ograniczenia możliwości przewozowych, co przełoży się na poważne skutki społeczne i gospodarcze. Już teraz problem wykluczenia komunikacyjnego dotyka wielu mieszkańców, a jego eskalacja grozi ogólnokrajowym kryzysem transportowym.

Eksploatacja taboru kolejowego, który często ma ponad 40 lat, jest rozwiązaniem nie tylko niewydolnym, ale także niebezpiecznym i nieodpowiadającym współczesnym standardom. Brak systemowych rozwiązań i sprowadzanie problemu jedynie do kwestii finansowania wojewódzkich spółek marszałkowskich w krótkim czasie pogłębi trudności w utrzymaniu międzywojewódzkich połączeń kolejowych. Szczególnie zagrożone są linie mniej uczęszczane, które pełnią jednak kluczową rolę w zapewnieniu dostępności komunikacyjnej w regionach.

Należy także zwrócić uwagę, że wdrożenie zasad konkurencji przewidzianych w IV Pakiecie Kolejowym, skoncentrowanych głównie na obsłudze tras o dużym natężeniu ruchu, może przyspieszyć degradację sieci połączeń kolejowych w wielu regionach kraju.

W związku z powyższym, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wraz z OPZZ wzywa do natychmiastowego podjęcia działań zmierzających do zapewnienia odpowiedniego finansowania modernizacji i zakupu nowego taboru kolejowego. Brak reakcji doprowadzi do nieodwracalnych szkód dla transportu kolejowego w Polsce, a także dla społeczności, które są od niego uzależnione.

## **Apelujemy o zdecydowane kroki w celu przeciwdziałania kryzysowi komunikacyjnemu!**

Konieczne jest podjęcie następujących działań legislacyjnych i administracyjnych:

### **1. Stworzenie warunków do pozyskania nowego taboru przez spółki samorządowe.**

Należy zapewnić dostęp do środków finansowych z Krajowego Planu Odbudowy (KPO), a także z innych funduszy europejskich i krajowych, w celu umożliwienia modernizacji floty taborowej spółek samorządowych. Zapewnienie wsparcia w tym zakresie jest kluczowe dla utrzymania i rozwoju transportu kolejowego, szczególnie w regionach.

### **2. Zrównoważenie konkurencyjności z transportem drogowym.**

Istnieje konieczność wprowadzenia mechanizmów wyrównujących dostępność środków finansowych na zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego w porównaniu z transportem drogowym. Takie działania pozwolą na stworzenie równych warunków konkurencji między gałęziami transportu, co przełoży się na zwiększenie efektywności ekologicznej całego sektora transportowego.

### **3. Zwiększenie dostępności środków na inwestycje ograniczające emisję CO<sub>2</sub>.**

Niezbędne jest zwiększenie dostępu do funduszy zarządzanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, przeznaczonych na inwestycje w tabor kolejowy przyczyniający się do redukcji emisji dwutlenku węgla. Transport kolejowy odgrywa kluczową rolę w realizacji celów klimatycznych, dlatego wsparcie w tym obszarze jest konieczne.

### **4. Stworzenie narodowego poolu taborowego.**

Powinien zostać utworzony ogólnokrajowy pool taborowy, który umożliwi spółkom regionalnym korzystanie z nowoczesnego taboru na zasadach równych i transparentnych. Pool taborowy powinien być zaprojektowany tak, aby wspierać realizację przewozów regionalnych, szczególnie na trasach o mniejszym natężeniu ruchu pasażerskiego.

**Apelujemy o niezwłoczne wdrożenie powyższych działań, które są kluczowe dla zapewnienia zrównoważonego rozwoju transportu kolejowego oraz przeciwdziałania jego degradacji.**

Z wyrazami szacunku,

Leszek Miętek  
  
Prezydent  
Związku Zawodowego Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

Piotr Ostrowski  
  
Przewodniczący  
Ogólnopolskiego Porozumienia  
Związków Zawodowych



**Szanowne Koleżanki i Koledzy,**

W imieniu własnym oraz Prezydium Rady Krajowej Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce pragnę serdecznie podziękować wszystkim, którzy odpowiedzieli na nasz apel i wzięli udział w demonstracji w Warszawie.

Wasza obecność w tym trudnym dla nas okresie, w jesiennym dniu – przy niesprzyjającej, wietrznej i zimnej pogodzie, w środku tygodnia, gdy wielu z Was musiało pokonać setki kilometrów, by dotrzeć na miejsce – jest dowodem niezwykłej determinacji, odpowiedzialności i solidarności, które są fundamentem naszej organizacji. Dziękujemy wszystkim, którzy zrozumieli wagę i powagę sytuacji, w jakiej znalazła się polska kolej, oraz znaczenie Waszego zaangażowania dla skutecznej obrony naszych wspólnych interesów. To dzięki Wam nasz głos wybrzmiał donośnie i nie sposób go zlekceważyć.

Podziękowania należą się jednak nie tylko ode mnie, jako Prezydenta ZZM, ale także od całego naszego Związku – od każdej Koleżanki i każdego Kolegi, którzy tworzą tę organizację. Owe szczególne wyrazy wdzięczności kierujemy do naszych przyjaciół z Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych. Ogromnie doceniamy wsparcie i obecność przewodniczącego OPZZ Piotra Ostrowskiego oraz wiceprzewodniczących Barbary Popielarz i Sebastiana Koćwina, którzy swoim udziałem podkreślili znaczenie tej demonstracji dla całego ruchu pracowniczego. Wyrazy olbrzymiego podziękowania kierujemy również do kolegi Adama Olejnika, wiceprzewodniczącego Federacji Związków Zawodowych Górnictwa Węgla Brunatnego, który zmobilizował liczne przedstawicielstwo swojego

związku. Ich obecność była dla nas ogromnym wsparciem, a przemówienie samego Adama Olejnika – mocne, zagrzewające do walki – było dowodem autentycznej solidarności środowiska górniczego z naszą branżą. Wyrazy uznania należą się również Mirosławowi Grzybkowi, szefowi Branży Przemysł OPZZ, który także zabrał głos podczas demonstracji. Jego przemówienie było mocnym świadectwem poparcia ze strony sektora przemysłowego – ci związkowcy również uczestniczyli w proteście, wspierając nas swoim zaangażowaniem.

Za wyrazy wsparcia dziękuję też Koleżance Elżbiecie Aleksandrowicz z Branży Usługi Publiczne i Ryszardowi Zbrzyznemu, Przewodniczącemu ZZ Przemysłu Miedziowego.

**Demonstracja była wyraźnym sygnałem zarówno dla władz, jak i dla opinii publicznej, że jesteśmy zjednoczeni i gotowi walczyć o nasze prawa, bezpieczeństwo i przyszłość kolei w Polsce!**

**Razem pokazaliśmy, że siła i jedność maszynistów oraz wsparcie zaprzyjaźnionych środowisk są nie do przecenienia!**

Jeszcze raz wyrażamy ogromną wdzięczność każdemu, kto przyczynił się do sukcesu tego protestu. Dziękujemy, że byliście z nami i pokazaliście, co znaczy prawdziwa solidarność pracownicza.

Z wyrazami szacunku,

**Leszek Miątek**

Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

## Griffin 200 – polski, ale nie tylko na polskie tory

**Do służby w PKP Intercity wchodzi lokomotywa Griffin 200. Mogą one osiągać prędkość 200 km/h, co umożliwia efektywne wykorzystanie modernizowanych tras kolejowych.**

Griffin 200 to polski projekt, z polskiej fabryki - pojazdy zostały wyprodukowane przez nowosądecki NEWAG, w ramach zamówienia obejmującego łącznie 15 maszyn tego typu. Wartość całego kontraktu na dostawę i utrzymanie pojazdów wynosi blisko 388 mln zł brutto. Pojazdy otrzymały oznaczenie serii EU200.

### Nowoczesność polskiej konstrukcji

Nigdy wcześniej nie powstawały polskie konstrukcje o takim stopniu technologicznego zaawansowania, chodzi tu m.in. o prędkość maksymalną, jaką te pojazdy osiągają. A dzięki temu,



że lokomotywy są wielosystemowe mogą kursować na liniach kolejowych zasilanych różnymi napięciami, a więc również na międzynarodowych trasach.

Wszystkie lokomotywy są wyposażone w europejski system sterowania pociągiem ETCS drugiego poziomu, który znacznie zwiększa standardy bezpieczeństwa na torach. Pojazdy posiadają także system zdalnej diagnostyki, umożliwiający monitorowanie pracy lokomotyw w czasie rzeczywistym, co przekłada się na ich efektywniejszą eksploatację.

### Na polskich i zagranicznych torach

Pojazdy uzyskają także dopuszczenie do eksploatacji na zagranicznych szlakach. W pierwszej kolejności, producent zapewni możliwość poruszania się Griffinów po sieci kolejowej w Czechach i Słowacji. Trwa już homologacja na te kraje. Pojazdy będą homologowane też na Niemcy, Austrię oraz Węgry. Dokumentacja dopuszczająca Griffiny do ruchu we wszystkich wymienionych państwach ma zostać dostarczona w czwartym kwartale 2026 roku.

Na terenie Polski Griffiny będą kursowały na najbardziej popularnych trasach, tj. między Warszawą a Gdynią, Poznaniem, Wrocławiem, Katowicami czy Krakowem. Po otrzymaniu zezwoleń na poruszanie się po sieciach międzynarodowych, nowe lokomotywy pojadą również do Pragi, Budapesztu, Wiednia oraz Berlina.

# W duchu dialogu

**P**owołanie wspólnych zespołów roboczych złożonych z przedstawicieli ZZM oraz PKP Intercity, które zajmą się szeroko pojmowaną poprawą bezpieczeństwa – takie ustalenie przyniosło spotkanie 15 listopada zarządu przewoźnika z naszymi wysłannikami.

To pokłosie interwencji prezydenta ZZM Leszka Miętka do członka zarządu ds. operacyjnych PKP Intercity Adama Wawrzyniaka. W piśmie z 11 października szef ZZM domagał się m.in. zaprzestania bezprawnego montażu kamer monitorujących przedpole pracy maszynisty w kabinach ED250, które „wypłynęło” po wpisie w jednym z serwisów społecznościowym. Prezydent ZZM wymienił w nim ponadto kilka obszarów potencjalnych zagrożeń oraz nalegał na spotkanie z naszym środowiskiem w celu wypracowania rozwiązań podnoszących bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

W odpowiedzi na interwencję z 11 października, członek zarządu PKP Intercity wyjaśnił w piśmie z 6 listopada, że cyt.: „czynnikiem, który zdecydował o podjęciu w Spółce decyzji o montażu kamer w kabinach maszynisty, jest rosnąca liczba zdarzeń SPAD”. Odwołał się przy tym do danych liczbowych. Przypomnijmy, że do zdarzeń SPAD (z ang. Signal Passed at

Danger) zaliczane są wypadki B04 „Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia” oraz incydenty kategorii C44 „Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia”. Pisaliśmy o tym szerzej w GM 09.

Sprawy bezpieczeństwa, m.in. w zakresie regulacji związanych z monitorowaniem pola pracy maszynisty przy użyciu kamer monitoringu, układania grafików służb, a także inne dotyczące drużyn trakcyjnych były przedmiotem dyskusji na spotkaniu 15 listopada. Z chwilą zamykania numeru GM trwały prace nad doprecyzowaniem obszarów i zakresu działania zespołów roboczych, w których skład wejdą przedstawiciele pracodawcy i ZZM.

## PERSONALIA



### PKP CARGO SERVICE.

Spółka poinformowała o zakończeniu konkursu na prezesa i członka zarządu oraz powołaniu przez radę nadzorczą z dniem 30 października br. na funkcję prezesa Zbigniewa Prusa. Zbigniew Prus to doświadczony menedżer związany z branżą kolejową od wielu lat. W spółkach Grupy PKP Cargo S.A. pełnił różne funkcje zarządcze - m.in. dyrektora ds. technicznych i utrzymania taboru, dyrektora Biura Kierowania Przewozami, czy pełnomocnika zarządu ds. operacyjnych i gospodarki taborem.

W ostatnim czasie, od 2021 roku, członek zarządu ds. operacyjnych w PKP Cargo Service.

### ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW.

W związku z przejściem na zasłużoną emeryturę przewodniczącego Międzyzakładowego Warmińsko-Mazurskiego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Iławie Krzysztofa Więcka, na zebraniu delegatów zarządzo- no wybory uzupełniające. W ich wyniku funkcję przewodniczącego W-MZZMK Iława powierzono Dawidowi Ostrowskiemu. Dawid Ostrowski ma 38 lat. Maszynista PKP Cargo od 2015 r., wcześniej pracował w Kujawsko-Pomorskim Zakładzie Przewozach Regionalnych.



Pełnienie obowiązków przewodniczącego Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego Maszynistów w Łukowie przejął natomiast od listopada Mirosław Fortuna.

Ma 36 lat. W PKP Cargo zatrudniony od października 2015 r. Początkowo jako maszynista stażysta, a od sierpnia 2018 r. maszynista pojazdów trakcyjnych.





# To idzie młodość

Pożyteczny i podnoszący rangę zawodu obyczaj podtrzymany w PKP SKM w Trójmieście, gdzie 10 października w siedzibie PKP SKM w Trójmieście miało miejsce uroczyste pasowanie na maszynistę.



Wydarzenie bardzo ważne i podniosłe było tym razem również wyjątkowe. Po raz pierwszy od wielu lat w maszynistowskim gronie „eskaemki” pojawiły się dwie kobiety.

Prezes PKP SKM Eugeniusz Manikowski serdecznie pogratulował świeżo upieczonym maszynistom i maszynistkom, wskazując na rangę i odpowiedzialność naszego zawodu. Porównał ją do pilotów lotniczych. Po przemowie

przyszedł czas na wręczenie nastawników jazdy świeżo upieczonym kilkunastu kolegom i koleżankom po fachu.

Serdecznie gratulujemy i życzymy spokojnej służby. Dziękujemy również za profesjonalne szkolenie, nieocenioną pomoc i mentoring maszynistów instruktorów na każdym etapie szkolenia oraz organizację i zaangażowanie Ośrodka Szkolenia, w szczególności naczelnik Katarzynie Rewers-Dawid.

(WCH)

# Na pielgrzymce

Przedstawiciele ZZM wzięli udział w 41. Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy do sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej na Jasną Górę.

O odbyła się ona w dniach 9-10 listopada pod hasłem „Wierni Bogu i Kościołowi”, stanowiąc m.in. okazję do uczczenia jubileuszu 30-lecia działalności Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich.

Głównym punktem była msza św., której przewodniczył biskup bydgoski Krzysztof Włodarczyk. Tradycyjnie przybyli na nią również nasi przedstawiciele, którzy za sprawą pocztów sztandarowych ubarwili uroczystości. Wykonali także pamiątkowe zdjęcie, które prezentujemy obok.





# In memoriam

**W**e Wszystkich Świętych i Dzień Zaduszny wspominaliśmy i upamiętnialiśmy Tych, którzy odeszli na ostatnią służbę.

Nasi przedstawiciele odwiedzali miejsca pochówku na terenie całego kraju. Napłynęły do nas zdjęcia z grobów Mieczysława Suchojady, Michała Wawrzyniaka, Marcelego Tomczaka, Jarosława Sromały oraz pierwszego polskiego maszynisty – Leona Miaskowskiego. Dziękujemy za pamięć oraz opiekę nad miejscami spoczynku.

Zapłonęły znicze i spoczęły wiązanki także pod Ścianą Pamięci ZZM, upamiętniającą osoby zasłużone w najnowszych dziejach naszej organizacji.

(raz)





INTERNET 5G

# Najszybszy Największy **NAJLEPSZY** Internet 5G w Polsce



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od wielu lat współpracuje z dostawcą usług GSM firmą POLKOMTEL. Jako jeden z kluczowych klientów dysponujemy preferencyjnymi warunkami i ofertami przygotowywanymi co miesiąc dla członków naszego związku. Czy wiecie, że już za 15 zł miesięcznie otrzymacie pakiet internetowy? To nie wszystko! Najtańszy abonament Bez Limitu w Plusie dla członków ZZM i ich rodzin zaczyna się od 5 zł miesięcznie! O warunki zapytajcie naszych prowadzących.

**PLUS.PL**

Dotyczy wybranych wariantów ofert. Zasięg 5G dostępny w wybranych miastach w Polsce. Szczegóły na mapie zasięgu na plus.pl. Najlepszy Internet 5G w Polsce odnosi się do najwyższej technologicznej prędkości Internetu 5G (dzięki wykorzystaniu pasma 2600 MHz TDD) i największego zasięgu populacyjnego.

plus 

## Stacja Emerytura

## Nie mówimy żegnaj

**K**olejni nasi koledzy po długoletniej służbie szczęśliwie dojechali na zasłużone emerytury.

Wśród nich Krzysztof Więcek, wielokrotny współorganizator i organizator turnieju piłkarskiego, często goszczącego w Iławie. Absolwent Technikum Górniczego w Chorzowie karierę zawodową rozpoczął od pracy w Kopalni Węgla Kamiennego w Pałowicach Śląskich. Na kolei od czerwca 1980 roku, po podjęciu pracy w Lokomotywowni Pozaklasowej w Iławie w warsztacie elektrycznym, a później na stanowisku młodszego maszynisty spalinowych pojazdów trakcyjnych. W kwietniu 1986 r. ukończył kurs na maszynistę spalinowych pojazdów trakcyjnych, a w grudniu 1994 r. - na maszynistę elektrycznych pojazdów trakcyjnych.

Zostanie zapamiętany jako człowiek o silnym uścisku ręki, uśmiechnięty, pogodny, pomocny i zawsze gotowy do działania. W pracy zawodowej cieszył się uznaniem kolegów: „dobry majster”, godny zaufania, życiowy i nie owijający w bawełnę.

Od kwietnia 2017 r. do przejścia na emeryturę Krzysztof Więcek przewodniczył Międzyzakładowemu Warmińsko-Mazurskiego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Iławie. Szerszemu gronu dał się poznać m.in. jako wielokrotny organizator turnieju piłki nożnej ZZM w tym mieście. Laureat honorowego odznaczenia „Zasłużony dla ZZM” (2024).

Życzymy zdrowia i pomyślności na nowej drodze życiowej.

(DO)



Po 50 latach pracy swój ostatni pociąg 50773 relacji Tczew - Chojnice prowadził 28 października starszy maszynista Mariusz Kukliński, maszynista Pomorskiego Zakładu Polregio - Sekcja Chojnice.

Na tamtejszej stacji został owacyjnie przywitany przez koleżanki i kolegów z PRS Chojnice, maszynistów instruktorów oraz przewodniczącego ZZM w Chojnicach Marcina Klemanna. Składamy wyrazy uznania i podziękowania za wieloletnią wspólną pracę.

(AS)







Maszynista PKP Intercity Krzysztof Klepczarek udał się na zasłużoną emeryturę po 45 latach pracy. Było to 24 października. Za długoletnią owocną współpracę podziękowania złożyli koleżanki i koledzy z ZZMK w Łodzi.

(MA)

Po 45 latach pracy do stacji emerytura dojechali 26 września: Mariusz Wadowski, Wiesław Posełkiewicz i Piotr Lenard. Członkami Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce w Nowym Sączu byli od reaktywacji.

Życzymy im dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności na emeryturze!

(LEM)



Na uroczyste spotkanie członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych Gliwice przybyli 25 października tegoroczni emeryci i czcigodni jubilaci.

Gości przywitał przewodniczący Jakub Sieja, a życzenia samych dobrych dni na emeryturze i podziękowania jubilatом przekazał dyrektor Śląskiego Zakładu PKP Cargo.

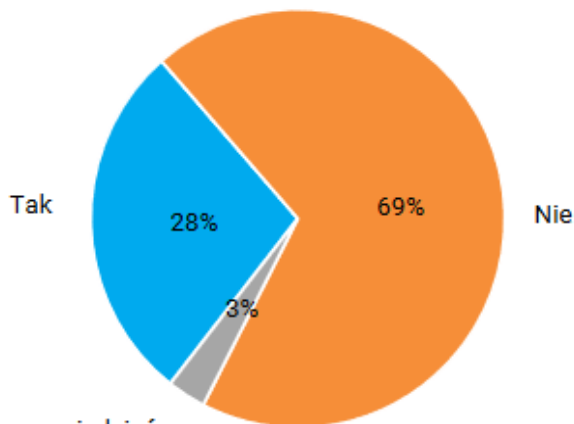
Przy udekorowanym i suto nakrytym stole były długie rozmowy i wspomnienia z pracy.

(LEW)



## Barometr

Czy zdecydował(a) by się Pan/i na podróżowanie autonomicznym samochodem bezzałogowym (w proc. \*)?



Trudno powiedzieć

\*Pytanie zadawane respondentom, którzy spotkali się z terminem sztuczna inteligencja

Źródło: CBOS, „Sztuczna inteligencja – uczucia, narzędzia i diagnoza medyczna”, październik 2024

## Podziękowanie

Fundacja Grupy PKP poinformowała o wynikach zbiórki dla rodziny maszynisty, który zginął na służbie po zderzeniu z ciężarówką na przejeździe kolejowo-drogowym na Mazowszu 1 lipca br. Za naszym pośrednictwem składa podziękowania za ofiarność.

Dzięki Waszej hojności Fundacja Grupy PKP pozyskała kwotę 27 tysięcy złotych dla rodziny tragicznie zmarłego maszynisty. Zebrane środki pozwolą wesprzeć edukację dzieci śp. Rafała Kamińskiego.

– Dziękujemy za każdą złotówkę, dziękujemy za zaangażowanie braci kolejarskiej i solidarną postawę! W obliczu tragedii, jaka spotkała rodzinę Rafała, kolejarze kolejny raz stanęli na wysokości zadania. Dziękuję w imieniu Fundacji jak i rodziny Rafała Kamińskiego – podsumował zbiórkę Radosław Konieczny, prezes zarządu Fundacji Grupy PKP.

Rafał Kamiński, maszynista Kolei Mazowieckich sp. z o.o. zginął na służbie w wyniku tragicznego wypadku. Na przejeździe kolejowo-drogowym w Otarzewie na trasie między Ożarowem a Błoniami pod pociąg prowadzony przez Rafała wjechał samochód ciężarowy. Rafał osierocił dwójkę dzieci.



## LICZBA MIESIĄCA

102

Tyle tysięcy biletów za 1 zł sprzedała spółka PKP Intercity w ramach promocji Podróże dla Seniora za Złotówkę, przygotowanej na Świątowy Dzień Seniora, przypadający na 14 listopada.

### Naszemu Koledze Ryszardowi Królowi

Przewodniczącemu ZZM w Polregio Szczecin  
Wyrazy głębokiego współczucia z powodu śmierci  
**OJCA**



składa  
Rada Krajowa  
ZZM

### Maszyniście instruktorowi Mateuszowi Zielińskiemu

wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci  
**TATY**



składa  
Zarząd oraz członkowie  
Małopolskiego ZZM  
z Suchej Beskidzkiej



## Dworce II RP

Stacja Muzeum zaprasza na nową wystawę, która została poświęcona architekturze dworców kolejowych w Polsce lat 20. i 30. XX wieku.



Były one nie tylko miejscem spotkań i podróży, lecz także symbolicznym wyrazem ducha niepodległego państwa. Stanowiły widoczny znak polskości, będąc wizytówkami miast oraz świadectwem odradzającej się tradycji narodowej.

Dominował w nich tzw. „styl polski”, nawiązujący do tradycji dworu szlacheckiego – z jego rozłożystymi bryłami, stromymi dachami i kolumnowymi ganeczkami, podkreślającymi patriotyzm i narodowy charakter. Wraz z rozwojem modernizmu pojawiły się budynki symbolizujące postęp i cywilizacyjne zaawansowanie, łącząc nowoczesność z elementami sztuki ludowej i art déco.

Wystawa wykorzystuje nowoczesne trendy wystawiennicze, w tym akcenty multimedialne.



## W obiektywie



Współczesna Warszawa na Fotografii · **Dołącz**

Maciej Poniatowski · 1 dni · 🌐

Niektórzy mają na podwórku altankę inni grilla a tu proszę  
ul. Wojciechowskiego 7 w Ursusie  
Zdjęcie zrobiłem w połowie października 2024



👍❤️👎 5 763    Komentarze: 633    Udostępniono 294 razy



## Życie to podróż!

Dołącz do POLREGIO  
i wyrusz z nami po swoją  
przygodę życia!

Rekrutujemy kandydatów  
na maszynistę

Zeskanuj

Aplikuj:

✉️ [kariera@polregio.pl](mailto:kariera@polregio.pl)

🌐 [polregio.pl/pl/kariera](http://polregio.pl/pl/kariera)



## Humor

Poproszę jednego pączka.

- Tylko jednego?

- Tak.

- Rozumiem. Pewnie jest pani na diecie?

- Nie, na emeryturze.

•

W gabinecie lekarskim:

- Panie doktorze, bardzo proszę o szczerłość: czy ja dożyję starości?

- Wyniki badań wskazują, że już pan dożył starości.

•

Do pubu wchodzi facet z psem. Leci mecz i akurat Polacy tracą gola. Wtedy odzywa się pies:

- O rany, znowu?

Klienci patrzą zszokowani na zwierzę, potem na właściciela, a ten niewzruszony. W końcu ktoś go zagaduje:

- Czy twój pies właśnie przemówił?

- Tak. Robi to zawsze jak nasi przegrywają.

- A co mówi jak wygrywają?

- Nie wiem, mam go dopiero od dwóch lat.

•

Spotkanie kumpli po latach:

- A teraz powiedz co u ciebie?

- Ożeniłem się.

- Gratuluję. Kim jest wybranka?

- Bardzo religijna dziewczyna - cały czas mówi o Nowym Testamencie...

•

- Mój najlepszy przyjaciel ma 2 metry.

- Pewnie koszykarz albo siatkarz?

- Nie, lodówka.



## Modelarstwo



Tym razem w naszej rubryce część kolekcji wózków motorowych WM5. Własnoręcznie wykonał je Mirosław Modrzewski. Autorowi modeli dziękuję za udostępnienie materiału. (gm)

## Filatelistyka

Z okazji Dnia Kolejarza Gliwicki Klub Kolekcjonerów wydał okolicznościową kartkę beznominałową i znaczek SZOP z wizerunkiem patronki kolejarzy św. Katarzyny Aleksandryjskiej.



Przedstawiona drewniana rzeźba, polichromowana, datowana jest na ok. 1720 rok. Pochodzi z XV wiecznego kościoła Wszystkich Świętych w Sierotach w powiecie gliwickim. Obecnie znajduje się w Muzeum Diecezjalnym w Pocysterskim Zespole Klasztorno-Pałacowym w Rudach.

Na okolicznościowej kartce tłem jest Gliwice Port - kolejowa stacja towarowa wybudowana w 1939 roku wraz z portem nad Kanalem Gliwickim.

Projekt: Władysław Gębczyk, zdjęcie Józef Jakubina.

Nakład: kartek - 48 sztuk, znaczków - 5 arkuszy.

(LEW)

Rezerwowych lub kar	Pękate naczy nie	15	Gazo ciąg Bałtycki	Pincer karłowaty	Tarot	Ślicz notka	Wyciąg z ziół	Ojciec Parysa i Kсандry	Miasto na Mazu rach	Część ciała z gołenią	Stołów e z Naroż nikiem	
Płynie przez Pardu bice				Biała szata księży	16		Grupowy taniec punków				Stolica Jordanii	14
Szuka miliona w filmie				I krzew parkowy, i ziemniak		13	7	Myśliw ski pies	Strony gazety	8		
Szkarłatny, kompan Robin Hooda	10			Elektroniczny list	5	„Słodka ...” film z Shirley MacLaine	Mistrzynie poezji śpiewanej	Lider grupy U2			Idzie na wywiadówkę	Zgłoska
... Ryan, piosenkarka						Powab pięknej kobiety	Paszтет, kanał, zgrzyz					
Pantofel z koleczkami	Naśmiewa się z innych	Łączy drewno z kacem	22	Agnieszka, modelka i aktorka	3		6	Łyse, mają zdarte bieżniki		12		
Kochał Meę (z liter: laik)	Batman z Wisły					Zespół z hitem „Prawdziwe powietrze”	Tristan i ...	Kropki na kostce do gry		„Niekulturalny” syn Noego		Łóżko na statku
				„Ciao ...”, hit grupy Top One				Rodzaj żyznej gleby				
Najprostsza antena				21	Umysł, intelekt		2		Postać biblijna (... wieść)	17		
				Żona Tadzia Norka (serial)		Łączenie gruntów rolnych						
... Fonda („Kasia Ballou”)	Przyjaciel Holmessa	Część lampek choinkowych						Księgowsy (aktywa, pasywa)		Naprawa auta		Śpiewa „Maria Magdalena”
20				Autor „Portretu Doriana Graya”	19	Zespół Igora Herbuta	Łobuz słusznego wzrostu			Drażek do ćwiczeń		Kolega Karola Krawczyka
Układ, kontrakt	Koszykarze z Włocławka					... Ricci, franc. dom mody	18	Morskie bałwany	... Sendlerowa			
								Kotek z dobranocki				9
Łatwo się z niego wybudzić	Gr. wyspa, bitwa 480 r. p.n.e.	1							W muzyce lub w pracy	11		
				Turecki Bayraktar TB2				Ryba w rzece o mulistym dnie			Rzeka, płynie przez Łódź	
Skandy-nawska stolica	Coś, co jest tajemnicze				4				Dystans dla Ewy Swobody			23

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 23 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 10 grudnia 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadzety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: "Próżny skład pasażerski". Nagrodę – weekendowy pobyt dla 2 osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował Michał Kwiatkowski z Zielonej Góry. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



## Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: Pikieta ZYM pod Ministerstwem Infrastruktury 20.11.2024. Fot. R. Zarzecki



# NOWY ROK z NATURĄ...

- Świnoujście\* od **945** zł
- Ustka\* od **1050** zł
- Spała od **660** zł
- Karpacz od **1050** zł
- Zakopane\* od **1560** zł

CENA: za osobę/pakiet

PAKIET  
**4 DNI**

TERMIN:  
**30.12.2024-02.01.2025**

## W PAKIECIE M.IN.:

- 3 noclegi
- Wyżywienie 2 x dziennie
- Zabawa/ kolacja sylwestrowa\*
- Tlenoterapia w komorze hiperbarycznej i terapia światłem w Ustce
- Noworoczne ognisko w Spale
- Kulig w Zakopanem
- Ubezpieczenie NNW
- Podatek VAT

[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**  
oraz nasze Biura Podróży

