

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Biuro Rady Krajowej



ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zzm.org.pl>

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZZM 68/10/2024 r.



Warszawa, dnia 07.10 2024 r.

Pan
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

W związku z pogarszającym się stanem bezpieczeństwa ruchu kolejowego po raz kolejny zwracam się do Pana Ministra o uruchomienie prac Komisji Monitoringu i Profilaktyki Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego pod przewodnictwem Pana Ministra i z udziałem UTK, PLK i największych przewoźników a także Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce. Brak konkretnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego będących odpowiedzią na szereg bardzo groźnych incydentów kolejowych, do których doszło w ostatnim czasie a także tolerowanie stanu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych może doprowadzić w konsekwencji do dramatu na polskich torach.

Markowanie zmiany do instrukcji Ir1 przez Zarząd PLK w zakresie informowania maszynistów przez dyżurnych ruchu o konieczności zatrzymania lub zmiany drogi przebiegu pociągu w odstępstwie od rozkładu jazdy, brak inicjatyw legislacyjnych w zakresie ustawy o czasie pracy maszynistów i poprawiających bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych jest zdaniem Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce zaniechaniem prowokującym katastrofę kolejową. Już w bieżącym roku w wyniku wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych zginęło trzech kolejarzy a m.in. w Psarach i Trzebini sekundy dzieliły nas od katastrofy. Na porządku dziennym są też przykłady wyprawiania pociągów w niewłaściwym kierunku lub przyjmowania na niewłaściwy tor a także potrącenia osób postronnych ze skutkiem śmiertelnym. Należy również wskazać zagrożenia potencjalną prowokacją w związku z sytuacją geopolityczną i zagrożeniem militarnym związanym z wojną w Ukrainie.

Czy trzeba jeszcze więcej argumentów, aby sprawy bezpieczeństwa znalazły właściwą uwagę i realne działania Ministerstwa Infrastruktury i wszystkich organizatorów i uczestników ruchu kolejowego?

Sprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest dla reprezentowanych przez nasz Związek maszynistów priorytetem, dlatego oczekujemy realnych działań w tym zakresie i deklarujemy współpracę we wszystkich aspektach profilaktyki bezpieczeństwa ruchu.

Z uszanowaniem

Do wiadomości Prezes UTK

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Młotek



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 0000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664

