



Bezpieczeństwo to priorytet

ZZM domaga się uruchomienia prac Komisji Monitoringu i Profilaktyki Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego pod przewodnictwem wiceministra infrastruktury Piotra Malepszaka, z udziałem Urzędu Transportu Kolejowego, PKP PLK SA, największych przewoźników oraz naszych przedstawicieli.

Oficjalne wystąpienie w tej sprawie zostało wystosowane przez prezydenta ZZM Leszka Miętka do ministra Malepszaka 7 października w związku z pogarszającym się stanem bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Szef ZZM przestrzega w piśmie, że cyt. „brak konkretnych działań w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, będących odpowiedzią na szereg bardzo groźnych incydentów kolejowych do których doszło w ostatnim czasie, a także tolerowanie nieodpowiedniego stanu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, może doprowadzić w konsekwencji do dramatu na polskich torach”.

Zaniechaniami prowokującymi katastrofę kolejową nazywa wprost:

- wprowadzone przez zarząd PLK pozorne zmiany w instrukcji Ir-1, dotyczące informowania maszynistów przez dyżurnych ruchu o konieczności zatrzymania pociągu lub zmiany trasy w odstępstwie od rozkładu jazdy,
- brak inicjatyw legislacyjnych w zakresie ustawy o czasie pracy maszynistów,
- brak działań poprawiających bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych.

Przypomina również, że w wyniku wypadków na przejazdach kolejowo-drogowych zginęło w tym roku już trzech kolejarzy, a w Psarach i Trzebini od katastrofy dzieliły dosłownie sekundy. Wymienia również będące na porządku dziennym przypadki skierowania pociągów na niewłaściwy tor czy wyprawiania ich w niewłaściwym kierunku, potrącenia osób postronnych ze skutkiem śmiertelnym oraz wskazuje na różne zagrożenia związane z wojną w Ukrainie.

Na zakończenie prezydent ZZM złożył deklarację współpracy we wszystkich aspektach profilaktyki bezpieczeństwa ruchu. Sprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego jest dla reprezentowanych przez nas maszynistów priorytetem, dlatego oczekujemy realnych działań w tym zakresie – przekonuje w piśmie z 7 października.



pod semaforem



Ministerstwo Infrastruktury za brak odpowiedzi na pismo z 7 października i niezwołanie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa



Zarząd PKP Intercity SA za porozumienie płacowe wdrażające systemowe podwyżki wynagrodzeń w spółce oraz gratyfikację

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Demonstracja pod ministerstwem

Rada Krajowa podjęła uchwałę o organizacji pikietu stacjonarnej pod siedzibą Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie. Zgromadzenie odbędzie się 20 listopada (środa) o godzinie 12.00.

Uchwała podyktowana jest brakiem woli prowadzenia dialogu społecznego ze strony Ministerstwa Infrastruktury w niewralgicznych dla ZZM tematach. Nie doczekały się niestety odpowiednich działań lub wręcz jakiegokolwiek odzewu pisemne wystąpienia z 29 maja br. (ws. podjęcia działań przywracających zdrową konkurencję międzygałęziową w transporcie), czy prezentowane obok pismo z 7 października. Mało tego, mimo powyborczych deklaracji wicepremiera Władysława Kosiniaka-Kamysza o odbudowie dialogu trójstronnego w Polsce, ów dialog w formule branżowej właściwie nie istnieje. Od początku rządów koalicji i nowej kadencji sejmu do zamknięcia bieżącego numeru GM Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa nie został zwołany ani razu. A przecież kolejarskie związki zawodowe zwracały się o to wielokrotnie, a tematów do dyskusji ani nie brakowało ani nie brakuje nadal.

W efekcie Rada Krajowa ZZM zdecydowała się przyjąć uchwałę o organizacji demonstracji, tj. pikietu stacjonarnej przed budynkiem Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie.

Pikieta protestacyjna będzie poświęcona bierności Ministra Infrastruktury w zakresie:

- poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego,
- równoważenia konkurencyjności międzygałęziowej w transporcie i żądaniu zmiany polityki transportowej państwa w tym zakresie,
- dostępności do źródeł finansowania w celu zakupu nowego taboru dla realizacji przewozów regionalnych.

Wszyscy widzimy się w środę 20 listopada, przy ulicy Chałubińskiego 4/6 w Warszawie (10 minut piechotą od Dworca Centralnego) punktualnie w samo południe. Nikogo komu powyższe sprawy leżą na sercu nie może tam zabraknąć.

(L)



Z prac sektorów

W październiku w krótkim odstępie czasu doszło do zwołania wszystkich Sektorów ZZM: Przewozów Pasażerskich, Towarowych oraz Samorządowych, poświęconych omówieniu bieżącej sytuacji i wypracowaniu strategii działania.

Na posiedzeniu Sektora Przewozów Pasażerskich 15 października, z udziałem przedstawicieli Prezydium ZZM, zostało m.in. wypracowane stanowisko negocjacyjne na rozmowy ws. podwyżek wynagrodzeń w spółce PKP Intercity. Członkowie sektora dyskutowali także o sytuacji taborowej spółki. W ujęciu wielopłaszczyznowym, w kontekście polityki spółki w tym zakresie, realizowanych przetargów itp.

Sektor Przewozów Pasażerskich

Uczestnicy spotkania omówili również postępowanie członka zarządu najszybszego polskiego przewoźnika, który w jednym z serwisów społecznościowych opublikował zdjęcie z monitoringu kabiny maszynisty w ED250-001. Dorzucił do tego zapowiedź rejestracji obszaru stanowiska pracy maszynisty, cyt.: „docelowo we wszystkich kabinach”. W jego przekonaniu, ma to jakoby poprawić bezpieczeństwo w pociągach.

Od komentarzy bezpośrednio zainteresowanych zagotowało się nie tylko pod tym wpisem. Przede wszystkim warto mieć w tym względzie na uwadze obowiązujący w Polsce stan prawny.

Wprowadzanie m.in. tego typu rozwiązań wymaga zawarcia protokołu dodatkowego do zakładowego układu zbiorowego pracy, a przed publikacją nie było nawet inicjatywy spotkania w tej sprawie ze związkami zawodowymi. Na tę okoliczność do autora wpisu zostało wystosowane stanowcze pismo z poziomu Prezydium Rady Krajowej, które drukujemy na stronie 6.



Sektor Przewozów Samorządowych

Na spotkaniu Rady Sektora, z udziałem Prezydium ZZM, omawiano 17 października sytuację w poszczególnych zakładach spółki Polregio. Podstawowym wysuwającym problemem były braki taborowe - zarówno ilościowe, jak i jakościowe - oraz coraz silniejsza konkurencja ze strony przewoźników regionalnych należących do urzędów marszałkowskich. Istnieją uzasadnione obawy, że zakupy nowych pojazdów z Krajowego Programu Odbudowy nie wystarczą by największy polski przewoźnik pasażerski wygrał przetargi z udziałem np. podmiotów prywatnych.

Przedmiotem dyskusji była także propozycja zarządu Polregio podniesienia do 160 km/godz. prędkości w obszarze jednoosobowej, uzasadniana warunkami przetargów dotyczących realizacji szybszych przewozów. Ewentualna zmiana niesie za sobą potrzebę zawarcia protokołu dodatkowego do ZUZP oraz renegocjowania dodatku kilometrowego dla maszynistów. Obie te sprawy będą tematami kolejnego spotkania w Polregio.



Sektor Przewozów Towarowych

Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych odbyło się 16 października. Tematy pierwszej części oscylowały wokół przebiegu spotkań zarządu spółki PKP Cargo SA w restrukturyzacji ze stroną społeczną, na których omawiane są wyniki finansowe oraz przebieg zwolnień grupowych. W części posiedzenia sektora uczestniczyli zaproszeni goście kierujący nowopowstałym w centrali PKP Cargo SA w restrukturyzacji pionem operacyjnym spółki: dyrektor Biura nadzoru operacyjnego Krzysztof Ubermann wraz ze swoim zastępcą Marianem Płachetką. Przedstawili przebieg trwającego procesu naprawczego w tym zakresie, w wyniku którego skróceniu uległy procesy decyzyjne, co powinno przyczynić się do poprawy funkcjonowania firmy.

Omówili przy tym nową strukturę organizacyjną. Wedle niej maszyniści zatrudnieni są w sekcjach podlegających właśnie Biuru nadzoru operacyjnego centrali PKP Cargo. Zdaniem dyrektora Ubermanna, kwestie związane z zespołami drużyn trakcyjnych zostały już zasadniczo w procesie restrukturyzacji uregulowane. Znacznej redukcji poddano punkty wymiany drużyn trakcyjnych, których liczba zmniejszyła się z 78 do 38.

Goście odpowiadali również na pytania i liczne sugestie z sali, które dotyczyły unikania tracenia autoryzacji i zapoznań szlaku przez maszynistów, możliwości załatwiania jak największej liczby spraw przez SAP, wymiany wysłużonych tabletów i instalacji uchwytów, czy poprawy oprogramowania.

(raz), PS



Życie to podróż!

Dołącz do POLREGIO
i wyrusz z nami po swoją
przygodę życia!

**Rekrutujemy kandydatów
na maszynistę**

Zeskanuj

Aplikuj:

✉ kariera@polregio.pl

🌐 polregio.pl/pl/kariera



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzkm@wp.pl; http://www.zkm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

RK ZKM 69/10/2024

Warszawa, dnia 11 października 2024 r.



Pan
Adam Wawrzyniak
Członek Zarządu
PKP Intercity S.A.

W związku z publikowanymi przez Pana wpisami w serwisach społecznościowych ws. montażu kamer monitorujących kabiny pojazdów trakcyjnych wzywam do natychmiastowego zaprzestania aktywności będącej łamaniem przepisów prawa pracy. Niedopuszczalnym jest usprawiedliwianie bezprawnych działań, wbrew Kodeksowi pracy, względami poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Pomimo ostatnich poważnych incydentów kolejowych z udziałem pociągów Spółki PKP Intercity S.A. nie zadał Pan sobie trudu spotkania z maszynistowskim środowiskiem skupionym wokół Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, aby wspólnie porozmawiać i wypracować metody podnoszące bezpieczeństwo i dyscyplinę pracy w ramach profilaktyki bezpieczeństwa ruchu. Pomimo naszych wielokrotnych deklaracji i otwartości na kwestie bezpieczeństwa nie podjął Pan dialogu w obszarze sygnalizowanych przez nas potencjalnych zagrożeń związanych m.in. z systemem szkolenia, pracy i nadzoru maszynistów, systemem pracy maszynistów instruktorów, obciążeniem pracą maszynistów wynikającą z harmonogramów pracy i obiegów, stanem pomieszczeń oczekiwania drużyn trakcyjnych, a także stanu technicznego pojazdów trakcyjnych. W zamian markuje Pan działania w obszarze bezpieczeństwa powszechną inwigilacją naruszającą godność maszynistów, co gorsza - w sposób łamiący prawo.

Nie podjął Pan również działań w sprawie dostosowania przepisów prawa związanego z monitoringiem przedpola jazdy pociągu. Pomimo ponoszonych przez Spółkę dużych nakładów na montaż kamer prawo nie pozwala na wykorzystywanie zapisów z kamer jako dowodu w sądach, a nagrane filmy stają się przedmiotem analiz przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w celu znalezienia pretekstów do obwinienia PKP Intercity S.A. za zdarzenie kolejowe. Nagrane filmy z tych kamer nierzadko są też w obiegu pozasłużbowym.

W związku z powyższym oczekuję natychmiastowego zaprzestania montażu kamer w kabinach maszynisty do czasu dostosowania przepisów prawa obowiązujących w PKP Intercity S.A. oraz pilnego spotkania celem omówienia i wdrożenia w Spółce Intercity S.A. działań poprawiających stan bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Z uszanowaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010715435 ; NIP: 113-03-31-664



O wyższe płace

Ukilku przewoźników kilku spółkach zatrudniających członków ZMZ udało się doprowadzić do ruchów płacowych, które będą odczuwalnych w portfelach pracowników. Systemowe podwyżki wynagrodzeń zostały wprowadzone w spółce Koleje Wielkopolskie i PKP Intercity.



Związki zawodowe działające w samorządowej spółce Koleje Wielkopolskie, z MZZM w Poznaniu na czele, zawarły 4 września porozumienie płacowe z zarządem przewoźnika. Na jego mocy wynagrodzenie zasadnicze w KW wzrosło o 11,4 procent, licząc od 1 sierpnia br. Zapisy porozumienia zakładają także wprowadzenie tzw. dodatku frekwencyjnego w wysokości 4 proc. minimalnego wynagrodzenia krajowego.

Systemowa podwyżka wynagrodzeń zostanie wprowadzona w spółce PKP Intercity, dzięki porozumieniu płacowemu zawartemu z zarządem spółki 18 października, które kończy dialog społeczny wszczęty 6 lutego br. Najwyższe podwyżki obejmą pracowników zatrudnionych na stanowiskach maszynisty pojazdu trakcyjnego i maszynisty instruktora – 650 zł. W przypadku innych pracowników wynagradzanych wg ZUZP, kwota podwyżki dla kierowników pociągu wyniesie 600 zł, natomiast dla innych grup zawodowych 400 lub 500 zł, a maszynistów stażystów 200 zł – wszystko proporcjonalnie do indywidualnego wymiaru etatu od 1 października br., czyli począwszy od wynagrodzenia za listopad.

Jeśli chodzi o pracowników wynagradzanych według wskaźnika – kwota podwyżki wyniesie analogicznie 600 zł. Z akcji podwyżkowej wyłączeni są pracownicy na wypowiedzeniach lub w trakcie rozwiązywania umów o pracę do dnia 1 października br., za wyjątkiem tych odchodzących na rentę i emeryturę.

Kolejnym z ustaleń porozumienia płacowego z 18 października jest dodatkowa jednorazowa gratyfikacja, która będzie wypłacona w terminie do 10 grudnia br. Wyniesie 800 zł brutto proporcjonalnie do wymiaru etatu i otrzymają ją wszyscy pracownicy centrali i zakładów PKP Intercity zatrudnieni na dzień 25 listopada br., o ile nie będą tego dnia przebywać na urlopie bezpłatnym lub nie będą do dnia wypłaty na wypowiedzeniach lub w trakcie rozwiązywania umów o pracę (podobnie jak w przypadku akcji podwyżkowej, za wyjątkiem odchodzących na rentę i emeryturę).

Jeden z punktów stanowi ponadto, że wysokość podwyżek uwzględni rozwiązanie z dniem 31 października porozumień dotyczących wynagrodzenia dodatkowego za: wykonywanie czynności sprzęgania i rozprzęgania (Porozumienie z 4 maja 2016 r.) oraz wykonywanie czynności prób hamulca oraz manewrów pociągowych (Porozumienie z 2 kwietnia 2019 r.). Inny natomiast, że podwyżki wyczerpują żądania strony społecznej do czerwca 2025 r.

W innej formie dodatkowe pieniądze wypłacono natomiast w PKP SKM w Trójmieście. Na konta pracowników „eskaemki” wraz z wypłatą wrześniowego wynagrodzenia trafiła premia kwartalna w wysokości 500 zł brutto.

(raz)

Posiedzenie Branży Transport OPZZ

Przedstawiciele związków zawodowych reprezentujący poszczególne gałęzie transportu 26 września omawiali m.in. problemy dotyczące reprezentowanych przez nich pracowników. W części związanej z transportem kolejowym tematem dominującym była sytuacja w PKP Cargo.

Przedstawił ją przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek, który omówił tematy utraty pozycji spółki na rynku przewozowym oraz kwestie redukcji zatrudnienia. Jednym z podstawowych problemów jest brak zrównoważenia między gałęziami transportu, m.in. w kontekście dostępu do infrastruktury odpowiednio kolejowej i drogowej, dlatego zaapelował do obecnych na spotkaniu członków prezydium OPZZ: Piotra Ostrowskiego, Barbary Popielarz i Sebastiana Koćwina o pomoc w lobbingu na najwyższych szczeblach na rzecz polityki zrównoważonego transportu. Wspomniał również o zjawisku przejmowania pracy przez przewoźników regionalnych kosztem największego przewoźnika w Polsce. Jak dowodził, osłabienie Polregio doprowadzi do wykluczenia komunikacyjnego na wielu obszarach.

Głównym problemem poruszonym przy omawianiu sytuacji w sektorze lotniczym było stosowanie formy zatrudnienia B2B (ang. business to business). Zatrudniając na takie umowy pracowników LOT AMS tworzy sytuacje wątpliwe moralnie i niebezpieczne, gdzie ustawy limit godzin pracy nie istnieje. Rekordzista według przedstawiciela związków zawodowych spędził 7 dni nie wychodząc z pracy, podczas gdy na umowie o pracę np. mechanik lotniczy nie może pracować więcej niż 2 noce z rzędu. Przerzucając zadania na umowy B2B odpowiedzialność przekierowuje się na zatrudnionego pracownika. Z apelem o wprowadzenie ogólnie regulacji w tym względzie Branża Transport OPZZ również zwróciła się również do ścisłego kierownictwa organizacji.

Sektor drogowy zdominowany został przez problemy inspektorów nadzoru ruchu drogowego. Co prawda dzięki poparciu Branży profesja została wciągnięta na listę uprawniających do przejścia na emeryturę pomostową, ale pozostało wiele innych kwestii do rozwiązania, jak np. składowe wynagrodzenia.

Ostatnim punktem posiedzenia było spotkanie z przedstawicielką Instytutu Spraw Publicznych, prowadzącą badania z zakresu Zielonego Ładu.



Nowy cykl szkoleń

W październiku wystartował drugi cykl szkoleń dla członków ZZM przygotowujących do pełnienia roli biegłego sądowego w sprawach dotyczących kolejnictwa.

W szkoleniu odbywającym się w systemie zdalnych telekonferencji udział bierze tym razem 12 osób, zgłoszonych przez przewodniczących naszych organizacji. Podczas spotkań on line podzielonych na pięć modułów tematycznych kandydaci na biegłych uzyskują unikalną wiedzę. Pozwoli im ona przystąpić następnie do egzaminu ustnego w Warszawie. Szkolenie kończy się uzyskaniem dyplomu.

Przeprowadza je Polskie Towarzystwo Ekspertów i Biegłych Sądowych, z którym ZZM podpisał umowę o współpracy 17 stycznia br. W pierwszej zorganizowanej turze szkoleń na biegłych sądowych z zakresu kolejnictwa udział wzięło 10 członków naszej organizacji. Wszyscy zdali egzamin i uzyskali certyfikaty, przy czym dwóch z wyróżnieniem przyznawanym przez egzaminujących. Pierwsi śmiałkowicie do zdobycia nowych kompetencji zostali już zarejestrowani w odpowiednim sądzie okręgowym i są na listach biegłych w dziedzinie obejmującej pracę maszynistów kolejowych.



Od lewej: prezes PTEBS Krzysztof Konopka, wyróżnieni uczestnicy pierwszej edycji szkolenia: Tadeusz Pleskot i Krzysztof Kosik oraz prezydent ZZM Leszek Miętek

(raz)

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Nowy roczny rozkład jazdy PKP Intercity

Nowy rozkład jazdy wejdzie w życie 15 grudnia. W sezonie 2024/2025 podróżni będą mieli do dyspozycji aż 505 połączeń, w tym 471 całorocznych i 34 sezonowe. To aż o 51 połączeń więcej niż w ubiegłorocznym rozkładzie. Skróci się także czas przejazdu na wielu trasach. W rozkładzie pojawią się także nowe krajowe i międzynarodowe połączenia.

Od grudnia podróżni dotrą szybciej m.in. ze stolicy do Szczecina (4 h 18 minut), do Białegostoku (1 h 30 minut) czy Łodzi Fabrycznej (1 h 7 minut). Z Krakowa do Zakopanego pojedziemy w nieco ponad 2 godziny. Do Zamościa z Krakowa dojedziemy w niecałe 4 godziny (wcześniej 5 h 9 minut, ponad 60 min. krócej). Ze Szczecina dotrzemy szybciej także do Poznania (1 h 50 minut). Mieszkańcy Wrocławia dotrą z PKP Intercity o 20 minut szybciej do Gdańska (4 h 17 minut).

Pociągi EIP będą kursować ze Szczecina przez Poznań do Warszawy. Poranny skład wyjedzie ze Szczecina przed 8:00 i pokona tę trasę w 4 h 18 minut. Powrotne EIP do Szczecina pozwoli wrócić ze stolicy po 20:00. Oprócz postoju w Poznaniu pociąg zatrzyma się w Stargardzie i Krzyżu.

W rozkładzie pojawią się cztery nowe połączenia do Czech. Pociągi IC Baltic Express będą zatrzymywać się nie tylko w największych polskich miastach, tj. Gdańsku, Bydgoszczy, Poznaniu czy Wrocławiu, ale także w mniejszych ośrodkach. Składy PKP Intercity po raz pierwszy zatrzymają się na stacjach: Bystrzyca Kłodzka i Międzyzlesie.

Między Warszawą a Wrocławiem pociąg EIC Ślęza pojedzie z czasem przejazdu 3 h 33 min. Z kolei z Warszawy na Dolny Śląsk dojedziemy także pociągiem IC Konopnicka oraz IC Śnieżka. W weekendy podróżni pojadą pociągiem

IC Beskidy rel. Warszawa Wschodnia – Wisła Uzdrowisko. Pociąg ten zatrzyma się na stacji Zator Park Rozrywki (nowe miejsce zatrzymania).

Z Krakowa do Przemyśla kursować będzie pociąg IC Gierymski, a do Szczecina pojedzie skład IC Sukiennice (latem do/z Zakopanego). Pociąg IC Halny zapewni mieszkańcom Podhala codzienne połączenie z Wrocławiem i Poznaniem. Nowym miejscem zatrzymania w regionie będzie stacja Mielec. Mieszkańcy Kielc, Skarżyska-Kamiennej i Radomia zyskają bezpośrednie połączenie z Białymstokiem oraz pierwsze od lat połączenie międzynarodowe (IC Hańcza rel. Kraków – Wilno)

Relacja pociągu TLK Lubomirski zostanie wydłużona do Kołobrzegu a pociągi IC Wybrzeże i IC Słowiniec będą codziennie jeździć w wydłużonej relacji do/z Łodzi. Pociągiem IC Lazurowy dojedziemy do/z Łodzi.

Hity InnoTrans 2024

Na 14. międzynarodowych targach techniki komunikacyjnej InnoTrans, które odbyły się w dniach 24-27 września w Berlinie, swoje najnowsze dokonania zaprezentowały największe światowe firmy związane z kolejnictwem. Okazję do promocji usług wykorzystali także przewoźnicy. Ekspozycję można było podziwiać na stoiskach w halach Messe oraz na torach wystawienniczych.



Nas najbardziej interesowała część taborowa. Siemens Mobility pokazał m.in. szybki pociąg Velaro z przeznaczeniem na rynek egipski, gdzie powstaje sieć kolei dużych prędkości. W tym celu pojazd został specjalnie przygotowany do eksploatacji w ekstremalnych warunkach pustynnych, przy wysokich temperaturach. Producent podwyższył poziom wygody dla pasażerów wraz z wydajniejszą klimatyzacją.



Stadler zaprezentował natomiast nowy regionalny pojazd RS ZERO z ekologicznym napędem wodorowo - akumulatorowym. Do jego wykonania zostały wykorzystane materiały z recyklingu. Ten sam producent przedstawił najnowszą dwutrakcyjną lokomotywę Class 99, zamówioną przez zajmującą się leasingiem taboru brytyjską firmę Beacon Rail.





Firma Hitachi Rail wraz z włoskim partnerem przedstawiła natomiast swój flagowy pociąg dużych prędkości ETR 1000 w barwach kolei Trenitalia. Postawiła w nim na komfort oraz materiały wykończeniowe najwyższej klasy pochodzące z recyklingu. Skład zaprojektowano z możliwością poruszania się z prędkością 350 km/h.



Chińska firma CRRC przedstawiła możliwość produkcji na rynek energooszczędnego regionalnego pociągu Cinova, przypominającego Pendolino, a poruszającego się z prędkością do 160 km/h. Duże wrażenie zrobiła zwłaszcza obszerna kabina i warunki do pracy dla maszynisty.



Polskie akcenty na targach to zaprezentowana przez nowosądecki Newag lokomotywa wielosystemowa E4MSUa (EU200) Griffin 200 w barwach PKP Intercity. Bydgoska Pesa pochwaliła się z kolei tramwajem Twist dla MPK Wrocław, a FPS Poznań pokazał zmodernizowany wagon Z1B dla PKP Intercity.

Barwne stoisko Grupy PKP reklamujące polskie produkty przykuwało uwagę zwiedzających. Wiele z nich chwaliło sobie zwłaszcza aromatyczne jabłka. Do zobaczenia za dwa lata w Berlinie.

Tekst i fot.: Józef Jakubina



Pół wieku służby

Niektóre nasze organizacje zorganizowały tradycyjne zakładowe obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego, których przebiegiem zdecydowało podzielić się z redakcją.



ZZM w Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście łączy w nich formułę uroczystą z rekreacyjną. Tym razem na świętowanie wybrano malowniczą i bogatą w zabytki miejscowość Pszczew w województwie Lubuskim, położoną na terenie Pszczewskiego Parku Krajobrazowego, nad malowniczym jeziorem Szarcz. W ośrodku wypoczynkowym „Karina” 7 września odbyła się uroczysta kolacja, podczas której – zgodnie z tradycją – wręczane były wyróżnienia za długoletnią służbę maszynistom jubilatom.

Jak co roku dopisali znamienici goście – prezydent ZZM Leszek Miętek oraz prezes

spółki PKP SKM w Trójmieście Eugeniusz Manikowski, z których udziałem mogliśmy uroczystie gratulować długoletniej służby kolegom po fachu. W tym roku wyróżnienia otrzymało 17 maszynistów. M.in. dwóch ze stażem 35-letnim oraz czterech z 40-letnim, natomiast po raz pierwszy na uroczystej kolacji w trakcie zakładowych obchodów Dnia Maszynisty mogliśmy pogratulować naszemu koledze 50 lat służby. Starszy maszynista Zdzisław Krotowski otrzymał owacje na stojąco i wyróżnienie za okres służby, który dla wielu z nas wydawał się nieosiągalny. Serdecznie gratulujemy!

Kolejny dzień spędzamy zwiedzając okoliczne zabytki: Muzeum Fortyfikacji i Nietoperzy w Pniewie, tzw. umocnienia między Odrą a Wartą „Brama Lubuska” funkcjonujące pod nazwą Czworokąta Odrzańskiego. Po zwiedzaniu fortyfikacji i posileniu wojskową zwiedzamy Muzeum Ziemi Międzyrzeckiej im. Alfa Kowalskiego. Przed powrotem do domu nie mogło również zabraknąć biesiadowania przy ognisku i muzyce.

Dziękujemy za wspólnie spędzony czas, doborowe towarzystwo i zabawę. Do zobaczenia za rok!

(WCH)



Spotkanie koła

Dokładnie w dniu naszego święta, 16 września, odbyło się spotkanie jednego z najaktywniejszych naszych kół tego typu - Koła Emerytów i Rencistów ZZM SKM w Trójmieście.



Przy wspaniałej atmosferze w Jastrzębiej Górze gwarno wracano wspomnieniami do spotkań integracyjnych naszej grupy zawodowej. M.in. z dawnych lokalnych obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w: Krzesznej, Szymbarku, Zakopanem, Karpaczu, Augustowie, Sztabinie nad Biebrzą, Jastarni, Kostkowie czy Ochotnicy Dolnej.

Z pozdrowieniami dla wszystkich emerytów życzenia 100 lat w zdrowiu. Do zobaczenia na następnym spotkaniu, czy też - jak to się mówi na Kaszubach - do uzdrzeni!

Tadeusz Winiarski



Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy



Zarząd PKP CARGO

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy po długoletniej służbie na kolei udali się na zasłużony odpoczynek.

Pociągiem relacji Kielce - Sędziszów nr 20423 zakończył swoją długą, trwającą od 1974 r. karierę zawodową, maszynista Józef Knap.

Członek SZMZM w Kielcach jako że jest bardzo lubiany i koleżeński, na peronie w Sędziszowie został przywitany przez duże grono koleżanek i kolegów oraz wyszkolonych przezeń młodszych kolegów maszynistów.

Życzymy dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności!

(WKO)



Po 45 latach pracy do stacji emerytura dojechał maszynista Łódzkiego Zakładu Polregio Mirosław Kołodziejczyk. Po ostatniej służbie pociągiem 41204 na stacji w Kuluszkach czekali 24 sierpnia koleżanki i koledzy. Z ramienia ZZMK w Łodzi za współpracę dziękował przewodniczący ZZMK w Łodzi Marian Adamczyk.

(MA)





Maszynista Kolei Śląskich Krzysztof Bisikiewicz na zasłużoną emeryturę przeszedł 24 lipca.

Z koleją związany od 1987 r., kiedy to rozpoczynał pracę w Lokomotywowni Tarnowskie Góry jako elektromonter pojazdów trakcyjnych. Następnie pomocnik maszynisty, a od 2003 r. maszynista, początkowo w Zakładzie Taboru w Katowicach.

Na zasłużonej emeryturze życzymy dużo zdrowia i realizacji marzeń.

(JP)

Andrzej Bachorczyk ostatnią służbę odbył 12 września, przyprawiając pociąg 30505 do stacji Sucha Beskidzka, gdzie czekali koledzy i koleżanki oraz rodzina.

Przepracował na kolei 45 lat. Członek związku od samego początku. Koleżeński, zawsze służył pomocą.

Andrzej, życzymy dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze!

(GD)



Kazimierz Tumiel swój ostatni pociąg jako maszynista przyprawił 9 września. Na stacji Sokółka został gorąco przywitany przez liczną grupę kolegów z PKP Cargo S.A. w Białymstoku.

Pracę na PKP rozpoczął jako młodociany pracownik Lokomotywowni Białystok w 1976 r. Do końca kariery w drużynach trakcyjnych. Maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej zawsze oddany pracy zawodowej. Wielokrotnie udawał się postawą, że „więź zawodowa i honor maszynisty” to cechy najważniejsze.

Jako maszynista i członek ZZM był zawsze wzorowym przykładem dla młodych adeptów tej sztuki. Dziękujemy Kazimierzowi i życzymy dużo zdrowia na zasłużonym odpoczynku!

(TaP)



Barometr

Co Pan (i) sądzi o propozycji zorganizowania przez Polskę Igrzysk Olimpijskich w 2040 lub 2044 roku (w proc.) ?



Źródło: CBOS, Badanie igrzyska olimpijskie w Polsce, wrzesień 2024. Badania przeprowadzono po ogłoszeniu przez premiera Donalda Tuska, że Polska podejmie takie starania.

LICZBA MIESIĄCA

17

Tyle milionów Polaków, czyli bez mała co drugi obywatel naszego kraju, żyje poniżej tzw. minimum socjalnego, a 2,5 mln – w skrajnym ubóstwie. Tak wynika z raportu „Poverty Watch 2024”, opublikowanego przez EAPN Polska, czyli Polski Komitet Europejskiej Sieci Przeciwdziałania Ubóstwu. Dane opisują stan na koniec 2023 roku.

Cytat miesiąca

NOWE LOTNISKO MA ZOSTAĆ URUCHOMIONE



POD KONIEC 2032 R. – JEDNOCZEŚNIE Z PROJEKTOWANYM ODGINKIEM KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI MIĘDZY WARSZAWĄ I ŁÓDZIĄ

Taką informację przekazała 14 października spółka Centralny Port Komunikacyjny, której konsorcjum architektoniczne pełniące rolę master architekta przekazało projekt architektoniczny. Wizualizację można obejrzeć na stronie CPK.

Jubileusz 30-lecia Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich

WIERNI BOGU I KOŚCIOŁOWI



W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej za:

- 45. rocznicę pierwszej pielgrzymki św. Jana Pawła II do Ojczyzny (1979)
- 41 lat pielgrzymowania kolejarzy do tronu Matki Bożej

9 listopada – sobota

Punkt kontaktowy na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00

- 18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – ks. E. Zarębiński, Krajowy Duszpasterz Kolejarzy
- 18.15 – Konferencja: o. Andrzej Derdziuk, KUL – „Matka Boża – przewodniczką na drogach naszej nadziei” (Jan Paweł II)
- 19.15 – Droga krzyżowa na wałach – przewodniczy ks. D. Dynak Michałski – „Weź Krzyż”, przyjmij go, nie pozwól, aby przyniósł cię wydarzenia, ale z Chrystusem zwyciężaj zło i śmierć! Jezeli z Ewangelią Krzyża uczynisz program swojego życia, Jezeli pójdziesz za Chrystusem aż na Krzyż, w pełni odnajdziesz samego siebie! (Jan Paweł II)
- 21.00 – Apel Jasnogórski – ks. E. Zarębiński
- 21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczy ks. E. Zarębiński, homilia – ks. A. Suchoń. Po Mszy św. koncert: „Półki Tobie Polsko Ojczyzno moja” w hołdzie św. Janowi Pawłowi II – Orkiestra Kolejowa z Siedlec
- 23.30 – 3.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem. „Dziś patrzmy w Twoje oczy, o Matko! (...) O Maryjo! Przecież Ty wiesz o wszystkim, co nas boli. Ty znasz nasze cierpienia, nasze przewinienia i nasze dążenia. Ty wiesz, co nurtuje serca narodu oddanego Tobie (...) w macierzyńskiej niewolę miłość...” (Jan Paweł II)

10 listopada – niedziela

- 6.00 – Odsłonięcie Cudownego Obrazu i Msza św. przewodniczy ks. Jan Kopeć, homilia – ks. Krzysztof Buchholz
- 9.00 – 10.30 – Sala Papieska: Jubileusz 30-lecia istnienia Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich. „Każdy Jubileusz jest czasem dziękczynienia jak również zaproszenia, dlatego chcemy zaprosić Chrystusa w dalszy ciąg dzieł naszej Ojczyzny (...) pragniemy zaprosić Chrystusa przez Maryję Jasnogórską w naszą przyszłość”. Świadectwa całej rodziny kolejarzkiej – prowadzący: ks. R. Marciniak, moderator KSJKP
- 10.00 – Procesyjne wejście poczynów sztandarowych na Szczyt Jasnej Góry. Zbiórka przy pomniku bł. ks. J. Popiełuszki (tel. Piotr Pazera 609 108 572)
- 10.30 – „Maryjo, dziękujemy Ci...” – program muzyczny z orkiestrą z Siedlec
- 11.00 – Uroczysta Suma – przewodniczy i homilię głosi bp K. Włodarczyk, ordynariusz bydgoski ♦ Powitanie pielgrzymów – przeor Jasnej Góry ♦ Komentarz liturgiczny – ks. R. Grzesik ♦ Procesja z darami ofiar ♦ Poświęcenie sztandarów ♦ Po Komunii św. – Akt zawierzenia kolejarzskich rodzin ♦ Dziękowanie ♦ Na Mszy św. gra Orkiestra Kolejowa z Siedlec

Kontakt: 608 017 384 ♦ 608 669 285 ♦ 663 291 903



2024

41 OGÓLNOPOLSKA PIELGRZYMKA KOLEJARZY
JASNA GÓRA

Pielgrzymka w polce 2024.
9-10 listopada



Nasze lektury

Nakładem wydawnictwa Komograf ukazała się bajka kolejowa opowiadająca o słynnych pociągach z różnych epok oraz zawodzie maszynisty. Tajnikami pracy i wspomnieniami ze służby dzieli się ponad 30 maszynistów i maszynistek. Jednym z partnerów medialnych przedsięwzięcia jest ZZM.



Zachęcamy do lektury.



Bajkowy Duszek Migawka zostaje maszynistą. Przeczysta fantastyczne przygody prowadzące najdłuższe Polskie pociągi z różnych epok. W tych podróżach w czasie i przestrzeni spotkasz znużonego maszynistę, który opowiada o swoich lokomotywach oraz ujawnia tajemnice pracy w tym prestiżowym i ciekawym zawodzie. To lektura pełna inspiracji!



Głos Maszynisty

170 lat GKW

Anomalia pogodowe sprawiły, że obchody 170-lecia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych – najstarszej tego typu kolei w Polsce i drugiej najstarszej na świecie – organizatorzy musieli podzielić na dwie części.



Pierwsza – dla oficjeli – miała miejsce 13 września, natomiast dla publiczności podwoje zostały szeroko otwarte w dniach 5-6 października. Największą atrakcją były oczywiście pociągi prowadzone trakcją parową. Parowozy TKb27-2002, czyli bytomski „Rys” oraz użyczony przez zaprzyjaźnioną Zabytkową Stację Kolei Wąskotorowej w Rudach Las49-3343 prowadziły składy na trasie Bytom – Tarnowskie Góry.

Na stacji Bytom Karb na przybyłych czekały także inne liczne wydarzenia, jak np. pokazy kolejowego ratownictwa technicznego, symulator jazdy ezt EN57, czy pierwsza w historii GKW parada lokomotyw, która odbyła się po zmroku. Wąskotorówkę odwiedzili też legendarny bytomski Świetlik oraz duch Rudolfa Pringsheima, ojca-założyciela GKW.

Choć aura nie rozpieszczała, to z przejazdów pociągami GKW skorzystało ok. 1600 osób, a stację Bytom Karb Wąskotorowy odwiedziło łącznie ponad 4 tysiące osób. Głos Maszynisty był patronem medialnym wydarzenia.

Opr. (raz)

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

Poniedziałek, siódma rano. W tramwaju ścisk. Wśród stłoczonych pasażerów nagle rozlega się przeszywający krzyk:

- Czy jest tu lekarz?!

- Jestem! – odpowiada jeden z pasażerów i mozolnie przeciska się przez tłum do wołającego. – Co się dzieje?

- Nic. Choroba gardła na 6 liter? •

Facet na grzybach chodzi po lesie, aż stracił orientację w terenie i w końcu zabłądził. Zaczyna wzywać pomocy. W pewnym momencie czuje szturchanie w ramię. Odwraca głowę, patrzy, a za nim stoi wielki niedźwiedź, rozbudzony i rozjuszony aż mu piana z pyska leci.

- Co tu robisz? – pyta niedźwiedź.

- Zgubiłem się - odpowiada facet.

- Ale po co się tak wydzierasz ?

- Liczę, że ktoś mnie usłyszy i mi pomoże...

- Ja usłyszałem. I co, pomogło ci? •

USA. Za kierownicą samochodu głucha staruszka, obok niej mąż. Za trzymuje ich policjant:

- Przekroczyła pani prędkość.

Staruszka do męża:

- Co on mówi?!

- Przekroczyłaś prędkość!!! -

krzyczy jej do ucha mąż.

- Poproszę o pani prawo jazdy - mówi policjant.

- Co on powiedział?

- Daj mu swoje prawo jazdy!!!

Policjant bierze dokument.

- O! Jesteście z Arkansas. Byłem tam kiedyś, dawno temu. Miałem tam najgorszy seks w swoim życiu.

- Co on mówi?

- Powiedział, że cię zna!!!



W obiektywie



Tak wygląda reklama czeskiego odpowiednika PKP Polskich Linii Kolejowych zachwalająca połączenie Ostrawy z Katowicami w 30 minut. W pierwszym zdaniu nie czai się nic zdrożnego – w wolnym tłumaczeniu zwrot oznacza: Do Polski, czemu nie!

Filatelistyka

Z okazji tegorocznego Dnia Maszynisty KZ PZF Gliwicki Klub Zainteresowań wydał kartkę okolicznościową i znak opłaty pocztowej (SZOP).



Ich motywem graficznym jest parowóz bezogniowy 1U produkowany w latach 1956-1967 przez Fablok Chrzanów (36 sztuk) i ZNTK Wrocław (7 szt.). Parowozy były pozbawione paleniska, a zastąpione zbiornikiem na parę. Parę uzupełniano ze stacjonarnego zbiornika.

Prędkość parowozu wynosiła 30 km/h. Były używane w przemyśle, gdzie zachodziło niebezpieczeństwo zapalenia materiałów łatwopalnych.

Na kartce widnieje parowóz 1U TKbb z Mazurskiego Zakładu Roszarniczego, a na znaczku z Wolsztyna.

Projekt Władysław Gębczyk. Nakład kartek: 48 sztuk, znaczków: 5 arkuszy.

(LEW)

RADOSNE ŚWIĘTA z NATURĄ


NATURA tour
GRUPA PKP

- Świnoujście od **1170** zł
- Ustka od **1300** zł
- Spała od **940** zł
- Karpacz od **1100** zł
- Zakopane od **1600** zł

W PAKIECIE M.IN.:

- 4 noclegi
- Kącik świątecznych słodkości
- Wyżywienie 2 x dziennie
- Uroczysta kolacja wigilijna
- Świąteczne menu
- Ubezpieczenie NNW
- Podatek VAT

CENA: za osobę/pakiet

www.naturatour.pl

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia 22 266 87 65
oraz nasze biura podróży

PAKIET
5DNI

TERMIN:
23-27.12.2024 r.

