





# Cargo „na tapecie” RDS

Problematyka PKP Cargo była jednym z dwóch wiodących tematów posiedzenia plenarnego Rady Dialogu Społecznego, które odbyło się 9 września.

Pierwszy dotyczył projektu ustawy budżetowej na 2025 rok, który do Rady trafił po przyjęciu przez Radę Ministrów 28 sierpnia. Przewiduje on m.in. spadek bezrobocia do 4,9 procent, inflację na poziomie 5 proc. i analogiczny wzrost wskaźnika... wynagrodzeń w sektorze publicznym – pracowników sfery budżetowej oraz nauczycieli. Rządowa propozycja oznaczająca de facto zamrożenie wynagrodzeń spotkała się z ostrą krytyką nie tylko strony związkowej, ale i przedstawicieli pracodawców w RDS.

Drugi punkt agendy spotkania przewidywał dyskusję na temat sytuacji PKP Cargo, w której udział wzięli podsekretarz stanu – minister ds. kolei Piotr Malepszak oraz p.o. prezesa spółki Marcin Wojewódka. Przedstawiciele związków zawodowych podtrzymali wolę wspólnego wypracowania rozwiązań łagodzących negatywne skutki restrukturyzacji na forum Zespołu trójstronnego ds. kolejnictwa, którego zwołania domagali się jeszcze w czerwcu. Wyrazili także swoje zaniepokojenie brakiem kompleksowego planu naprawczego dla spółki.

Zasiadający w RDS przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek przypomniał kto przez kilka ostatnich lat walczył o PKP Cargo i alarmował o patologjach. Liczne interwencje na ówczesnych forach decyzyjnych podejmowały związki zawodowe – z ZZM na czele, a nie posłowie opozycji czy prywatni



Materiały prasowe OPZZ

akcjonariusze (PKP SA ma w spółce 33 proc. udziałów).

Bez pardonowej krytyce poddał politykę transportową państwa, skutkującą m.in. drastycznym spadkiem udziału kolei w przewozach towarowych ogółem – z 30 do raptem 10 procent. Zwrócił uwagę na warunki funkcjonowania przewoźników w Polsce: praktycznie bezpłatny dostęp do infrastruktury drogowej i jedne z najwyższych w Europie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej. Przestrzegając, że bez rewizji polityki transportowej państwa widmo zwolnień wisi nie tylko nad kolejarzami PKP Cargo, ale także prywatnych przewoźników towarowych. ■



**Z okazji Dnia Maszynisty Kolejowego  
wszystkim Koleżankom i Kolegom  
składamy najserdeczniejsze życzenia  
samiych bezpiecznych i spokojnych służb,  
pokonywania wszelkich przeciwności  
oraz poczucia dumy z wykonywanej pracy  
Rada Krajowa ZZM**

# Trudne decyzje i rozmowy

Ruszył proces naprawczy PKP Cargo w restrukturyzacji, obejmujący m.in. obszerne zmiany na wielu płaszczyznach mające na celu poprawę ciężkiej sytuacji. Na wniosek załogi z zarządu odwołany został przedstawiciel pracowników Zenon Kozendra. Borykająca się z problemami spółka wypłaciła wynagrodzenia za sierpień, ale na razie bez dodatkowych świadczeń długoterminowych typu odprawy emerytalne i nagrody jubileuszowe.



**Akcja zbierania podpisów pod wnioskiem o odwołanie Zenona Kozendry podczas protestu pod siedzibą PKP Cargo 8.11.2023 r..**

Pod koniec lipca zarząd wspólnie ze wszystkimi związkami zawodowymi działającymi w PKP Cargo wystosowały apel do premiera Donalda Tuska. Apel dotyczył wypłaty rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych w wyniku wykonania przez PKP Cargo SA transportu węgla w ilości 4,5 mln ton i rozwiezie-

nia go do rozmieszczonych na terenie całego kraju lokalizacji w terminie do 31 grudnia 2022 r. w związku z decyzjami Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. i 6 października 2022 r. Tzw. decyzja węglowa byłego premiera Mateusza Morawieckiego, skutkująca zmianą priorytetów i rezygnacją z części kontraktów, nie wiązała się z zawarciem umowy z przewoźnikiem. Poniesione z tego tytułu koszty przełożyły się na wymierne straty finansowe i obecną sytuację. Obecny zarząd spółki straty tę zresztą oszacował i złożył zawiadomienie do prokuratury. Jak się dowiadujemy z oficjalnego konta Prokuratury Okręgowej w Warszawie, podjęła ona decyzję o wszczęciu śledztwa ws. niedopełnienia obowiązków i nadużycia udzielonych uprawnień przez byłe kierownictwo PKP CARGO SA. Zarazem cyt.: „powierzyła Delegaturze CBA w Warszawie prowadzenie

śledztwa w sprawie nieprawidłowości w PKP Cargo S.A., w związku z wykonywaniem decyzji Prezesa Rady Ministrów z 2022 r. w sprawie transportu węgla, co spowodowało szkodę 376,3 mln zł”.



## PERSONALIA



**ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA.** Rada nadzorcza spółki powołała 3 września na stanowisko prezesa zarządu Macieja Sobieraja.

Karierę zawodową rozpoczął w mBanku.

W 2017 roku objął stanowisko zastępcy dyrektora w Zarządzie Dróg i Transportu w Łodzi, gdzie odpowiadał za organizację transportu publicznego w stolicy regionu i gminach ościennych. Następnie pełnił funkcję pełnomocnika Prezydenta Miasta Łodzi ds. strategii rozwoju transportu miejskiego, gdzie m.in. współpracował ze spółkami PKP PLK S.A. i Centralny Port Komunikacyjny w zakresie przygotowania oraz realizacji tuneli i tras kolejowych.

Absolwent Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego.



**KOLEJE ŚLĄSKIE.** Decyzją rady nadzorczej spółki, z dniem 3 września do pełnienia funkcji wiceprezesa ds. finansowych został powołany Adam Wojtowicz.

W kadencji 2018-2024 pełnił funkcję wicestarosty gliwickiego, obecnie jest radnym Rady Powiatu Gliwickiego. W swojej samorządowej karierze zawodowej był odpowiedzialny za prowadzenie inwestycji i pozyskiwanie środków pozabudżetowych, w tym zamówień publicznych. Prowadził również zadania z zakresu rachunkowości i kontrolingu finansowego i budżetowego.

Absolwentem studiów podyplomowych MBA w zakresie zarządzania. ■

### Bez rekompensaty

Niestety, w odpowiedzi na apel zarządu i związków zawodowych działających w PKP Cargo z 23 lipca, Ministerstwo Aktywów Państwowych poinformowało o... braku podstaw prawnych do wypłaty przewoźnikowi rekompensaty z tytułu decyzji węglowej. Zdaniem MAP, koszty transportu węgla sprowadzanego drogą morską zostały już w pełni pokryte, co zasadniczo chyba zamyka sprawę. Jak poświadczyło 22 sierpnia biuro prasowe spółki, cyt.: „zarówno Zarządca sanacyjny jak też Zarząd PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji z przykrością przyjmuje do wiadomości stanowisko Ministerstwa Aktywów Państwowych”, podkreślając przy tym cyt.: „dalsze intensywne działania mające na celu uratowanie PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, w tym przeprowadzenie głębokiej restrukturyzacji pracowniczej oraz organizacyjnej”.

### Zmiany „na szczycie”

Konsultacje ze związkami zawodowymi w tej sprawie toczyły się w sierpniu. Wtedy też zmiany personalne dotknęły pięć z siedmiu zakładów spółki, gdzie stery objęło nowe kierownictwo. Strona związkowa 27 sierpnia skierowała oficjalny wniosek o odwołanie przedstawiciela pracowników w zarządzie, poparty wymaganą dla całej procedury liczbą podpisów. A nawet z pewną „górką”, bo było ich 3108. Uzasadniony został wieloletnią biernością Zenona Kozendry na zajmowanym stanowisku w zakresie odpowiedniego zarządzania spółką i brakiem jakichkolwiek działań w zakresie wdrażania programów naprawczych zgłaszanych do zarządu przez związki zawodowe. Zarzuty dotyczyły zaniechań wobec "fatalnego zarządzania, które doprowadziło spółkę do olbrzymiego zadłużenia i utraty pozycji rynkowej grożącej stabilnością miejsc pracy". Wnioskiem zajęła się 2 września rada nadzorcza PKP Cargo, która odwołała Zenona Kozendrę z pełnienia funkcji członka zarządu będącego przedstawicielem pracowników.

### Redukcja zatrudnienia

Tydzień później na spotkaniu z zarządem strona społeczna została poinformowana, że wynagrodzenie zasadnicze za sierpień wraz z dodatkami typu stażowe, szkodliwe, kilometrówka, nadgodziny itd. trafią do załogi w terminie, natomiast ze względu na trudną sytuację odwleka się wypłaty dodatkowych świadczeń długoterminowych tj. odpraw emerytalnych, „jubileuszy” czy zaległych urlopów. Tematem spotkania były również zmiany organizacyjne w zakładach.

W połowie września spółka rozpoczęła zapowiadany proces zwolnień grupowych, mający objąć do 30 procent załogi (4142 osób) i potrwać do końca miesiąca. Objętym nim pracownikom będą przysługiwać odprawy pieniężne w zależności od okresu zatrudnienia. Będą mogli także skorzystać z pomocy szkoleniowo-doradczej i poszukać zatrudnienia w innych spółkach kolejowych (Cargo zawarło 13 listów intencyjnych z innymi podmiotami). Zarząd dąży do zredukowania do 1 listopada zatrudnienia w spółce do 10 tysięcy osób, dla których – jak przewiduje i komunikuje – będzie praca.



## Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.

14 września miała miejsce XXII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach. Wydarzenie to zostało zorganizowane przez Katolickie Stowarzyszenie Kolejarzy Polskich, które co roku gromadzi przedstawicielej tej branży z całej Polski, by wspólnie uczestniczyć w modlitwie i refleksji duchowej. Tegoroczna Pielgrzymka odbyła się pod hasłem „Uczestniczę we wspólnocie Kościoła”, co podkreślało rolę wspólnoty wiernych i duchowej jedności kolejarzy z Kościołem.

Mszę świętą celebrował ksiądz biskup Jan Zając, który przewodniczył liturgii wraz z licznie zgromadzonymi księżmi związanymi ze środowiskiem kolejarskim. Uczestnicy pielgrzymki mieli okazję wspólnie modlić się, a także posłuchać pięknego występu orkiestry dętej ze Zduńskiej Woli – Karsznice, która swoją muzyką uświetniła to doniosłe wydarzenie.

Na jednym ze zdjęć, które upamiętnia to wydarzenie, widoczna jest reprezentacja Małopolskiego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych z Suchoj Beskidzkiej, poczet sztandarowy reprezentujący organizację, która co roku bierze udział w tym wydarzeniu.



## Polregio ponownie wybrane na Podlasiu

Zakończyła się walka o sześcioletnią umowę na przewóz pasażerów w województwie podlaskim. Ponownie zwyciężącą przetargu na świadczenie usług transportu kolejowego na lata 2026 – 2030, została spółka Polregio S.A. Otwarcie ofert w postępowaniu województwa podlaskiego pn. "Świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich" miało miejsce pod koniec kwietnia tego roku. Polregio zaproponowało wówczas kwotę 379,8 mln zł, natomiast jej główny konkurent, Arriva kwotę 443,9 mln zł. W czerwcu br. KIO nakazała unieważnienie wyboru oferty i nakazała Polregio S.A. złożenie wyjaśnień a zamawiającemu Urzędowi Marszałkowskiemu ponowne zbadanie ofert. Dopiero 5 września poznaliśmy finalnie decyzje o dokonanych wyborze.



# Ważne zmiany w instrukcji Ir-1

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe SA przyjął 12 września uchwałę wprowadzającą istotne zmiany w instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1, które obowiązują od dnia jej podjęcia. Jest ona pokłosiem pewnych zdarzeń na kolei, które dają do myślenia.

Nowelizacja dotyczy postępowania maszynistów i dyżurnych ruchu. I tak, jak czytamy opublikowaną w Biuletynie PKP PLK SA uchwałę nr 857/2024, nowe brzmienie otrzymał paragraf 48 ust. 1:

„Pociąg, który w wewnętrznym rozkładzie jazdy ma przewidziany przejazd bez zatrzymania, należy zatrzymać na posterunku ruchu, jeżeli wymagają tego względy techniczno-ruchowe.

W takich przypadkach dyżurny ruchu, niezależnie od postanowień ujętych w ust. 4, podaje sygnał zezwalający na semaforze wjazdowym dopiero po nawiązaniu łączności przez maszynistę lub sam powiadamia go o zmienionej organizacji ruchu”.

Paragraf 64 ust. 9 otrzymał natomiast brzmienie:

„Maszynista podczas zbliżania się pociągu do tarczy ostrzegawczej lub do ostatniego semafora wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej informujących, że semafor wjazdowy wskazuje sygnał „Stój”, a także w przypadku, gdy pociąg w wewnętrznym rozkładzie jazdy ma przewidziany przejazd przez posterunek ruchu bez zatrzymania, a semafor wjazdowy lub tarcza ostrzegawcza przelotowa informują, że następny semafor wskazuje sygnał „Stój”, obowiązany jest nawiązać łączność z dyżurnym ruchu celem wyjaśnienia przyczyny niepodania sygnału zezwalającego”.

Zmiany w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 są pierwszymi postanowieniami z posiedzenia Zespołu zadaniowego ds. monitorowania poziomu bezpieczeństwa sektora kolejowego w Polsce. W trybie doraźnym pod koniec sierpnia zwołał go prezes UTK Ignacy Góra. Uczestniczył w nim w minister ds. kolei Piotr Malepszak oraz przedstawiciele PKP Intercity oraz PKP PLK. Rozmowy dotyczyły wdrożenia działań, które zatrzymają niepokojący trend rosnącej liczby groźnych zdarzeń.

Z danych Urzędu Transportu Kolejowego wynika, że w ubiegłym roku doszło do 165 zdarzeń typu SPAD (z ang. Signal Passed at Danger) - 36 kategorii B04 oraz 129 kategorii C44. Do zdarzeń SPAD zaliczane są wypadki B04 „Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem

„Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia” oraz incydenty kategorii C44 „Niezatrzymanie się pojazdu kolejowego przed sygnałem „Stój” lub w miejscu, w którym powinien się zatrzymać, albo uruchomienie pojazdu kolejowego bez wymaganego zezwolenia”. W tym roku do 28 sierpnia wszystkich zdarzeń było już 122, co w porównaniu z tym samym okresem w 2023 r. oznacza wzrost o 22 proc. (wypadków jest więcej o 14,3 proc. (+3), a incydentów o 24,1 proc. (+19)). W tym roku (dane styczeń-lipiec) praca eksploatacyjna również wzrosła rok do roku, jednak - jak podaje UTK - wzrost ten wyniósł niecałe 4,5 proc. i był dużo niższy niż wzrost liczby SPAD.

Na posiedzeniu Zespołu prezes Góra zaproponował natychmiastowe wdrożenie kilku rekomendacji, które zostały przekazane do zarządcy infrastruktury PKP PLK. Za najważniejsze działanie, które można podjąć niemal natychmiastowo, uznał informowanie maszynisty przez dyżurnego ruchu o zmianach w organizacji ruchu skutkujących koniecznością zmniejszenia prędkości jazdy lub zatrzymania w określonym miejscu.

- Identyfikujemy ryzyko i większość działań, które będziemy obecnie podejmować nie jest docelowa. Docelowym działaniem jest wdrożenie systemu ETCS i ETCS Limited Supervision na całej sieci kolejowej. Rozwiązaniem doraźnym powinno być przywrócenie podwójnej obsady maszynistów przy prędkościach powyżej 130 km/h oraz przede wszystkim obowiązek informowania przez dyżurnych ruchu o sytuacji ruchowej nieujętej w rozkładzie jazdy – tak podsumował obrady prezes Ignacy Góra Prezes UTK.

- Suma wielu elementów będzie minimalizować ryzyko. W mojej ocenie najważniejszym punktem jest obecnie uzupełnienie instrukcji Ir-1 i zapis o obowiązku informowania przez dyżurnego ruchu o innej sytuacji ruchowej na określonym posterunku dla danego pociągu niż przewidziana w rozkładzie jazdy – szybkie zmiany w instrukcji prowadzenia ruchu zadeklarował wiceminister Malepszak.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym Krajowym Planem Wdrażania TSI Sterowanie na ok. 10 000 km (czyli niewiele



ponad połowie) linii kolejowych w Polsce ma zostać zainstalowany system ETCS w swojej pełnej wersji, czyli z podstawowym trybem pracy pełnego nadzoru (Full Supervision). Obecnie stosowane urządzenia Samoczynnego Hamowania Pociągu (SHP), czyli polski system kontroli czujności maszynisty, opracowany w latach 60. XX wieku, nie powinien zostać jedynym zabezpieczeniem około połowy sieci kolejowej w Polsce. Urządzenia SHP zapewniają jedynie funkcję ostrzegania maszynisty o zbliżaniu się do semafora, jednak

nie zapewniają informacji o jego wskazaniach ani również nie nadzorują prędkości jazdy pociągu. Zdaniem prezesa UTK na pozostałej części sieci kolejowej należy zabudować ETCS poziomu 1 z podstawowym trybem pracy ograniczonego nadzoru (Limited Supervision - LS), który pozwoli również na osiągnięcie interoperacyjności. Jak uważa, wdrożenie tych systemów powinno wyeliminować zdarzenia SPAD niemal do zera.

Opr. (raz)

# 170

## lecie Górnośląskich Kolei Wąskotorowych

5 i 6 października  
stacja Bytom Karb Wąskotorowy

Przejazdy | Atrakcje dla dzieci | Parada lokomotyw  
Drezyna ręczna | Zwiedzania z przewodnikiem | Lokomotywa  
od spodu | Rudolf Pringsheim i Świetlik Bytomski |  
Pokazy ratownictwa technicznego i inne

Szczegóły na stronie:

[www.sgkw.eu](http://www.sgkw.eu) | [www.facebook.com/GKWBytom](https://www.facebook.com/GKWBytom)



ORGANIZATORZY



PATRONI



PATRONI MEDIALNI



Głos Maszynisty objął patronat medialny nad obchodami 170 lecia Górnośląskich Kolei Wąskotorowych.



# Przykrawane obchody

Tegoroczne obchody naszego święta – Dnia Maszynisty Kolejowego zostały dostosowane do okoliczności. W skromnej gali w Warszawie uczestniczyło ok. 100 osób, upamiętniony został też jeden z naszych zasłużonych Kolegów.

Jak już pisaliśmy, zamierzenia były zupełnie inne, tym bardziej że ZKM obchodzi jubileusz 105-lecia założenia i 35-lecie reaktywacji. Na posiedzeniu 1 lipca Rada Krajowa ZKM przyjęła jednak uchwałę o wycofaniu się z organizacji i odwołaniu Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego w Olsztynie. Bogaty program zakładał m.in. nabożeństwo, przemarsz pocztów sztandarowych, uroczystą akademię i zabawę taneczną. Plany te legły niestety w gruzach z uwagi na trudną sytuację w PKP Cargo i perspektywę zwolnień grupowych, których – nomen omen - proces właśnie się rozpoczął.

W tym roku uroczystości miały miejsce dokładnie w dniu święta – 16 września. Rozpoczęły się od podniosłej, wzruszającej chwili, upamiętniającej postać działacza zasłużonego dla naszej organizacji i całego kolejnictwa. Pośmiertnie uhonorowany zostanie w ten sposób Wojciech Marszałkiewicz. Pamiątkową tabliczkę na Ścianie Pamięci w siedzibie ZKM odsłoniły Jego dzieci: syn Mariusz i córka Katarzyna.

Akademia z okazji Dnia Maszynisty odbyła się w gościnnych progach zaprzyjaźnionej Stacji Muzeum. Prowadzący ją w Sali Lustrzanej wiceprezydent ZKM Krzysztof Ciećka rozpoczął od minuty ciszy poświęconej wszystkim kolegom, którzy udali się na wieczną służbę. Wspominał przy tej okazji maszynistę Kolei Mazowieckich, który zginął niedawno na służbie po wypadku na przejeździe.

Okolicznościowe wystąpienia rozpoczęł, korzystając z gospodarskiego przywileju, prezydent Leszek Miętek. Na wstępie odwołał się do korzeni ZKM, a w sprawach bieżących szczególnie akcent położył na poprawę bezpieczeństwa na kolei, wspominając trzech kolejarzy zmarłych w tym roku na służbie w wyniku wypadków na przejazdach. Następnie przemawiali goście: sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotr Małepszak, wiceprezes Urzędu Transportu Kolejowego Ka-





mil Wilde, prezes PKP SA Alan Beroud, prezes PKP Intercity Janusz Malinowski, prezes Polregio Krzysztof Pietrzykowski, p.o. prezesa PKP Cargo Marcin Wojewódka, prezes Warszawskiej Kolei Dojazdowej Michał Panfil, prezes Polskiego Towarzystwa Ekspertów i Biegłych Sądowych Krzysztof Konopka, przewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski i profesor UJK w Kielcach Paweł Soroka. Warto podkreślić nasi znamienici goście nie szczędzili pochwał i słów uznania dla maszynistowskiej służby. Wcześniej mieli zresztą okazję obejrzyć fragmenty filmu przygotowanego na 100-lecie ZZM.

W dalszej części kilkudziesięciu uczestników otrzymało z rąk ministra ds. kolei Piotra Malepszaka odznaczenia resortowe Zasłużony dla Transportu RP oraz Zasłużony dla Kolejnictwa. Nasze, wewnętrzne odznaki związkowe Zasłużony dla ZZM wręczał prezydent Miętek. Uroczystości zakończyły się obiadem i słodkim poczęstunkiem, a zainteresowani mieli także okazję zwiedzić muzeum.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



## PKP Intercity rozwija infrastrukturę utrzymaniową w Gdyni

**Przewoźnik powiększy swoje zaplecze techniczne do serwisowania pociągów oraz zyska dodatkowe wsparcie techniczne.**

PKP Intercity S.A., PKP S.A., PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji oraz PKP Cargotabor sp. z o.o. podpisały list intencyjny ws. dzierżawy hali naprawczej w Gdyni wraz z otaczającymi ją działkami, który poprzedza zawarcie umowy dzierżawy.

Przewoźnik przejmuje halę napraw wagonów, budynki i infrastrukturę torową celem dostosowania jej do obsługi nowoczesnego taboru kolejowego, w tym elektrycznych zespołów trakcyjnych. Infrastruktura sąsiaduje z posiadanym zapleczem technicznym, gdzie serwisowany jest tabor i skąd są wyprawiane pociągi.

Przejęcie obiektów pozwoli usprawnić bieżącą pracę zakładu.

Teren dotychczas należący do PKP Cargotabor zapewni optymalne zaplecze techniczne dla taboru już eksploatowanego i zamówionego przez PKP Intercity. Z Zakładu Północnego jest wyprawiana znaczna część pociągów, w tym przede wszystkim te jadące z północy na południe

Polski. Dzierżawa tych działek zapewni dodatkowe wsparcie utrzymaniowe i operacyjne.

PKP Intercity, w ramach wsparcia PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji, podpisało list intencyjny w sprawie zatrudnienia pracowników tej spółki. Program obejmuje do 400 osób z PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.







**ZASŁUŻONY  
DLA TRANSPORTU RP:**

Paweł Michalak, Stanisław Olszewski



**ZASŁUŻONY DLA KOLEJNICTWA:**

Paweł Bąk, Stanisław Borowski, Janusz Brzozowski, Jacek Chrzanowski, Mariusz Domagała, Adam Fifielski, Marek Jankowski, Mariusz Jankowski, Adam Joachim, Piotr Kaczmarek, Robert Kasza, Jacek Kędziora, Iwona Kruza, Paweł Mańkowski, Marek Milewicz, Ryszard Mirkowicz, Piotr Mostyl, Bogdan Niechciał, Małgorzata Nowaczyk, Eugeniusz Pawlak, Zbigniew Rydzik, Andrzej Sząber, Józef Szolucha, Robert Szostak, Przemysław Wajss, Jerzy Wala, Bernard Walczak





### ZASŁUŻONY DLA ZZM:



Stefan Chabowski, Andrzej Dawcewicz, Tomasz Gąstoł, Krzysztof Główka, Zbigniew Kargiel, Marcin Kawęczyński, Jakub Kleczewski, Marek Kłos, Tomasz Kołodziejek, Jerzy Kosiński, Krzysztof Kowalski, Wiesław Kozak, Krzysztof Kozioł, Wojciech Krótki, Andrzej Kunicki, Edmund Machal, Stanisław Mirecki, Łukasz Ozga, Szymon Piątek, Rafał Plebanek, Dariusz Regulski, Piotr Tarnowski, Sławomir Warda, Krzysztof Więcek

### Podziękowanie

Tegoroczne obchody Dnia Maszynisty Kolejowego wsparli:



PKP INTERCITY

POLREGIO



warta.

STACJA MUZEUM

# Z prac sektorów

**G**ośćmi Sektora Przewozów Pasażerskich 4 września byli wysłannicy PKP Intercity S.A. odpowiedzialni za kwestie taborowe i szkoleniowe.

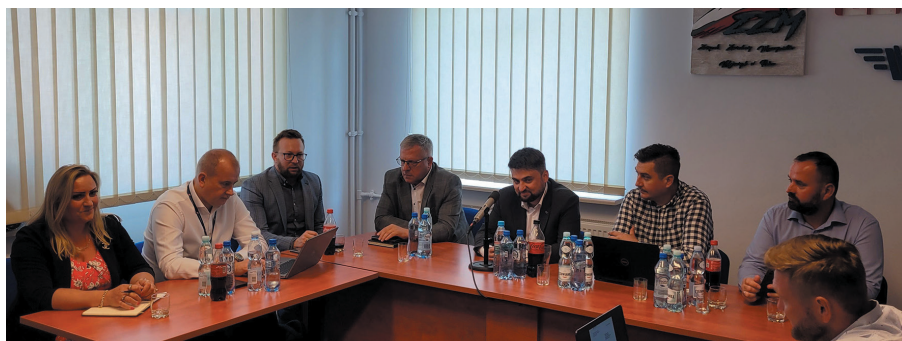
Najpierw we własnym gronie, poszerzonym o prezydenta ZZM Leszka Miętka i przedstawiciela załogi w spółce którym jest Krzysztof Ciećka, omawiane były kwestie organizacyjne oraz płacowe. Wpłaty 500 zł premii za sezon letni dokonały się bez konsultacji ze stroną związkową, natomiast zgodnie z ustaleniami jesienią ma nastąpić powrót do rozmów ws. wdrożenia podwyżek systemowych dla pracowników.

Na zaproszenie kierowanego przez przewodniczącego Łukasza Gwiazdonia Sektora z ramienia PKP Intercity przybyli członek zarządu Adam Wawrzyniak, dyrektor Biura dyspozytury i realizacji przewozów Michał Zamorski, dyrektor Ośrodka szkolenia zawodowego Lena Jajmocka – Ozimikiewicz z zastępcą Marcinem Dylowiczem oraz przedstawiciele Biura taboru Marcin Zduniak i Przemysław Stosio.

Prezes Wawrzyniak nakreślił strategię inwestycji w nowy tabor: EU-200 oraz piętrowe i szybkie e2t, skutkiem czego ma nastąpić stopniowe wycofywanie się z lokomotyw EP07 i EP09. Potwierdził także zainteresowanie spółki dzierżawą hali naprawczej wagonów z przyległościami w Gdyni na potrzeby Zakładu Północnego PKP Intercity. Poruszony został również temat braku klamek antypanicznych w lokomotywach EP 07, których montaż był jednym z elementów porozumienia z poprzednim kierownictwem przewoźnika.

W związku z niepokojącym trendem wzrostu liczby zdarzeń kolejowych typu SPAD (kat. B04 i C44), omówiono spotkanie prezesa UTK Ignacego Góry z wiceministrem infrastruktury Piotrem Malepszakiem. Zdaniem prezesa Urzędu, najważniejszym działaniem które można podjąć niemal na-

tychmiastowo jest informowanie maszynisty przez dyżurnego ruchu o zmianach



w organizacji ruchu skutkujących koniecznością zmniejszenia prędkości jazdy lub zatrzymania w określonym miejscu oraz przywrócenie podwójnej obsady maszynistów przy prędkościach powyżej 130 km/h. A docelowym działaniem – wdrożenie systemu ETCS i ETCS Limited Supervision na całej sieci kolejowej. Z sali padły pytania o budzący liczne kontrowersje pomysł rejestrowania przez kamery zachowania maszynistów w kabinie. Przewodniczący ZZM w IC Gdynia Daniel Biernacki podzielił się spostrzeżeniami w tym względzie maszynistów z innych krajów, którzy pomysł uważają za szkodliwy.

Przedstawiciele ośrodka szkolenia omówili zakres egzaminów dla maszynistów. Zapowiedziane zostały też zmiany

w prowadzeniu rekrutacji na maszynistów stażystów, będące wynikiem rozmów z dyrektorami zakładów.

Na posiedzenie Sektora Spółek Samorządowych ZZM przybyła silna reprezentacja zarządu największego przewoźnika pasażerskiego – Polregio SA.

Prowadzone przez przewodniczącego Bogdana Jańczaka spotkanie z udziałem

prezydenta Leszka Miętka i wiceprezydenta Sławomira Centkowskiego odbyło się 26 sierpnia w siedzibie ZZM. Część pierwsza to omówienie bieżącej sytuacji oraz problemów dotyczących poszczególnych spółek skupionych wokół Sektora. W drugiej głos zabrali przybyli w komplecie członkowie zarządu Polregio: prezes Krzysztof Pietrzykowski oraz wiceprezesi Wojciech Dinges i Roman Smółka. Opowiedzieli o zamierzeniach, planach inwestycyjno-taborowych, realiach otoczenia spółki oraz realizacji zapisów porozumienia płacowego w spółce. We wrześniu na konta pracowników trafiło z tego tytułu po 4000 zł brutto.



# Pamiętamy

Przedstawiciele ZZM uczcili pamięć pierwszych ofiar II Wojny Światowej, którymi byli m.in. bohaterscy kolejarze.



W 85 rocznicę II Wojny Światowej nasze delegacje pojawiły się 1 września w Szymankowie i Chojnicach. Pod Pomnikiem bohaterów kolejarzy i inspektorów celnych w Szymankowie hołd pomordowanym oddali prezydent Leszek Miątek wraz z przewodniczącymi: Rafałem Latuszewskim z ZZM Cargo Gdynia, Danielem Biernacikiem z ZZM IC Gdynia i Wojciechem Cholką z ZZM SKM w Trójmieście.

1 września 1939 roku polscy kolejarze i celnicy ze stacji w Szymankowie zapłacili najwyższą cenę za zatrzymanie niemieckiego pociągu pancernego i skierowanie go na ślepy tor, co pokrzyżowało plany ataku najeźdźców oraz pozwoliło na wysadzenie mostu kolejowego w Tczewie.

W Chojnicach pod Pomnikiem Pomordowanych Kolejarzy o godzinie 4.23 pojawili się natomiast przedstawiciele miejscowego ZZM przy Pomorskim Zakładzie Polregio, którzy wystawili poczet sztandarowy. Oddali pamięć ofiarom m.in. ataku innego niemieckiego pociągu pancernego, który wjechał z drugiej strony tzw. korytarza pomorskiego na stację graniczną w Chojnicach dokładnie o 4.23 nad ranem 1 września 1939 roku.

(raz)

Fot. K. Kowalski, M. Klemann,  
A. Sawicki



## Stacja Emerytura

## Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytura po długoletniej służbie.

Maszynista Bogdan Bolek z Zakładu PKP Intercity na stację emerytura udał się 23 lipca – po 40 latach pracy.

Ostatnią jazdę odbył pociągiem o nr 1904. Na stacji Łódź Widzew czekali już koleżanki i koledzy. Z ramienia ZZMK Łódź za długoletnią współpracę dziękował m.in. Marian Adamczyk, przewodniczący organizacji.

(MA)



Ostatnią służbę 17 sierpnia odbył Ryszard Zagórski z SZMZ w Kielcach wraz z kolegami z drużyn konduktorskich Zbigniewem i Wiesławem.

Wszyscy swoją karierę zakończyli pociągiem nr 20308 relacji Kielce – Skarżysko Kamienna, szczęśliwie dojeżdżając do stacji emerytura. Kolega Ryszard przepracował ponad 40 lat i wyszkolił nie jedno pokolenie maszynistów. Życzymy dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze.

(WK)



Grono szczęśliwych emerytów poszerzyło się o kolegę Włodzimierza Górę, starszego maszynistę z Piły, Zachodni Zakład Spółki PKP Cargo.

Włodzimierz Góra to wieloletni członek Zarządu Koła ZZM w Szczecinku, wyróżniony odznaką Zasłużony dla ZZM. Wzorowy maszynista, wspaniały kolega, dobry człowiek. Wyszkolił i ukształtował wielu maszynistów, którzy dzisiaj powielają Jego bardzo wysokie standardy.

Włodek, służba z Tobą była wspaniałą przygodą. Życzymy Ci dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze. (AD)



Dziękujemy  
za przestrzeganie  
zasad bezpiecznej  
pracy





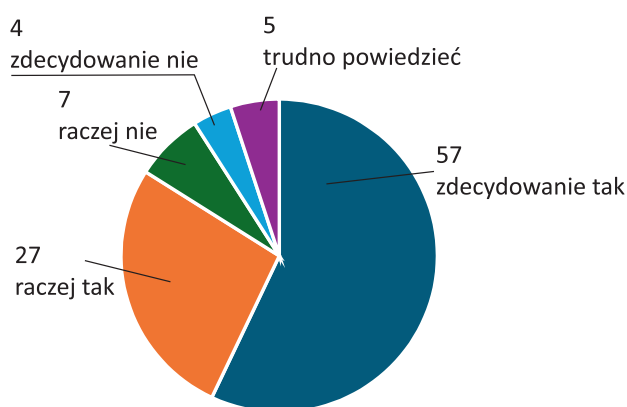
## LICZBA MIESIĄCA - 16

16

Tyle milionów pasażerów przewiozła w lipcu i sierpniu spółka PKP Intercity. To rekord przewozowy spółki, która po raz pierwszy w historii przewiozła w jednym miesiącu ponad 8 mln pasażerów.

## Barometr

Czy popiera Pan(i) zwiększenie dopuszczalności użycia broni przez żołnierzy, Funkcjonariuszy policji oraz Straży Granicznej strzegących polskich granic?



Źródło: CBOS, O sytuacji na granicy polsko-białoruskiej, sierpień 2024

## Cytat miesiąca

MUSIMY PODJĄĆ JAKIEŚ DECYZJE JESIENIĄ.



**OCZYWIŚCIE NIE NA ZASADZIE,  
ŻE OD 1 STYCZNIA 2025 RUSZA NASZA SPÓŁKA,  
ALE DÓ KOŃCA ROKU WYPRACUJEMY  
TEN MODEL DOCELOWY**

Marszałek województwa zachodniopomorskiego Olgierd Geblewicz o planach powołania samorządowego regionalnego przewoźnika. Rynek Kolejowy, 28 sierpnia br.

FUNDACJA GRUPY  
**PKP**

**Pomóżmy rodzinie zmarłego maszynisty!**  
Numer konta: 81 1320 0019 1649 3010 2000 0009  
Tytułem: darowizna na cele statutowe – Rodzina maszynisty  
[www.fundacjapkp.pl](http://www.fundacjapkp.pl)

## Uwaga zbiórka

Fundacja Grupy PKP uruchomiła zbiórkę, aby pomóc rodzinie zmarłego maszynisty Kolei Mazowieckich. Rafał Kamiński zginął 1 lipca na służbie w wyniku tragicznego wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym, gdy przed prowadzony przez Niego pociąg wjechał samochód ciężarowy.

Zostawił w domu Kochającą rodzinę i albumy przepelnione fotografiami kolei. Tego dnia na Rafała czekała dwójka jego ukochanych dzieci, które kilka dni wcześniej przyjechały, by spędzić z nim wakacje. Maszynista spędzał z nimi każdą wolną chwilę, zarażając pasją do kolejnictwa. Utrata ojca w wyniku wypadku wstrząsnęła Pawłem i Natalią, a każdy kolejny dzień jest coraz trudniejszy.

Rodzice Rafała potrzebują pomocy we wsparciu swoich wnucząt. Chcą, by mimo tragedii, jaka spotkała ich ojca, dzieci poradziły sobie w nowym roku szkolnym. Uszczuplenie rodzinnego budżetu o pensję Rafała bardzo pogorszyło warunki bytowe Pawła i Natalii. Ale choć rok szkolny już się rozpoczął, nie jest za późno by pomóc.

Fundacja Grupy PKP zwraca się z ogromną prośbą do całej braci kolejarskiej i wszystkich ludzi dobrej woli, którzy mogą wesprzeć zrozpaczoną rodzinę i pogrążone w żalu dzieci Rafała.

Wpłat można dokonywać na rachunek bankowy:

81 1320 0019 1649 3010 2000 0009

z dopiskiem  
darowizna na cele statutowe

**RODZINA MASZYNISTY**



**Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie  
zaprasza do współpracy maszynistów pojazdów szynowych  
z uprawnieniami do prowadzenia taboru wąskotorowego.**

**Więcej informacji: tel. 46 862 59 76; e-mail: [biuro@stacjamuzeum.pl](mailto:biuro@stacjamuzeum.pl)**



**STACJA MUZEUM**

## **WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!**

**NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:**

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.  
**DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!**

Więcej na: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)



## Humor

– Wierzy pan w reinkarnację?  
 – Nie podoba mi się początek tej rozmowy, panie doktorze...

•  
 – Wczoraj sprawdziłam sobie wskaźnik masy ciała BMI.

– I jaki wniosek?

– Wychodzi na to, że jestem zdecydowanie za niska.

•  
 Spotkanie dwóch kumpli po urlopach:

– A na sam koniec wylądowałem w Norwegii.

– Super, zazdrościsz! Widziałeś fiordy?

– Stary, fiordy to mi dosłownie z ręki jadły.

•  
 Małżeńska sprzeczka:

– W takim razie dlaczego za mnie wyszłaś?

– Tyle razy ci to mówiłam – bo w sumie jesteś zabawny.

– A myślałem, że dlatego że jestem dobry w łóżku...

– Widzisz? Jesteś zabawny!

•  
 – Kotku, lekarz zalecił mi natychmiastową zmianę klimatu. Wynika, że najlepsze będą Malta, Sycylia i Majorka. To jak, gdzie się wybieramy?

– Do innego lekarza!

•  
 – Synu, czy wyrzekasz się szatana?

– Nie mogę, ojciec – mam z nią dwoje dzieci.



## Modelarstwo



Firma ROCO od pewnego czasu ma w swym katalogu w pełni sterowany cyfrowo model żurawia kolejowego. Niedawno pojawił się w ofercie również w polskich oznaczeniach PKP PLK – jako EDK750. Za pomoc dziękuję koledze Remigiuszowi.

(gm)

## Filatelistyka

Poczta Republiki Kirgiskiej wprowadziła 30 kwietnia do obiegu serię znaczków (bloczek) pt. Trainspotting, Lokomotywy z Kirgistanu.

Trainspotting to hobby polegające na fotografowaniu pociągów. Na znaczkach widzimy:

– lokomotywa elektryczna PEU1 o nominale 50 KGS, wąskotorowa wykorzystywana w transporcie kolei przemysłowej, produkcji ZSRR.

– lokomotywa spalinowa TEM2 o nominale 75 KGS, najczęściej używana lokomotywa produkcji ZSRR.

– Lokomotywa spalinowa dwusekcyjna 2TE10V o nominale 150 KGS, mocy 2 X 3000 KM, również produkowana w ZSRR.

– lokomotywa spalinowa TE33A o nominale 300 KGS produkowana w Kazachstanie na licencji GE Transportation (USA).

Nakład 3000 sztuk.



(LEW)



Okręty albo pieniądze	Rapujący były poseł	Żalobna lub uciskowa	Lekcji – pisany na tablicy	▼	Cezary u Zeromskiego	▼	Z niej włókno na sznury	▼	1/100 funta	Kuna domowa	Truczyny, jady	Inaczej: rytm biologiczny	▼	Pewna ilość gotówki	Grządka z kwiatami	▼
►	►	►	►		Był nim Franz Maurer („Psy”)	►	5		►	Grupa grająca jazz	►	Energia, wigor (ktoś z ...)	►		Rozdział Koranu	►
Gaz musztardowy			7		Zaleta czegoś lub kogoś		Napisał powieść „Lolita”									
Ograniczony zasięg czegoś					6		Poczucie piękna; gust					Kropelki wody na trawie		14		
Duże miasto w Japonii					Koło znajomych		Zakład naukowo-badawczy									
►												Blacha przy balii				
Kreator, projektant	Kraźki jako lotny cel		Tytuł dobrocnocki	„Iliada” Homera	13	Drugie jezioro w Europie	Mały skorupiak morski		Dzieci i ... głosu nie mają			Wykonuje hit „Mambo No. 5”		Wieża z kolumnami		Na nim aparat, kamera
Amer. trio rockowe z 2 brodacami	10	Cement + piasek + woda					„... i chudzy”, komedia				11	Intrygant lub ssak		Powietrze dla poety		1
►					Franz von ...; rola W. Pokory						Ciut większy od septetu					
Przyczyna wielu nerwic		„Kamień z napisem ...” (Enej)					Słodki placuszek		Naczynie laboratoryjne							
►	12				Rumowiska, ruiny							Z antenką, na głowie				
Barwny dywan kurpiowski		Największe miasto Nigerii		Złota, w herbie Izraela					Sztuka walki (Steven Seagal)		Szkocki i angielski (psy)					
►					Polska grupa reggae		Ma symbol Sn	4				Miernik perł		Paolo, słynny włoski piłkarz		Łóżko do powieszenia
„Tłuszcioch” w chlewni	„Komisarz ...”, polski serial						Sprzeciw, protest		... Collins z Genesis	Mityczny syn Dedala				Ucieka na widok hycła		Pora dnia (do białego ...)
Bukiet samy, kwiat jelenia																
Caro na drodze																8
►					Bogini na ścianie sądu											
Broń z filmów SF	3	Kamielka ratunkowa						9				... Connery, aktor w roli Bonda				
			15					Z płytą do kołowania								2

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 9 prosimy nadsyłać do 7 października 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 9”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 8: „System Obsługi Licencji Maszynisty”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował **Grzegorz Dorsz** ze Zbychowa. Informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**

**BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
 ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
 e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpracuje: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
 Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adjustacji, a także zmiany tytułów.  
 Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
 Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Rafał Zarzecki



# JESIEŃ

NATURAtour  
GRUPA PKP

naturalnie z Naturą...

**7 DNI**

20.10-22.12.2024

Świnoujście	od	<b>950</b>	zł
Ustka	od	<b>1050</b>	zł
Spała	od	<b>780</b>	zł
Karpacz	od	<b>910</b>	zł
Zakopane	od	<b>1000</b>	zł

Cena za pakiet 7 dni za osobę.

Cena zawiera m.in:

- 6 noclegów
- śniadania i obiadykolacje
- słodki poczęstunek
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

**SZCZEGÓŁY OFERTY:**

Infolinia 22 266 87 65  
oraz nasze Biura Podróży

[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)

