



Symboliczne obchody

Rada Krajowa zdecydowała 20 sierpnia o organizacji skromnych, tegorocznych obchodów branżowego święta: Dnia Maszynisty. Odbędą się 16 września w Warszawie.

Akademia z tej okazji, w trakcie której wręczone będą m.in. odznaczenia, odbędzie się w Sali Lustrzanej Stacji Muzeum w Warszawie w poniedziałek 16 września o godzinie 12.00. Weźmie w niej udział ok. 100 uczestników, podobnie jak w 2022 r., kiedy również gościliśmy w tym miejscu. Nieco wcześniej, bo o godzinie 10.00, na Ścianie Pamięci ZKM przy siedzibie w Ursusie zostanie odsłonięta tabliczka upamiętniająca postać działacza zasłużonego dla naszej organizacji i całego kolejnictwa. Pośmiertnie uhonorowany zostanie w ten sposób Wojciech Marszałkiewicz.

Przypominamy, że w geście solidarności z pracownikami PKP Cargo i w myśl motto „Niech nas łączy honor i więź zawodowa” na posiedzeniu 1 lipca Rada Krajowa ZKM przyjęła uchwałę o wycofaniu się z organizacji imprezy i odwołaniu Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego w Olsztynie. Były one zaplanowane na piątek 13 września. Bogaty program zakładał m.in. nabożeństwo, przemarsz pocztów sztandarowych, uroczystą akademię i zabawę taneczną. Plany legły w gruzach z uwagi na trudną sytuację w PKP Cargo, skutkującą najpierw wysyłaniem pracowników na nieświadczenia pracy, a następnie zwolnieniami grupowymi w spółce.

Decyzja o odwołaniu organizowanych od 1996 roku Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty zapadła po raz trzeci w historii. W 2020 roku wiązała się z pandemią koronawirusa i obostrzeniami, a w 2013 r. – podjęciem działań w ramach Ogólnopolskiego Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego.

(raz)



Obchody Dnia Maszynisty w Sali Lustrzanej Stacji Muzeum w 2022 roku

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Nieuważni kierowcy na przejazdach kolejowo-drogowych, których brawura i bezzmyślność doprowadziła latem do wielu poważnych wypadków



Wszyscy czynnie zaangażowani w powstanie tablicy w Ursusie, upamiętniającej ofiary katastrofy kolejowej z 20 sierpnia 1990 roku

Sanacja PKP Cargo

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla spółki PKP Cargo S.A. Ustanowiony zarządca przychylił się do planu przeprowadzenia zwolnień grupowych przez kierownictwo, do których sprzeciwu nie wniósł sąd. Lipcowe pensje spółka wypłaciła z własnych środków, aczkolwiek bez niektórych składników wynagrodzenia.

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy przychylił się do wniosku zarządu, delegowanego nawiasem mówiąc do wykonywania swoich czynności na okres kolejnych 3 miesięcy, i 25 lipca podjął decyzję o otwarciu postępowania sanacyjnego dla spółki PKP Cargo S.A. Zarząd przekonuje, że sanacja była cyt. „jedyną skuteczną drogą, która daje realne szanse na przetrwanie” i jest podyktowana ratowaniem przedsiębiorstwa i długoterminowym przywróceniem jego płynności i konkurencyjności, przy jednoczesnym zachowaniu jak największej liczby potrzebnych miejsc pracy.

Zarządcą została ustanowiona Izabela Skonieczna – Powąłka, która ma opracować plan restrukturyzacji firmy przy współpracy z jej zarządem i właścicielem oraz przy konsultacji ze stroną społeczną.

Na ostatniej prostej są za to, przynajmniej od strony proceduralnej, przygotowania do procesu zwolnień grupowych w spółce w oparciu o przepisy Ustawy o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników (z 13 marca 2003 r.). Oficjalne konsultacje zarządu ze związkami zawodowymi w tej sprawie zostały zakończone pod koniec lipca. Nie udało się zawrzeć dwustronnego porozumienia, dlatego od połowy sierpnia tworzone były regulaminy zwolnień grupowych – indywidualnie dla poszczególnych placówek mających status pracodawcy. Określają one m.in. jakie konkretnie grupy dotkną zwolnienia i w jakim zakresie, kryteria ich doboru, a także przysługujące zwalnianym świadczenia. Już po zamknięciu tego numeru GM miało odbyć się poświęcone tym sprawom spotkanie związków zawodowych-sygnatariuszy ZUZP z zarzą-

dem, zaplanowane na 21 sierpnia.

Przypominamy, że spółka – która na okres sanacji oficjalnie zmieniła nazwę na: PKP Cargo S.A. w restrukturyzacji – jeszcze w lipcu zapowiadała zwolnienie do 30 proc. załogi (maksymalnie do 4142 pracowników), w różnych grupach zawodowych. Dotyczy to zarówno centrali, jak i poszczególnych zakładów. Czasowo cały proces ma potrwać do 30 września br. W piśmie do organizacji związkowych z 14 sierpnia p.o. prezesa Marcin Wojewódka wspomina również o zabezpieczeniu części miejsc pracy na mocy listów intencyjnych zawartych przez PKP Cargo z innymi podmiotami. Przewoźnik podpisał takowe m.in. z PKP PLK, PKP Intercity, Polregio, Grupą Pesa, czy PGE Energetyką Kolejową. Istnieje zatem szansa, że część zwalnianych mających pożądaną na rynku kwalifikacje otrzyma propozycję pracy w tych firmach. Czas pokaże, czy tak się stanie.

Równolegle ZZM kontynuował liczne działania na wielu płaszczyznach w sprawie zainteresowania losem spółki i pracowników różnych czynników decyzyjnych. W ostatnim czasie skierowane były m.in. do instytucji kontrolnych oraz parlamentarzystów, ale nie tylko. W Belwederze 30 lipca na tę okoliczność została zorganizowana dyskusja z udziałem przedstawicieli Kancelarii Prezydenta RP i Rady ds. Strategicznych Projektów Rozwojowych Narodowej Rady Rozwoju. Z ramienia strony związkowej uczestniczył w niej prezydent ZZM Leszek Miętek (fot. powyżej). Wcześ-



Fot. Kancelaria Prezydenta RP

niej, z inicjatywy zarządu wystosowane zostało pismo do premiera Donalda Tuska ws. rekompensaty za tzw. decyzję węglową premiera Mateusza Morawieckiego. Podpisały się pod nim wszystkie organizacje związkowe, a jego treść w całości publikujemy na stronach 4–5. Dodajmy jeszcze, że zarząd PKP Cargo złożył 20 czerwca zawiadomienie do prokuratury o podejrzeniu popełnienia przestępstwa na szkodę spółki przez jej kierownictwo w latach 2022–2023 r. Zarzuty dotyczą wielkiej niegospodarności i niedopełnienia obowiązków, mających doprowadzić do gigantycznych strat i ciągnących się do dziś problemów.

Na szczęście trudna sytuacja nie stała się na przeszkodzie terminowych wypłat lipcowych pensji dla załogi. Skuteczna walka o dwa duże kontrakty miała zapewne swoje przełożenie na pozyskanie środków własnych przez spółkę. Zostały skierowane na wypłatę wynagrodzeń zasadniczych, potraktowanych priorytetowo. Część niektórych składników wynagrodzenia, jak nagrody jubileuszowe i odprawy emerytalne, ma według sygnałów płynących ze spółki, zostać wypłaconą w pierwszym możliwym terminie wraz z należnymi odsetkami. ■

Rafał Zarzecki

Warszawa, dnia 23 lipca 2024 roku



PKP CARGO S.A.

wraz z działającymi w PKP CARGO S.A.

Organizacjami Związkowymi

Nr pisma: C.073.52.2024

Szanowny Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

W imieniu działających w PKP CARGO S.A. Organizacji Związkowych oraz Zarządu PKP CARGO S.A., dbając o interes Spółki i jej Pracowników, **wnosimy o pilne doprowadzenie do wypłaty rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych w wyniku wykonania przez PKP CARGO S.A. transportu węgla w ilości 4,5 mln ton i rozwiezienia go do rozmieszczonych na terenie całego kraju lokalizacji w terminie do 31 grudnia 2022 r. w związku z decyzjami Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. i 6 października 2022 r. „tzw. Decyzja Węglowa”.**

Prawidłowe i terminowe wykonanie powyżej wskazanych transportów spowodowało konieczność zaangażowania znacznych środków po stronie PKP CARGO S.A. oraz rezygnacji z realizacji części istniejących wówczas umów, co doprowadziło do wyrządzenia szkody majątkowej, utraty istotnych przychodów i spodziewanych korzyści.

W dniu 25 lipca 2022 r. została wydana przez Prezesa Rady Ministrów decyzja nr BPRM.5020.19.2.2022(1), zgodnie z którą PKP CARGO S.A. została zobowiązana do transportu węgla, zakupionego przez PGE Paliwa S.A. oraz Węglokoks S.A. (dalej jako: „Decyzja Węglowa 1”) w wykonaniu decyzji Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 lipca 2022 r. (nr BPRM.5020.19.1.2022 (1)), polecającej PGE Paliwa S.A. i Węglokoks S.A. zakup węgla energetycznego oraz sprowadzenie go do Polski, na warunkach szczegółowo określonych w decyzji. Zgodnie z Decyzją Węglową 1 podmiotem odpowiedzialnym za zapewnienie finansowania oraz zawarcie, jako reprezentant Skarbu Państwa, umowy z PKP CARGO S.A., był minister właściwy do spraw aktywów państwowych, a termin wykonania w/w decyzji wskazano na dzień 31 grudnia 2022 r. **Decyzja Węglowa 1 wprost wskazała, że PKP CARGO S.A. miała potraktować transport węgla w sposób priorytetowy.**

Od dnia 26 lipca 2022 r. PKP CARGO S.A. wniosowała do Ministerstwa Aktywów Państwowych o doprecyzowanie w treści Decyzji Węglowej 1 kilku fundamentalnych elementów związanych z wykonaniem wydanego polecenia. Spółka zwracała się m.in. o wskazanie źródła finansowania Decyzji Węglowej 1 **oraz pokrycie przez Skarb Państwa wszelkich szkód, jakie poniosła PKP CARGO S.A. na skutek realizacji Decyzji Węglowej 1.**

Ostatnią decyzją wydaną w przedmiotowej sprawie była decyzja Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2022 r., nr BPRM/5020.19.2.2022 (zwanej dalej: „Decyzja Węglowa 2”). Zgodnie z jej treścią zmieniono decyzję z dnia 25 lipca 2022 r. w taki sposób, że: (i) umożliwiono PKP CARGO S.A. na korzystanie z usług innych przewoźników w celu realizacji Decyzji Węglowej 1; (ii) wydłużono termin na realizację polecenia (tj. transportu węgla zakupionego przez PGE Paliwa S.A. oraz Węglokoks S.A.) do dnia 30 czerwca 2023 r. oraz (iii) wskazano, że środki na sfinansowanie polecenia będą pochodziły z budżetu państwa, na podstawie umów zawartych przez Skarb Państwa – Ministra Aktywów Państwowych (MAP). Wydanie Decyzji Węglowej 2 z dnia 6 października 2022 r. poprzedzone było korespondencją prowadzoną pomiędzy PKP CARGO S.A. a MAP. W piśmie z dnia 19 sierpnia 2022 r. PKP CARGO S.A. podnosiła przede wszystkim, że w celu wykonania polecenia Premiera Rady Ministrów, Spółka:

1. poniesie nie tylko ogromne koszty bezpośrednio związane z transportem, ale również;

2. będzie zmuszona do zrezygnowania z już zakontraktowanych zleceń na transport różnych dóbr oraz;
3. będzie zdeterminowana do pilnego przemodelowania swojej dotychczasowej działalności.

Ilość węgla, która byłaby przedmiotem transportu, znacznie bowiem przekraczała standardowe zlecenia otrzymywane przez PKP CARGO S.A., a także nie była przewidziana w Planie Działalności Gospodarczej Spółki na rok 2022 [!].

W okresie od sierpnia 2022 r. do listopada 2022 r. przedstawiciele PKP CARGO S.A. oraz Ministerstwa Aktywów Państwowych prowadzili intensywne prace mające na celu wypracowanie warunków umowy, do zawarcia której zobowiązywała Decyzja Węglowa 2. Niestety w kolejnych miesiącach Ministerstwo Aktywów Państwowych zawiesiło prace nad umową, a także mimo monitów ze strony PKP CARGO S.A. nie podjęło żadnych działań w tym zakresie. Sytuacja taka trwa do dnia dzisiejszego.

W związku z powyższym oraz z wyjątkowo trudną sytuacją finansową PKP CARGO S.A. i trwającym procesem restrukturyzacji, Organizacje Związkowe działające w PKP CARGO S.A. oraz Zarząd PKP CARGO S.A. niniejszym wspólnie sygnowanym pismem do Pana Premiera, kierując się najwyższą troską o Spółkę i jej ogromny kapitał ludzki, wnoszą o podjęcie wszelkich prawnie i organizacyjnie możliwych działań, które będą skutkowały wypłatą należnej Spółce rekompensaty. Jej otrzymanie pozwoli także na bezpieczne dokończenie niezbędnej obecnie restrukturyzacji naszej Spółki oraz ochroni znaczną liczbę miejsc pracy w PKP CARGO S.A. oraz spółkach zależnych.

Jednocześnie informujemy, że szczegóły dotyczące poniesionych przez Spółkę kosztów i strat Zarząd PKP CARGO S.A. przekaże w najbliższych dniach w osobnym piśmie skierowanym bezpośrednio do Ministra Aktywów Państwowych.

Od Redakcji: Pod wystąpieniem do premiera Donalda Tuska podpisały się wszystkie Organizacje Związkowe działające w PKP Cargo SA oraz Zarząd Spółki. Zostało ono również skierowane do wiadomości ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, ministra aktywów państwowych Jakuba Jaworowskiego i prezesa PKP SA Alana Beroud.

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



Życie to podróż!

Dołącz do POLREGIO
i wyrusz z nami po swoją
przygodę życia!



Rekrutujemy kandydatów
na maszynistę



Aplikuj:

 kariera@polregio.pl

 polregio.pl/pl/kariera

W hołdzie ofiarom

Ofiary katastrofy kolejowej w Ursusie z 1990 r. doczekały się upamiętnienia. Tablica pamiątkowa powstała dzięki współpracy i zaangażowaniu ZZM, Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP, pasjonatów żelaznych szlaków oraz wsparciu instytucji kolejowych.

Inicjatorem całego przedsięwzięcia był fan kolejnictwa Paweł Makowiec, autor kanału filmowego na YouTube pt. „Czarne dni kolei”, gdzie zresztą można znaleźć ciekawe materiały nie tylko na temat tego zdarzenia. Zabiegi w tym kierunku czynił od lat w środowisku lokalnym i samorządowym, ale bez pożądanego skutku. Jako że w Ursusie znajduje się siedziba ZZM, dosyć mocno zresztą nasycona akcentami kolejowymi, w poszukiwaniu sojuszników musiał trafić do nas. Synergia szybko zaowocowała konkretnymi działaniami – najpierw projektem, potem znalezieniem źródeł finansowania i wykonaniem tablicy pamiątkowej w pobliżu miejsca katastrofy w 34 rocznicę tragicznego zdarzenia.

W wyniku zderzenia dwóch pociągów pasażerskich 20 sierpnia 1990 r. śmierć poniosło 16 osób, a 64 zostało rannych. Śmiertelnymi ofiarami byli podróżni, którzy tego feralnego dnia zdecydowali się na jazdę koleją do miejsca przeznaczenia. Los sprawił, że ich życie zostało niestety brutalnie przerwane i mimo upływu wielu lat nie doczekały się stosownego upamiętnienia.

Ten obowiązek ze strony kolejarskiego środowiska wzięły na siebie ZZM i ZZDR, które do partnerskiego przedsięwzięcia zaprosiły PKP SA, PKP Polskie Linie Kolejowe SA oraz przewoźników. W uroczystym odsłonięciu i poświęceniu tablicy pamiątkowej 20 sierpnia br. wzięło udział także 20 pocztów sztandarowych ZZM i ZZDR. ■

(raz)



PERSONALIA



PKP INTERCITY. Nadzwyczajne walne zgromadzenie spółki powołało z dniem 15 lipca do składu zarządu Hannę Jażdżyk. Jak podaje przewoźnik, ma w nim odpowiadać

za inwestycje infrastrukturalne oraz ich utrzymanie, a także za funkcjonowanie biura zakupów.

Do PKP Intercity trafia ze spółki PKP Cargo Terminale, gdzie piastowała funkcję prezesa. Wcześniej funkcje zarządcze pełniła w spółkach giełdowych z branży budowlanej i logistycznej oraz podmiotach należących do jednostek samorządowych.

Absolwentka Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego w obszarze: bankowość, ubezpieczenia i finanse pub-

liczne. Kompetencje rozwijała też w ramach studiów doktoranckich w Szkole Głównej Handlowej. Posiada tytuł Master of Business Administration.



KOLEJE MAŁOPOLSKIE. Decyzją rady nadzorczej spółki na stanowisko prezesa zarządu powołany został 25 lipca Radosław Włoszek.

W latach 2016–2024 prezes zarządu Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków – Balice sp. z o.o. Przez trzy kadencje, od marca 2017 roku do marca 2023 roku, wiceprezes Związku Regionalnych Portów Lotniczych. Od 2023 r. do 2024 . prezes Związku Regionalnych Portów Lotniczych.

Absolwent Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz studiów podyplomowych na

Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie i Uniwersytecie Śląskim w Katowicach, a także studiów Executive Master of Business Administration w Krakowskiej Szkole Biznesu Uniwersytetu Ekonomicznego.



FUNDACJA GRUPY PKP. Nowym prezesem Fundacji Grupy PKP został Radosław Koneczny. Przez ostatnie 10 lat kierował Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie – oddziałem Stacji Muzeum. Wcześniej

doświadczenie zawodowe zdobywał w organach administracji publicznej, m.in. jako doradca w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Absolwent politologii na Uniwersytecie Warszawskim, a także studiów podyplomowych Master of Business Administration.

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI

Przetarg na nową lokomotywownię PKP Intercity w Warszawie

PKP Intercity planuje budowę nowej lokomotywowni na bocznicach kolejowej Warszawa Grochów.

PKP Intercity ogłosiło postępowanie o zamówienie publiczne na wybór wykonawcy projektu i budowy nowej lokomotywowni z urządzeniami i towarzyszącą infrastrukturą na terenie bocznic kolejowej Warszawa Grochów. Inwestycja obejmuje zaprojektowanie i budowę nowej lokomotywowni oraz hali mycia lokomotyw, przebudowę budynku socjalnego, przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz budowę stanowiska do diagnostyki taboru kolejowego, w tym do badania nacisków zestawów kołowych na szynę.

Termin realizacji inwestycji w systemie zaprojektuj i zbuduj został określony na maksymalnie 33 miesiące od daty podpisania umowy. Na wykonanie dokumenta-

cji projektowej oraz pozyskanie decyzji administracyjnych przewidziano maksymalnie 15 miesięcy. Natomiast termin realizacji robót budowlanych został określony na maksymalnie 18 miesięcy od dnia uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę. Kryterium oceny ofert w postępowaniu jest cena oraz termin realizacji wykonania dokumentacji projektowej.

Do 2030 roku spółka zainwestuje 2,6 mld zł, dzięki czemu będzie dysponować 20 nowoczesnymi bocznicami kolejowymi. Unowocześnienie infrastruktury przyniesie standaryzację rozwiązań technicznych obiektów – będą one podzielone na trzy kategorie, dostosowane do odpowiedniego



standardu potrzeb taborowych w danej lokalizacji pod kątem realizacji założeń rozkładu jazdy. W efekcie zostanie podniesiony standard obsługi taboru oraz zoptymalizowany proces technologiczny, co skróci czas przygotowania taboru do podróży.

Pierwsi biegli gotowi!

Mamy namacalne efekty pierwszego szkolenia na biegłych sądowych z zakresu spraw związanych z kolejnictwem i pracą maszynisty. Do tego grona oficjalnie dołączył jeden z naszych kolegów.

Grona wąskiego i ścisłego, bo biegłych przygotowanych na realia rozpraw z tej dziedziny jest w całym kraju raptem ok. dwudziestu. Decyzją prezesa Sądu Okręgowego w Szczecinie kolejnym biegłym w dziedzinie pracy i szkolenia maszynisty kolejowego do dnia 31 grudnia 2028 roku został ustanowiony Krzysztof Kosik. Wiosną jako jeden z 10 pierwszych śmiałków ukończył specjalistyczny kurs w tym zakresie, zorganizowany przy współpracy ZKM z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych. Dodajmy jeszcze, że uczynił to z wyróżnieniem przyznanym przez egzaminujących m.in. za przygotowanie bardzo profesjonalnej opinii.

Na jesień przewidziana jest druga tura kursu na biegłych sądowych. To duża okazja do rozwijania umiejętności zawodowych i otwierania się na nowe obszary. O szczegółach i terminach będziemy jeszcze informować. W pierwszej turze szkolenie odbywało się w trybie zdalnym i zostało podzielone na pięć modułów:

- uregulowania prawne,
- sporządzanie ekspertyzy z dziedziny kolejnictwa,
- szkolenie dyplomowe,
- biegły w sądzie
- psychologia w sądzie.

Egzamin ustny wiązał się z wizytą w Warszawie.



PamiętaMY!

Przedstawiciele ZKM w 44. rocznicę tragedii oddali hołd pamięci ofiar katastrofy pod Otlóczynem. W imieniu związku, wraz z przedstawicielami Kolejowej Izby Pamięci w Toruniu, wieńce pod pomnikiem złożył wiceprezydent ZKM Sławomir Centkowski.



Jak powiedział, pamięć o tym bolesnym wydarzeniu pozostaje żywa, przypominając o konieczności troski o bezpieczeństwo na kolei. Do tragicznego zdarzenia, uznanego za największą katastrofę kolejową w PRL doszło 19 sierpnia 1980 r. na odcinku Toruń-Brzoza-Otloczyn. W wyniku czołowego zderzenia dwóch pociągów: osobowego nr 5130 jadącego z Torunia do Łodzi i towarowego nr 11599 jadącego z Otloczyna do Wroceek zginęło 67 osób, a 64 zostały ranne. Do dziś nie wiadomo, co dokładnie doprowadziło do tragedii, natomiast najprawdopodobniej przyczyn tragedii należy upatrywać w czynniku ludzkim i przemęczeniu pracą w nadgodzinach.

Obok miejsca zderzenia pociągów, w lesie przy torach kolejowych został postawiony przez parafian z Otloczyna drewniany krzyż, a następnie pomnik w formie glazu narzutowego upamiętniający tragicznie zmarłych.



■
(PS)

Sportowe ZZM

Jubileuszowa XXV edycja Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM za nami. Futbolowych emocji, zwrotów akcji, pięknych goli i parad bramkarskich oraz wspaniałej atmosfery nie brakowało. Okraszona zdjęciami m.in. pierwszej czwórki fotorelację w GM 07 uzupełniamy ujęciami pozostałych ekip uczestniczących w zawodach. Trenujcie i szlifujcie formę – okazja do rewanżu za niecały rok!



Cargo Warszawa



CT Katowice



CT Lublin



CT Tarnowskie Góry



Czechy



IC Poznań



Koleje Śląskie



Koleje Wielkopolskie



PKP SA



PR Kielce



PR Olsztyn



PR Zielona Góra



SKM
Trójmiasto



Warszawska
Kolej
Dojazdowa



ZZMK
w Łodzi

Fot. Rafał Zarzecki

Hybrydowa Gama na testach

Bydgoska Pesa poinformowała o testach prototypu lokomotywy dwutrakcyjnej, które w lipcu odbyły się na torze doświadczalnym Instytutu Kolejnictwa w Żmigrodzie.

Po ostatnim etapie testów fabrycznych rozpoczęła się badania homologacyjne Gamy 111 DE. To pierwsza polska dwunapędowa lokomotywa liniowa. Zaletą systemu DualPower jest połączenie funkcji lokomotyw w trakcji elektrycznej i spalinowej. Jak podaje Pesa, została wyposażona w napęd elektryczny o mocy 2800 kW pozwalający rozwijać prędkość 160 km/h



i ekologiczny napęd spalinowy poziomu Stage V o mocy 2000 kW o maksymalnej prędkości 120 km/h.

Jesienią 2022 r. kontrakt na zakup 16 nowych lokomotyw elektryczno-spalinowych wraz ze świadczeniem usług utrzy-

mania podpisało z producentem PKP Intercity. Dużo wcześniej, bo w 2016 r., obie firmy podpisały list intencyjny ws. innowacyjności traktujący o budowie pojazdu tego typu.

■
(L)



PKPCARGO



Kierunek:
bezpieczni w pracy

Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy

Zarząd PKP CARGO



Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Uszczupliło się nasze grono, po tym jak część kolegów odeszła na zasłużone emerytury.



Maszynista instruktor Ryszard Cnotliwy z PKP Cargo S.A. Zachodni Zakład Spółki w Poznaniu przeszedł na emeryturę 24 lipca. W PKP od 1 września 1979 r. Najpierw jako młodszy maszynista, od września 1984 r. na stanowisku maszynisty. W latach 1988–2008 pracował w ruchu pasażerskim w pociągach dalekobieżnych, następnie wrócił do ruchu towarowego – w PKP Cargo.

Od 1 kwietnia 2011 r. na stanowisku maszynisty instruktora. W latach 2012–2024 brał udział we wszystkich kursach prowadzonych na licencję i świadectwo maszynisty w Zakładzie Zachodnim PKP Cargo.

Staż pracy w PKP zamknął ogółem w 44 latach, 10 miesiącach i 24 dniach. Za służbę wyróżniany licznymi odznaczeniami: Złota Odznaka Przewodzący Kolejarz (1991), Brązowy Krzyż Zasługi (1999), Zasłużony dla Transportu (2005) i Zasłużony dla Kolejnictwa (2018). W strukturach ZZM od 30 marca 1990 r.

Ostatnią jazdę Ryszard Cnotliwy odbył 22 lipca z Kalisza do Ostrowa Wielkopolskiego, gdzie na peronie oczekiwali już współpracownicy i rodzina. Zdrowia i samych dobrych dni na zasłużonej emeryturze.

(TC)





Maszynista Warszawskiej Kolei Dojazdowej Marek Gurański ostatnią służbę pełnił 22 lipca.

Na kolei od 1984 r., na stanowisku maszynisty w „wukadce” od 1988 r. Wieleletni członek ZZM, pełnił też funkcję wiceprzewodniczącego ZZM w WKD. Odchodzącego na emeryturę pożegnali: małżonka, współpracownicy, naczelnicy wydziału i przedstawiciele ZZM w spółce.

Za pośrednictwem GM raz jeszcze chcieli podziękować za wieloletnią współpracę i zaangażowanie oraz życzyć wszystkiego najlepszego na nowym etapie życia.

(SW)

Maszyniści Paweł Wroński z PKP Cargo i Ludwik Kuleta z Polregio, członkowie ZZMK w Łodzi, udali się na nią po 40 latach pracy. Pierwszy – 25 lipca, a drugi dzień później. Z ramienia organizacji w imieniu koleżanek i kolegów żegnali ich przewodniczący organizacji Marian Adamczyk oraz członek zarządu rady maszynistów – skarbnik Sylwester Marusik.

MA



XXII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy
do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia
w Krakowie - Łagiewnikach
14 września 2024 r.




Uczestniczyć we wspólnocie Kościoła

10:00 – 11:00 Droga Krzyżowa przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.
11:15 – 11:30 Przemarsz pocztów sztandarowych z orkiestrą do Bazyliki
11:35 – 11:50 Konferencja w Bazylice: Jestem znakiem sprzeciwu dla świata
– ks. Ryszard Marciniak moderator KSKP
12:00 Msza Św. koncelebrowana pod przewodnictwem Księdza Biskupa
Jana Zająca z udziałem duszpasterzy kolejarzy.
15:00 Godzina Miłosierdzia z Koronką do Miłosierdzia Bożego
i zakończenie Pielgrzymki.



14 i 15 września

Stacja Bytom Karb Wąskotorowy

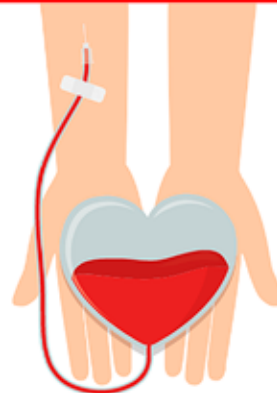
Szczegółowy program na stronie www.agkw.eu

Pożyteczna akcja

Pod hasłem #kolejnakrew do 31 sierpnia trwa wakacyjna zbiórka tego drogiego daru Fundacji Grupy PKP w współpracy z Narodowym Centrum Krwi.

#KOLEJNAKREW

w sierpniu oddaj krew na hasło "KOLEJARZ"



FUNDACJA GRUPY



NCK
NARODOWE CENTRUM KRWI

Cytat miesiąca

BĘDĄ POWSTAWAŁY NOWE SPÓŁKI.



**BYĆ MOŻE KONTROLOWANY UPADEK
JEST DOBRYM ROZWIĄZANIEM.**

Tak o PKP Cargo wypowiada się nowy członek rady nadzorczej Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. – dr hab. Michał Wolański z Instytutu Infrastruktury, Transportu i Mobilności Szkoły Głównej Handlowej. TOK FM, 22.07.2024.

By się do niej przyłączyć, należy znaleźć najbliższą placówkę Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Polsce. Adresy dostępne są pod linkiem: <https://www.gov.pl/web/nck/centra-krwiodawstwa>, a adresy oddziałów terenowych CKiK znajdują się na stronach internetowych CKiK.

Podczas rejestracji, przed pobraniem krwi należy podać hasło „KOLEJARZ”. Krew może oddać:

- osoba między 18-65 rokiem życia (jeśli oddaje po raz pierwszy, górna granica wieku to 60 lat),
- ważąca powyżej 50 kg,
- zdrowa, nieprzyjmującą na stałe żadnych leków.

Jak podaje Fundacja Grupy PKP, łącznie w organizowanych przez nią akcjach udało się do tej pory zebrać blisko 300 litrów krwi.

**Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie
zaprasza do współpracy maszynistów pojazdów szynowych
z uprawnieniami do prowadzenia taboru wąskotorowego.**

Więcej informacji: tel. 46 862 59 76; e-mail: biuro@stacjamuzeum.pl



WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

– Sąsiedzie, sąsiedzie!
 – Słucham, sąsiadko.
 – Wczoraj pańska żona cały dzień chodziła po działce w stringach.
 – To przepraszam, porozmawiam...
 – A nie, nie! Nie mam żadnych pretensji! Stary dzięki temu podłał ogórki i pomidory.
 – Więc...?
 – Wielka prośba żeby jutro znowu tak pospacerowała – kartofle trzeba wyplewić.

•
 – Ojej, jaka śliczna para szczeniactków! Jak się nazywają?
 – Calvin i Klein.
 – Naprawdę? Jak męska bielizna?!

•
 Żona do męża:
 – Mam dla ciebie dwie wiadomości – dobrą i złą.
 – Zamieniam się w słuch.
 – Odchodzę od ciebie!
 – A ta zła?

•
 Rozmowa kumpi:
 – Masz już jakieś plany urlopowe?
 – A po co? Moja żona zawsze decyduje gdzie jedziemy, mój szef – kiedy, a bank – na jak długo.

•
 Komisja wojskowa:
 – Zawód ojca?
 – Wiem, nie musi mi pan wcale tego przypominać.



Modelarstwo



Kontynuując wakacyjny cykl prezentacji prototypów modeli, tym razem pojazd przygotowany do seryjnej produkcji. To model dobrze znanej maszynistom lokomotywy EP09, zaprezentowany przez firmę PIKO podczas giełdy modelarskiej w Sosnowcu. Do sprzedaży ma trafić niebawem.

(gm)

Filatelistyka

Z okazji 140-lecia kolei w Kobierzycach (woj. dolnośląskie) 31 maja Poczta Polska wprowadziła do obrotu kartkę okolicznościową i SZOP **Mój Znaczek**.

Kartka ukazuje budynek dworca na przestrzeni lat. Podobnie arkusz znaczków, z tym że jeden przedstawia fragment rozkładu jazdy z 1914 roku z Wrocławia (Breslau) do Kobierzyc (Koberwitz).

Dwudziestokilometrową linię kolejową z Wrocławia do Kobierzyc uruchomiono 1 czerwca 1884 roku. W 1995 r. zlikwidowano połączenia pasażerskie na tej trasie, a w 2001 r. zawieszono pociągi towarowe. Ruch pociągów Wrocław – Sobótka–Świdnica przywróciły Koleje Dolnośląskie 12 czerwca 2022 roku.

Projekt Rafał Wincewicz, nakład kartek okolicznościowej 300 sztuk, nakład arkusza 11 sztuk.



(LEW)

Szajka przestępców	Śpiwający Paul z Kanady	Pablo, pisarz z Chile, noblista	Osada z kasztelanem	Przebój zespołu Wanda i Banda	Stan w USA, z Cleveland	Szwajcarski „złoty”	Cicho, delikatnie (muz.)	Laudanum	Można mieć ograniczone	Zabawa taneczna (żart.)	Gorący napój na śniadanie	
12				Muza historii (mit. gr.)			15	Krewniak żyrafy	Kluska z tartych kartofli		25	
Filtr w organizmie					13	Lekarz obsługujący rentgen			14		Muzeum sztuki w Madrycie	
Tak powiemy o matematyce									Bujda (jak drzewo)			
... A8, w garażu		11		Cztery kółka z Niemiec	Ogólnie przyjęta zasada			22	Rzeka w Saragossie			
Kamień szlachetny	...-Nowa Gwinea		Kosmyk zająca (ogon)		2	Japońska ryżówka	Film z kaszczem Kwinto		Grecki twórca muzyki filmowej	6	Instrument boga Apolla	Miasto na Wyz. Kieleckiej
			Córka Damiana z „Barw szczęścia”	Różanecznik (krzew)	Wybuch w kopalniach	24	Antonio, wirtuoz skrzypiec					
Mały kundelek	„Odzienie” nudysty		Część roweru				Reklama w Internecie	Upadły ... to szatan, diabeł				10
Reżyser filmu „Perła w koronie”	29			19			Słynny brazylijski piłkarz	8				... kulszowa; ischias (med.)
			Stały gość teatru, lokalu	Bogini o przydomku Pallas					Mowa górali			
Uciekała przed Rumburakiem						Okej na klawiaturze laptopa				5	Nadpsute owoce, warzywa	Pla-cówka służby zdrowia
Zwiastun audycji lub filmu	Andre, b. lider rankingu ATP		Pobudza go aperitif	31	Wśród drobiu			26	Antonim sztywniaka			23
		20				Gatunek pszenicy	Wyjście z bloku na bieżni		Stolica kojarzona z rajdem	Zimowy pojazd dla dzieci	Opryszek (dawniej)	„Lokum” poczwarki
Człowiek bez refleksu			Filmowa lwica z afryk. buszu	17	... z kryształów lodu; szron			30	Papuga popielata	3	Figura w szachach	
Śpiewa „Hello”			Ognio-wa albo pożarna					Skoczne – do wygrwania				
Księżyc krążący wokół Ziemi												
Przypięta do psiej obroży	9					Element żywo-płotu						21
Uno na drodze			16								Nagły wzrost cen	1
	28		Kamień na oczka do pierscionków				4	„... zastępcza”, serial	7			18

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 31 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 8 prosimy nadsyłać do 9 września 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 8”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 7: „Jazda na widoczność”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Artur Prochenka** ze Zbuczyna. Nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Rafał Zarzecki

JESIEŃ

tylko z Naturą...


NATURAtour
GRUPA PKP



Cena zawiera m.in:

- 6 noclegów
- śniadania i obiadykolacje
- słodki poczęstunek
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

Świnoujście	od	1410	zł
Ustka	od	1180	zł
Spała	od	780	zł
Karpacz	od	910	zł
Zakopane	od	1000	zł

Cena za pakiet 7 dni za osobę.

7 DNI

30.09-20.10.2024

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

www.naturatour.pl