

**PKP CARGO S.A.**

wraz z działającymi w PKP CARGO S.A.

Organizacjami Związkowymi

Nr pisma: C.073.52.2024

**Szanowny Pan**

**Donald Tusk**

Prezes Rady Ministrów



W imieniu działających w PKP CARGO S.A. Organizacji Związkowych oraz Zarządu PKP CARGO S.A., dbając o interes Spółki i jej Pracowników, **wnosimy o pilne doprowadzenie do wypłaty rekompensaty z tytułu kosztów poniesionych w wyniku wykonania przez PKP CARGO S.A. transportu węgla w ilości 4,5 mln ton i rozwiezienia go do rozmieszczonych na terenie całego kraju lokalizacji w terminie do 31 grudnia 2022 r. w związku z decyzjami Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2022 r. i 6 października 2022 r. „tzw. Decyzja Węglowa”.**

Prawidłowe i terminowe wykonanie powyżej wskazanych transportów spowodowało konieczność zaangażowania znacznych środków po stronie PKP CARGO S.A. oraz rezygnacji z realizacji części istniejących wówczas umów, co doprowadziło do wyrządzenia szkody majątkowej, utraty istotnych przychodów i spodziewanych korzyści.

W dniu 25 lipca 2022 r. została wydana przez Prezesa Rady Ministrów decyzja nr BPRM.5020.19.2.2022(1), zgodnie z którą PKP CARGO S.A. została zobowiązana do transportu węgla, zakupionego przez PGE Paliwa S.A. oraz Węglokoks S.A. (dalej jako: „Decyzja Węglowa 1”) w wykonaniu decyzji Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 lipca 2022 r. (nr BPRM.5020.19.1.2022 (1)), polecającej PGE Paliwa S.A. i Węglokoks S.A. zakup węgla energetycznego oraz sprowadzenie go do Polski, na warunkach szczegółowo określonych w decyzji. Zgodnie z Decyzją Węglową 1 podmiotem odpowiedzialnym za zapewnienie finansowania oraz zawarcie, jako reprezentant Skarbu Państwa, umowy z PKP CARGO S.A., był minister właściwy do spraw aktywów państwowych, a termin wykonania w/w decyzji wskazano na dzień 31 grudnia 2022 r. **Decyzja Węglowa 1 wprost wskazała, że PKP CARGO S.A. miała potraktować transport węgla w sposób priorytetowy.**

Od dnia 26 lipca 2022 r. PKP CARGO S.A. wnioskowała do Ministerstwa Aktywów Państwowych o doprecyzowanie w treści Decyzji Węglowej 1 kilku fundamentalnych elementów związanych z wykonaniem wydanego polecenia. Spółka zwracała się m.in. o wskazanie źródła finansowania Decyzji Węglowej 1 **oraz pokrycie przez Skarb Państwa wszelkich szkód, jakie poniosła PKP CARGO S.A. na skutek realizacji Decyzji Węglowej 1.**

Ostatnią decyzją wydaną w przedmiotowej sprawie była decyzja Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2022 r., nr BPRM/5020.19.2.2022 (zwanej dalej: „Decyzja Węglowa 2”). Zgodnie z jej treścią zmieniono decyzję z dnia 25 lipca 2022 r. w taki sposób, że: (i) umożliwiono PKP CARGO S.A. na korzystanie z usług innych przewoźników w celu realizacji Decyzji Węglowej 1; (ii) wydłużono termin na realizację polecenia (tj. transportu węgla zakupionego przez PGE Paliwa S.A. oraz Węglokoks S.A.) do dnia 30 czerwca 2023 r. oraz (iii) wskazano, że środki na sfinansowanie polecenia będą pochodziły z budżetu państwa, na podstawie umów zawartych przez Skarb Państwa – Ministra Aktywów Państwowych (MAP). Wydanie Decyzji Węglowej 2 z dnia 6 października 2022 r. poprzedzone było korespondencją prowadzoną pomiędzy PKP CARGO S.A. a MAP. W piśmie z dnia 19 sierpnia 2022 r. PKP CARGO S.A. podnosiła przede wszystkim, że w celu wykonania polecenia Premiera Rady Ministrów, Spółka:

1. poniesie nie tylko ogromne koszty bezpośrednio związane z transportem, ale również;

2. będzie zmuszona do zrezygnowania z już zakontraktowanych zleceń na transport różnych dóbr oraz;
3. będzie zdeterminowana do pilnego przemodelowania swojej dotychczasowej działalności.

Ilość węgla, która byłaby przedmiotem transportu, znacznie bowiem przekraczała standardowe zlecenia otrzymywane przez PKP CARGO S.A., a także nie była przewidziana w Planie Działalności Gospodarczej Spółki na rok 2022 [!].

W okresie od sierpnia 2022 r. do listopada 2022 r. przedstawiciele PKP CARGO S.A. oraz Ministerstwa Aktywów Państwowych prowadzili intensywne prace mające na celu wypracowanie warunków umowy, do zawarcia której zobowiązywała Decyzja Węglowa 2. Niestety w kolejnych miesiącach Ministerstwo Aktywów Państwowych zawiesiło prace nad umową, a także mimo monitów ze strony PKP CARGO S.A. nie podjęło żadnych działań w tym zakresie. Sytuacja taka trwa do dnia dzisiejszego.

**W związku z powyższym oraz z wyjątkowo trudną sytuacją finansową PKP CARGO S.A. i trwającym procesem restrukturyzacji, Organizacje Związkowe działające w PKP CARGO S.A. oraz Zarząd PKP CARGO S.A. niniejszym wspólnie sygnowanym pismem do Pana Premiera, kierując się najwyższą troską o Spółkę i jej ogromny kapitał ludzki, wnoszą o podjęcie wszelkich prawnie i organizacyjnie możliwych działań, które będą skutkowały wypłatą należnej Spółce rekompensaty. Jej otrzymanie pozwoli także na bezpieczne dokończenie niezbędnej obecnie restrukturyzacji naszej Spółki oraz ochroni znaczną liczbę miejsc pracy w PKP CARGO S.A. oraz spółkach zależnych.**

Jednocześnie informujemy, że szczegóły dotyczące poniesionych przez Spółkę kosztów i strat Zarząd PKP CARGO S.A. przekaze w najbliższych dniach w osobnym piśmie skierowanym bezpośrednio do Ministra Aktywów Państwowych.

**Organizacje Związkowe  
działające w PKP CARGO S.A**

Krajowa Sekcja Kolejarzy  
**NSZZ Spółność**  
Sekcja Zawodowa GRUPY PKP CARGO  
Z-ca Przewodniczącego  
*Mieczysław Cykman*

*Federacja 22K*  
*Roda Transportu CARGO*  
*T. Stepać*

**KRAJOWY SEKTORIARIAT KOLEJARZY**  
**NSZZ Spółność 80**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
*Ryszard Witaszczyk*

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zarządu Głównego ZZA PKP  
*Dariusz Machnik*

**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE**  
**PREZYDENT**  
*Leszek Miętek*

**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH**  
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
ZARZĄDU KRAJOWEGO  
*Jacek Łabig*

**MZZ REWIDENTÓW TABORU**  
**RADA BRANŻOWA PKP CARGO S.A.**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
*Grzegorz Pisarek*

**ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW**  
Polskich Kolei Państwowych  
**PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU**  
*Aleksander Motyka*

**Zarząd PKP CARGO S.A.**

*dr Marcin Wojewódka*  
**p.o. PRZESZ ZARZĄDU**  
*-1-*

*Paweł Milek*  
**p.o.**  
**CZŁONEK ZARZĄDU**  
ds. Handlowych  
*-2-*

**MOZZZ**  
**Przewodniczący**  
*Krzysztof Sidor*

*Grzegorz Somał*  
*F22MK*

**Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP**  
**Przewodniczący**  
**Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.**  
*Rafał Balcarek*  
**Rafał Balcarek**

Do wiadomości

1. Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury
2. Pan Jakub Jaworowski Minister Aktywów Państwowych
3. Pan Alan Beroud Prezes PKP S.A.