



Święto maszynistów odwołane!

W związku z sytuacją w PKP Cargo, Rada Krajowa ZZM podjęła uchwałę o rezygnacji z tegorocznych Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego.

Obchody były zaplanowane na 13 września, czyli tradycyjnie „w okolicach” ustanowionego na 16 września święta branżowego Dnia Maszynisty. Miały odbyć się w Olsztynie, mieście szczególnie zasłużonym dla naszej organizacji. Wszystko było podopinane na ostatni guzik – nabożeństwo, przemarsz pocztów sztandarowych, uroczysta akademicka, zabawa taneczna itp. Niestety, masa włożonej pracy związanej z przygotowaniem poszła tym razem na marne.

Przybierająca z tygodnia na tydzień coraz gorszy obrót sytuacji w PKP Cargo SA – m.in. wysyłanie pracowników na nieświadczenie pracy, zapowiedzi zwolnień grupowych, także w grupie maszynistów, postawiła znaki zapytania odnośnie sensu realizacji przedsięwzięcia. Tematem zajęła się Rada Krajowa ZZM, a ostateczna decyzja zapadła na zdalnym posiedzeniu 1 lipca. W geście solidarności, w myśl motta „Niech nas łączy honor i więź za-

wodowa” Rada przyjęła uchwałę o wycofaniu się z organizacji imprezy i odwołaniu Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego w 2024 roku.

W historii odbywających się od 1996 roku centralnych obchodów branżowego święta decyzja o ich odwołaniu zapada po raz trzeci. W 2020 roku na przeszk-

dzie stanęła pandemia koronawirusa i związane z nią obostrzenia oraz restrykcje. Wcześniej podobne zdarzenie miało miejsce w 2013 roku i wiązało się z działaniami w ramach Ogólnopolskiego Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego.

■
(raz)



Ubiegłoroczne Centralne Obchody Dnia Maszynisty w Chotowej

Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Minister infrastruktury za odmowę zwołania Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa poświęconego sytuacji PKP Cargo



Prezydium OPZZ za stanowcze wystąpienie w tej sprawie, wysłane m.in. do prezesa Rady Ministrów

Warszawa, 10 lipca 2024 r.

Pan
Władysław Kosiniak - Kamysz
Wiceprezes Rady Ministrów,
Minister Obrony Narodowej
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Niżej podpisane organizacje związkowe z satysfakcją przyjęły wypowiedziane przez Pana Premiera z mównicy sejmowej w dniu 12 grudnia 2023 roku słowa o odbudowaniu dialogu społecznego w naszym kraju. Zatem, ze zdumieniem i niedowierzaniem odbieramy fakt odmowy zwołania posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa funkcjonującego przy Ministerstwie Infrastruktury w sprawie sytuacji w PKP CARGO S.A. Nadal jednak wyrażamy nadzieję, że wszelkie działania rządu prowadzone będą w duchu poszanowania dialogu społecznego z zachowaniem zasady równości wobec organizacji związkowych.

Naszym zdaniem, właściwym miejscem do tego typu działań są istniejące już instytucje dialogu społecznego. Pragniemy przypomnieć, że udany debiut giełdowy Spółki PKP CARGO S.A. był możliwy dzięki zawarciu Paktu Gwarancji Pracowniczych, którego podstawy zostały wypracowane w Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa. Zadaniem tego właśnie gremium jest prowadzenie dialogu społecznego dla godzenia interesów stron, zachowania spokoju społecznego oraz wypracowania wspólnego stanowiska w sprawach ważnych z punktu widzenia polityki Państwa, interesów pracowników oraz pracodawców.

Bardzo trudna sytuacja PKP CARGO S.A. została spowodowana nieudolnym jej zarządzaniem przez poprzednie zarządy, ale także, a może przede wszystkim, przez jeszcze bardziej nieudolne próby jej naprawy przez obecne władze spółki, wyłącznie poprzez restrykcyjne działania wobec pracowników, wymagają natychmiastowych działań. Uważamy, że oszczędności ekonomiczne uzyskane z kosztów płac nie dadzą efektów, które wystarczająco zaważą na rozwiązaniu nabrzmiałych problemów.

Z uwagi na bardzo napiętą sytuację w PKP CARGO S.A. niżej podpisane organizacje związkowe wnoszą do Pana Premiera, aby wszelkie rozmowy dotyczące rozwiązania problemów w tej Spółce przenieść na forum Zespołu trójstronnego ds. Kolejnictwa, który działa w oparciu o regulamin stwarzający możliwość reprezentowania wszystkich zainteresowanych stron.

Federacja
Związków Zawodowych
Matzynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samek

KRAJOWY SEKTOR IANIAI KOLIJARZY
NSZZ **Samochód 80**
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wirszczyński

MZZ REWIDENÓW W TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY
Piotr Dubrownik

ZWIĄZEK ZAWODOWY
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZIDENT
Leszek Mielek

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYSPOZYTORÓW RUCHU
Polskich Kolei Państwowych
PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU
Aleksander Motyka

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Głównego ZZA PKP
Janusz Machnik

FEDERACJA ZZK
PRZEWODNICZĄCY
Jan Przywoźny

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH
WICEPRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU KRAJOWEGO
Jacek Łabiga

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.
Rafał Balcarek

Stan wrzenia w PKP Cargo

Rośnie temperatura w PKP Cargo. Po wypowiedzeniu umów społecznych i decyzji o wysłaniu do 30 proc. załogi na nieświadczenie pracy, zarząd przewoźnika uruchomił procedurę zwolnień grupowych i postępowania sanacyjnego. Niewiadomą pozostaje cel przyświecający podejmowanym działaniom – związki zawodowe nie doczekały się przedstawienia planu naprawczego spółki.

Decyzję o wdrożeniu w spółce od 1 czerwca br. programu kierowania na „postojowe” do 30 proc. załogi na okres 12 miesięcy (zmodyfikowaną później po związkowych interwencjach do systemu

rotacyjnego, tyle że umożliwiającego opcję 4 razy po 3 m-ce) zarząd uzasadniał chęcią uniknięcia zwolnień wśród załogi. P.o. prezesa PKP Cargo SA Marcin Wojewódka taką aurę próbował roztaczać m.in. na sejmowej podkomisji ds. transportu kolejowego 5 czerwca. Po wykładzie na temat istoty przepisu o nieświadczeniu pracy oznajmił posłankom i posłom, że cyt.: „W żadnym stopniu naszym celem nie jest pozbywanie się ludzi czy zwalnianie pracowników”.

Sześć dni później, tj. 11 czerwca, kierowany przez niego zarząd jednostronnie wypowiedział Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy oraz Porozumienie ws. Wzajemnych Zobowiązań Partnerów Społecznych (tzw. Porozumienie Walentynkowe), za 24-miesięcznym terminem wypowiedzenia. Kontynuując tym samym niejako demontaż długoletnich umów społecznych obowiązujących w spółce, bo najpierw identyczny los spotkał Pakt Gwarancji Pracowniczych. Zawieszenia części elementów układowych zarząd chciałby już teraz. Jak się okazało, dotyczą one głównie składników wynagrodzenia pracowników operacyjnych, będących „solą” podstawowej działalności firmy, czyli przewozów.

W czerwcu na negocjacje w tej sprawie związki zawodowe zostały zaproszone 20 i 26 czerwca. By uniknąć niejasności, na drugim z tych spotkań zaproponowały zarządowi spółki protokołowanie jego przebiegu. Inicjatywa napotkała na opór p.o. prezesa. Oświadczył zresztą po chwili, że nie ma czasu i... opuścił spotkanie bez omówienia poszczególnych elementów układu zbiorowego, które proponuje zawiesić. Na sali pozostał członek zarządu PKP Cargo Paweł Miłek, który przyznał rację stronie związkowej, że tego typu sprawy powinny być negocjowane w odniesieniu do planu naprawczego spółki. Tak się jednak złożyło, że również i on musiał wyjść ze spotkania, więc zostało zakończone.



Warszawa, 2 lipca 2024 r.

Stanowisko Prezydium OPZZ

w sprawie sytuacji w PKP CARGO S.A. oraz spółkach zależnych

Prezydium OPZZ stanowczo potępia prowokacyjne działania zarządu spółki PKP CARGO S.A., które mogą zagrażać prawom pracowniczym naruszając interesy pracowników oraz zagrażają stabilności firmy, a w szczególności:

- 1) wysyłanie pracowników na nieświadczenie pracy: Praktyka ta jest absolutnie nie do przyjęcia. Anachroniczne przepisy, które pozbawiają zatrudnionych niemal połowy wynagrodzenia, są nie do zaakceptowania;
- 2) wypowiedzenie umów społecznych: Decyzja o wypowiedzeniu Paktu Gwarancji Pracowniczych, układu zbiorowego pracy, Porozumienia Partnerów Społecznych jest skandaliczna i prowadzi do napięć w relacjach pracodawcy z pracownikami;
- 3) postępowanie sanacyjne: silna ingerencja w stosunki pracy, wynikająca z zastosowania przepisów związanych z upadłością lub likwidacją pracodawcy, jest nie do zaakceptowania. To zagraża losom pracowników spółki.
- 4) zamiar przeprowadzenia zwolnień grupowych;
- 5) destrukcję w obszarze operacyjnym, która przeloży się na trwałą utratę zdolności przewozowych Spółki co będzie miało negatywne skutki dla realizacji dużych inwestycji w Polsce a także skutkować będzie zagrożeniem bezpieczeństwa państwa w zakresie transportów specjalnych w okresie zagrożenia konfliktem zbrojnym.

Rozumiejąc potrzebę podjęcia działań mających na celu uzdrowienie sytuacji w spółce apelujemy o szacunek dla praw pracowniczych i dialogu społecznego. Oczekujemy działań zachowujących równowagę między interesami firmy i pracowników, podjętych w ramach dialogu społecznego. Szczególnie biorąc pod uwagę, że to organizacje związkowe zrzeszone w OPZZ na przestrzeni ostatnich lat wielokrotnie wskazywały zarządowi spółki na konieczność podjęcia działań uzdrawiających sytuację.

Dialog między pracodawcą i związkami zawodowymi jest kluczowy dla utrzymania stabilności firmy, a dotychczasowe działania zarządu prowadzą do niepotrzebnych napięć.

Prezydium OPZZ w pełni solidaryzuje się i wspiera działania organizacji związkowych zrzeszonych w OPZZ w strukturach spółki PKP CARGO S.A. Obrona praw pracowniczych i dbanie o słusze interesy zatrudnionych jest dla nas zawsze priorytetem. Podkreślamy, że pozorowany przez zarząd spółki dialog doprowadzi do zaostrenia działań protestacyjnych.

Przewodniczący OPZZ
Piotr Ostrowski
Piotr Ostrowski

Zapobiegliwie związki zawodowe za dbały by pozostał po nim ślad. Na ręce zarządu PKP Cargo skierowały datowane pismo, w którym potwierdziły wolę negocjacji nt. zawieszania elementów układu zbiorowego pracy. By pod koniec dnia przeczytać komunikat prasowy rzeczownika spółki, jakoby związki zawodowe, cyt.: „odmówiły uzgodnienia i podpisania Porozumienia w sprawie zawieszenia ZUZP”. Najprawdopodobniej miał za zadanie wprowadzić w błąd opinię publiczną i akcjonariuszy oraz „przygotować grunt”. Następnego dnia tj. 27 czerwca, w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy zarząd spółki złożył bowiem wniosek o otwarcie w stosunku do PKP Cargo postępowania sanacyjnego. To instrument rzadko stosowany i kosztowny, a zarazem głęboko ingerujący w stosunki pracy i wywołujący skutki podobne do ogłoszenia upadłości.

Czeka on obecnie na rozpatrzenie, a kolejną turą negocjacji zainteresowali się dziennikarze „Wydarzeń” TV Polsat. Nie zostali 3 lipca wpuszczeni do budynku, ale paradoksalnie okazali się dobrze poinformowani. O nowej decyzji zarządu – zamiarze przeprowadzenia zwolnień grupowych w spółce – obecni na sali przedstawiciele związkowi dowiedzieli się właśnie z... mediów. Od dziennikarzy proszących o komentarz.

Jak się okazało, o zamiarze zwolnień grupowych (do 30 proc. pracowników ogółem, czyli do 4142 osób, ze zróżnicowanym podziałem na grupy zawodowe, w terminie do 30 września br.) zarząd poinformował najpierw komunikatem giełdowym akcjonariuszy. Stronę społeczną, z którą ma ustawowy obowiązek przeprowadzenia konsultacji, dopiero potem – mailowo. Wszystko razem tworzy duży znak zapytania nad rzeczywistymi intencjami działań w imię #MakeCar-



Posiedzenie sejmowej podkomisji oraz jeden z programów poświęconych sytuacji PKP Cargo

goGreatAgain. Trwający dialog społeczny wydaje się być w dużym stopniu pozorowany, a nie prowadzony w dobrej wierze.



Życie to podróż!

Dołącz do POLREGIO i wyrusz z nami po swoją przygodę życia!



Rekrutujemy kandydatów na maszynistę

Zeskanuj



Aplikuj:

kariera@polregio.pl

polregio.pl/pl/kariera

Ostatnia droga

Delegacja ZMZ towarzyszyła w ostatniej drodze maszyniście Kolei Mazowieckich Rafałowi Kamińskiemu. Poniósł śmierć na służbie – w wyniku ciężkich obrażeń po wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym, na którym utknęła ciężarówka z naczepą.

Do zdarzenia doszło 1 lipca w Ołtarzewie (woj. mazowieckie). Maszynista prowadził pociąg KM do Warszawy z ponad 100 pasażerami na pokładzie. Na przejeździe napotkał między rogatkami przeszkodę – ciężarówkę z naczepą wypełnioną materiałami budowlanymi. Najprawdopodobniej jej kierowca nie zdążył zjechać z przejazdu z powodu zakorkowanej ulicy (w okolicy znajdują się liczne centra logistyczne). Kierowany przez Rafała Kamińskiego skład uderzył w tył naczepy. Zmiażdżeniu uległa kabina maszynisty, którego mimo szybkiej pomocy medycznej nie udało się niestety reanimować. Zmarł w karetce. Pasażerowie nie odnieśli większych obrażeń.

Prokuratura wszczęła śledztwo w kierunku spowodowania przez kierowcę wypadku w ruchu lądowym ze skutkiem śmiertelnym. Nikomu to już jednak życia nie przywróci. Rafał Kamiński miał 48 lat i był maszynistą z kilkunastoletnim stażem, pasjonatem i popularyzatorem kolejnictwa. Na Cmentarzu w Kutnie żegnali Go 11 lipca m.in. przedstawiciele Prezydium naszej organizacji oraz poczty sztandarowe Rady Krajowej ZMZ i ZMZ w KM. Niech spoczywa w pokoju.

To niestety nie pierwsza śmierć kolejarza na służbie w ostatnim czasie. W wyniku podobnego wypadku na przejeździe kolejowo-drogowym w Budzynie (Wielkopolskie), który miał miejsce 10 stycznia, życie stracił maszynista Sławomir Książkiewicz i rewizor Włodzimierz Nowak.

W 2023 roku, według danych Urzędu Transportu Kolejowego, na przejazd-



dach kolejowo-drogowych doszło do 189 wypadków (rok wcześniej – 181) z 40 ofiarami śmiertelnymi. Jak podaje UTK, w ostatnich latach obrażenia odniosło w nich ponad 30 maszynistów. W 2024 roku życie przy wykonywaniu obowiązków straciło już dwóch oraz pracownik obsługi pociągu. (L)



Stan wrzenia...

Na spotkaniu 10 lipca strona związkowa przedstawiła stanowisko, w którym podjęcie rozmów ws. zawieszenia elementów ZUZP i konsultacji zwolnień grupowych uzależnia od przedstawienia przez zarząd planu naprawczego spółki. Termin następnego wyznaczono na 19 lipca. W razie braku porozumienia spot-

kanie „ostatniej szansy” odbędzie się 23 lipca, kiedy to skończy się termin prawnie przewidziany dla konsultacji społecznych ws. zwolnień grupowych.

W celu ochrony pracowników podejmowane są liczne działania w różnych gremiach. Warto w tym miejscu podkreślić, że wysunięta przez prezydenta ZMZ propozycja zwołania spotkania Zespołu

Trójstronnego ds. Kolejnictwa ws. sytuacji PKP Cargo spotkała się z odmową ze strony ministra Dariusza Klimczaka. Najbliższy czas pokaże, na ile powyborcze zapowiedzi odbudowy dialogu społecznego w Polsce okażą się faktem, a na ile pustą deklaracją. Ręce na pewno zaciera konkurencja, zwłaszcza ta borykająca się z brakami kadrowymi. **Rafał Zarzecki**

To idzie młodość

Nasz kolega Daniel Biernacik, przewodniczący ZZZM IC Gdynia, został wybrany do międzynarodowego projektu – unijnego programu dla liderów związkowych młodego pokolenia.

Program został objęty agendą Europejskiego Instytutu Związków Zawodowych, niezależnego ośrodka badawczo-szkoleniowego Europejskiej Konfederacji Związków Zawodowych (ETUC). Konsoliduje ona ponad 45 milionów związkowców z całej Europy, zrzeszonych m.in. w trzech największych centralach związkowych w Polsce: OPZZ, NSZZ Solidarność i Forum Związków Zawodowych.

Do programu zakwalifikowano 20 młodych liderów związkowych z całej Europy. W tym doborowym gronie jedynym Polakiem jest właśnie nasz kolega, którego doceniono za dotychczasowe osiągnięcia. To duże wyróżnienie dla naszego kraju i ZZZM. – Program traktuje jako wielką szansę i chciałbym aby ruch związkowy



w Polsce nabierał rozpędu i rósł w siłę – powiedział przewodniczący ZZZM IC Gdynia. Gratulujemy!

■
(raz)

35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych powiększy tabor PKP Intercity

W ciągu dwóch i pół roku we flocie PKP Intercity pojawią się pierwsze w historii dwunapędowe zespoły trakcyjne.

PKP Intercity podpisało umowę ze spółką Newag S.A. na zakup 35 dwunapędowych zespołów trakcyjnych. Pozyskanie nowych pojazdów pozwoli nie tylko na przywrócenie części połączeń, ale też rozbudowanie oferty przewozowej na liniach niezelektryfikowanych. Nowe pociągi będą jeździć m.in. do Hajnówki, Zamościa, Hrubieszowa, Mielca, Zagórz, Krosna, Jasła, Nysy, Jeleniej Góry, Gorzowa Wielkopolskiego oraz Chojnic. Połączenia dalekobieżne docelowo obsłużą także Ostrołękę oraz Łomżę.

Nowoczesne pojazdy będą jeździły w relacjach krajowych w kategorii InterCity. Każdy skład będzie oferować 178 miejsc

siedzących (154 w drugiej klasie i 20 w pierwszej). Ich konstrukcja i design są odpowiedzialnością na potrzeby różnych grup pasażerów, w tym osób z niepełnosprawnościami, czy rowerzystów. Składy wyposażone będą m.in. w klimatyzację, ergonomiczne fotele oraz gniazdko elektryczne przy siedzeniach. Bezpieczeństwo podróżowania zapewni Europejski System Sterowania Pociągiem ETCS.

Pierwsze dwie jednostki zostaną przekazane do PKP Intercity po 30 miesiącach od podpisania umowy z producentem. Zgodnie z zamówieniem wykonawca



gwarantuje utrzymanie pojazdów przez 10 lat użytkowania, które będzie świadczone przy udziale pracowników przewoźnika.

Spółka Newag S.A., która zajmie się realizacją zamówienia przedstawiła ofertę opiewającą na kwotę 3 364 819 857,00 zł brutto. PKP Intercity na ten projekt przeznaczyło budżet wysokości 3 367 324 506,00 zł brutto.

PERSONALIA



IUC I CER. Prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP Alan Beroud został 3 lipca wybrany na przewodniczącego Międzynarodowego Związku Kolei (IUC) – największej globalnej organizacji zrzeszającej uczestników rynku kolejowego. Formacja ta skupia blisko 200 podmiotów z około 100 państw, organizacji branżowych i naukowych z całego świata, dlatego często jest nazywana „kolejowym ONZ”.

Kilka dni później prezes Beroud otrzymał nominację na wiceprzewodniczącego Wspólnoty Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury Kolejowej (CER). To największa europejska organizacja zrzeszająca poszczególne koleje. Gratulujemy!



POLREGIO. Rada nadzorcza największego kolejowego przewoźnika pasażerskiego w Polsce podjęła 20 czerwca uchwały ws. powołania nowego kierownictwa spółki.

Na mocy jej decyzji funkcję prezesa zarządu Polregio objął Krzysztof Pietrzykowski. Doświadczenie zawodowe zdobywał w sektorze administracji publicznej, samorządzie terytorialnym, NGO oraz jako menadżer w przedsiębiorstwach branży transportowej oraz usługach miejskich.

Pracował w administracji rządowej, Ministerstwie Sprawiedliwości oraz Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W Najwyższej Izbie Kontroli pełnił kolejno funkcje: wicedyrektora Biura Organizacyjnego, doradcy ekonomicznego oraz wicedyrektora Departamentu Gospodarki, Skarbu Państwa i Prywatyzacji. W Szybkiej Kolei Miejskiej Sp. z o.o. w Warszawie przez kilka lat był wicedyrektorem Pionu Operacyjnego. Ostatnio członek zarządu w Miejskim Przedsiębiorstwie Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.

Absolwent Centrum Europejskiego Uniwersytetu Warszawskiego. Ukończył także podyplomowe studia menadżerskie w Akademii Leona Koźmińskiego w Warszawie.

Jednocześnie rada powołała dwóch członków zarządu – wiceprezesów przewoźnika. Pierwszy z nich to Roman Smółka, który w Polregio pracuje od ponad trzech lat. Jako dyrektor Biura Informatyki, odpowiadał za realizację kompleksowej strategii rozwoju IT oraz za cyfrową transformację spółki. Wcześniej pracował m.in. w Centralnym



Ośrodku Informatyki MSWiA, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym, Państwowym Instytucie Geologicznym czy spółkach GAZ System i PERN.

Absolwent Akademii Podlaskiej w Siedlcach na Wydziale Chemiczno-Matematycznym oraz Akademii Zarządzania IT Politechniki Warszawskiej.



Funkcję wiceprezesa piastuje też Wojciech Dinges, który rozwojem kolejnictwa i zarządzaniem zajmuje się od ponad 30 lat. Pracował m.in. w ABB/Daimler-Benz/Bombardier, CTL Logistics i House of Solutions. W Kolejach Śląskich w latach 2015–2019 pełnił funkcję prezesa zarządu. Dla Górnoszląsko-Zagłębiowskiej Metropolii prowadził projekty związane z rozwojem kolei metropolitalnej.

Absolwent studiów magisterskich i doktoranckich na Wydziale Automatyki, Elektroniki i Informatyki Politechniki Śląskiej oraz podyplomowych z zakresu zarządzania przedsiębiorstwem w warunkach Unii Europejskiej w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie oraz Executive MBA Uniwersytetu w Coventry.



KOLEJE ŚLĄSKIE. Decyzją rady nadzorczej spółki, z dniem 2 lipca do pełnienia funkcji prezesa zarządu powołany został Krzysztof Klimosz. Wcześniej był członkiem zarządu Województwa Śląskiego 6 kadencji, gdzie kierował pracą departamentów: Inwestycji i Projektów Regionalnych, Transportu Publicznego oraz Edukacji i Spraw Społecznych. W latach 2019–2022 wiceprezes spółki Fabryka Pełna Życia sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej, a między 2015 a 2019 prezes Stadion Śląski sp. z o.o.

Ukończył studia inżynierskie na Politechnice Śląskiej oraz magisterskie na Politechnice Krakowskiej. Jest również absolwentem studiów podyplomowych MBA na Uczelni Nauk Społecznych w Łodzi.



PKP SKM. Rada nadzorcza PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście odwołała 10 lipca prezesa Macieja Lignowskiego oraz Jarosława Kożyczkowskiego – członka zarządu, dyrektora ds. finansowych spółki. Do czasowego wykonywania czynności prezesa spółki delegowany został Eugeniusz Manikowski, długoletnio związany z Urzędem Marszałkowskim

Województwa Pomorskiego (m.in. z-ca dyrektora Departamentu Infrastruktury ds. Transportu), od 2021 r. w radzie nadzorczej Pomorskiej Kolei Metropolitalnej

Mistrzowski serwis

Za nami jubileuszowa, 25 edycja, jednej z najpopularniejszych imprez sportowych na kolei – Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM. Spośród 20 startujących drużyn bezkonkurencyjna okazała się ekipa Cargo Service, która w wielkim stylu powtórzyła swój ubiegłoroczny sukces. Mnóstwo emocji dostarczył także „mecze o prestiż” – Reprezentacji Maszynistów z Dyrektorami.

Organizację flagowej imprezy ZZM o charakterze sportowo-rekreacyjnym ponownie wzięli na siebie koledzy z Warmińsko-Mazurskiego ZZM w Iławie, z Henrykiem Kopańskim i Krzysztofem Więckiem na czele. Uczynili to już po raz 11. Rozgrywki w dniach 20-21 czerwca toczyły się na obiektach miejscowego klubu IKS



Jeziorak. Na uczestników ponownie czekały trzy boiska oraz trójki sędziowskie z Okręgowego Związku Piłki Nożnej. Dopisała pogoda. Umiarkowanie, jak na obecne standardy, letnia aura pozwalała na granie. A także

wypoczynek i integrację, które zasadniczo na tej imprezie są ważniejsze niż puchary i medale.

Faza eliminacyjna

Dwadzieścia startujących zespołów zostało rozlosowanych do 6 grup elimi-



nacyjnych, w których premiowane do dalszych rozgrywek były po dwie najlepsze. Na miano tzw. grupy śmierci bez wątpienia zasługiwała Grupa A. Rywalizowali w niej ubiegłoroczni finaliści Cargo Service i CT Katowice (dawniej pod szyldem CT Południowy), reprezentacja czeskich maszynistów oraz silna ekipa CT Tarnowskie Góry.

Od mocnego uderzenia turniej rozpoczęli „obrońcy tytułu”, czyli Cargo Service. Zwycięstwem 2:0 z najbardziej utytułowaną drużyną w dziejach turnieju, czyli Czechami, potwierdzili swoje wysokie

aspiracje. Dorzucili do nich dwie pewne wygrane 4:1 z kolejnymi rywalami i uplasowali się na pierwszym miejscu w grupie. Drugie padło łupem CT Katowice, które po raz pierwszy w historii wygrało mecz z Czechami (2:1).

W grupie B o awans walczyły WKD, IC Kraków i SKM Trójmiasto. Najlepsza okazała się ekipa IC Kraków, która ograła „wukadkę” 3:1 i bezbramkowo zremisowała z SKM. Z drugiej lokaty awans uzyskała drużyna WKD, po pokonaniu przedstawicieli „eskaemki” 2:1.

W Grupie C triumfowała drużyna CT Lublin. Po konkursie rzutów karnych zwyciężyła Kolejka Wielkopolskie, które także zameldowały się w dalszej fazie turnieju. Ekipa CT Poznań nie podjęła rękawicy i przypadła jej rola statystów.

Do ciekawych rozstrzygnięć doszło także w Grupie D. Po dwóch wygranych i remisie w bezpośrednim meczu awans do dalszych gier uzyskały PR Poznań i PKP SA. Zwycięzcę grupy – w której grały jeszcze IC Poznań i ZZMK Łódź – wyłonił stosunek bramek w postaci



NAJLEPSZY STRZELEC
Marcin Lach (Cargo Service) – 10 goli



NAJLEPSZY BRAMKARZ
Waldemar Łata (PR Kielce)



NAJLEPSZY PIŁKARZ
Szymon Szołomicki (IC Gdynia)



NAGRODY OD POLKOMTELA
Cargo Service, IC Gdynia, IC Kraków, PR Poznań



I MIEJSCE



CARGO SERVICE

Piotr Uberman, Jakub Zimnal (kapitan), Mayki Cieśla, Krzysztof Hajduga, Kamil Szpiech, Michał Mańka, Marcin Lach, Daniel Lach, Patryk Kucharz, Jakub Stefaniak, Krzysztof Majewski, Sebastian Rusek, Krzysztof Skamaj, Kamil Ciszewicz, Daniel Stefański, Kamil Skoczylas, Wojciech Bugajski, Bartłomiej Gilewski, Dariusz Wrzoskiewicz, Jacek Chmielarski (kierownik drużyny).

II MIEJSCE



IC GDYNIA

Jakub Flisikowski, Dawid Szolomicki, Filip Bhemke, Daniel Szymański, Juliusz Habasiński, Łukasz Czarnowski, Karol Hildebrandt, Szymon Szolomicki, Daniel Biernacik (kapitan), Karol Dembiński, Michał Boroś, Michał Bogucki, Marcin Jadczyk, Kamil Kowalski, Maciej Galusiński, Patryk Holk, Emil Józwiak, Sebastian Piernik (trener), Tomasz Pranszke (kierownik drużyny).

III MIEJSCE



IC KRAKÓW

Paweł Bachurski, Kamil Chorąży, Tomasz Dziuba, Mateusz Galusza, Sebastian Hebda, Krzysztof Krumplewski, Piotr Kuźniar, Kamil Lonc, Grzegorz Mytych, Zygmunt Młynarski, Marcel Muszyński, Mariusz Obszarny, Tomasz Pachuta, Arkadiusz Pająk, Krzysztof Piński, Maksymilian Sewiło, Marek Szaroń, Szymon Talaga, Patryk Tkacz, Radosław Wcisło, Artur Wójcik (kapitan), Jakub Żukowski, Marcin Hebda (menedżer drużyny).



REPREZENTACJA MASZYNISTÓW

Krzysztof Noszczyk,
Leszek Miętek (kapitan),
Marcin Zemczak, Marcin
Więchowski, Dawid Adach,
Mikołaj Piórkowski, Piotr
Ozienbłowski, Krzysztof
Bednarczyk, Adam
Zaborowski, Daniel Wasiak,
Zbigniew Kargiel, Michał
Rak, Bartłomiej Krenski,
Arkadiusz Juszyński, Kacper
Pawlik, Kacper Bojarski,
Maciej Niziołek, Marcin
Pyszny, Patryk Sobczyk.



DYREKTORZY

Alan Beroud (kapitan),
Paweł Lisiewicz, Andrzej
Bulczyński, Łukasz Cachro,
Robert Jackowski, Janusz
Woźniak, Rafał Rzepielski,
Kamil Długiński, Przemysław
Ratajczak, Tomasz Piątek,
Władysław Szczepkowski,
Dariusz Zduńczuk, Dominik
Kogut, Andrzej Włodarski,
Marek Matuszkiewicz, Piotr
Wyborski, Piotr Malepszak.

IV MIEJSCE



PR POZNAŃ

Dariusz Walenciak, Artur
Rieske, Filip Rieske,
Artur Kowalski, Mateusz
Stankiewicz (kapitan),
Adrian Jarzębski, Waldemar
Kozłowski, Hubert
Stankiewicz, Bogdan
Trzeciński, Robert Popławski,
Arkadiusz Białkowski, Filip
Frankowski, Adam Sieracki,
Kamil Kaczmarek, Andrzej
Lokś, Michał Trzeciński, Patryk
Pietrzyński, Aleksander
Łukaszuk (trener), Stanisław
Żywica (kierownik drużyny).



większej liczby tych zdobytych przez PR Poznań.

Grupę E dość łatwo przebrnęły Koleje Śląskie, gładko pokonując CT Warszawa (4:1) i PR Zielona Góra (4:0). Na drugie premiowane miejsce solidnie zapracowali zawodnicy ze stolicy, rozprawiając się z kolegami z lubuskiego, którym w debiutanckim występie przyszło zapłacić tzw. frycowe, ze sportowego punktu widzenia.

Podobnie zresztą jak drużynie PR Olstyn, która potyczkowała się w Grupie F z IC Gdynia i PR Kielce. Mimo dobrego początku przegrała ostatecznie oba mecze ze swoimi rywalami i odpadła z rozgrywek. Mecz o 1 miejsce na swoją korzyść rozstrzygnęli reprezentanci spółki PKP Intercity.

Faza ćwierćfinałowa

W ćwierćfinałach zameldowało się zatem 12 drużyn. Według turniejowej drabinki zostały one podzielone na 4 grupy, z których do półfinałów awans uzyskiwali jedynie zwycięzcy. W grupie 1 dobrą pasę kontynuował IC Kraków. Po zwycięstwach z CT Katowice 3:0 i CT Lublin 1:0 awansował do finałowej czwórki.

W Grupie 2 bezkonkurencyjna okazała się ekipa Cargo Service. Na ich drodze do gry o medale próbowali stanąć zawodnicy Kolei Wielkopolskich oraz Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Zostali odprawieni z kwitkiem odpowiednio w stosunku 2:0 i 7:0.



Zażartą walkę o półfinał stoczyły w Grupie 3 IC Gdynia, PKP SA oraz Koleje Śląskie. Awans po zwycięstwie (2:0 z KŚ) i bezbramkowym remisie uzyskali ci pierwsi, natomiast ekipa PKP SA zasłużyła na miano największych pechowców tegorocznego turnieju. Odpadła z rozgrywek nie tylko nie ponosząc porażki, ale nawet nie tracąc gola!

Na brak szczęścia mogą również narzekać piłkarze PR Kielce, rywalizujący w Grupie IV z PR Poznań i CT Warszawa. Awans „zabrali” im poznaniacy, którzy przy remisie w bezpośrednim spotkaniu zanotowali lepszy bilans bramkowy w meczu z ekipą z Warszawy.

Dwa różne półfinały

W rozgrywanych równolegle półfinałach IC Kraków mierzył się z IC Gdynia, a Cargo Service z PR Poznań. Pierwsze z tych spotkań miało bardzo wyrównany przebieg. Krakowianie wyszli na prowadzenie, ale nie udało im się go utrzymać. Wobec remisu 1:1 w regulaminowym czasie gry finalistę musiała wyłonić seria rzutów karnych. Jedenastki bezbłędnie wykonali piłkarze IC Gdynia (5:4).

Drugi z półfinałów okazał się grą do jednej bramki. Istne dzieło zniszczenia kontynuował Cargo Service, gromiąc 7:0 tym



razem ekipę PR Poznań, która w tej sytuacji musiała zadowolić się grą o 3 miejsce.

Mecze finałowe...

Potyczkę o „miejsce na pudle” wyraźnie na swoją korzyść rozstrzygnęli jednak rywale. Po bramkach Artura Wójcika, Kamila Chorążego i Tomasza Dziuby IC Kraków pokonał PR Poznań 3:0, wywalczając III miejsce i Puchar Prezesa PKP Intercity. Wręczył im go prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, natomiast medale – prezes Janusz Malinowski.

W wielkim finale XXV Turnieju Piłki Nożnej naprzeciw siebie stanęły drużyny Cargo

Service i IC Gdynia. Faworyzowani „serwisowcy” natrafili na duży opór swoich przeciwników, ale udało im się przechylić szalę zwycięstwa na swoją korzyść. Po bramkach Jakuba Stefaniaka i Krzysztofa Majewskiego Cargo Service zwyciężył 2:0 i mógł cieszyć się z Pucharu Prezesa PKP SA, wręczonego przez prezesa Alana Berouda. Pokonani za swój wysiłek i drugie miejsce wzniesli w górę Puchar Prezydenta ZZM.

Tradycją turnieju jest mecz o prestiż: drużyny maszynistów z kadrą zarządzającą, roboczo zwany Reprezentacją Maszynistów – Dyrektorzy. W tym roku rozegrano go już po raz 20. Przeciwnik postawił trudne warunki, lecz w końcu udało się

go przełamać. Po bramkach Piotra Oziębowskiego i Krzysztofa Duszczyka nasza drużyna schodziła na przerwę z prowadzeniem 2:0. W drugiej połowie bramkę na 3:0 zdobył Krzysztof Bednarczyk ustalając wynik spotkania, który oczywiście nie jest w tym wszystkim najważniejszy.

Po ceremonii zamknięcia turnieju uczestnicy zostali zaproszeni na grillową biesiadę, która odbyła się w zaimprovizowanej „strefie kibica”. Drugiego dnia imprezy kolejny mecz z gatunku „o wszystko”, tym razem na Euro 2024, rozgrywała bowiem kadra narodowa. Minorowe nastroje po meczu z Austrią starał się poprawić zespół muzyczny.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki

Podziękowanie

Prezydium ZZM oraz organizatorzy z MW-MZZMK Ława dziękują wszystkim uczestnikom XXV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM za udział w wydarzeniu, sportową postawę i walkę w duchu fair play.

Serdeczne podziękowania kierujemy do władz lokalnych oraz współpartnerów przedsięwzięcia.



Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

W ostatnim czasie na zasłużone emerytury odeszło wielu kolegów – wśród nich starszy maszynista Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio Janusz Śniadkowski.

Pracę na kolei rozpoczął 1 lipca 1980 roku – przy naprawie parowozów, by następnie zostać pomocnikiem na parowozie. W początkach lat 90. pomocnik na lokomotywach spalinowych. W 1997 r. zdał egzamin na maszynistę pojazdów trakcji spalinowej i elektrycznej.

W Polregio od 2008 roku do końca kariery zawodowej. Pasjonat wędkarstwa, z lubością opowiadający o swojej działce, gdzie uwielbia spędzać czas, którego teraz będzie miał więcej. Młodzi adepci chwalą jego profesjonalizm i zaangażowanie w przekazywaniu tajników zawodu.

Samych dobrych dni na emeryturze.

(BW)



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKPCARGO



Kierunek:
bezpieczni w pracy

Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy

Zarząd PKP CARGO



Barometr

Czy Pana(i) zdaniem, Polska jest krajem, w którym żyje się bezpiecznie?



Źródło: CBOS, czerwiec 2024

LICZBA MIESIĄCA

15

Tyłu pracowników do wykonywania przewozów wskazała we wniosku o wydanie licencji na przewozy towarowe spółka Ukrainian Railways Cargo Poland, przekazała na sejmowej komisji wiceprzewodniczący UTK. Spółka miała wystąpić o nią 15 grudnia 2023 r.

Cytat miesiąca

**NIE CHCĘ NIKOGO ZWALNIAĆ
I W PIERWSZYM PÓŁROCZU TEGO ROKU
PKP CARGO NA PEWNO TEGO NIE ZROBI.**



**OCZYWIŚCIE NIE WIEM,
CO PRZYNIESIE DRUGIE PÓŁROCZE 2024 R.**

P.o. prezesa PKP Cargo Marcin Wojewódka dla Onetu, 17 czerwca br. Kilkanaście dni później zarząd poinformował o zamiarze przeprowadzenia zwolnień grupowych w spółce.

Idea COP 2

Polskie Lobby Przemysłowe rozpoczęło prace studyjne nad sformułowaniem nowej strategii przemysłowej adekwatnej do dzisiejszych realiów.



W pracach mających zakończyć się po wakacjach biorą udział specjaliści skupieni w kilku ośrodkach akademickich. Istotą nowej strategii będzie koncepcja powołania COP 2, czyli nowego Centralnego Okręgu Przemysłowego, ale na miarę trzeciej dekady XXI wieku w warunkach rewolucji przemysłowej 4.0 i w epoce rozwoju sztucznej inteligencji.

– Dyskutowaliśmy o tym w wąskim gronie ekspertów po zakończeniu uroczystości 31-lecia powstania PLP. Martwi nas, że gdy narasta zagrożenie za wschodnią granicą nasi politycy kłócą się w walce o władzę, zamiast tworzyć i realizować strategiczne programy rozwoju kraju. Koncepcja COP 2 powinna przyczynić się do jednoczenia naszego społeczeństwa ponad podziałami wokół wartości nadrzędnych, jakimi są rozwój gospodarczy i umocnienie potencjału obronnego Polski – wyjaśnia koordynator PLP Paweł Soroka.

W tej sprawie prowadzone są również rozmowy z centralami związkowymi w Polsce. Plany zakładają m.in. zorganizowanie wspólnie z OPZZ debaty, na którą zostaną zaproszeni przedstawiciele rządu i naszego wojska.

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci w wyniku wypadku na służbie

RAFAŁA KAMIŃSKIEGO

Maszynisty
Kolei Mazowieckich Sp. z o.o.

Rodzinie i Bliskim

wyrazy współczucia i żalu

składa

Rada Krajowa ZZM

oraz

Koleżanki i Koledzy

z ZZM w Kolejach Mazowieckich

Integracja na kajakach

Zakładowa Organizacja ZZMK Polregio Lublin zorganizowała dla swoich członków coroczny spływ kajakowy.



Tegoroczny odbył się w dniach 24–25 maja w najbardziej malowniczym odcinku rzeki Wieprz, płynącej przez Roztocze. Atrakcyjna trasa spływu Hutki – Bondyryz II Stary Młyn wiedzie przez stare wodne młyny i drewniane mosty.

W spływie udział wzięło 40 osób z Lubelskiego Zakładu Polregio. Dla uczestników aktywnego wypoczynku i integracji zorganizowany został także grill. (ReK)

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

– Podobało ci się Euro 2024?
Komu kibicowałeś?

– Jak to komu? Oczywiście, że naszym!

– No dobrze, a później?

Na meczu piłkarskim kibic rozgląda się po trybunach szukając wolnego miejsca. Zauważa jedno, podchodzi i pyta siedzącego obok mężczyzny:

– Czy miejsce obok pana jest wolne?

– Tak. Miała tu siedzieć moja żona, ale niestety nagle zmarła.

– To strasznie przykre. Nie miał pan żadnego znajomego żeby przyszedł z panem?

– Nie, wszyscy poszli na jej pogrzeb.

– Jak mógł pan ukraść rower stojący przy bramie cmentarnej?

– Byłem pewny, że właściciel nie żyje.

Dwie koleżanki spotykają się na plaży. Rozmawiają swobodnie, nagle jedna ścisza głos:

– Odwróć się powoli, twój mąż rozmawia z jakąś lafiryndą.

– Wiem, spokojnie. Jestem ciekawa ile wytrzyma z wciągniętym brzuchem.

– Bardzo cię proszę, żebyś nie sprzątała w moim pokoju. Nic potem nie potrafię znaleźć.

– Ale tam jest straszny kurz!

– Nie szkodzi. Mam w nim zresztą zapisane ważne numery telefonów.

– A w kącie siedzi olbrzymi pająk!

– Henryka nie ruszaj!



Modelarstwo



Tym razem prototyp zaprezentowany przez firmę Schlesienmodelle – model pociągu, który nigdy nie opuścił desek kreślarskich biura konstrukcyjnego.

To przedstawiciel serii ET24, projektowany na początku lat 80. XX w. Producent już planuje „wypuścić” jego krótką serię tylko dla osób, które złożyły zamówienie podczas jednej z imprez modelarskich.

Przedstawicielom producenta dziękuję za udostępnienie makiety modelu.

(gm)

Filatelistyka

Z okazji 220 rocznicy urodzin Augusta Borsiga 20 czerwca Poczta Polska wprowadziła do obrotu kartkę okolicznościową i spersonalizowany znak opłaty pocztowej **Mój Znaczek**, a w **Urzędzie Pocztownym Wrocław 68** stosowany jest okolicznościowy datownik.



Urodzony w 1804 r. właśnie we Wrocławiu (d. Breslau) August Borsig w 1837 r. założył słynną fabrykę maszyn i odlewów żelaznych Borsig – Werke, gdzie produkowano silniki parowe i lokomotywy. W 1872 roku stała się największym producentem parowozów w Europie, a rekordzista – lokomotywa DRG Class5 jako pierwsza przekroczyła prędkość 200 km/h.

Kartka i znaczki pocztowe przedstawiają rysunek pierwszej lokomotywy parowej o nazwie Borsig, ukończonej w 1840 r. i portret jej autora. Na arkuszu spersonalizowanym opłaty pocztowej jest ten sam motyw fabrykanta i jego lokomotywa, która widnieje także na okolicznościowym datowniku.

Projekt: Rafał Wincewicz, nakład kart pocztowych: 300 sztuk, arkuszy: 11 szt.

(LEW)

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| Bywa obłana rumieńcem | Zasiłek, zapomoga | Kupido (mit. rzym.) | Współziomek, krajan | Utwór Wagnera | Nierówność terenu | Afryk. kraj z Kampałą | Był nim Spartakus | Na głowie Boba Marleya | Nosowska dla przyjaciół | Odprowa u naczelnego | Drukar-ka at-ramen-towa | Sprze-dawca z budki Ruchu | | | | |
| | 8 | | | 3 | Młodszy syn Adama i Ewy | Tyle, ile zmieścisz w dłoni | | | Czapka de Gaulle'a | Internetowy pamiętnik | | Kraj w Afryce, z Akrą | | | | |
| Włosy czarne jak ... | | | | | | | | | 16 | 17 | | | | | | |
| Drugie śniadanie | | | | | | | | | Farah, Aniołek Charliego | Jennifer, piosenkarka | | | | | | |
| | 2 | | | | | Ruciane-..., miasto | 6 | | | ... pokoju; kalumet | | | | | | |
| King Bruce Lee ... mistrz | | „Gdy śliczna Panna” | | | | | | Nie znosi raidu | Taniec ze szpagatami | | | | | | | |
| Miazga z kartofli | | Upieczone kurcze | 40. prezydent USA | | Pre-riowy krewny wilka | Antonim obrony | | | | Religia lub wyznanie | | | | | | |
| | | | | | Nawał, natłok czegoś | Gotowanie posiłków (pot.) | | Wyrób ze Stomilu | | | | Haber („C.K. Dezerterzy”) | | | | |
| Biblijny ogród; raj | | | 4 | | Okres niepowodzenia | | | | | Hodowane na weinę | Amer. aktor („48 godzin”) | ... Kosowski, b. piłkarz | 13 | Coś niepewnego; loteria | | |
| Spirytus drzewny | Zastaw za butelkę | | | | | | 1 | Sojusz Północnoatlantycki | | | | | | | | |
| | | | | Film wywołujący grozę | | | | | | | | | | | | |
| Gęsta mgła w wielkich miastach | Mieć wszystkie ... w ręku | | | | | | | | 11 | Wschodni, kraj z Dilli | | | | | | |
| | | | | | | | | Francuski myśliciel | | Barek na kórkach | Zwierzę lub tkanina | Manchester ... (Premier League) | 12 | | | |
| | | | | Futro ze skórek tchórz | 10 | Kowal szkolny | Relatywistyczna (fiz.) | | | | | Odcinek pnia; kłoda | | | | |
| Automat akowca | Astra lub calibra | Duży antał | | ... Ramazzotti, piosenkarz | | | | | 9 | „O” we wzorze H ₂ O | | | Artur z „Na dobre i na złe” | | Prezent dla dziewczynki | |
| Fundator znanej nagrody | | | 15 | | | Dziękarski – dla studenta | | | | | | Moneta dla Charona | | | | |
| ... wojenna, np. Overlord | | | | | | | | | | Nad nią leży Buenos Aires | | | | | | |
| | | | | | | Płomyk, np. zapalki | | | | | | Melodyjny śpiew ptaków | | | | |
| Bocianie kłapanie | Makaron włoski | | | | | | | | 14 | | | | | | | |
| | | | | | 5 | | | | | Saniarka | | | | | | 7 |

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 11 sierpnia 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Przechylony słup trakcyjny”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosowała **Ada Krakowiak** z Warszawy. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



WAKACJE

zawsze z Naturą...

7 DNI
29.06-31.08.2024



Cena za pakiet 7 dni za osobę.

Cena zawiera m.in:

- 6 noclegów
- wyżywienie HB
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

| | | | |
|------------------|----|-------------|----|
| Świnoujście | od | 1800 | zł |
| Dziwnówek | | 1590 | zł |
| Mielno | | 1800 | zł |
| Ustronie Morskie | od | 1980 | zł |
| Ustka | od | 2100 | zł |
| Jastarnia | | 1620 | zł |
| Spała | od | 970 | zł |
| Karpacz | od | 1030 | zł |
| Zakopane | od | 1650 | zł |



SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

www.naturatour.pl