

Warszawa, dnia 27.06.2024 r.

Komunikat prasowy

Z oburzeniem przyjmujemy kłamliwy komunikat prasowy rzecznika prasowego spółki PKP Cargo S.A. z 26 czerwca, mający wprowadzić w błąd opinię publiczną i akcjonariuszy, jakoby związki zawodowe cyt. „odmówiły uzgodnienia i podpisania Porozumienia w sprawie zawieszenia ZUZP”. W związku z rozsiewaniem oszczerstw w przestrzeni publicznej przez spółkę oświadczamy, co następuje:

Związki zawodowe działające w PKP Cargo S.A., które stawiły się w dniu wczorajszym na spotkanie ws. zawieszenia elementów zakładowego układu zbiorowego pracy, zaproponowały zarządowi spółki protokołowanie spotkania, co spotkało się z odmową p.o. prezesa spółki Marcina Wojewódki.

P.o. prezesa PKP Cargo S.A. oświadczył zarazem, że nie ma czasu na spotkanie ze stroną związkową. Opuścił je bez omówienia poszczególnych elementów układu zbiorowego, który proponuje zawiesić. Na spotkaniu pozostał członek zarządu PKP Cargo S.A. Paweł Miłek, który przyznał rację stronie związkowej, że zawieszenie elementów układu zbiorowego powinno być negocjowane w odniesieniu do planu naprawczego spółki. Oświadczył również, że także musi ze spotkania wyjść, więc zostało ono zakończone. W tej sytuacji na ręce zarządu PKP Cargo S.A. wystosowane zostało pismo, w którym związki zawodowe potwierdzają wolę negocjacji w sprawie zawieszania elementów układu zbiorowego pracy. Pomimo tego spółka wydaje kłamliwe oświadczenie i rozpowszechnia je w mediach.

Związki zawodowe bardzo krytycznie oceniają działania zarządu PKP Cargo S.A. skupiające się na demolowaniu rdzenia spółki, jakim są pracownicy operacyjni. Działania te są niestety nakierowane na wyeliminowanie tych pracowników, w efekcie czego wielu maszynistów i innych pracowników związanych z ruchem pociągu odchodzi ze spółki.

Zarząd PKP Cargo S.A. nie przygotował żadnych planów restrukturyzacji spółki, a wszelkie zmiany wprowadza ściśle współpracując z przedstawicielami kadry zarządzającej, która doprowadziła do obecnej sytuacji. Nie ma żadnego planu naprawczego dla PKP Cargo poza wypowiedaniem umów społecznych i zemstą na pracownikach.

W związku z powyższym po raz kolejny apelujemy do właścicieli PKP Cargo S.A. o przywrócenie właściwego zarządzania spółką oraz rzeczywistego, protokołowanego dialogu społecznego, a także zaprzestanie nieodwracalnych destrukcyjnych działań w newralgicznych obszarach operacyjnych.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miłek

FEDERACJA ZZK
PRZEWODNICZĄCY

Jan Przywoźny

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
FZZMK
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samek

MZZ REWIDENTÓW TABORU
ZARZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY

Piotr Dubrownik

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Rafał Balcarek

ZWIĄZEK ZAWODOWY DYZYŻANICH RUCHU
Polskich Kolei Państwowych
PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU

Aleksander Motyka

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ
PRZEWODNICZĄCY

Ryszard Wzroszcz