



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/237

MAJ 2024



PERSONALIA



PKP CARGO. Rada nadzorcza spółki odwołała z dniem 25 kwietnia Macieja Jankiewicza – członka zarządu ds. finansowych, a obowiązki prezesa zarządu powierzyła Marcinowi Wojewódce, będącemu od 19 kwietnia członkiem rady. Delegowała również ze swego grona Monikę Starecką do czasowego wykonywania czynności członka zarządu ds.

finansowych, a także Pawła Miłka – do czasowego wykonywania czynności członka zarządu ds. handlowych.

P.o. prezesa PKP Cargo Marcin Wojewódka to radca prawny, doktor nauk ekonomicznych, założyciel i współnik zarządzający w Kancelarii Prawa Pracy „Wojewódka i Wspólnicy”, a także wykładowca akademicki.

PKP INTERCITY. Walne Zgromadzenie spółki podjęło 19 kwietnia decyzję o zmianach w kierownictwie przewoźnika. Odwołany został cały dotychczasowy pięcioosobowy zarząd. WZA do pełnienia funkcji prezesa powołało Janusza Malinowskiego, do funkcji wiceprezes Dagmarę Zawadzka, a do pełnienia funkcji członków zarządu Marcina Karasińskiego oraz Adama Wawrzyniaka.

Prezes Janusz Malinowski z koleją związany jest od niemal 40 lat. Ostatnio od 2017 roku pełnił funkcję prezesa Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, a w latach 2015–2017 zasiadał w zarządzie ŁKA. Członek zarządu i prezes PKP Intercity w latach 2011–2014.

Wiceprezes Dagmara Zawadzka także pracowała wcześniej w PKP Intercity (w latach 2015–2016), gdzie zarządzała pionem finansów i zakupów oraz realizowała proces restrukturyzacji spółki. Następnie kierowała przedstawicielstwem Banku Gospodarstwa Krajowego w Londynie oraz pracowała w CPK. Prowadzi konwersatoria w Akademii Leona Koźmińskiego.



Od lewej: Adam Wawrzyniak, wiceprezes Dagmara Zawadzka, prezes Janusz Malinowski i Marcin Karasiński

Marcin Karasiński ze spółką związany jest od 2011 roku. Pełnił funkcję dyrektora projektu, następnie p.o. dyrektora biura restrukturyzacji i zarządzania projektami, dyrektora biura strategii, zastępcy dyrektora biura rozwoju oferty i produktów, dyrektora biura strategii i funduszy unijnych. Wcześniej, w latach 2008–2011, dyrektor projektu w PKP S.A.

Adam Wawrzyniak począwszy od 2011 roku przeszedł w spółce przez wszystkie stanowiska administracyjne: od specjalisty do zastępcy dyrektora biura taboru oraz pełnienia funkcji pełnomocnika zarządu ds. Systemu Zarządzania Utrzymaniem w PKP Intercity. W ramach swoich zadań wprowadzał do eksploatacji floty pojazdów oraz odpowiadał za wdrożenie systemu MMS.



WARSZAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA. Rada nadzorcza odwołała z zarządu z dniem 31 marca Tomasza Trettera, dyrektora ds. handlowych, a powołała w jego skład Huberta Królaka, który objął funkcję członka zarządu – dyrektora ds. ekonomiczno-finansowych.

pod semaforem



Zarząd PKP Cargo – za przegrany duży przetarg na przewozy 1 mln ton węgla zorganizowany przez ENEA Elektrownia Połaniec



Polskie Towarzystwo Ekspertów i Biegłych Sądowych – za sprawne zorganizowanie szkoleń na biegłych sądowych z zakresu kolejnictwa

DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: sekretariat@zsm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 25.04.2024 r.

APEL W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO

Szanowne Koleżanki i Koledzy Maszyniści!

W związku z ostatnimi groźnymi zdarzeniami w obszarze bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jako kierownictwo ZZM, a zarazem jako czynni maszyniści, apelujemy do Was o szczególne zachowanie standardów pracy maszynisty, profesjonalizm i w czasie służby skupienie uwagi wyłącznie na czynnościach związanych z prowadzeniem pociągów.

Pamiętajmy, że jednoosobowo odpowiadamy za zdrowie i życie – swoje, podróżnych, a także wszystkich uczestników ruchu kolejowego. Każdego dnia niesiemy to brzemie odpowiedzialności. Mimo ciągłych zmian rozkładów, prac remontowych i modernizacyjnych to od naszego refleksu i skupienia zależy bezpieczeństwo.

Zwracamy się do Was z całą mocą: na służbie nie może być chwili dekoncentracji ani zajmowania się innymi sprawami. Tym bardziej w obliczu trudnej sytuacji geopolitycznej, działań wojennych tuż za wschodnią granicą i różnego typu nowych zagrożeń i możliwych prowokacji.

Wchodząc do kabiny bezwzględnie wyłączamy i głęboko schowamy telefon komórkowy nawet ten służbowy oraz wylogujemy się z problemów życia prywatnego po to, aby móc bezpiecznie wrócić do naszych domów.

Jesteśmy profesjonalistami i koncentrujemy się wyłącznie na odpowiedzialnym zadaniu, które nam powierzono. Zróbmy wszystko co należy, aby zawód maszynisty, który jest zawodem powszechnego zaufania, nadal takim pozostał. To bardzo ważne! Niech katastrofy w Szczekocinach i Babach pozostaną tylko bolesną przestrogą na przyszłość, a nie punktem odniesienia. Nie obciążajmy swoich sumień pamięcią o nowych ofiarach.

Do Zarządów przewoźników kolejowych apelujemy o odciążenie maszynistów instruktorów od biurokratycznych zajęć i innych czynności odrywających od głównych zadań na rzecz całkowitego poświęcenia i skupienia się na szkoleniu maszynistów na sali wykładowej i na pojeździe, tak by podnosili ich umiejętności i kwalifikacje.

Utrzymanie wysokich standardów bezpieczeństwa leży w interesie całej branży kolejowej. Zwracamy się do pracodawców, aby przeanalizowali raz jeszcze ciągle zwiększające się obciążenia i ilość bodźców jakim poddawany jest maszynista i refleksję z tego tytułu zmierzającą do eliminacji potencjalnych zagrożeń oraz zapewnienia odpowiedniej organizacji pracy.

Razem dołożymy starań, aby bezpieczeństwo stanowiło priorytet w codziennych działaniach.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Łukasz Mietek

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Tomasz Pietrek

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Maciej Cielkowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Krzysztof Ciecha

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR SPOŁECZNO-PRACOWNICZY I
PRZEWODNICZĄCY
Bogdan Jańczak

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Łukasz Gwiazdoń

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Paweł Górszyński

Uzdrawianie PKP Cargo

Ponad 118 mln straty za pierwszy kwartał 2024 roku, brak rekompensaty za priorytetowe przewozy węgla z portów, utrata kontraktów i przegrane przetargi, systematyczny spadek udziału w rynku, szorująca po dnie wycena akcji – to realia z jakimi boryka się spółka PKP Cargo. Czy da się ją jeszcze uratować?

Świadomość trudnej sytuacji mają niektóre związki zawodowe. Z początkiem 2024 roku ZZM oraz Federacja ZZMK zaalarmowały ówczesnego ministra aktywów państwowych Borysa Budkę o 2 mld zadłużeniu, groźbie utracie płynności finansowej spółki i nieudolnych działaniach lub zaniechaniach poprzedniego zarządu PKP Cargo. 7 maja ZZM, Federacja ZZMK, ZZ Pracowników Warsztatowych, Federacja ZZK, SKK NSZZ „S” i Solidarność 80 wystosowały wystąpienie do pełniącego obowiązki prezesa PKP Cargo Marcina Wojewódki oraz prezesa PKP SA Alana Berouda. Na wstępie sygnatariusze informują o okolicznościach wpływających na funkcjonowanie spółki i sytuację pracowników. W szczególności zwracają uwagę na fakt, że w latach 2022/23 na mocy decyzji premiera Mateusza Morawieckiego spółka PKP Cargo została zobowiązana przez Ministerstwo Aktywów Państwowych do priorytetowego przewozu węgla w okresie kiedy brakowało go na rynku. Przypomnijmy, że działo się to po inwazji wojsk rosyjskich na Ukrainę, której skutkiem był m.in. kryzys energetyczny.

Obiecanki cacanki

Ustami premiera rząd Zjednoczonej Prawicy obiecywał wówczas, że zabezpieczy interesy PKP Cargo i akcjonariuszy spółki. Wysokość odszkodowań ze Skarbu Państwa za utracone przychody z tytułu ograniczenia lub rezygnacji z realizacji innych kontraktów miała uregulować specjalna umowa między PKP Cargo a Ministerstwem Aktywów Państwowych. Wygląda jednak na to, że nikt z kierownictwa spółki nie dopil-

nował aby takowa została spisana, choć miała opiewać na setki milionów. Nie ma bowiem po umowie śladu, ani tym bardziej po rekompensacie dla przewoźnika. Obietnice nie zostały dotrzymane i – jak czytamy w wystąpieniu z 7 maja – cyt.: „to zaniechanie przyniosło nie tylko destabilizację finansową spółki PKP Cargo, ale również negatywne skutki dla jej dalszej działalności oraz dla pracowników, których obecna sytuacja związana jest z brakiem zapewnionej rekompensaty oraz utraty kontraktów (klientów), którzy zostali w dużej mierze pozostawieni bez należytej obsługi”.

Zdaniem sygnatariuszy wystąpienia, obecna sytuacja wymaga podjęcia pilnych, skoordynowanych działań na kilku szczeblach decyzyjnych. Strona związkowa apeluje o dokapitalizowanie spółki przez Skarb Państwa, optymalizację jej strategii biznesowej w kierunku zapewnienia rentowności i konkurencyjności, a także dialog społeczny przy szukaniu rozwiązań naprawczych i wprowadzaniu zmian.

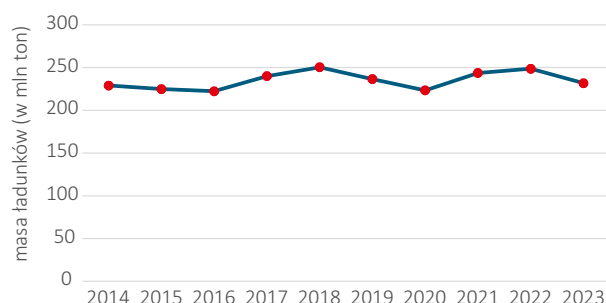
Cięcie kosztów

A te właśnie się rozpoczęły. Z rady nadzorczej PKP Cargo do czasowego (do 25 lipca) pełnienia obowiązków w zarządzie spółki delegowani zostali prawnik specjalizujący się w zbiorowym prawie pracy, doświadczona finansistka oraz doradca

restrukturyzacyjny. Jedną z pierwszych decyzji nowego kierownictwa było wycofanie się ze skutkiem natychmiastowym z umów sponsoringowych PKP Cargo z klubami sportowymi Widzew Łódź i Unia Skierniewice oraz Polskim Komitetem Olimpijskim. „Na skutek nieodpowiedzialnych działań naszych poprzedników oraz ich politycznych mocodawców PKP Cargo SA znalazła się w trudnej sytuacji, która wymaga od nas podejmowania takich decyzji” – powiedziała p.o. członka zarządu ds. finansowych Monika Starecka. Jak poinformowała spółka, w części umów zawarte zostały świadczenia osobiste na rzecz osób związanych wówczas z PKP Cargo, np. w postaci sponsorowania wyjazdu i pobytu na... tegorocznych Letnich Igrzyskach Olimpijskich w Paryżu.

Jak zapewnia obecne kierownictwo, oszczędności z tytułu wycofania się ze sponsoringu mają być liczone w milionach złotych. To jednak nie wystarczy. Wyniki finansowe nie pozostawiają niestety złudzeń. W pierwszym kwartale 2024 r. spółka oszacowała stratę netto na 118,1 mln zł (rok wcześniej miała 104 mln zł zysku), przy spadku przewozów o jedną czwartą, a w ostatnim kwartale zeszle-

Masa ładunków w kolejowych przewozach towarowych w latach 2014–2023



go roku odnotowała stratę rzędu blisko 20 mln zł.

Wróci „postojowe”?

Zarząd PKP Cargo poinformował 10 maja organizacje związkowe będące stroną ZUZP o zamiarze ograniczenia kosztów działalności

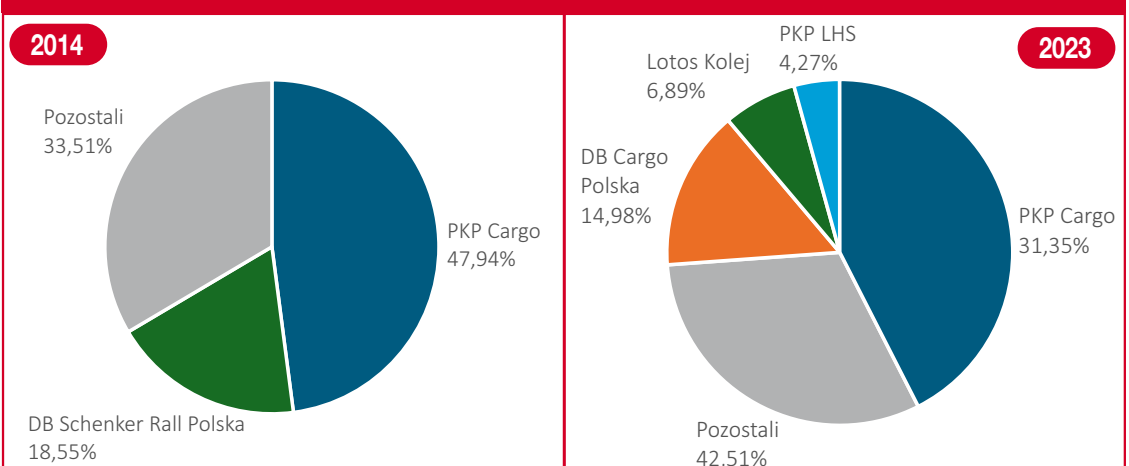
poprzez zwolnienie od 1 czerwca br. części załogi z obowiązku świadczenia pracy na czas nie krótszy niż miesiąc i nie dłuższy niż dwanaście miesięcy. Procedurą ma zostać objętych do 30 procent ogółu pracowników, którzy – jak przypominał w piśmie p.o. prezesa spółki Marcin Wojewódka – przebywając na nieświadczeniu pracy mają ustawowo zagwarantowane prawo do :

- świadczenia socjalnego w wysokości 60 proc. miesięcznego ekwiwalentu pieniężnego, obliczanego jak wynagrodzenie za urlop wypoczynkowy, pomniejszonego o składki emerytalne, rentowe i zdrowotne,
- wykonania czynności niezbędnych dla zachowania uprawnień zawodowych pracownika,
- korzystania ze świadczeń w ramach Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.

Konsultacje w tej sprawie trwają – m.in. w zakładach organizowane są spotkania z doradcami zarządu, a p.o. prezesa został zaproszony na posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych ZZM. Warto w tym miejscu wspomnieć, że kierowanie części pracowników na „postojowe”, szczególnie tych nie związanych z procesami operacyjnymi, było już stosowane w PKP Cargo – w latach 2008–2015. Przyniosło efekt w postaci m.in. restrukturyzacji spółki i jej udanego debiutu na giełdzie. Kurs akcji wahał się wówczas między 70 a 90 złotych. Obecnie kształtuje się na poziomie 13–14 złotych. Nie trzeba być zatem ekonomistą, czy giełdowym graczem by wyciągnąć z tego wniosek, że w ostatnich latach nasz narodowy czempion stracił, na wartości aż 80 procent. Zasadnicze pytanie brzmi czy zarząd zdecyduje się wysłać na nieświadczenie pracy maszynistów. Z jego otoczenia płyną sygnały, że niestety tak.

Rafał Zarzecki

Udział przewoźników w rynku kolejowych przewozów towarowych według masy – rok 2014 i 2023



Źródło: p.o. UTK

Zaciskanie pasa

Zarząd PKP Cargo S.A. podjął decyzję w zakresie nie dokonywania wzrostu wynagrodzeń, o którym mowa w §5 „Paktu Gwarancji Pracowniczych – Umowy dotyczącej Gwarancji Pracowniczych i Socjalnych dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP Cargo S.A. oraz dla pracowników zatrudnionych przez Spółki Grupy PKP Cargo.

– Decyzja jest wynikiem trudnej sytuacji finansowej Spółki. W poczuciu odpowiedzialności za dalsze losy i rozwój Grupy PKP Cargo Zarząd działa odpowiedzialnie i nie może podejmować decyzji oraz inicjować działań, które stałyby w sprzeczności z długoterminowym interesem Pracowników oraz Spółki, niwecząc tym samym efekt przygotowawczych i sukcesywnie wdrażanych działań naprawczych – wyjaśnia przyczyny Marcin Wojewódka, p.o. prezesa zarządu PKP Cargo S.A.

„W Pakcie Gwarancji Pracowniczych strony w sposób odpowiedzialny przyjęły założenie, zgodnie z którym wzrost

wynagrodzeń uzależniony jest od wyniku i sytuacji finansowej Spółki. W obecnym czasie jest ona szczególnie trudna, a bez podjęcia konkretnych i skutecznych działań optymalizacyjnych niemożliwa do poprawy.

Zarząd Spółki prowadzi działania w celu zapewnienia stabilności finansowej i dalszego rozwoju Spółki, a także prowadzi stały dialog ze stroną społeczną – w szczególności w zakresie ograniczenia kosztów i poprawy efektywności procesów. Równoległe z obszarem kosztów pracowniczych podejmowane są również inne działania mające na celu wygenerowanie oszczędności” – czytamy w komunikacie z 16 maja. Dzień później zarząd wypowiedział Pakt Gwarancji Pracowniczych w całości. ■

Zjazd Delegatów

Obradująca w Warszawie najwyższa władza w związku, czyli Krajowy Zjazd Delegatów ZZM przyjął sprawozdania z działalności za miniony rok.

Obowiązek zwołania corocznego zjazdu wynika ze Statutu ZZM. W tym roku został zorganizowany w doskonale známym maszynistom ośrodku szkoleniowym CS Natura Tour przy ul. Minerskiej. Rozpoczął się od minuty ciszy poświęconej wszystkim, którzy w ostatnim okresie udali się na wieczną służbę. Obrady prowadzili Bogdan Jańczak i Piotr Petrykowski.

Sprawozdanie z działalności Rady Krajowej ZZM przedstawił prezydent Leszek Miętek. Szczegółowo wymienił m.in. podjęte w tym czasie wysiłki w kierunku poprawy jakości zatrudnienia i poziomu wynagrodzeń. Jak ocenił, z perspektywy ZZM 2023 rok przejdzie do historii jako batalia na wielu frontach celem zrekompensowania pracownikom strat wynikających z wysokiej inflacji i malejącej siły nabywczej pieniądza. Wypunktował podjęte działania u poszczególnych przewoźników, dzięki którym udało się wywalczyć podwyżki wynagrodzeń dla pracowników.

Z innych strategicznych obszarów prezydent ZZM wymienił m.in. interwencje mające na celu poprawę bezpieczeń-



Komisja Statutowa pracowała w składzie: Marian Adamczyk, Marek Dudziak, Stanisław Nadbrzeski i Łukasz Gwiazdoń



Protokolanci Tadeusz Pleskot i Tomasz Kurdziel



Stół prezydencki. Od lewej: przewodniczący KKR Marek Woźniak, wiceprezydenci Tomasz Pietrek i Sławomir Centkowski, prowadzący obrady Piotr Petrykowski i Bogdan Jańczak, wiceprezydent Krzysztof Ciećka oraz prezydent ZZM Leszek Miętek

stwa ruchu kolejowego i obronę maszynistów przed konsekwencjami wypadków, współpracę z zewnętrznymi instytucjami typu kancelaria Lex Secure oraz PTEiBS, aktywizację struktur zakładowych oraz uruchamianie ich u innych przewoźników, czy podnoszenie kompetencji kadr związkowych. Przy współpracy z OPZZ udało się nakłonić decydentów do zaprzestania wygaszania emerytur pomostowych, dzięki czemu wszystkie uprawnione grupy zawodowe, w tym maszyniści, mają prawo do świadczenia bez względu na rok rozpoczęcia zatrudnienia.

Delegaci jednogłośnie przyjęli sprawozdanie Rady Krajowej, a także sprawozdanie finansowe, przedstawione przez wiceprezydenta ZZM Sławomira Centkowskiego oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej – zaprezentowane przez przewodniczącego Marka Woźniaka. Zjazd rozpatrzył



Komisja Uchwał i Wniosków pracowała w składzie: Grzegorz Dobranowski, Tomasz Radziejewski, Bogdan Nawrocki i Tomasz Cnotliwy

również propozycję uchwał, z których do realizacji został skierowany wniosek ws. uhonorowania pamiątkową tabliczką na Ścianie Pamięci ZZM zmarłego jesienią 2022 roku Wojciecha Marszałkiewicza

– byłego przewodniczącego organizacji ZZM w Poznaniu i dyrektora Parowozowni Wolsztyn, laureata odznaczenia „Zasłużony dla ZZM” w 2010 r.

■
(raz)

POLREGIO z najtańszą ofertą w przetargu na Podlasiu

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego otworzył oferty w przetargu na obsługę kolejowych przewozów pasażerskich w regionie. POLREGIO S.A., największy pasażerski przewoźnik kolejowy w Polsce, złożyło najlepszą cenowo ofertę w przetargu. Nowa umowa wejdzie w życie z początkiem 2026 roku i będzie obowiązywała do 2030 roku.

We wrześniu ubiegłego roku Marszałek Województwa Podlaskiego ogłosił przetarg na regionalne kolejowe przewozy pasażerskie. Pierwsze postępowanie zostało jednak unieważnione ze względu na to, że cena najtańszej oferty przekroczyła kwotę przeznaczoną przez Urząd Marszałkowski na sfinansowanie zamówienia. W lutym tego roku władze samorządowe woj. podlaskiego wznowiły

przetarg, który jednak potencjalni oferenci skutecznie oprotowali, w wyniku czego została zmieniona specyfikacja warunków zamówienia.

Otwarcie ofert nastąpiło 29 kwietnia br. W ramach przetargu wpłynęły dwie oferty. Spółka POLREGIO S.A. złożyła ofertę na 379 803 421,56 zł, a Arriva RP Sp. z o.o. na 443 919 559,13 zł. Kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia to 405 393 310,00 zł.

Oferta złożona przez POLREGIO S.A. okazała się najtańsza, co otwiera Spółce drogę do świadczenia usług na Podlasiu do 2030 r. Przed oficjalnym rozstrzygnięciem przetargu Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego musi jeszcze zweryfikować ofertę pod względem formalnym.

– POLREGIO istnieje po to, aby każdego dnia mieszkańcy regionów mogli swobodnie realizować swoje plany i nie-

zależnie od miejsca zamieszkania docierać do pracy, szkół, uczelni i domów. Wiemy, jak to zapewnić – jesteśmy największym pasażerskim przewoźnikiem kolejowym w kraju. Mamy odpowiednie zaplecze techniczne i kadry, aby kontynuować przejazdy na Podlasiu i czujemy się doskonale przygotowani. Teraz czekamy tylko na oficjalne rozstrzygnięcie przetargu – mówi Adam Pawlik, Prezes Zarządu POLREGIO S.A.

Przetarg dotyczy kolejowych przewozów pasażerskich na liniach: Białystok–Szepietowo–Czyżew–Małkinia; Białystok–Sokółka–Kuźnica Białostocka; Białystok–Sokółka–Suwałki; Białystok–Grajewo–Ełk; Białystok–Bielsk Podlaski–Czeremcha; Białystok–Bielsk Podlaski–Czeremcha; Hajnówka–Czeremcha–Siedlce; Białystok–Ostrołęka; Białystok–Waliły.

Z prac sektorów

Na posiedzeniu 9 maja Sektor Przewozów Pasażerskich omówił m.in. kwestie wynagrodzeń i bezpieczeństwa oraz spotkał się z zaproszonym gościem – nowym prezesem PKP Intercity Januszem Malinowskim.

Pierwsza część posiedzenia miała charakter wewnętrzny. Dotyczyła m.in. prac nad projektem nowego systemu wynagradzania w spółce. Wciąż budzi on wiele obaw i wątpliwości, które zostały precyzyjnie zdiagnozowane i omówione. – Prace rozpoczęte przez poprzedni zarząd PKP Intercity są kontynuowane i Sektor zadeklarował dalsze uczestnictwo w rozmowach – mówi przewodniczący SPP Łukasz Gwiazdoń.

Kolejny pakiet zagadnień, mocno zaakcentowany przez prezydenta ZMZ Leszka Miętka, dotyczył bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Jednym z jego owoców jest wystąpienie szefa Sektora do kierownictwa spółki z 10 maja br. Wyraża w nim głębokie zaniepokojenie ostatnimi groźny-

mi zdarzeniami na sieci PKP PLK SA oraz proponuje spotkanie ws. bezpieczeństwa z udziałem przedstawicieli ZMZ i PKP Intercity. Wnosi aby uczestniczyli w nim cyt.: „maszyniści instruktorzy oraz osoby związane z planowaniem i organizacją czasu pracy, organizacją procesu przewozowego, utrzymaniem i naprawą taboru, a także odpowiedzialni za system SMS w Spółce”. Zdaniem przewodniczącego Gwiazdonia, wypracowane w tym gronie rozwiązania pomogą usprawnić proces przewozowy oraz zmniejszyć wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo, co jest szczególnie ważne w obecnej sytuacji geopolitycznej.

Inny z tematów obejmował kwestie oględzin technicznych taboru przez maszynistów na stacjach zwrotnych. W tej

sprawie, tj. wdrażania takiego obowiązku i wpisania oględzin do zmienionej instrukcji bez uwzględnienia uprawnień maszynistów do ich przeprowadzenia, również można się spodziewać interwencji Sektora u pracodawcy, więc do sprawy wrócimy. Poruszona została również sprawa rekrutacji przyszłych maszynistów w zakresie dokładniejszej weryfikacji ich zdolności i predyspozycji, a także powołania z ramienia PKP Intercity stałych składów komisji powypadkowych – wzorem innych spółek kolejowych.

Na zaproszenie Sektora na posiedzenie przybył świeżo powołany prezes PKP Intercity S.A. Janusz Malinowski. Jak się okazało, było to jego pierwsze spotkanie z przedstawicielami strony społecznej po mianowaniu na to stanowisko. Przedstawił w skrócie plany rozwoju spółki i kierunki działań w najbliższym okresie. Potwierdził plany zakupowe nowego taboru, oparte w dużej mierze na eoz, po uzyskaniu środków z Krajowego Programu Odbudowy. Jak powiedział, inwestycje te powinny być osadzone w obecnych realiach infrastrukturalnych, a nie ambitnych założeniach czy marzeniach o podróży ponad 200 km/h. Zapowiedział powołanie specjalnych zespołów ds. zakupów taborowych. Zadeklarował także inwestycje w rozbudowę baz zaplecza technicznego spółki m.in. w Szczecinie, Bydgoszczy i Gdyni.

Pytany o finanse zadeklarował politykę otwartych drzwi i zwrócił się o wyartykułowanie wszelkich uwag dotyczących siatki płac, które pomogą zbliżyć stanowiska. Generalnie prezes Malinowski zawniósł o trochę czasu na zapoznanie się z sytuacją, także jeśli chodzi o systemowe podwyżki wynagrodzeń w spółce. Od 6 lutego trwa dialog społeczny na tym tle między pracodawcą a 11 centralami związkowymi. Został zawieszony po uzgodnieniu z poprzednim zarządem wypłat gratyfikacji w marcu, kwietniu i maju, lecz temat wraca jak bumerang. Negocjacje w tej sprawie mają odbyć się już po zamknięciu tego numeru GM.



O wyższe płace

W kilku spółkach udało się podopinać lub wyegzekwować pieniądze dla załogi.

Spółka Polregio poinformowała o zarejestrowaniu 23 kwietnia przez Państwową Inspekcję Pracy Protokołu dodatkowego nr 6 do ZUZP. Jest on następstwem porozumienia płacowego w tej spółce z 11 marca, w którym ustalono wypłatę jednorazowej gratyfikacji w wysokości 4 tysięcy złotych we wrześniu, a także wprowadzenie od 2025 r. systemowej waloryzacji wynagrodzeń w spółce, opartej o mierniki ekonomiczne. A konkretnie o wzrost średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w stosunku do roku poprzedniego, ustalonego na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu

Statystycznego, powiększonego o kwotę 5 procent przeciętnego wynagrodzenia zasadniczego w spółce. Wprowadzenie unikatowego systemowego rozwiązania wymagało zmian w układzie zbiorowym i rejestracji przez PIP, co właśnie nastąpiło.

O 600 zł brutto od maja wynagrodzenia zasadnicze pracowników DB Cargo Polska. Porozumienie z pracodawcą w tej sprawie związkom zawodowym udało się podpisać

pod koniec marca. Pisemnej interwencji ZZM wymagała kwestia rewaloryzacji dodatku kilometrowego w PKP Cargo, w związku ze styczniową podwyżką wynagrodzeń. Należności z tego tytułu miały być uregulowane wraz z wypłatą wynagrodzenia za kwiecień. ■



PKP Intercity wkrótce znacząco zwiększy liczbę lokomotyw

Nowy zarząd PKP Intercity diagnozuje sytuację spółki w zakresie posiadanego taboru. Już podjął pierwsze kroki w zapewnieniu lepszej obsługi połączeń rozkładowych, co szczególnie istotne staje się w okresach szczytów przewozowych. Na początek przewoźnik przyspiesza w pozyskiwaniu lokomotyw.

W ciągu najbliższych miesięcy park taborowy przewoźnika wzbogaci się o nowe lokomotywy. W efekcie przeprowadzonych rozmów z Nowagiem zostaną przyspieszone ich dostawy. Zgodnie z deklaracją producenta co miesiąc do przewoźnika trafiać będą 4 elektrowozy.

PKP Intercity już eksploatuje 30 lokomotyw serii EU160 Griffin wyprodukowanych przez Nowag w ramach kontraktu na 20 pojazdów z opcją na 10 dodatko-

wych. W trakcie realizacji są zamówienia u producenta z Nowego Sącza na: 20 lokomotyw elektrycznych serii EU160 Griffin (z czego 3 zostało odebranych przez przewoźnika w grudniu 2023 roku), 46 lokomotyw elektrycznych jednosystemowych, a także 15 lokomotyw wielosystemowych i 63 lokomotywy wielosystemowe z prawem opcji na kolejne 32 elektrowozy.

W styczniu tego roku PKP Intercity podpisało umowę z nowosądecką firmą Nowag na zakup 63 elektrycznych lokomotyw wielosystemowych z opcją zamówienia kolejnych 32 i świadczeniem 5-letniej usługi utrzymania. To pierwsze w historii, zarówno przewoźnika, jak i producenta tak duże zamówienie jednej serii pojazdów. Wartość umowy to blisko 2,3 mld złotych brutto.



Nowe wielosystemowe lokomotywy będą mogły poruszać się na liniach kolejowych zasilanych napięciami trakcyjnymi: 3kV DC, 15kV AC, 25kV AC. Prędkość maksymalna pojazdów ma wynosić nie mniej niż 200 km/h. Producent musi uzyskać dopuszczenie pojazdów do eksploatacji w sześciu krajach, tj. w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji i na Węgrzech. Wszystkie lokomotywy będą wyposażone w system ETCS poziomu drugiego. ■

Biegli sądowi wyszkoleni

Dobiegł do końca pierwszy cykl szkoleń dla członków ZZM z zakresu przygotowania do pełnienia roli biegłego sądowego w sprawach kolejowych. Z sukcesem zakończył się końcowy egzamin i certyfikaty odebrało 10 przyszłych biegłych!

Dopiero co pisaliśmy o podpisaniu porozumienia 17 stycznia z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych, a już 6 maja pierwsi przeszkoleni zdawali w Warszawie ustny egzamin prowadzony przez prezesa PTEiBS dr. Krzysztofa Konopkę, a także dyrektora Biura Transportu dr. Piotra Wulgarisa oraz dyrektora Biura Psychologii Jana Gołębiowskiego.

Szkolenie prowadzone było w formie zdalnych telekonferencji w pięciu modułach, przygotowujących przyszłych biegłych na sprawy związane ze zdarzeniami kolejowymi. Dzieło zostało uwieńczone oficjalnym i uroczystym wręczeniem dyplomu eksperta ds. bezpieczeństwa transportu kolejowego. Dyplomy absolwentom wręczał prezydent ZZM Leszek Miętek, wspierany przez prezesa PTEiBS, w obecności wiceprezydentów Krzysztofa Ciećki i Tomasza Pietrka. Proces naboru chętnych na kolejne tury trwa, natomiast odnotujmy że pierwszą dziesiątkę stanowili: Marek Bloch, Zbigniew Budziński, An-

drzej Cebula, Krzysztof Kosik, Jacek Kosiński, Paweł Nagrabia, Anatol Noskowicz, Stanisław Olszewski, Tadeusz Pleskot i Fabian Zajac. Dodajmy, że na specjalne wyróżnienie, zdaniem egzaminujących, zasłużyli Tadeusz Pleskot oraz Krzysztof Kosik – za przygotowanie bardzo profesjonalnej opinii i wyróżniające się zdanie egzaminu. Wszystkim absolwentom gratulujemy!

Tym samym mamy pierwszych dziesięciu w pełni przygotowanych na realia rozpraw biegłych gotowych brać udział w procesie rzetelnego oceniania zdarzeń kolejowych. Chętnych do kolejnych szkoleń zapraszamy do kon-

taktu z przewodniczącymi organizacji zakładowych ZZM. To unikalna okazja do poszerzenia umiejętności i otwarcia drogi zawodowej na nowe horyzonty. ■

(PS)



Z prac RDS

Tematem posiedzenia Zespołu problemowego ds. budżetu, wynagrodzeń i świadczeń socjalnych Rady Dialogu Społecznego pod przewodnictwem Leszka Miętka były przedstawione przez stronę rządową wskaźniki makroekonomiczne stanowiące podstawę prac nad projektem budżetu państwa na rok 2025.

Przedstawiciele OPZZ jasno stwierdzili, że oczekują mocnego odbicia płac w sektorze publicznym w celu zrekompensowania pracownikom strat, które ponieśli w minionych latach. Musi według nich wzrosnąć także minimalne wynagrodzenie a bazę do jego wzrostu powinno stanowić obowiązujące od lipca br. wynagrodzenie w wysokości 4300 zł.

Zgodnie z ustawowym trybem uzgodnień, na podstawie rządowych wskaźników strona pracowników i strona pracodawców RDS powinny przedstawić wspólną propozycję w sprawie wzrostu w 2025 roku: wynagrodzeń w gospodarce narodowej, w tym w państwowej sferze budżetowej, a także minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz emerytur i rent z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.



Niestety, rozbieżne oczekiwania pracodawców i związkowców uniemożliwiły zawarcie podczas posiedzenia 6 maja porozumienia. Wobec tego każda strona ma teraz czas na przygotowanie własnego

stanowiska. Jeśli dalsze negocjacje nie przyniosą rezultatu, każda z organizacji tworzących RDS będzie mogła przedstawić własne propozycje, które zostaną rozpatrzone przez rząd.

Na pielgrzymce

Przedstawiciele naszych organizacji wzięli udział w XXVII Pielgrzymce Kolarzy do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej w Skarżysku Kamiennej.



ZYM reprezentowały poczty sztandarowe Świętokrzyskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Kielcach Polregio i Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku Kamiennej.

(PS)

Jubileusz PLP

Współpracujące z ZZM Polskie Lobby Przemysłowe świętowało 31-lecie powstania.

W uroczystościach 13 kwietnia wzięli udział m.in.: senator Waldemar Pawlak – przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności Senatu RP oraz Janusz Onyszkiewicz i gen. broni Edward Gruszka – doradcy wicepremiera, ministra obrony narodowej Władysława Kosiniaka-Kamysza, a także prezesi przedsiębiorstw i firm oraz działacze organizacji społecznych i dziennikarze.

Gości powitali koordynator PLP prof. dr hab. Paweł Soroka, który omówił dokonania w 2023 i na początku 2024 roku, a także mgr inż. Jerzy Miłosz – przedstawiciel władz PIT-RADWAR S.A., który zaprezentował działalność i dokonania tego przedsiębiorstwa produkującego radary. Najważniejszą część uroczystych obchodów 31-lecia PLP stanowiło wręczenie po raz dwunasty Wyróżnień Honorowych Polskiego Lobby Przemysłowego pt. „Bene Meritus pro Industria Poloniae” (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu). Kapituła podjęła decyzję o przyznaniu ich w tym roku 13 laureatom. W zaszczytnym gronie znalazł się m.in. dr Piotr Ostrowski – przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych i wiceprzewodniczący Rady Dialogu Społecznego, jak napisano w uzasadnieniu: „od wielu lat aktywnie działający na rzecz rozwoju polskiego przemysłu i promowania polskich przedsiębiorstw za granicą, umiejętnie łączący w dialogu społecznym interesy pracowników i pracodawców.

Po części uroczystości o charakterze seminaryjnym odbyła się promocja najnowszego Rocznika Polskiego Lobby Przemysłowego zawierającego materiały programowe i informacyjne, opinie i stanowiska z 2023 i początku 2024 roku.



Ćwierćwiecze turnieju

Przed nami flagowa impreza ZZM o charakterze sportowo-rekreacyjnym. W tym roku obchodzi okazały jubileusz – zostanie zorganizowana już po raz 25.

Mowa oczywiście o Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM. Futbolowe zmagania maszynistów mają swoją długą historię i renomę. Przede wszystkim na stałe wpisały się w czerwcowy kalendarz naszej organizacji stając się wydarzeniem cyklicznym, pomimo przekształceń na kolei i restrukturyzacji, czy w ostatnim czasie pandemii koronawirusa. Dość przypomnieć, że pierwsza edycja w 1998 roku i kilka kolejnych odbyły się w formule Turnieju Piłki Nożnej Sektora Trakcji i Zaplecza Warsztatowego, następnie jako Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM i Naczelnego Dyrektora Kolejowych Przewozów Towarowych (a potem Prezesa PKP Cargo SA), by od 2017 r. okrzepnąć pod nazwą Turniej Piłki Nożnej o Puchar

Prezydenta ZZM i Prezesa PKP SA.

Do tegorocznych zawodów, które zagospodzą na obiektach IKS Jeziorak Iława w dniach 20–21 czerwca, zgłosiło się 20 drużyn, wliczając czeskich maszynistów. Losowanie grup eliminacyjnych

odbędzie się już po zamknięciu tego numeru GM. Zaplanowany jest również prestiżowy mecz Reprezentacji Maszynistów z Dyrektorami. Taka potyczka odbędzie się po raz 20. Bilans rywalizacji jest korzystny dla naszej drużyny, która nie dała się pokonać od 2015 roku.

W zeszłym roku, w wielkim finale XXIV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP



SA i Prezydenta ZZM spotkały się drużyny Cargo Service i CT Południowy. W Bornem Suliniowie triumfowała drużyna Cargo Service, wygrywając 1:0. Kto pokaże się z dobrej, a kto z najlepszej strony w tym roku i wzniesie ręce do góry w geście zwycięstwa, niedługo się dowiemy. ■

(raz)

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy



Zarząd PKP CARGO

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury.

Po 40 latach pracy uczynił to niedawno Tadeusz Lenartowicz z CT Śląski Tarnowskie Góry. Pracę na kolei rozpoczął po ukończeniu w 1983 r. Technikum Kolejowego w Gliwicach. Do 1996 r. jako pomocnik maszynisty, następnie maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych. Od 2001 r. starszy maszynista.

Wieloletniemu działaczowi ZZM podziękowania za długoletnią pracę złożyli: Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koledzy ze Śląskiego Zakładu PKP Cargo w Tarnowskich Górach. Na zasłużonej emeryturze życzymy zdrowia i realizacji marzeń.

(MM)



W dniu 18 marca na zasłużoną emeryturę odszedł Zdzisław Pięch.

Rozpoczął w Lokomotywowni Kluczbork. Po zmianach organizacyjnych w PKP Cargo SA Śląski Zakład w Tarnowskich Górach, gniazdo drużyn trakcyjnych Kluczbork. Posiadacz dwóch praw kierowania: spalinowego oraz elektrycznego.

Wieloletni członek ZZM Koło Kluczbork. Organizator turniejów o Puchar Prezesa PKP i Prezydenta ZZM w latach 2011, 2015 oraz 2018. Laureat honorowej odznaki Zasłużony dla ZZM.

Wszystkiego najlepszego i dużo zdrowia życzą koledzy z Kluczborka.

(PW)



Na zasłużoną emeryturę przeszedł dyżurny ruchu Warszawskiej Kolei Dojazdowej Wojciech Jezierski. Kolejarz z długoletnim, 40-letnim stażem, w spółce WKD „od zarania dziejów”, czyli od 15 lat. Czynny członek ZZM w WKD.

Pracę zawodową i działalność związkową łączył ze... sztuką aktorską, również z powodzeniem. Występował m.in. w reklamach i serialach telewizyjnych. W uroczystości pożegnalnej 19 kwietnia w Grodzisku Mazowieckim uczestniczyło liczne grono koleżanek i kolegów. Raz jeszcze wszystkiego dobrego na nowej drodze życia.

(SW)



Wieloletni członkowie ZZM w Krakowie na których zawsze można liczyć – tak zostaną zapamiętani przez kolegów. Najpierw w listopadzie ub.r. na emeryturę udał się Marek Ziemiński, maszynista trakcji spalinowej. Uroczyste pożegnanie odbyło się 15 marca, wraz z odchodzącym na emeryturę Franciszkiem Malcem, który zakończył karierę w PKP Cargo 27 lutego 2024 r.

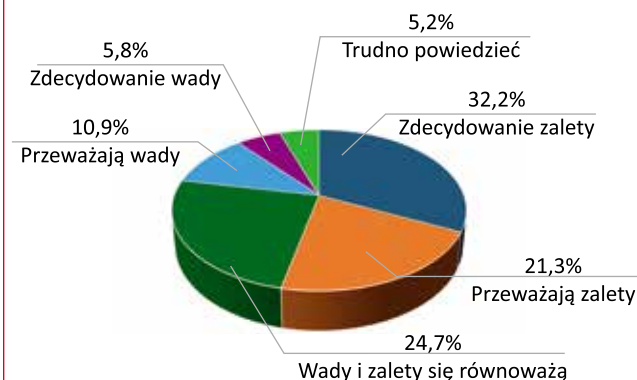
Samych dobrych dni i dużo zdrowia.

(PJ)

Barometr



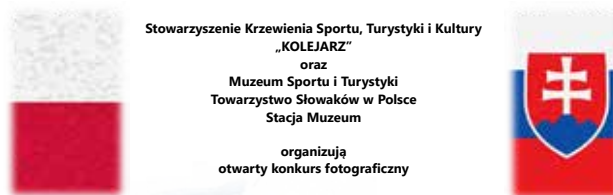
Co przeważa – zalety czy wady członkostwa Polski w Unii Europejskiej (w proc.)?



Źródło: Badanie IBRiS dla „Rzeczpospolitej”, 04.2024

Uwaga, konkurs!

SKSTiK „Kolejarz”, Towarzystwo Słowaków w Polsce, Muzeum Sportu i Turystyki w Warszawie oraz Stacji Muzeum w Warszawie ogłosiły konkurs fotograficzny „Najpiękniejsze szlaki turystyki kolejowej Polski i Słowacji”.



Najpiękniejsze szlaki turystyki kolejowej Polski i Słowacji

Szczegóły udziału w konkursie oraz regulamin i karty zgłoszeń dostępne są na stronie

www.kolejarz.org

Termin składania prac do 1.09.2024

Informacje w j. polskim +48 608 082 808

Informacje w j. słowackim +48 502 820 488

Celem jest popularyzacja wiedzy i podkreślenie piękna walorów turystycznych i historycznych architektury oraz infrastruktury kolejowej. Konkurs organizowany jest w dwóch kategoriach: pojedyncze zdjęcie oraz cykl zdjęć. Prace muszą być własne (tzw. współautorstwo odpada). Można nadsyłać je mailowo do dnia 1 września w formacie JPG, wraz z formularzem zgłoszeniowym. Dla zwycięzców przewidziano nagrody rzeczowe.

Regulamin konkursu w wersji językowej polskiej i słowackiej oraz karta zgłoszenia są dostępne jest na stronie www.kolejarz.org.

Ze smutkiem przyjęliśmy wiadomość
o śmierci Redaktora Naczelnego
dwutygodnika Wolna Droga
MIROŚŁAWA LISOWSKIEGO
Rodzinie i współpracownikom

wyrazy głębokiego współczucia
składa
Redakcja Głosu Maszynisty

LICZBA MIESIĄCA

937

Tyle milionów netto straty w 2023 roku wykazał audyt zlecony przez nowy zarząd spółki Polskie Linie Kolejowe SA. Według komunikatu „peelki”, głównym jej powodem była konieczność uwzględnienia kosztów związanych z roszczeniami inwestycyjnymi. W 2022 roku PKP PLK zanotowała zysk w wysokości 173 mln zł netto.

Cytat miesiąca

**NOMINACI W ORGANACH PKP CARGO
PARTII POPRZEDNIO RZĄDZĄCEJ,
POZA NIELICZNYMI WYJĄTKAMI,**



**TO BYLI SKRAJNI DYLETANCI,
PRZYSŁOWIOWI „JANUSZE BIZNESU”**

Marcin Wojewódka, p.o. prezesa PKP Cargo, w wywiadzie dla portalu RynekKolejowy.pl, 17.05.2024

Piłeczka w grze

W Suchedniowie 20 kwietnia rozegrane zostały 65. Mistrzostwa Polski Kolejarzy w tenisie stołowym.

W zawodach pod egidą Stowarzyszenia KSTiK „Kolejarz” kilkadziesiąt zawodniczek i zawodników rywalizowało indywidualnie w singlu, a także deblu i mikście. Oddzielną klasyfikację tradycyjnie stworzono dla zakładów pracy, których było 16.

Wśród drużyn bezapelacyjnie najlepiej punktowali pingpongistki i pingpongisti IC Południowy. W turnieju udanie zaprezentowali się maszyniści Wojciech Nowak i Wiesław Ma-



zurek ze Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku-Kamiennej. Zajęli m.in. trzecie miejsce w deblu, a Wiesław zwyciężył w kategorii wiekowej M3. ■ (PP)

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

Deptak w Kołobrzegu. Urodziwa dziewczyna wchodzi na automatyczną wagę i wrzuca monetę. Po chwili z niezadowoleniem ogląda wydrukowany wynik. Zdejmuje wiatrówkę i pantofle, wrzuca kolejną monetę, ale znów zniesmaczona wynikiem. Ściąga bluzkę, lecz wynik ważenia znowu niezadowolający.

Stoi niezdecydowana na wadze – co by tu jeszcze? Przyglądający się mężczyzna wręcza jej garść monet:

– Niech pani kontynuuje – ja stawię!

•

Rozprawa rozwodowa.

– Jak pan się zorientował, że żona pana zdradza?

– Poświęcała mi coraz mniej czasu. Rzadko w ogóle rozmawialiśmy, niewiele wolnych chwil spędzaliśmy razem. Wreszcie dzieci...

– Proszę dokładnie wyjaśnić co z dziećmi?

– Zaczęły rodzić się czarne...

•

Poranek w kurorcie. Na taras wychodzi Anglik i woła:

– Wow! Wonderful!

Wychodzi Niemiec i wzdycha:

– Das ist wunderbar!

Wychodzi Czech:

– To je krásne!

Wychodzi Polak:

– O k...wa!

•

– W jakiej pozycji najczęściej uprawiasz seks?

– W pozycji numer 9.

– O! A co to za pozycja?

– To takie 69, tylko jestem sam...



Nasze lektury

Urząd Transportu Kolejowego wydał trzecią edycję przewodnika po wąskotorówkach działających na terenie niemal całej Polski.

Publikacja jest na razie dostępna w sieci na stronie www.urzedu, ale ukaże się także w papierze. Zawiera aktualne dane o trasach, rozkładach jazdy, cenach biletów itp. wraz z innymi praktycznymi informacjami. Uzupełnia ją krótki rys historyczny o danej kolejce.

W Polsce możemy cieszyć się z 26 funkcjonujących kolei wąskotorowych o łącznej długości niemal 420 km linii.

Przewodnik UTK otrzymał znak „POLSKA”, który nadaje Polska Organizacja Turystyczna.



Filatelistyka

Tym razem walory związane z 80. Spotkaniem Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań Polskiego Związku Zainteresowań Filatelistów „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego.

Na okolicznościowej kartce pocztowej przedstawiony jest budynek dworca Gdańsk Główny z 1900 roku, którego patronem 5 grudnia 2023 r. został Mieczysław Jałowicki. Tłem kartki jest fasada gdańskiej kamienicy na Starym Mieście mieszczącej Dom Filatelisty, gdzie 11 maja odbyło się spotkanie. Całość uzupełnia znak graficzny OKZ PZF Kolejnictwo.

Datownik przedstawia natomiast Fontannę Neptuna – jeden z symboli Gdańska.

Projekt kartki, okolicznościowego datownika i opłat envelo.pl: Piotr Topolski.
Nakład kartek – 150 sztuk.



(LEW)



...! – Ani kroku dalej!	Barok lub renesans	Grecki klub piłki nożnej	Przypadek (dziwnym...)	Napisał „Dziecko Rosemary”	Aktor w roli Froda Bagginsa	Śpiewająca Monika	Taneczny łamaneć	Prince polo	Naklejka na szybie auta	6	Sól kamienna (geol.)
Budynki z kulisami		11		Kosmita, ufoludek			To co realne, rzeczywiste				„Królowa...”, film z I. Adjanii
„Kierowca” koparki					Tom w bibliotece		Film Wajdy, z Depardieum	Dziesiąta muza			
Piwny kielich				Dwa słowa na pożegnanie							
Dawniej wzywali rycerzy na wojnę	Płytki ceramiczna zduna				Dzieloną na 24 godziny	1		Miara pojemności naczyń			
		7		Dawny atrament	Kumoszka, psia-psiółka	Serial tv z Lubiczami		Kabaret z żyłką w logu	Wichura, huragan		„Arogancka” peruka
Pośrednik małżeński	Mszalna szata księdza		Zbigniew Cybulski	13				Przyjęcie bez tańców			
Arthur... Doyle, wymyślił Holmesa				Kojarzy się z Pustynną Burzą	Imię w słowie widzimi się	8	Pseudo internauty	Urządzenie mobilne		14	
		2		Asnyk dla Mickiewicza						Czerwien w kartach	Skala podwodna (koralowa)
Autor nastrojowych wierszy	Namowa, podszept	„Potworne” jezioro	Nazywani są ojcami miasta				Atleta na siłowni				
Pracownica szpitala				10	Nieduży, pies gończy	Paliwo jądrowe	Włodarczyk, rzuca miotem				
				Duży palec ręki				jabłkowy; calvados	Baksy, zielone		Postulaty do spełnienia
Poczytny twórca	Izba w Shawshank		Twórca „Śniadania na trawie”		Część morza (... niżowa)	Zawiadomienie z poczty	Stolica Litwy	Gdzie... rąbią, tam wioóry lecą			
Przebój Maryli Rodowicz						„... ..”, hit D-Bomb				... morza, np. jadalny małż	Jezioro, nad nim Buffalo
Izba Parlamentu RP					Thriller z R. De Niro i J. Reno			Metroplia Togo		3	
Siarka, selen, tellur, polon				12							
					... Felicjańska, modelka		Książkę z „Grażyny”				
Mnóstwo go na Saharze	5	„... większa niż życie”						Łopatywate... łosia			
							Ochronne, np. fartuch				

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 9 czerwca 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Autonomiczny pociąg”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował **Piotr Mielewski** z Rumii. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Paweł Spychalski

RADOSNE LATO



tylko z Naturą...

7 DNI

29.06-31.08.2024

Cena za pakiet 7 dni za osobę.

Świnoujście	od	1800	zł
Dziwnówek		1590	zł
Mielno		1800	zł
Ustronie Morskie	od	1980	zł
Ustka	od	2100	zł
Jastarnia		1620	zł
Spała	od	970	zł
Karpacz	od	1030	zł
Zakopane	od	1650	zł

Cena zawiera m.in:

- 6 noclegów
- wyżywienie HB
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

www.naturatour.pl