



Apel Przewodniczącego OPZZ

1 maja to dzień ludzi pracy na całym świecie, czas przypominania o pracowniczych postulatach oraz o naszych prawach! Dzień walki o godną pracę i godną płacę. W tym dniu apeluję o aktywny udział w pierwszomajowych wydarzeniach w całej Polsce.

Praca jest jedną z najważniejszych wartości w życiu człowieka. Dla wielu ludzi jest nawet wartością samą w sobie. Dlatego tak ważny jest postulat godnej pracy. Praca nie tylko powinna być dobrze wynagradzana, ale także istotne są inne wymiary pracy jak możliwość współpracy, poczucie sensu wykonywanych działań oraz samorealizacja. Sprzeciwiając się procesom dehumanizacji pracy Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych przypomina pierwszą zasadę Deklaracji Filadelfijskiej Międzynarodowej Organizacji Pracy: „Praca nie jest towarem”. Przypominamy także, że możliwość tworzenia związków zawodowych i wstępowania do związków zawodowych jest prawem każdego pracownika.

Związki zawodowe bronią praw pracowników oraz są gwarantem realizacji ich interesów. Stanowią także istotny fundament nowoczesnego państwa demokratycznego. Bez związków zawodowych nie ma prawdziwej demokracji. Bez związków zawodowych nie możemy także mówić

o otwartym i niezależnym społeczeństwie obywatelskim.

1 maja 2024 roku mija dokładnie 20 lat od przystąpienia Polski do Unii Europejskiej. Dla Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych Unia Europejska to nie tylko wspólnota gospodarcza. To kluczowa ponadnarodowa instytucja, której zadaniem powinno być harmonizowanie kwestii społecznych i pracowniczych. Tylko wtedy, gdy Unia Europejska będzie zrównoważona w kwestiach ekonomicznych i społecznych, ma szansę stać się globalnym liderem. OPZZ docenia ogromny dorobek społeczny Unii Europejskiej. Za fundamentalne dla unijnej tożsamości uznajemy nie tylko jej Traktaty, ale także Kartę Praw Podstawowych UE oraz Europejski Pilar Praw Socjalnych. OPZZ oczekuje jednak dalszego pogłębiania i dobrze funkcjonującej Europy w sferze pracowniczej i społecznej, niwelującej różnice między Wschodem i Zachodem. Niebawem wybory do Parlamentu Europejskiego. OPZZ oczekuje od kandyda-



tów i przyszłych europarlamentarzystów aktywności na rzecz głębszej integracji Unii Europejskiej w sferze socjalnej.

Chcemy Europy Socjalnej!
Niech się święci 1 Maja!

Piotr Ostrowski
Przewodniczący OPZZ

pod semaforem



Zarząd PKP Cargo SA – za brak waloryzacji dodatku kilometrowego w spółce od stycznia 2024 roku.



Zarządy Kolei Mazowieckich i Kolei Dolnośląskich za podwyżki wynagrodzeń dla pracowników obu samorządowych spółek

Głos Maszynisty

DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

Z prac Rady Krajowej

Na „wielkanocnym” posiedzeniu Rady Krajowej ZZM poszerzonym o obecność przewodniczących kół omawiano sprawy bieżące oraz podjęto kilka ważnych decyzji. Dopisali zaproszeni goście.

Rada obradowała w dniach 22–23 marca w Jastrzębiej Górze. Porządek obrad „we własnym gronie” obejmował przyjęcie protokołów z poprzednich obrad oraz informacji o uchwałach przyjętych w trybie obiegowym. Następnie omówienie sytuacji w ramach poszczególnych Sektorów ZZM – z szerokiej perspektywy, dzięki reprezentacji uzyskanej w różnych gremiach decyzyjnych.

Rada pochyliła się także nad kwestiami organizacyjnymi kwietniowego Krajowego Zjazdu Delegatów, który odbędzie się 23 kwietnia. Przyjęła projekt porządku obrad KZD oraz wyłoniła prowadzących i członków komisji, a także podjęła decyzje ws. uruchomienia szkoleń na biegłych sądowych oraz działań inwestycyjno-remontowych. Na tapecie były także sprawy bieżące dotyczące współpracy ZZM z innymi instytucjami: w ramach OPZZ, umowy z kancelarią Lex Secure,



operatorem Polkomtel czy towarzystwem ubezpieczeń Warta.

Z innych spraw, omówiono m.in. kwestie organizacyjne tegorocznego turnieju piłki nożnej o Puchar Prezydenta ZZM. Trudy zorganizowania jubileuszowej, XXV edycji, największej imprezy sportowo-rekreacyjnej na kolei wzięli na siebie ponownie koledzy z Warmińsko-Mazurskiego ZZM w Iławie. Do zawodów na obiektach

IKS Jeziorak, które odbędą się w dniach 20–21 czerwca, zgłosiło się 20 drużyn.

Na zaproszenie ZZM licznie odpowiedzieli goście, reprezentujący zarówno kierownictwo instytucji i przewoźników kolejowych, jak i firm współpracujących. Była okazja do prezentacji dokonani i zadawania pytań. Tradycyjnie, po obradach odbyła się wspólna kolacja, na której złożono sobie życzenia wielkanocne. ■



Odblokowane środki z KPO

Rządzącej koalicji udało się odblokować pieniądze z funduszy unijnych, których wymierna Rczęść zasili m.in. kolej. Do Polski wpłynęło 15 kwietnia z Komisji Europejskiej 27 mld zł – z pierwszego wniosku o płatność z Krajowego Planu Odbudowy.

Polska złożyła go do KE dokładnie 4 miesiące wcześniej, czyli 15 grudnia. Zgodnie z unijnymi przepisami, proces akceptacji wniosku wymagał kilku miesięcy procedowania, który Polska przeszła bez zastrzeżeń na każdym etapie. W lutym Komisja wydała wstępną pozytywną ocenę, a 5 kwietnia zakończyła pisemną procedurę i zatwierdziła wypłatę pierwszej transzy pieniędzy.

Polska ma otrzymać z KPO 59,8 mld euro (ok. 256 mld zł). Będzie to 25,27 mld euro (108 mld zł) dotacji i 34,54 mld euro (148 mld zł) w formie preferencyjnych pożyczek. W połowie kwietnia do Polski wpłynęło 26 miliardów 964 miliony złotych, co jest największym jednorazowym przelewem

z UE do Polski w czasie naszego 20-letniego członkostwa. Minister funduszy i polityki regionalnej Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz podkreśla, że środki z KPO to efekt ciężkiej pracy wielu resortów, w tym Ministerstwa Sprawiedliwości. Z powodu zastrzeżeń odnośnie realizowania tzw. kamieni milowych dotyczących m.in. praworządności rząd Zjednoczonej Prawicy nie starał się tych pieniędzy odblokować, nawet nie złożył stosownego wniosku.

Minister poinformowała, że środki z pierwszego wniosku o płatność z KPO będą przeznaczone m.in. na inwestycje w Czyste Powietrze, dostęp do bardzo szybkiego internetu, bezpieczną kolej i transport, wsparcie MŚP w rolnictwie,

nowe miejsca w żłobkach, czy kształcenie zawodowe. Jeśli chodzi o transport, do końca czerwca mają być zainwestowane w:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego (m.in. modernizacja przejazdów kolejowych) – ponad 570 mln zł,
- bezpieczeństwo transportu (m.in. modernizacja niebezpiecznych punktów, budowa obwodnic oraz instalacji urządzeń nadzoru ruchu drogowego) – blisko 400 mln zł.

Minister Pełczyńska-Nałęcz poinformowała, że następną płatność z KPO Polska planuje otrzymać do końca 2024 roku – z 2. i 3. wniosku, który ma być wysłany latem. ■

PERSONALIA

PKP SA. Walne zgromadzenie spółki dokonało 29 marca zmian w kierownictwie. Odwołani zostali prezes Krzysztof Mamiński oraz członkowie zarządu: Andrzej Olszewski, Krzysztof Golubiewski, Rafał Zgorzelski i Ireneusz Maślany. Do zarządu powołani zostali: Alan Beroud – na funkcję prezesa oraz Andrzej Bułczyński, Paweł Lisiewicz i Dariusz Grajda, którzy objęli funkcje członków zarządu.



Nowy szef „pekapu” Alan Beroud przez ostatnie lata piastował funkcję prezesa zarządu Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. Posiada także doświadczenie w zarządzaniu projektami o znaczeniu strategicznym dla kraju,

jak budowa terminala LNG, podziemne magazyny gazu w Wierchowicach oraz kopalnie ropy naftowej i gazu ziemnego w Lubiatowie. Zarządzał także spółkami handlowymi w branży budowlano-konstrukcyjnej.

Absolwent prawa Uniwersytetu Warszawskiego oraz energetyki na Politechnice Śląskiej. Posiada doktorat uzyskany w Instytucie Bezpieczeństwa i Informatyki Uniwersytetu IKEN w Krakowie.



Andrzej Bułczyński od niemal 16 lat związany był z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. W ostatnim czasie był odpowiedzialny za przygotowanie i wdrożenie Programu Kolej + oraz nadzorowanie Programu Przystankowego i Krajowego Planu

Odbudowy w zakresie dotyczącym infrastruktury kolejowej.

Absolwent Wydziału Prawa Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ukończył również studia podyplomowe na Politechnice Warszawskiej w zakresie „Zarządzania projektami infrastrukturalnymi w budownictwie kolejowym”.



Paweł Lisiewicz trafia do PKP również z SKM. Przez ostatnie 3 lata członek zarządu ds. rozwoju w Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. W latach 2007–2015 pracownik służby cywilnej i administracji publicznej. Był dyrektorem komunikacji i relacji inwestorskich w Ministerstwie Skarbu Państwa oraz kierował Gabinetem Prezydenta RP.

Dofinansowanie zakupu taboru

Centrum Unijnych Projektów Transportowych rozstrzygnęło konkurs na dofinansowanie zakupu taboru pasażerskiego na potrzeby kolejowych przewozów regionalnych. Większość beneficjentów uzyska wsparcie na ten cel, lecz na ogół niższe od wnioskowanego.

Na najwyższe – w wysokości 780 mln zł – może liczyć Polregio. Trzeba jednak przy tym pamiętać, że nie rozwiąże ono wszystkich problemów taborowych spółki, tym bardziej że złożone przez Polregio 10 wniosków opiewało na ponad 2,6 mld zł. Przewoźnik chce zakupić 98 ezd dla dziewięciu regionów – województw i usilnie zabiega teraz o zwiększenie tego dofinansowania.

Ponad 522 mln zł przyznano Kolejom Mazowieckim, które ubiegały się o 1,76 mld. Koleje Dolnośląskie uzyskały natomiast dokładnie takie samo wsparcie o jakie wnioskowały, czyli 333,7 mln zł.

W przeprowadzonym w połowie ubiegłego roku naborze do konkursu CUPT, jednostki wspierającej Ministerstwo Infrastruktury w Krajowym Planie Odbudowy, wpłynęło 26 wniosków, złożonych przez 11 przewoźników oraz urzędy marszałkowskie. Tylko trzy otrzymały dofinansowanie w pełnej wysokości, tzn. identycznej o jaką się ubiegano. Dwa z nich złożyły Koleje Dolnośląskie. Dotyczą „zakupu 10 sztuk pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych I”, (dofinansowanie w wysokości ponad 124,5 mln zł) oraz „zakupu 10 sztuk pięcioczęłonowych

elektrycznych zespołów trakcyjnych II” (ponad 209 mln zł unijnego wsparcia).

Pełne dofinansowanie uzyskał także projekt Województwa Pomorskiego pn. „Zakup 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu poprawy dostępności transportowej mieszkańców województwa pomorskiego do rdzenia aglomeracji trójmiejskiej”, na który przyznano 247,8 mln zł, co stanowi dofinansowanie na poziomie blisko 70 proc.

W kwocie niższej niż wnioskowano CUPT przyznało dofinansowanie także 18 innym projektom. Dziesięć z nich złożyła właśnie spółka Polregio, pięć – Koleje Mazowieckie, a po jednym województwa łódzkie, pomorskie i mazowieckie. Z listy rankingowej projektów wynika, że beneficjenci mogą liczyć na otrzymanie średnio ok. 1/3 kwoty, o którą się ubiegali w konkursie

Dodajmy, że trzy wnioski złożone przez województwa: zachodniopomorskie, opolskie oraz małopolskie, trafiły na listę rezerwową, a dwa – SKM Warszawa i województwa mazowieckiego – zostały odrzucone, jako niespełniające kryteriów naboru. ■

Absolwent nauk politycznych na Uniwersytecie im. Adama Mickiewicza w Poznaniu oraz Hansard Research Scholars Programme na London School of Economics.



Dariusz Grajda od 2005 r. związany był ze spółką Koleje Mazowieckie, gdzie rozpoczynał pracę jako główny specjalista, następnie był kierownikiem zespołu i dyrektorem Biura Handlowego, a w latach 2012–2024 pełnił funkcję członka zarządu. Od 2016 r. prezes Związku Samorządowych Przewoźników Kolejowych.

Absolwent Wydziału Elektrycznego Politechniki Warszawskiej na kierunku Automatyka i Inżynieria Komputerowa, a także studiów podyplomowych

na Uniwersytecie Warszawskim oraz Szczecińskim.

KOLEJE MAZOWIECKIE. Rada nadzorcza spółki powołała z początkiem kwietnia Szymona Sobczaka na stanowisko członka zarządu, dyrektora handlowego. Zastąpi na tym stanowisku właśnie ww. Dariusza Grajdę, który trafił do zarządu PKP SA.



Szymon Sobczak z branżą kolejową jest związany od ponad 30 lat. Pracował w różnych jednostkach organizacyjnych wchodzących w skład przedsiębiorstwa PKP. Od początku powstania Kolei Mazowieckich (2004 r.) w pionie handlowym spółki. Przez ostatnich siedem lat był dyrektorem Biura Handlowego.

PKP CARGO INTERNATIONAL. Zbigniew Prus został powołany na prezesa zarządu PKP Cargo International. Z sektorem kolejowym jest związany od 32 lat. W ostatnich latach zajmował kierownicze stanowiska w spółkach PKP Cargo S.A. m.in. dyrektora ds. technicznych i utrzymania taboru, dyrektora Biura Kierowania Przewozami, pełnomocnika zarządu ds. operacyjnych i gospodarki taborem. Członek zarządu ds. operacyjnych w PKP Cargo Service.



Zbigniew Prus ukończył Politechnikę Radomską na kierunku transport – specjalność eksploatacja pojazdów szynowych oraz techniczne środki transportu oraz Uniwersytet Ekonomiczny.

Podwyżki w Kolejach Mazowieckich i Dolnośląskich

W dwóch spółkach samorządowych związkom zawodowym udało się doprowadzić do okazałych podwyżek wynagrodzeń. Załoga powinna być z nich zadowolona.

Zacznijmy od jubilat, a zarazem pierwszej spółki powołanej przez samorząd. Mowa oczywiście o Kolejach Mazowieckich, które w lipcu obchodzić będą swoje 20-lecie, a ubiegły rok zakończyły wynikiem na poziomie 61,5 mln przewiezionych pasażerów, o 2,5 mln więcej niż w 2022 roku. Wskutek tych i jeszcze innych powodów, jak np. wywalczona podwyżka w „siostrzanej” spółce WKD czy wybory samorządowe, oczekiwania załogi KM były dość klarowne.

KM na dwie raty

Porozumienie z pracodawcą ws. wzrostu wynagrodzeń w 2024 roku udało się zawrzeć podczas pierwszej tury rozmów odbywających się w ramach formuły dialogu społecznego. Odbyły się one 12 marca z udziałem naszego przedstawiciela, przewodniczącego ZZM w KM Krzysztofa Pyry. Organizacje związkowe – sygnatariusze ZUZP w spółce – przystały na propozycję pracodawcy podwyżki w wysokości 750 zł do uposażenia zasadniczego na pra-

cownika. Wyplaconej w dwóch transzach: 500 zł do uposażenia zasadniczego dla każdego pracownika od 1 kwietnia br. (według stanu zatrudnienia na 31 grudnia 2023 r.) oraz 250 zł – od 1 lipca br. (wg stanu zatrudnienia na 31 marca 2024 r.).

Szczegółowe zasady tej drugiej, czyli „lipcowej”, strony mają ustalić do 31 maja, uwzględniając podział na grupy zawodowe. Dodajmy, że w protokole znalazł się także zapis, że uzgodnionych podwyżek nie otrzymają pracownicy będący na wypowiedzeniu – z wyłączeniem przejść na emeryturę.

KD raz a dobrze

Rekordowy wynik zanotowały w 2023 roku także Koleje Dolnośląskie. Spółka startowała w 2009 roku skromnie. Za-



czyniała od pięciu pojazdów spalinowych, sprzedając w pierwszym, pełnym roku swojego funkcjonowania raptem ponad 300 tys. biletów. W 2023 roku z pociągów Kolei Dolnośląskich skorzystało ponad 19 milionów pasażerów. To najlepszy wynik w historii przewoźnika. Wynik na który złożyła się m.in. pełna poświęcenia służba pracowników KD.

W negocjacjach ws. podwyżek wynagrodzeń na 2024 rok uczestniczył m.in. przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych na Dolnym Śląsku Łukasz Sulikowski. To organizacja zrzeszona w strukturach ZZM. Działając wspólnie z innymi związkami zawodowymi w wyniku negocjacji z pracodawcą 19 marca udało się doprowadzić do wiążących ustaleń. Zakładają zwiększenie wynagrodzenia zasadniczego pracownikom spółki od 1 kwietnia br. o kwotę 800 zł brutto w przeliczeniu na pełny etat.

Wyjątkiem są pracownicy na stanowisku konduktor przyjęci do pracy 1 marca br. (w ich przypadku podwyżka wyniesie 700 zł brutto) oraz pracownicy młodociani, których sposób wynagradzania ustalany jest odrębnymi przepisami. ■

(raz)



W skrócie

PKP CARGO. Mediacje w ramach sporu zbiorowego prowadzonego przez 8 organizacji związkowych, w tym ZZM, zakończyły się 25 marca podpisaniem protokołu rozbieżności. Strona związkowa podtrzymała w stanowisku swoje żądanie podwyżek wynagrodzeń w wysokości 400 zł w uposażeniu zasadniczym dla pracowników wynagradzanych według ZUZP i adekwatnej wobec „wskaźnikowców”.

PKP INTERCITY. Spółka zorganizowała cykl spotkań on line z pracownikami ws. nowego systemu wynagradzania. Jak pisaliśmy, pracodawca chce połączyć podwyżkę na 2024 r. ze zmianą systemu wynagradzania, a w ramach zawieszonego do końca maja dialogu społecznego

na tle płacowym strony ustaliły wypłatę trzech gratyfikacji w wysokości 500 zł.

POLREGIO. W zebraniu członków ZZM w Polregio Kraków i sympatyków organizacji uczestniczyli 11 kwietnia goście. Prowadził przewodniczący Tomasz Kurdziel, który na wstępie złożył na ręce prezydenta ZZM Leszka Miętka podziękowanie za włożony trud, determinację oraz profesjonalizm podczas negocjacji ws. podwyżek płac. Jak informowaliśmy, zakończyło się one miesiąc wcześniej podpisaniem porozumienia wdrażającego gratyfikację w wysokości 4 tys. złotych na ten rok, a także wprowadzeniem systemowej waloryzacji



wynagrodzeń w spółce opartej o czynniki ekonomiczne.

Wyrazy uznania za zaangażowanie w rozmowach z marszałkiem województwa otrzymała także dyrektor Zakładu Polregio w Krakowie Kazimiera Biel-Zajac. Przybyli uczestnicy mieli także okazję dowiedzieć się o planach dotyczących przyszłości spółki, przewozów realizowanych przez zakład, kwestii inwestycji taborowych itp. ■

Dofinansowanie z KPO na nowy tabor POLREGIO – łącznie 98 składów dla 9 województw

Rozdzielono unijne pieniądze z Krajowego Planu Odbudowy na zakup nowego taboru kolejowego w Polsce – wszystkie 10 złożonych przez POLREGIO wniosków zostało zaakceptowanych. Plan zakłada zakup 98 nowych składów dla 9 województw. Na chwilę obecną otrzymaliśmy dofinansowanie na poziomie 26%, które prawdopodobnie zostanie zwiększone do 41%. Nowoczesny tabor może diametralnie zmienić jakość kolejowych przewozów pasażerskich w regionach.

Zarząd spółki zwrócił się do CUPT o zwiększenie poziomu dotacji, wskazując na potencjalne straty, z jakimi wiąże się obniżony próg wsparcia. Dodatkowo POLREGIO zwróciło uwagę na konieczność wydłużenia okresu rozliczenia dotacji o co najmniej dwa lata, ze względu

na opóźnienia w rozdzieleniu środków z KPO.

Modernizacja taboru to kwestia egzystencjalna

Zakup nowego taboru to konieczność. POLREGIO tylko w ubiegłym roku obsłużył niemal 100 mln pasażerów, dojeżdżających codziennie do pracy, szkół, uczelni i szpitali. Zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu ich podróży nie podlega kompromisom. Tymczasem średni wiek taboru spółki przekracza 40 lat, co czyni go jednym z najstarszych na rynku. Do 2035 roku około 150 najstarszych pojazdów zostanie wyłączonych z ruchu.

– Mamy do narobienia znacznie większy dystans niż pozostali przewoźnicy,



k którzy uzupełniają flotę nowoczesnych pojazdów. Dla nas KPO i pozostałe źródła finansowania taboru to kwestia egzystencjalna. Potrzebujemy skokowej wymiany taboru – ocenia Adam Pawlik. ■

Krótsze normy czasu pracy za Odrą

Niemiecki związek maszynistów GDL przeforsował skrócenie norm tygodniowego czasu pracy z 38 do 35 godzin tygodniowo, przy zachowaniu dotychczasowego poziomu wynagrodzenia.

Jesienią ubiegłego roku GDL dogadał się w tej sprawie z 19 mniejszymi niemieckimi przewoźnikami, zatrudniającymi ok. 10 tysięcy maszynistów. Jak po grudzie szły jednak rozmowy z największym pracodawcą. Długo nie udało się osiągnąć porozumienia z państwowymi kolejami Deutsche Bahn, gdzie pracuje blisko 20 tys. maszynistów zrzeszonych w GDL.

Pięć strajków

Spór zbiorowy na tym tle trwał kilka miesięcy. W tym czasie GDL zorganizował na terenie sieci DB kilka akcji strajkowych (15 listopada, 7–8 grudnia 2023 r., 10–12 oraz 23–29 stycznia, 7–8 marca br.), polegających na powstrzymaniu się od pracy. Strajki obejmowały zarówno ruch pasażerski, jak i towarowy. Najdłuższy, trwający blisko tydzień miał, według szacunków, okazać się najkosztowniejszym protestem w powojennych Niemczech. Prawnicy przewoźnika próbowali zresztą zablokować go na drodze sądowej, ale

bez skutku – sądy oddalały pozwy w kolejnych instancjach przyznając GDL prawo do protestu.

Sprzeciw wobec postulatu skrócenia czasu pracy z 38 do 35 godzin tygodniowo dla pracowników zmianowych z pełnym wynagrodzeniem DB argumentowało niedoborem wykwalifikowanych pracowników. Była to główna kość niezgody, ale nie jedyna. GDL domagał się również podwyżki płac w wysokości 555 euro oraz wypłacenia premii inflacyjnej w kwocie 3 tys. euro.

Model opcjonalny

Do podpisania układu zbiorowego z zarządem przewoźnika naszym kolegom zza Odry udało się doprowadzić 25 marca, czyli prawie po 5 miesiącach bezkompromisowej batalii. Zakłada m.in. stopniowe skrócenie tygodnia pracy z 38 do 35 godzin do 2029 roku, przy jednoczesnym zacho-



waniu dotychczasowego poziomu wynagrodzenia. – Dokonaliśmy historycznego przełomu i dajemy przykład innym związkom w tym kraju – powiedział prezydent GDL Claus Weselski. Członek zarządu DB Martin Seiler określił zawarte porozumienie jako mądry kompromis, którego podstawowym elementem jest "innovacyjny model opcjonalny": – Wprowadzony zostanie fakultatywny model pracy od 35 do 40 godzin tygodniowo. Pracownicy zmianowi będą mogli sami decydować ile godzin tygodniowo chcą pracować. Ci, którzy chcą pracować do 40 godzin w tygodniu, otrzymają o 2,7 proc. wyższe wynagrodzenie za każdą dodatkową przepracowaną godzinę tygodniowo – doprecyzował przedstawiciel kierownictwa przewoźnika.

Na tym nie koniec. Strony uzgodniły również wzrost wynagrodzeń. Ostatecznie stanęło na 420 euro w dwóch transzach: 210 euro od 1 sierpnia br. i 210 euro od 1 kwietnia 2025 r., a także wypłacie premii z tytułu inflacji w wysokości 2850 euro.

Układ będzie obowiązywać do 31 grudnia 2025 roku, po czym przewidziano dwumiesięczne negocjacje ws. kolejnych regulacji. Do tego czasu GDL zobowiązał się do powstrzymania się od akcji strajkowych. ■

(raz)

Wokół kilometrówki

ZZM domaga się od kierownictwa PKP Cargo interwencji ws. waloryzacji dodatku kilometrowego.

W piśmie z 19 kwietnia prezydent ZZM Leszek Miętek zaapelował do prezesa PKP Cargo Macieja Jankiewicza o przestrzeganie przepisów prawa w zakresie waloryzacji „kilmetrówki” w związku z wdrożoną od 1 stycznia br. podwyżką wynagrodzeń w spółce. Przywołuje konkretne zapisy: art. 94 ust.5 Kodeksu pracy i załącznika 12 p.11 ZUZP w PKP Cargo.

ZZM oczekuje natychmiastowej wypłaty pracownikom należności z tytułu zwaloryzowanego dodatku kilometrowego z wyrównaniem od stycznia br. Przypomina że dodatek jest jednym ze składników wynagrodzenia, które powinno być wypłacone terminowo, a wykroczenia przeciwko prawom pracownika z tego tytułu zagrożone są karą grzywny. ■

Nowy cykl szkoleń

Rozpoczął się cykl szkoleniowy dla członków ZZM z zakresu biegłego sądowego. Są one realizowane we współpracy z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych.

To pokłosie podpisanego 17 stycznia br. porozumienia w tej sprawie z PTEiBS, którego celem jest szeroko pojęta współpraca naukowo – techniczna i organizacyjna. Z perspektywy ZZM chodzi m.in. o wyszkolenie biegłych sądowych wyspecjalizowanych w dziedzinie kolejnictwa. Szacuje się, że na dzień dzisiejszy jest ich w całym kraju nie więcej jak dwudziestu. Głównie są to pracownicy PKP PLK SA., i to też nie najmłodszy. Tymczasem jak pokazuje praktyka, podczas dochodzeń i spraw dotyczących zdarzeń kwalifikacje i fachowa wiedza w połączeniu z doświadczeniem mają znaczący wpływ na ich przebieg, a pośrednio – na orzecz-

nictwo wobec np. maszynistów.

W pierwszej, kwietniowej turze szkoleń nowe umiejętności i kwalifikacje zdobywa pierwszych 10 śmiałków – członków ZZM. Szkolenie odbywa się w trybie zdalnym i jest podzielone na 5 modułów: uregulowania prawne, sporządzanie ekspertyzy z dziedziny kolejnictwa, szkolenie dyplomowe, biegły w sądzie i psychologia w sądzie. Jeśli nie wydarzy się nic nieprzewidziane-



go – w maju nasi przedstawiciele zdobędą wymagane certyfikaty, skąd już tylko mały krok do ustanowienia ich jako biegłych przez sąd okręgowy. ■

Trwa analiza oferty na dostawę 35 hybrydowych zespołów trakcyjnych

Hybrydowe zespoły trakcyjne to pierwszy zakup tego typu w historii PKP Intercity – do tej pory zespoły trakcyjne przewoźnika zasilane były jedynie energią elektryczną.

W grudniu 2023 roku PKP Intercity ogłosiło postępowanie przetargowe na dostawę 35 nowych hybrydowych zespołów trakcyjnych (HZT). Ofertę złożył jeden wykonawca – tj. Newag S.A., opiewającą na kwotę 3 364 819 857,00 zł brutto. Teraz trwa etap badania i oceny złożonej oferty. Na realizację projektu Spółka przeznaczyła kwotę 3 367 324 506,00 zł brutto.

Hybrydowe zespoły trakcyjne będą dostosowane do prędkości co najmniej 160 km/h w trakcji elektrycznej oraz 120 km/h podczas jazdy z wykorzystaniem napędu spalinowego. Znajdzie się w nich miejsce dla

min. 178 osób, z czego 154 będzie w klasie drugiej, a 20 w pierwszej. Dodatkowo pojazdy wyposażone zostaną w 4 miejsca dla osób z niepełnosprawnościami oraz ich opiekunów i w minimum 8 stojaków na rowery. Podróżni skorzystają z oferty gastronomicznej dostępnej z maszyn vendingowych.

Nowe jednostki będą jeździć w relacjach krajowych w kategorii InterCity. Na tych trasach ulegnie skróceniu czas przejazdu, ponieważ nie będzie już konieczności wymiany lokomotyw na pojazdy o odmiennych napędach.

Bezpieczną eksploatację zespołów trakcyjnych zapewni zastosowany system bezpieczeństwa ETCS. Wyposażenie podnoszące poziom bezpieczeństwa pojazdów obejmie również systemy diagnostyki pokładowej, monitoringu wizyjnego i przeciwpożarowy system alarmowy.



Pojazdy będą posiadały także nadajniki GPS, a także system do pomiaru zużycia paliwa i liczniki energii. Zamontowane zostaną w nich silniki spalinowe spełniające najnowsze normy emisji spalin.

Pierwsza jednostka zostanie przekazana przewoźnikowi po 30 miesiącach od podpisania umowy z producentem. Zgodnie z zamówieniem wykonawca gwarantuje utrzymanie pojazdów przez 10 lat użytkowania, które będzie świadczone przy udziale pracowników przewoźnika. ■

Maszyniści ratują życie

Rada Zakładowa ZMZ SKM w Trójmieście przyznała wyróżnienie za wzorowe zachowanie na służbie, a Koło ZMZ w DB Cargo zawnioskowało do zarządu o premię. Dwie postawy maszynistów godne naśladowania, które przyczyniły się do uratowania życia ludzkiego.

Praca maszynisty wiąże się z dużą odpowiedzialnością. W tej profesji pojawiają się sytuacje niebezpieczne, w których klu-



czowy okazuje się czas reakcji. W wielu przypadkach dopiski czy wręcz nagłówki artykułów raportują po zdarzeniach o tym, że cyt. „maszynista był trzeźwy”. Rzadziej prasa informuje, że maszynista zachował się wzorowo i np. uratował czyjeś życie.

A tak było tym razem. „Cichym bohaterem” został m.in. Szymon Sikora, maszynista z 12-letnim stażem PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o. Do zdarzenia do-

szło w sobotnią noc 20 stycznia na stacji Gdynia Wzgórze św. Maksymiliana. Pełniąc służbę nasz kolega dokonał wydawać by się mogło niemożliwego. Wykazując się błyskawicznym refleksem zdołał wyhamować czteroczłonowy wążący kilkaset ton skład pociągu pasażerskiego i zatrzymać przed leżącym w torach człowiekiem.

Dzięki natychmiastowej reakcji maszynisty oraz pomocy kierownika pociągu



i dwóch przypadkowych osób – pasażerów, nieprzytomnego mężczyznę udało się ocucić i wciągnąć na peron. Warto dodać, że sprawa odbiła się szerokim echem w trójmiejskich mediach, a postępowanie maszynisty Szymona Sikory doceniło także kierownictwo spółki.



Podobną postawę wykazał się maszynista DB Cargo Polska Michał Dwojak. W trakcie prowadzenia pociągu relacji Sławno-Kłodzko Główne, który wyjeżdżał ze stacji Oborniki Śląskie, otrzymał 23 lutego informację o niezidentyfikowanym pakunku lub osobie postronnej znajdującej się w międzytorzu. Maszynista zatrzymał pociąg we wskazanym miejscu, gdzie znalazł starszego mężczyznę, na szczęście przytomnego. Jak się okazało przechodząc przez tory w miejscu niedozwolonym potknął się i spadł ze skarpy. Nasz kolega z DB Cargo Polska zaproponował pomoc i poczekał do przyjazdu pogotowia aż osobą postronną zaopiekują się odpowiednie służby.

MZMiPK Koło w DB Cargo wystąpiło do kierownictwa przewoźnika o przyznanie Michałowi Dwojakowi dodatkowej premii za wzorowe postępowanie. Spółka poinformowała 4 marca, że otrzyma nagrodę za godną naśladowania postawę. ■

(WCH), (MAK)



MIĘDZYZAKŁADOWY ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
I PRACOWNIKÓW KOLEI

Koło Związku w DB Cargo Polska S.A.

KRS 0000443922 Regon 243137707 NIP 6342814163
Mail: zznkarmanski@gmail.com Tel. 785-996-287



MZMiPK/DB/02/02/2022

Katowice, dnia 23.,02,2024

Małomiasteczkowy Związek Zawodowy
Pracowników i Przemysłowców Kolej
Polski Członku w DB Cargo Polska S.A.
NIP 6342814163, REGON 243137707

Pan
Marek Staszek
Prezes Spółki
DB Cargo Polska S.A.

Szanowny Panie Prezesie,

Z przyjemnością informujemy o wyjątkowym zachowaniu jednego z naszych pracowników, będącego aktywnym członkiem naszego związku. Jego zaangażowanie w zapewnienie bezpieczeństwa dla wszystkich, zarówno siebie, jak i innych, zasługuje na uznanie i nagrodę.

W trakcie prowadzenia pociągu Pan Michał Dwojak otrzymał informację o osobie postronnej znajdującej się w międzytorzu, pomimo że inni przewoźnicy głosili i jechali dalej maszynista DB Cargo zatrzymał pociąg, zaproponował pomoc i czekał aż osobą postronną zaopiekują się odpowiednie służby.

W związku z tym, zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie przyznania pracownikowi dodatkowej premii za jego wzorowe postępowanie. Jego działania nie tylko przyczyniają się do podtrzymywania bezpieczeństwa w miejscu pracy, ale również stanowi inspirację dla innych pracowników.

Jesteśmy przekonani, że nagroda będzie nie tylko sprawiedliwym uznaniem jego wysiłków, ale również zachętą dla innych pracowników do podobnych zachowań.

Małomiasteczkowy Związek Zawodowy
Pracowników i Przemysłowców Kolej
Polski Członku w DB Cargo Polska S.A.
NIP 6342814163, REGON 243137707
Marek Staszek
Prezes Spółki

Zasłużeni dla regionu

Dwoje członków ZMZ zostało odznaczonych wyróżnieniem Srebrnej Odznaki Honorowej Województwa Małopolskiego – Krzyż Małopolski.

Na jubileuszowej gali 10-lecia spółki Koleje Małopolskie wyróżniono 20 marca długoletnich, zasłużonych jej pracowników. Krzysztof Musiał to jeden z pierwszych na stanowisku maszynisty pojazdu trakcyjnego. Karierę zaczynał jeszcze na „jednej kolei”, potem Przewozy Regionalne, od 10 lat Koleje Małopolskie.

Karolina Budzyń, obecnie kierownik pociągu, karierę zaczynała w PKP Intercity na stanowisku konduktora, następnie awansowała na stanowisko kierownika pociągu pracując w Kolejach Śląskich. W Kolejach Małopolskich od 10 lat. Na zdjęciu w towarzystwie prezesa Tomasza Warchoła oraz reprezentantów Zakładowej Rady ZMZ w KM Mariusza Lisikiewicza oraz Krystiana Janczyka.

Krzyż Małopolski to honorowe wyróżnienie samorządowe przyznawane od 2014 roku za aktywne działania na rzecz społeczności lokalnych, przyczyniające się do rozwijania społeczeństwa obywatelskiego i wzbogacające tym samym dorobek regionu. ■

(MM)



Rodzinka znowu na medal

W tegorocznych 56 Mistrzostwach Polski Kolarzy w badmintonie współzawodniczyły 23 kobiety i 37 mężczyzn z 10 zakładów pracy. Nie zabrakło naszych reprezentantów.

W zawodach zorganizowanych 15–17 marca w hali MKS Orlicz Suchedniów przez Stowarzyszenie Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” dobrze zaprezentowali się nasi przedstawiciele. Bracia-maszyniści Marcin i Paweł Więckowscy ze Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku-Kamiennej wraz ze swoją siostrą Anna Zaczek oraz dziećmi zdobyli grad medali.

W grze pojedynczej odpowiednio Anna Zaczek w kategorii K-3, Kacper Więckowski w kategorii M-1 oraz Marcin Więckowski w M-3 zajęli 2 miejsce, w grze podwójnej Joanna Więckowska i Alicja Więckowska miejsce 1, a Marcin Więckowski i Paweł Więckowski – 3, natomiast w grze mieszanej Kacper Więckowski i Alicja Więckowska – miejsce 2, a Paweł Więckowski i Joanna Więckowska – 3.

W kategorii zakładów pracy przełożyło się to na Puchar za 4 miejsce dla CT Wschodni, po Kolejach Śląskich, IZ Lublin i CT Dolnośląski.

Gratulacje dla rodzeństwa i młodzieży.

■
(PP)



XXV Turniej Piłki Nożnej

IKS Jeziorak Iława, 20–21 czerwca

IC Kraków
CT Centralny
ZYM Łódź
CT Zachodni
CT Północny
WKD
Polregio Kielce
Polregio Olsztyn
Koleje Wilk.
Polregio Poznań



IC Zachodni
Polregio Zielona Góra
IC Północny
CT Wschodni
Koleje Śląskie
Cargo Service
SKM Gdynia
Polregio Rzeszów
CT Południowy
Czechy

**Największy cykliczny turniej na kolei,
organizowany przez ZYM od 1997 r.**

Sport • Rekreacja • Integracja

Biała plama historii

ZZM wraz ze Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP chcą upamiętnienia jednej z największych katastrof kolejowych w powojennej Polsce, a najtragiczniejszej w Warszawie. Wspierają w tym lokalnych aktywistów.

Próbę upamiętnienia ofiar katastrofy od dobrych kilku lat podejmują mieszkańcy i lokalni działacze miejscy. Odbijają się od ściany do ściany, a po zdarzeniu jak nie było śladu tak nie ma. Odmowę postawienia pomnika czy tablicy pamiątkowej władze argumentowały brakiem pieniędzy i tym, że ofiary... nie mieszkały w Ursusie. Ich zdaniem, inicjatywa powinna wyjść od PKP, zarządzającej gruntem w miejscu wypadku.

ZZM oraz ZZDR PKP zdecydowały się na wsparcie działań w kierunku upamiętnienia ofiar i przestrogi dla odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na kolei. Wspólnie wystosowały pismo do niedawno powoła-

nego prezesa PKP PLK S.A. Piotra Wyborskiego, z konkretną propozycją rozwiązania problemu.

W wyniku katastrofy kolejowej w Ursusie z 20 sierpnia 1990 r., czyli w... dzień po dziesiątej rocznicy najtragiczniejszej w powojennej Polsce katastrofy pod Otłoczynem, śmierć poniosło 16 osób, a 64 zostały ranne. Przyczyną było najechanie pociągu pospiesznego „Silesia” relacji Praga–Warszawa Wsch. na koniec składu osobowego relacji Szklarska Poręba–Warszawa Wsch. Winę za spowodowanie katastrofy komisja PKP próbowała przypisać maszyniście, który



Warszawa, dnia 04.04.2024 r.

Pan
Piotr Wyborski
Prezes Zarządu PKP S.A.

See history. Remember.

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce i Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP zwracamy się do Pana Prezesa o pomoc w realizacji inicjatywy upamiętnienia wszystkich ofiar katastrofy kolejowej w Ursusie, do której doszło 20 sierpnia 1990 roku w wyniku najechania pociągu Silesia nr 41008 na tył pociągu 6113.

o niewinności z zarzutów musiał walczyć w sądzie. Komisja powołana przez Głównego Inspektora Pracy stwierdziła, że doszło do awarii samoczynnej blokady liniowej.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy

Zarząd PKP CARGO



Kierunek:
bezpieczni w pracy



Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury.

Dwóch maszynistów PKP Intercity Sekcja Katowice Tomasz Gawryś i Kazimierz Szczurek, ostatni raz przyprowadziło swe pociągi 22 lutego. Na peronie oczekiwali przełożeni, rodziny oraz koleżanki i koledzy, aby podziękować za długoletnią pracę i złożyć życzenia.

Jako pierwszy do Katowic wjechał Tomasz Gawryś, który przeciął wstęgę pociągiem EIP 4502 Gliwice–Gdynia. Po technikum rozpoczął pracę w Lokomotywni Opolo na stanowisku pomocnika maszynisty. Od 1987 r. w Katowicach jako maszynista spalinowy i elektryczny. Wyróżniony odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”, pasjonat podróży, dobry kolega i maszynista.

Kazimierz Szczurek uczynił to pociągiem EICE 7200, relacji Zielona Góra – Lublin. Po ukończeniu Technikum Kolejowego we Wrocławiu w 1981 roku podjął pracę w Lokomotywni Oleśnica jako pomocnik maszynisty. Od 1984 w Katowicach na stanowisku maszynisty spalinowego i elektrycznego.

Wyróżniony odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”, cieszył się dużym autorytetem wśród maszynistów, których wielu wyszkolił. Przez dwie kadencje delegat ZZM w Zakładzie Południowym spółki.

Na zasłużonej emeryturze raz jeszcze życzymy dużo zdrowia, samych pogodnych dni i realizacji planów.

(JB)



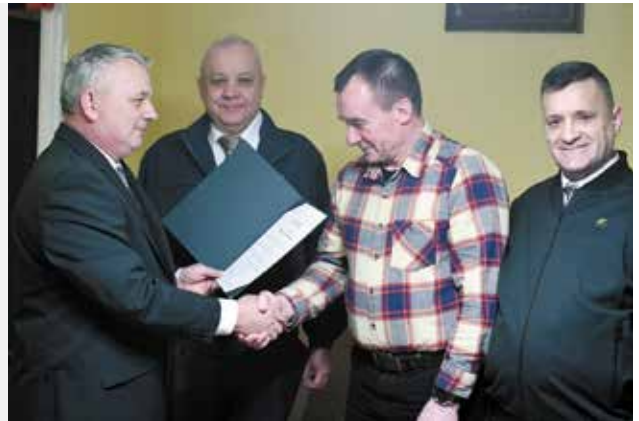
Mieczysław Płudowski, maszynista KM z Łukowa, został uhonorowany przez swoich kolegów z okazji 40-lecia pracy zawodowej. Współpracownicy oraz uczniowie, którym przewodził w trakcie swojej bogatej kariery nie szczędzili dlań słów uznania, podkreślając autorytet i doświadczenie.

Przygodę z kolejnictwem rozpoczął w latach 80. Po ukończeniu technikum kolejowego na wydziale elektrycznym, w 1981 r. rozpoczął pracę w Lokomotywowni Łuków. Przez lata zdobywał doświadczenie pracując w różnych stopniach awansu, aż wreszcie w 1990 roku został maszynistą. W Kolejach Mazowieckich od 2007 roku, kiedy objął stanowisko maszynisty elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Pracę tę Mieczysław Płudowski wykonywał z pasją i zaangażowaniem do czasu zasłużonej emerytury, na którą przeszedł 28 lutego.

Był również aktywny społecznie, pełniąc m.in. funkcję przewodniczącego ZZM koła Siedlce w latach 2010–2018. W 2013 r. odznaczony brązowym medalem „Zasłużony dla Kolei Mazowieckich”.

Jeszcze raz gratulujemy 40 lat niezwyklej pracy, będącej przykładem pasji, zaangażowania i oddania, które warto celebrować i doceniać. Życzymy samych sukcesów na kolejnym etapie życia.

(ZW)



Z czynną służbą pożegnał się Wiesław Krzywdziński, maszynista spółki Koleje Śląskie. Swoją ostatni pociąg, o nr 44686, relacji Wodzisław Śląski–Rybnik, prowadził 24 lutego.

Z koleją związany od 1982 r., począwszy od stanowiska rewident taboru w Wagonowni Katowice. Od 1987 roku maszynista w Elektrowozowni Katowice.

Na stacji w Rybniku wyraził uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koleżanki i koledzy z pracy.

Do grona emerytów 26 lutego dołączył także Krzysztof Kamiński.

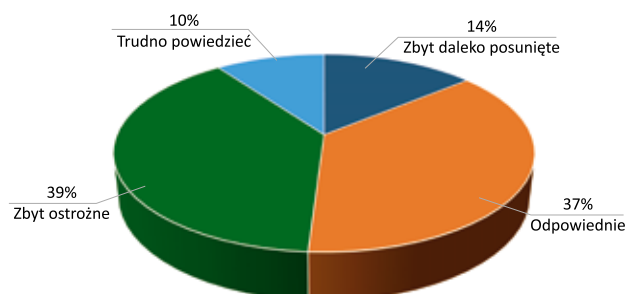
Z koleją związany od 1987 r., gdy jako ślusarz rozpoczął swoją pracę w Elektrowozowni Katowice, a następnie po kursie od 1990 r jako rewident taboru.

Na spotkaniu pożegnalnym grono koleżanek i kolegów złożyło podziękowania za długoletnią współpracę oraz życzyło dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności na emeryturze. (JP)

Barometr



Czy działania NATO wobec wojny w Ukrainie są:



Źródło: CBOS, Badanie aktualne problemy i wydarzenia, zrealizowane w dniach 7-17 marca.

Fundacja Grupy PKP ze środków zebranych w ramach przekazywania 1,5% podatku dochodowego wesprze finansowo budowę Hospicjum dla Dzieci w Wołominie.

Hospicjum dla Dzieci powstaje jako jednostka Hospicjum Opatrzności Bożej w Wołominie prowadzonego przez Księża Orionistów. Placówka oferuje opiekę stacjonarną oraz domową.

FUNDACJA GRUPY



1,5%

KRS: 0000499069

Wesprzyj budowę hospicjum dla dzieci w Wołominie



LICZBA MIESIĄCA

260

O tyle procent wzrosły zyski banków w Polsce w stosunku rok do roku – poinformował w kwietniu Główny Urząd Statystyczny, na podstawie danych przekazanych przez NBP. W 2023 roku wynik finansowy netto polskiego sektora bankowego wyniósł 27,6 mld zł, wobec 10,6 mld zł w 2022 roku.

Cytat miesiąca

**RADA DS. SPÓŁEK
Z UDZIAŁEM SKARBU PAŃSTWA (...)
NIE BĘDZIE UZNAWAĆ DYPLOMÓW MBA
UZYSKANYCH W COLLEGIUM HUMANUM**



**W PROCESIE OPINIOWANIA
KANDYDATÓW DO RAD NADZORCZYCH**

Źródło: Komunikat Centrum Informacyjnego Rządu z 27.03.2024

KATOLICKIE STOWARZYSZENIE KOLEJARZY POLSKICH

W niedzielę 28 kwietnia 2024 r.
w Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej
w Skarżysku-Kamiennej

organizuje

**XXVII OGÓLNOPOLSKĄ
PIELGRZYMKĘ KOLEJARZY**

pod hasłem

„Uczestniczyć we wspólnocie Kościoła”



Program pielgrzymki:

godz. 10.15 – modlitwa różańcowa w Kaplicy Matki Bożej
godz. 11.00 – Eucharystia w intencji kolejarzy, ich rodzin, emerytów i rencistów oraz tych kolejarzy, którzy odeszli do wieczności
Przed Ostrą Bramą zawierzenie kolejarzy i ich rodzin
Matce Bożej Miłosierdzia

Do wspólnej modlitwy serdecznie zapraszają:

ks. pralat Jerzy Karbownik
Kustosz Sanktuarium

ks. Ryszard Marciniak
Moderator KSKP

ks. pralat Eugeniusz
Zaregbiński
Krajowy
Duszpasterz Kolejarzy

Wsparcie dla maszynistów | Przekaż 1,5 proc. podatku i ich rodzin

Artur Wołowicz



Mam 48 lat. W 2022 roku miałem wypadek, w wyniku którego straciłem nogę. Amputacja wpłynęła na moje dotychczasowe życie. Chcę żyć i wrócić do czynnego funkcjonowania. Marzę o tym, aby znowu móc chodzić, więc proszę o wsparcie na zakup protez, które pomogą mi w walce o łatwiejsze jutro.

Przekaż 1,5% podatku w PIT
KRS 0000 338 878

Cel szczegółowy: **Wołowicz 4193**

lub przekaz darowiznę na konto Fundacji Dobro Pomaga
Nr konta **95 1140 1140 0000 2133 5400 1001**
Tytuł przelewu: **Wołowicz 4193**

Krzysztof Chebda



Uszkodzenie kręgosłupa po wypadku,
uszkodzenie nóg

JAK POMÓC?

Przekaż 1,5% podatku w PIT

1,5% **KRS 00000 20382**

Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda [ID: 5086]**

Wpłać darowiznę

Stowarzyszenie Sursum Corda

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

tytułem: **Krzysztof Chebda**

Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawnie poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.



Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

Wiktoria Łukomska

Przekaż swoje 1,5%
na Fundację Pomocy
Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”
Numer KRS: **0000 1864 34**
Cel szczegółowy:
Wiktoria Łukomska 30/Ł



Poza przekazaniem 1,5% można również dokonywać innych wpłat-darowizn na konto:
Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo

Nr konta

89 8944 0003 0000 2088 2000 0010

z dopiskiem **Wiktoria Łukomska 30/Ł**

Humor

Kierownik apteki pyta pracownika:

- A co mamy na stanie?
- Niebieskie tabletki – odpowiada farmaceuta.

•

Wchodzi facet do pubu. Barman zagaja:

- Co pan pije?
- Rano codziennie szklankę soku owocowego. W ciągu dnia miksturkę na łupanie w krzyżu, w weekendy czasem piwko ze znajomymi.

- Chyba się nie zrozumieliśmy. Pytam co by pan chciał?

- Cóż, na pewno chciałbym być bogaty, mieć dom nad morzem, podróżować po świecie...

- Może zadam pytanie jeszcze raz. Czy chce się pan tu czegoś napić?

- Właściwie to czemu nie? Co pan ma?

- Ja? Niewiele. Kłopoty, trochę długów. Drużyna której kibicuje spisuje się słabo, kiepsko tu płacą, doskwiera mi samotność...

•

Córka zwraca się do matki:

- Mamusiu, jestem w ciąży.
- Co takiego? Dziewczyno, gdzie ty miałaś wtedy głowę?!
- Na zagłówku...

•

Facet kupuje w kiosku papierosy. Na paczce spostrzega napis Palenie powoduje impotencję!

- Można wymienić? Nie ma pani na przykład tych z rakiem?

•

- Tato, a przyszły może wyniki testu na DNA, który robiliśmy w zeszłym tygodniu?

- Chłopcze, mów mi „panie Tomaszu”...



Modelarstwo

Ksiądz Janusz Grygier to najbardziej znany modelarz wśród kapłanów i najbardziej znany kapłan wśród modelarzy. Jego makiety regularnie goszczą m.in. na wystawach w Stacji Muzeum, czy podczas targów Trako. Proboszcz parafii w Mostówce k. Wyszkowa specjalizuje się w satyrycznych dioramach poświęconych kolejnictwu. Efektownie wykonanych i dowcipnych.

W pracy „Lokale do wynajęcia” bierze na celownik kryzys mieszkaniowy w Polsce, któremu PKP SA Nieruchomości wychodzą naprzeciw przysposabiając pod tym kątem... stare pudła wagonowe. ■



Filatelistyka

Blokiem z pięcioma znaczkami Poczta Belgii zobrazowała ewolucję wzornictwa pociągów w tym kraju, jaka dokonała się wraz z rozwojem technicznym.

Na znaczkach pięknego waloru z 2017 r. kolejno od góry: elektryczny zespół trakcyjny BR AM 35 (1935 r.), spalinowy zespół trakcyjny BR 652 (1934 r.), lokomotywa parowa BR 13 (1936 r.), lokomotywa spalinowa BR 5400 (1957 r.) oraz ezt BR 08 Siemens Desiro (2011 r.).

Tęm bloczka jest rycina Guillaume Brouxa, która przedstawia parowóz Typ1 „Belparie” z 1864 roku.

Projekt Kris Maes, nakład 70 tysięcy egzemplarzy.

(LEW)



Wolin lub Majorka	Imię Newtona	Amer. nagroda dziennikarska	... Boska Zielna	Spółnica Szkota	„W Pacanowie .. kuja”	Siostra Luke’a Skywalkera	Dużo w nim map	Laska, atrybut Dionizosa	Prawy dopływ dolnej Narwi	No-sowska w Hey	Kaczka – kwa, wrona – ?	Dulska lub Twardowska	13
			Rów melioracyjny		Zamek z akcją „Hamleta”		Rzeka w Hadesie		Znany z przeboju „Monalisa”			Rodzaj szczotki do podłogi	
Zagranie stopera na boisku	Samochodzik	2		6						14			
Fikcyjny bój Don Kichota													16
... mają uszy (przysłowie)					Orszak, eskorta						Egon ..., z filmowego gangu		Płyn do płukania tkanin
Ludzka noga (potocznie)	Aktorka w roli Cruelli De Mon		Kształt zbliżony do elipsy	Lekcja z dyktandem	STS ..., pol. żaglowiec	Sąsiad Arabii Saudyjskiej	Dyletant, ignorant		Kulinarna „klapa”				
		10		Włochy – Italia, Rzym – ?						Krasomówca		Kolega Tytusa i Romka	
Dwukomorowy – w kuchni				Rosberg w bolidzie					Mały ... (Napoleon I)		„Właściciel” kinola		
Imię Bregowicia	18			Lasek, np. brzozyowy							„Boska ...” (Garbo)		
„Wampir” na koniu	Nie przewodzi prądu		Nagroda filmowa z Wenecji	8						Japońska drukarka	15		11
			Mniejsza od cytryny	Jest nim jesionka		Szkic, plan, zarys	Trafić jak kulą w ...					Odgłos zegarka	Cienka, sucha kiełbasa
Atrakcja turystyczna Sopotu	„Cukierek” drogówki		Charakterystyka postaci							Stolica kraju Fidela Castro			
		4	Śpiewa „Wiosno, to ja”		Mielizna na rzece; ławica						Zbiór zasad moralnych		
Część alfabetu						Pastwiska w górach					Solenizantka z 18 maja	„Kosmiczna” mina	Interntowy odsyłacz
Schronienie (zaczyszny)				Chirurgiczny, do zdjęcia					Dawid, mistrz olimp. z Tokio				
Głęboki w zastawie stołowej						Bardzo żyzne gleby	7					Osiedle Warszawy	
		3		Czyn-gis-..., władca mong.					Koń w tytule serialu TV				1
Generator kodów	... szypułkowy; limak				17	Budowla na rzece; zapora						„Wirujący ...” (Swayze)	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 12 maja 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailiem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Pęknięta szyna”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Marek Hope** z Kędzierzyna-Koźla. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zwm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

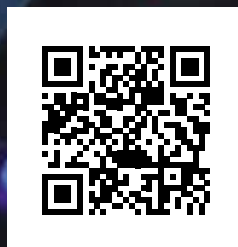
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i aduacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Rafał Zarzecki

Podaruj wyjątkowy prezent!



PODARUJ VOUCHER

Jazdy pociągiem!



Odkryj niezapomniane emocje podróży!



504 369 078



www.symulatorpociagu.pl