



Warszawa, dnia 25.04.2024r.

APEL W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU KOLEJOWEGO

Szanowne Koleżanki i Koledzy Maszyniści!

W związku z ostatnimi groźnymi zdarzeniami w obszarze bezpieczeństwa ruchu kolejowego, jako kierownictwo ZZM, a zarazem jako czynni maszyniści, apelujemy do Was o szczególne zachowanie standardów pracy maszynisty, profesjonalizm i w czasie służby skupienie uwagi wyłącznie na czynnościach związanych z prowadzeniem pociągów.

Pamiętajmy, że jednoosobowo odpowiadamy za zdrowie i życie – swoje, podróżnych, a także wszystkich uczestników ruchu kolejowego. Każdego dnia niesiemy to brzemień odpowiedzialności. Mimo ciągłych zmian rozkładów, prac remontowych i modernizacyjnych to od naszego refleksu i skupienia zależy bezpieczeństwo.

Zwracamy się do Was z całą mocą: na służbie nie może być chwili dekoncentracji ani zajmowania się innymi sprawami. Tym bardziej w obliczu trudnej sytuacji geopolitycznej, działań wojennych tuż za wschodnią granicą i różnego typu nowych zagrożeń i możliwych prowokacji.

Wchodząc do kabiny bezwzględnie wyłączajmy i głęboko schowajmy telefon komórkowy nawet ten służbowy oraz wylogujmy się z problemów życia prywatnego po to, aby móc bezpiecznie wrócić do naszych domów.

Jesteśmy profesjonalistami i koncentrujemy się wyłącznie na odpowiedzialnym zadaniu, które nam powierzono. Zróbmy wszystko co należy, aby zawód maszynisty, który jest zawodem powszechnego zaufania, nadal takim pozostał. To bardzo ważne! Niech katastrofy w Szczekocinach i Babach pozostaną tylko bolesną przestrogą na przyszłość, a nie punktem odniesienia. Nie obciążajmy swoich sumień pamięcią o nowych ofiarach.



Do Zarządów przewoźników kolejowych apelujemy o odciążenie maszynistów instruktorów od biurokratycznych zajęć i innych czynności odrywających od głównych zadań na rzecz całkowitego poświęcenia i skupienia się na szkoleniu maszynistów na sali wykładowej i na pojeździe, tak by podnosili ich umiejętności i kwalifikacje.

Utrzymanie wysokich standardów bezpieczeństwa leży w interesie całej branży kolejowej. Zwracamy się do pracodawców, aby przeanalizowali raz jeszcze ciągle zwiększające się obciążenia i ilość bodźców jakim poddawany jest maszynista i refleksję z tego tytułu zmierzającą do eliminacji potencjalnych zagrożeń oraz zapewnienie odpowiedniej organizacji pracy.

Razem dołożymy starań, aby bezpieczeństwo stanowiło priorytet w codziennych działaniach.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miętek

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Tomasz Pietrek

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Sławomir Centkowski

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Krzysztof Ciećka

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR SPOŁEK SAMORZĄDOWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Bogdan Jańczak

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH
PRZEWODNICZĄCY
Lukasz Gwiazdoń

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY
Paweł Górczyński

