





Minister  
Infrastruktury

Szanowni Państwo,

Święta Wielkanocne są czasem refleksji nad tym, co w naszym życiu jest najważniejsze. Symbolizują zwycięstwo życia nad śmiercią oraz odradzanie się tego, co najlepsze w każdym człowieku.

Z okazji Świąt Wielkanocnych życzę Państwu radości płynącej z czasu spędzonego z najbliższymi, pogody ducha, zdrowia oraz pokoju w sercach. Tym spośród Państwa, którzy w tych świątecznych dniach będą pracować na kolejowych szlakach, życzę spokojnej i bezpiecznej służby. Najserdeczniejsze życzenia składam również Państwa rodzinom i bliskim oraz wszystkim emerytom i rencistom, którzy pełnili służbę na kolei.

Niech światło Wielkanocnego Poranka prowadzi nas wszystkich po torach dobra i wzajemnej życzliwości.

Radosnego Alleluja!

**Dariusz Klimczak**  
Minister Infrastruktury



Droga Rodzino Kolejarska!

Zbliżają się Święta Wielkanocne – czas obfitości Łask Bożych wyjednanych dla zbawienia człowieka przez Mękę, Śmierć i Zmartwychwstanie Chrystusa. Niech Zmartwychwstały Pan otwiera nasze serca na głębokie przyjęcie Tajemnicy Paschalnej, czyniąc nas gorliwymi świadkami swojej Miłości.

Dziś, gdy świat woła o wielką krucjatę miłości, szczególnie potrzebujemy, aby światło Zmartwychwstania rozpromieniło i uwrażliwiło nasze serca.

Zaufajmy mocy Krzyża i Zmartwychwstania, która jest potężniejsza od słabości jakichkolwiek ludzkich podziwów! – Jan Paweł II.

Niech ten szczególny czas odradzania się wiary w moc Chrystusa da siłę do pokonywania trudności i nadzieję na zwycięstwo dobra nad złem.

Niech wzmocni także naszą wiarę w ludzi, pozwoli nam pogłębiać więzy z najbliższymi, będzie wytchnieniem od codziennych trosk, a rodzinna atmosfera świątecznego stołu napelni nasze serca radością, pokojem i wzajemną życzliwością.

Obfitych łask i błogosławieństw od Chrystusa Zmartwychwstałego życzy

**Eugeniusz Zarębiński**  
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

*Z okazji Świąt Wielkanocnych najserdeczniejsze życzenia wytchnienia od trosk i błęgiego odpoczynku od codzienności. Wiosennego odrodzenia, zastrzyku sił witalnych i dodatkowej energii pozwalającej pokonać wszelkie trudności.*

*Zdrowia, optymizmu i nadziei na lepszą przyszłość*

życzy  
**Rada Krajowa ZZM**





# Dobry wybór do rady nadzorczej PKP SA

Leszek Miętek zostanie przedstawicielem załogi w radzie nadzorczej PKP SA w nowej, Łdziewiątej kadencji. Nie było potrzeby przeprowadzania głosowania, procedura wyłonienia kandydatów do tego gremium z ramienia związków zawodowych zakończyła się na etapie list poparcia.

Podobnie jak 4 lata temu, wymaganą liczbę podpisów udało się zgromadzić w określonym terminie tylko trójce kandydatów, co odpowiada liczbie trzech mandatów przysługującym przedstawicielom pracowników PKP SA i spółek zależnych w radzie. Przypomnijmy, że limit wynosił prawie 3 tysiące głosów, a prawo wyboru przysługiwało pracownikom takich spółek jak: PKP SA, PKP Cargo SA, PKP Intercity SA, PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o., CS Natura Tour Sp. z o.o., PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o., Xcity Investment Sp. z o.o., Kolejowe Zakłady Łączności Sp. z o.o., PKP Informatyka Sp. z o.o. i PKP Telkol Sp. z o.o.

Co ważne, na naszego kandydata udało nam się zebrać znacznie więcej głosów niż było wymagane. Dość gładko i sprawnie, nie licząc kilku problemów z wyegzekwowaniem od kurierów terminowego dostarczenia przesyłek. W efekcie część głosów nie dotarła w terminie, co jest nauczką na przyszłość. Koniec końców, Centralna Komisja Wyborcza poinformowała 14 marca, że cyt.: „głosowania nie przeprowadza się, a za wybranych do Rady Nadzorczej PKP S.A. przedstawiciele pracowników uznaje:

1. Pana Leszka Miętka
2. Panią Barbarę Annę Mischczuk
3. Pana Jana Przywoźnego.

Tym samym CKW zakończyła procedurę wyborczą, co oznacza, że poza prezydentem ZZM zasiądą w niej przedstawiciele załogi z rekomendacji SKK NSZZ „Solidarność” oraz Federacji Związków Zawodowych Kolejarzy.

Gratulujemy!

■  
(raz)

Warszawa, 12.03.2024 r.

*Szanowne Kolejarzki i Kolejarzy*



Serdecznie dziękuję wszystkim, którzy wsparli mnie swoim głosem w wyborach na reprezentanta pracowników w Radzie Nadzorczej PKP S.A.

Przede wszystkim chcę podziękować za tak dużą mobilizację i wysoką frekwencję. Szczególnie cenne, że Wasze głosy mogę odczytać jako docenienie mojej dotychczasowej działalności. Zaufanie, którym mnie obdarzyliście jeszcze bardziej zobowiązuje mnie do ciężkiej i sumiennej pracy na rzecz Grupy PKP i szeroko pojętej kolei w Polsce.

Dziękuję wszystkim osobom, które osobiście zaangażowały się w tę akcję zbierania podpisów.

*z wyrazami szacunku  
Leszek Miętek*

# Porozumienie płacowe w Polregio

Negocjacje ws. podwyżek dla załogi na 2024 r. zakończyły się podpisaniem 11 marca porozumienia z pracodawcą. Umożliwia ono wypłatę jednorazowej gratyfikacji w wysokości 4 tysięcy złotych we wrześniu, a także wprowadzenie od 2025 r. systemowej waloryzacji wynagrodzeń w spółce, opartej o mierniki ekonomiczne typu inflacja i czynnik realnego wzrostu.

Z propozycją wypracowania systemowego mechanizmu regulującego sprawę podwyżek w Polregio wystąpiły związki zawodowe, będące stroną sporu zbiorowego na tle płacowym. W toku trudnych negocjacji zmodyfikowały swoje żądanie i wyszły z inicjatywą poszukiwania rozwiązania korzystnego dla wszystkich, lecz nie tylko na ten rok, ale i na przyszłość. Z jednej strony pozwalającego organizacjom związkowym na uniknięcie każdego roku sporów zbiorowych, a zarządowi i marszałkom zapewniającego zawczasu większą klarowność w prognozach finansowych. Tak narodziła się idea corocznego, automatycznego wzrostu wynagrodzeń opartego o wskaźnik inflacji i parametr realnego wzrostu. By się urzeczywistnić, wymaga zgody wszystkich zainteresowanych stron oraz zmian w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy spółki.

## Pierwszy krok

Pierwszy z tych warunków, został spełniony 11 marca. Przy udziale mediatora Wioletty Kandziak zastało zawarte porozumienie z zarządem ws. zakończenia trwającego od czerwca 2023 r. sporu zbiorowego. Z ramienia ZZM podpisał się pod nim prezydent ZZM Leszek Miętek. Zakłada ono zawarcie Protokołu dodatkowego nr 6 do ZUZP, który muszą podpisać wszystkie organizacje związkowe – sygnatariusze ZUZP w Polregio. W chwili oddawania numeru GM do druku wydawało się to formalnością.

Znalazły się w nim dwa elementy. I tak w protokole zapisano wypłatę jednorazowej gratyfikacji w wysokości 4 tysięcy złotych z wynagrodzeniem za sierpień br. (z wypłatą we wrześniu), dla pracowników wynagradzanych na podstawie ZUZP, zatrudnionych cyt.:

„na podstawie umowy o pracę i pozostających w zatrudnieniu na dzień 01.08.2024 i w dacie realizacji świadczenia”.

## Systemowe rozwiązanie

Gratyfikacja rozwiązuje sprawę podwyżek tegorocznych, natomiast Protokół dodatkowy nr 6 zakłada również wdrożenie od przyszłego roku systemowego rozwiązania na przyszłość. Swego rodzaju „podwyżek z urzędu” czyli corocznego wzrostu wynagrodzeń w spółce w oparciu o mierniki ekonomiczne. A dokładniej, cyt.: „wprowadzającego od 1 kwietnia 2025 r. coroczną waloryzację wynagrodzenia zasadniczego pracowników spółki wynagradzanych na podstawie ZUZP o wzrost średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w stosunku do roku poprzedniego, ustalonego na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, powiększonego o 5 procent”. Tego typu unikatowe, a na polskiej kolei na pewno, systemowe



rozwiązanie ma szansę wejść w życie właśnie w Polregio.

Wszelkie zmiany w układach zbiorowych pracy, więc i takie jak np. Protokół dodatkowy nr 6 do ZUZP w tej spółce, wymagają jeszcze rejestracji przez Państwową Inspekcję Pracy. Jeśli z jakichś powodów formalnych tak się jednak nie stanie, ustalono że strony porozumienia płacowego z 11 marca wznowią rozmowy w ramach mediacji.

Z dziennikarskiego obowiązku dodajmy, w dokumencie znalazł się jeszcze zapis zobowiązujący związki zawodowe do powstrzymania się od wszczynania sporów zbiorowych na tle płacowym w czasie obowiązywania Protokołu dodatkowego nr 6 do ZUZP. Wyjątek dotyczy czarnego, odpukać, scenariusza. Czyli sytuacji minimum trzykrotnego w danym roku kalendarzowym wzrostu cen towarów i usług ogłoszonego przez GUS przekroczy 30 proc. – w porównaniu z analogicznym miesiącem ubiegłego roku.

(raz)

Fot. Archiwum Polregio

# Gratyfikacje w PKP Intercity

**D**ialog społeczny na tle placowym został zawieszony do końca maja, natomiast do tego czasu pracownicy otrzymają trzy comiesięczne gratyfikacje – takie ustalenia przyniosło spotkanie 5 marca.

Strona pracodawców oświadczyła na nim, że podwyższanie wynagrodzeń chce połączyć ze zmianą systemu wynagradzania w spółce. Forsuje takie rozwiązanie od pewnego czasu. Wypracowany został projekt, wobec którego związki zawodowe wciąż zgłaszają swoje uwagi. W protokole ze spotkania 5 marca odnotowano, że według strony społecznej nadal wymaga korekt. Ostatecznie strony zobowiązały się w dokumencie do uzgodnienia założeń do zmian systemu wynagradzania w spółce w terminie do końca maja.

Ustalono również, że do tego czasu spółka wypłaci pracownikom zakładów i centrali trzy gratyfikacje finansowe w kwotach 500 zł brutto (razem 1500 zł)

proporcjonalnie do wymiaru etatu. Stanie się tak:

- w marcu (do końca miesiąca),
- kwietniu i maju (do 10 dnia każdego z tych miesięcy).

Odstępstwa od tej reguły dotyczą tylko osób na urlopach bezpłatnych i wychowawczych, będących na wypowiedzeniu i rozwiązujących umowę o pracę.

Z postulatem wdrożenia od 1 lutego br. podwyżek wynagrodzeń w kwocie 1000 zł do wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników PKP Intercity wynagradzanych zgodnie z zapisami ZUZP, a także analogicznej kwocie dla „wskaźnikowców” 11 central związkowych, w tym oczywiście ZZM, wystąpiło do pracodawcy 24 stycznia. Postulat uzasadniły



merytorycznie: rekordowymi przewozami i wynikiem finansowym przewoźnika, wypracowanymi dzięki zaangażowaniu i poświęceniu załogi. Dialog społeczny na tym tle został wszczęty w spółce 6 lutego. ■

# Fachowa opieka

**Z**ZM jako jedyny z kolejarских związków zawodowych oferuje swoim członkom fachową pomoc prawną, także w sprawach prywatnych. Współpracującą z nami kancelaria Lex Secure 24h Opieka Prawna wykonała w ubiegłym roku na potrzeby ZZM blisko 2,5 tysiąca usług.

To kilka procent więcej niż rok wcześniej, co może świadczyć o rosnącym zapotrzebowaniu. Statystycznie ilość usług kształtowała się na poziomie 600 kwartalnie, czyli ponad 6 dziennie. To by wskazywało, że średnio każdego dnia korzystało z niej więcej jak sześć osób.

Przeważająca większość z nich dotyczyła odpowiedzi na zapytania prawne zadawane przy pomocy infolinii. Druga popularna kategoria wiązała się z przygotowaniem dokumentacji potrzebnej dla danej sprawy – obowiązujących aktów prawnych, wzorów pism itp. Warto jednak pamiętać, że mecenasi Lex Secure bronią członków ZZM także w sprawach karnych, z dobrym skutkiem. Tylko w 2023 roku toczyło się kilkanaście postępowań.

Lex Secure 24h Opieka Prawna jest z ZZM od 2016 roku. Możemy się szcycić, że współpracujemy z najlepszymi. W latach 2021 i 2022 kancelaria kierowana przez mecenasa Kajetana



Komara-Komarowskiego zajęła I miejsce w kategorii: „Nowe prawo – usługi prawnicze w formule direct” rankingu dziennika Rzeczpospolita. ■



# Scalanie systemu

**N**a przełomie marca i kwietnia Ministerstwo Infrastruktury ma przejąć nadzór nad PKP SA, a zarazem spółkami Grupy PKP. Takie zmiany zakłada procedowany projekt rozporządzenia Rady Ministrów.

Mowa o rozporządzeniu zmieniającym rozporządzenie ws. wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa. Prace nad nim są mocno zaawansowane – po uzgodnieniach międzyresortowych został w połowie marca oficjalnie opublikowany w biuletynie Rządowego Centrum Legislacji. Założenia przewidują przekazanie w najbliższym czasie nadzoru nad PKP SA z Ministerstwa Aktywów Państwowych do Ministerstwa Infrastruktury. Może to nastąpić nawet jeszcze w tym miesiącu. Za przygotowanie projektu odpowiadało MAP, a rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

## Porządkowanie spraw

Piecza MI nad PKP SA jest częścią nowej układanki rządu Koalicji 15 października, a być może dopiero jej początkiem. Pozostałością po rządach Zjednoczonej Prawicy są kwestie kolejowe rozłożone obecnie na kilka resortów. W strukturze nadzoru właścicielskiego PKP PLK SA podlega resortowi infrastruktury, PKP SA wraz z Grupą PKP – póki co powołanemu w 2019 r. Ministerstwu Aktywów Państwowych, a największy przewoźnik pasażerski Polregio – poprzez Agencję Rozwoju Przemysłu prezesowi Rady Ministrów oraz marszałkom województw. Mało tego, jeden z największych projektów inwestycyjnych dotyczący transportu, czyli Centralny Port Komunikacyjny przypadł



w udziale Ministerstwu Funduszy i Polityki Regionalnej. Z perspektywy państwa taki podział nie mógł oznaczać niczego dobrego, a co najwyżej galimatias. Skutkowało to swoistym klinczem decyzyjnym i rozmywaniem odpowiedzialności oraz uniemożliwiało efektywne zarządzanie koleją. Z perspektywy związkowej, niekiedy trzeba było dobrze zastanowić się do którego ministerstwa skierować w danej sprawie skuteczne wystąpienie czy interwencję. W rozmowie z ministrem infrastruktury Dariuszem Klimczakiem 1 marca kwestia nadzoru właścicielskiego była jeden z tematów, który poruszył prezydent ZZM Leszek Miętek.

**PIOTR MALEPSZAK,  
PODSEKRETARZ STANU W MINISTERSTWIE INFRASTRUKTURY,  
MINISTER DS. KOLEI**



*– Rozpoczęliśmy proces uporządkowania spraw własnościowych i właścicielskich w zakresie roli Ministerstwa Infrastruktury w obszarze kolejowym. Skupienie tego w jednym ręku pozwoli usprawnić procesy związane z zarządzaniem. Nad dotychczasową współpracą PKP SA i PKP PLK cieniem kładzie się chęć tworzenia swoich królestw i mocarstwowych planów. Bieżącej współpracy, choćby w zakresie procesów inwestycyjnych, było zbyt mało. Nowe podejście do kwestii utrzymania infrastruktury oznacza przejście z trybu*

*wydawanie pieniędzy na tryb precyzyjne inwestowanie. Głównym zadaniem PKP PLK SA jest sprawny ruch pociągów i pomaganie przewoźnikom tak, żeby mogli przewozić coraz więcej pasażerów i towarów. Dostrzegam konieczność znacznej poprawy współpracy zarządcy infrastruktury z przewoźnikami. Mamy problemy z punktualnością pociągów, więc procesem inwestycyjnym należy kierować w taki sposób, żeby minimalizować utrudnienia dla ruchu i klientów kolei.*

## Zjawiska niepożądane

W ocenie skutków regulacji projektu rozporządzenia podkreślono, że "funkcjonujący dotychczas model sprawowania przez Skarb Państwa nadzoru właścicielskiego nad spółkami kolejowymi, w którym minister właściwy do spraw transportu wykonywał prawa z akcji jedynie w spółce zarządzającej ogólnopolską siecią linii kolejowych, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe

S.A., a nadzór nad PKP S.A. sprawował minister właściwy do spraw aktywów państwowych, niejednokrotnie prowadził do zjawisk niepożądanych dla rynku kolejowego, między innymi, z uwagi na odmienne podejście do tych samych zagadnień oraz sprzeczne interesy spółek”.

Teraz ma się to zmienić. W ocenie autorów projektu cyt.: „usytuowanie nadzoru właścicielskiego nad spółkami kolejowymi: PKP S.A. i PKP PLK S.A. w ręku ministra właściwego do spraw transportu, pozwoli w większym stopniu na wyważenie interesów spółek z interesem społecznym wynikającym z realizowanej polityki transportowej państwa”, (...) pozwoli w większym stopniu usprawnić procesy decyzyjne i wpływać na szybkość podejmowania rozstrzygnięć związanych między innymi z restrukturyzacją majątkową PKP S.A., inwestycjami infrastrukturalnymi

PKP S.A. i PKP PLK S.A., w tym realizacja Programu Inwestycji Dworcowych, budowa, modernizacja, utrzymanie linii kolejowych, a także w zakresie certyfikacji podsystemów dla linii kolejowych”.

To jednak nie wszystko. Zmiana ma się także przyczynić do zwiększenia oddziaływania na międzynarodową współpracę w ramach korytarzy transportowych. Motywowana jest również sprawami związanymi z obronnością, co nabiera nowego znaczenia w obecnej sytuacji geopolitycznej Polski. ■

Rafał Zarzecki

## PERSONALIA



**PKP PLK SA.** Rada nadzorcza zarządcy infrastruktury w wyniku postępowania kwalifikacyjnego powołała 15 marca na stanowisko prezesa spółki Piotra Wyborskiego. Obowiązki te, jako p.o. prezesa, pełnił od miesiąca, po desygnowaniu go na tę funkcję przez radę.

Piotr Wyborski był już członkiem zarządu „pe-elki” (24.04.2015–29.01.2016), a jeszcze wcześniej pełnomocnikiem zarządu PKP PLK ds. optymalizacji procesów. Ostatnio pracował na stanowiskach menedżerskich w spółkach Thales i Kross.

Absolwent Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. ■

■

# PKP Intercity zamówiło 300 nowych wagonów

**PKP Intercity rozstrzygnęło przetarg na zakup 300 nowych wagonów, z prawem opcji na dodatkowe 150. To największy w historii przewoźnika, pod względem liczby pojazdów, przetarg taborowy.**

Za realizację projektu o wartości 4 238 580 000,00 zł brutto (6 357 870 000,00 zł brutto z opcją) odpowiadać będzie firma H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

Po zakończeniu dostaw, w opcji podstawowej, park taborowy PKP Intercity będzie bogatszy o: 38 wagonów przedziałowych 1. klasy z wydzieloną częścią przedziałową; 40 wagonów przedziałowych 2. klasy; 80 wagonów przedziałowych 2. klasy; 38 wagonów przedziałowych 2. klasy z miejscami dla osób

z niepełnosprawnościami; 40 wagonów bezprzedziałowych 2. klasy z miejscami do przewozu rowerów; 38 wagonów restauracyjnych; 26 wagonów dziennie-nocnych, które zapewnią wygodne przejazdy w nocy.

W przypadku rozszerzenia zamówienia każda z kategorii taboru będzie poszerzona o dodatkowe jednostki, od 13 do 40 sztuk. Nowe wagony rozpędzą się do 200 km/h.

Wagony będą homologowane na sieci kolejowe Czech, Niemiec, Austrii, Słowacji, Węgier i Litwy. Nowe jednostki docelowo, po uzyskaniu homologacji, będą mogły obsługiwać trasę: Warszawa – Poznań – Berlin, Warszawa – Poznań – Szczecin, Warszawa – Ka-

towice – Bohumin, Przemyśl – Kraków – Katowice – Wrocław – Berlin, Przemyśl – Kraków – Katowice – Wrocław – Szczecin, Gdynia – Poznań – Wrocław – Praga czy Kraków/Wrocław – Bohumin.

Wagony zostały zaprojektowane zgodnie nowym podejściem do designu. Innowacyjne podejście dotyczy zarówno kwestii wizualnych, jak i technicznych, wprowadzi nową jakość pod względem zastosowanych materiałów i kolorystyki. Zostaną także wyposażone w udogodnienia. Pasażerowie skorzystają m.in. z WiFi, systemu indywidualnego oświetlenia, gniazd elektrycznych i USB. Komfortową podróż zapewni też klimatyzacja i system informacji pasażerskiej wyświetlany na tablicach świetlnych. ■





# Pamiętamy!

Przedstawiciele ZMZ oddali 3 marca hołd pamięci ofiar katastrofy kolejowej pod Szczekocinami, w dwunastą jej rocznicę.

Delegacje ZMZ w asyście pocztów sztandarowych zjawily się w miejscu tragedii i pobliskich Chałupkach, gdzie znajduje się pomnik pamięci 16 ofiar katastrofy. W zadumie nad kolejarskim losem nasi reprezentanci złożyli tam wiązanki i zapalili znicze. Oddając m.in. cześć kolegom, którzy zginęli podczas wykonywania swoich obowiązków.

3 marca 2012 r. w składzie interREGIO 13126 stracili życie na służbie maszynista Andrzej Mikołajczyk, kierownik pociągu Benedykt Szmidt i konduktor Zbigniew Rudnik, a w pociągu TLK 31101 maszynista Szymon Cieślak i pomocnik maszynisty Radosław Pustoła.

Przedstawiciele ZMZ odwiedzili również miejsca pochówku na cmentarzach w Warszawie i Szczecinie.

(raz)





## Z prac ALE

Członkowie prezydium europejskiej federacji Związków zawodowych maszynistów ALE na spotkaniu w Warszawie przyjrzeni się sytuacji na kolei w poszczególnych krajach w kontekście regulacji podejmowanych na szczeblu Parlamentu Europejskiego.



W szczególności dotyczących rewizji dyrektywy dotyczącej maszynistów prowadzących pociągi w Unii Europejskiej (2007/59/WE). W ramach ALE wypracowane zostały stanowiska obejmujące szerokie spektrum zagadnień, jak np. kwestie przygotowań do zawodu, wymogów dla kandydatów, czasu pracy, wieku emerytalnego itp.

– Jako reprezentanci pracowników przekazujemy je do instytucji unijnych i staramy dopilnować, by były przez po-

lityków uwzględniane przy pracach nad regulacjami dotyczącymi naszej pracy – mówi prezydent ALE Juan Jesús García Fraile, doradca hiszpańskiego związku SEMAF. – Aktywnie wspieramy rozwój transportu kolejowego w Europie, aby odzyskał pozycję lidera w przewozach osób i towarów. Musimy zadbać aby jego konkurencyjności nie odbywała się kosztem warunków pracy, socjalnych czy

ekonomicznych maszynistów – dodaje szef ALE.

Funkcję wiceprezydenta ALE pełni prezydent ZZM Leszek Miętek. Z ramienia naszej organizacji w spotkaniu 13 marca udział wzięli także przewodniczący ZZM IC Północny Daniel Biernacik, który miesiąc temu miał okazję brać udział w międzynarodowym projekcie dotyczącym problemów i wyzwań w pracy europejskich maszynistów. ■

## POLREGIO operatorem nowego centrum utrzymania taboru

**Samorząd województwa podkarpackiego przekazał do użytkowania nową halę serwisową, w której POLREGIO będzie prowadzić działania dotyczące utrzymania i naprawę pojazdów przeznaczonych do obsługi regionalnego ruchu kolejowego.**

Nowa hala połączona systemem rozjazdów ze stacją Rzeszów Staroniwa to najnowocześniejszy tego typu obiekt w południowej Polsce. Wybudowanie go kosztowało 150 mln zł. Hala składa się z części serwisowej, gdzie na bieżąco są utrzymywane elektryczne zespoły trakcyjne, oraz z warsztatu, magazynu i pomieszczeń administracyjno-biurowych.

Zaplecze techniczne nowego obiektu obejmuje tokarkę podtorową do toczenia zestawów kołowych, laserowe stanowisko służące do pomiaru zestawów kołowych, wagę do sprawdzania naciśku zestawów kołowych na szynę, zapadnię umożliwiającą wymianę zestawów kołowych i silników trakcyjnych, suwnicę o nośności 16 ton oraz stanowisko do odladzania taboru.

Ponadto obiekt jest wyposażony w myjnię mechaniczną pracującą w syste-



mie zamkniętego obiegu wody. Na miejscu znajduje się również symulator umożliwiający szkolenie maszynistów. Dzięki temu eksperci mogą doskonalić kwalifikacje zawodowe w swoim regionie – wcześniej szkolili się w innych województwach. ■

# Kobiety kolei

Co roku w marcu, przy okazji Międzynarodowego Dnia Kobiet, oddajemy część łamów GM naszym koleżankom. Jest ich coraz więcej nie tylko w profesjach wcześniej zdominowanych przez mężczyzn, jak m.in. zawód maszynisty, ale także w naszej organizacji.

Pierwsze kobiety pojawiły się na kolei ponad 100 lat temu – w czasie I wojny światowej. Nie tyle było to jednak efektem postępującej emancypacji (np. prawa wyborcze Polki uzyskały w 1918 roku), co jednym ze skutków ubocznych masowego poboru mężczyzn do armii. Problemy z obsadą dotyczyły wielu stanowisk pracy, także tych kolejarskich. Z wakatów ochoczo korzystały panie, aczkolwiek przyjmowano je zwykle na stanowiska niezwiązane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego. Kolejarkami-pionierkami stały się zatem kasjerki czy telegrafistki.

Proces ten nasilił się i rozszerzył oddziaływanie po zakończeniu II wojny światowej. Ponownie można go połączyć z du-

żym niedoborem mężczyzn po wojennej zawierusze, ale nie tylko. Wydatny wpływ miał również postęp techniczny i postępujące równouprawnienie. Władze Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej zachęcały płęć piękną do pracy w tradycyjnie wówczas męskich zawodach, czego wyrazem był np. słynny plakat propagandowy „Kobiety na traktory!”. Panie ochoczo i sukcesywnie obejmowały inne stanowiska kolejowe: dróżniczek, konduktorek, czy dyżurnych ruchu. Zdarzało się również, że podejmowały cięższe prace, np. przy układaniu torów, czy myciu wagonów.

Raptem 10 lat temu kobiet prowadzących pociągi na polskiej kolei było raptem kilka. Z każdym rokiem liczba pań

maszynistek sukcesywnie jednak rośnie, choć statystycznie stanowią nadal „promil” (0,45 proc. wszystkich maszynistów ogółem). Z danych Urzędu Transportu Kolejowego wynika, że obecnie licencję i świadectwo maszynisty ma 61 pań (na koniec 2022 r. – 57). Najwięcej pracuje w Polregio (26), a następnie w PKP Intercity – 10 i Kolejach Dolnośląskich – 5. Więcej jak połowa wszystkich polskich maszynistek posiada uprawnienia do prowadzenia różnych odmian pojazdów EN57, kilkanaście do spalinowych lokomotyw manewrowych SM42 oraz ED72, ale są i kobiety prowadzące np. Pendolino.

Obecnie niemal co druga ze wszystkich maszynistek w naszym kraju pracuje w barwach Polregio. Odsetek pań na tym stanowisku jest u tego przewoźnika prawie czterokrotnie wyższy (1,7 proc.) niż dla ogółu. Statystycznie jeśli przyjąć, że na tory wyjeżdża codziennie 1750 pociągów Polregio, każdego dnia średnio 30 z nich kierowanych jest przez kobiety.

## IWONA PYRA, KIEROWNIK POCIĄGU W KOLEJACH MAZOWIECKICH



– Wychowałam się w rodzinie kolejarskiej. Mama i mąż od samego początku kariery zawodowej związani byli

z tą pracą. Ja podchodziłam do niej dość sceptycznie, sądząc że nie jest dla mnie. Z perspektywy czasu, a pracuje czwarty rok na stanowisku kierownika pociągu, nie wyobrażam sobie jednak aby robić coś innego w życiu.

Największą przyjemność sprawia mi kiedy pasażerowie wychodzący z pociągu dziękują za wspólną podróż, uśmiechają się do mnie i życzą miłego dnia. Fajne uczucie! Albo jak podczas kontroli mnie rozpoznają, mówią że kiedyś już ze mną podróżowali i nazywają „naszą panią kierownik”.

Co bywa trudnością? Na pewno nie wczesne wstawanie, czy praca w nocy. Szybko się do tego przyzwyczaiłam. Może jedynie gdy są święta, jest Wigilia, a ja akurat mam służbę. Cała moja rodzina razem, a ja gdzieś „w świecie”...

Każdy kierownik pociągu przerabiał ekstremalne sytuacje, więc po kilku latach

pracy stosunkowo rzadko potrafi nas coś zaskoczyć. Co nie znaczy, że tak się nie dzieje. Ostatni o grupka młodych osób chcąc uniknąć zakupu biletu postanowiła podróżować w toalecie, gdzie przypadkowo się... zatrzasnęli.

Praca na kolei jest odpowiedzialna i bywa stresująca, chociaż wielu może wydawać się inaczej. Jesteśmy na pierwszej linii ognia gdy pasażer chce wyładować swojej frustrację. Jedyny złoty środek to starać się oddzielić życie zawodowe od prywatnego. Łatwo powiedzieć – trudniej zrobić, szczególnie gdy mąż jest maszynistą w tej samej firmie.

Co radzę kobietom myślącym o pracy w zawodzie, czy na kolei? Aby się nie bały i śmiało spełniały swoje marzenia aby mieć radość z życia. To idealna praca dla osób które nie lubią monotonii, stwarzająca możliwość ciągłego podróżowania i poznawania nowych ludzi. ■





W Wielkopolskim Zakładzie Polregio pracuje Marta Kwiatek. Nie tylko maszynistka, ale też jedyna kobieta w Polsce na stanowisku maszynisty instruktora. Karierę zaczynała od praktyk polegających na odbyciu kilku jazd w charakterze obserwatora w kabinie maszynisty, a dziś nie tylko prowadzi pociągi, ale również szkoli kandydatów do pracy w zawodzie.

– Od razu poczułam, że to coś, co chciałam robić, choć wówczas nie było to możliwe – przepisy zabraniały kobietom wykonywania zawodu maszynisty. To marzenie towarzyszyło mi jednak

przez lata pracy w biurze na różnych stanowiskach, od referendarza po naczelnika działu. Cały ten czas starałam się uzyskać odpowiednie kwalifikacje i zgody, a dziś wiem, że było warto – opowiada Marta Kwiatek.

Podczas gdy coraz więcej kobiet decyduje się na pracę maszynistki, w niektórych kolejarskich zawodach pań jest już zdecydowanie więcej niż panów. Według danych UTK, na koniec 2022 r. kasjerek jest ponad 1000, podczas gdy kasjerów poniżej 100. Wśród dróżników przejazdowych zatrudnionych jest ponad 1000

kobiet i niecałe 400 mężczyzn. Więcej jest też konduktorek niż konduktorów – niemal 900 pań w porównaniu z ok. 800 panami.

To znak czasów i miernik postępujących zmian, jakie dokonały się na przełomie lat. Są one dostrzegalne również w naszej organizacji. Panie znajdują dla siebie miejsce również w ZZM, co dowodzi że jest to dla nich sprzyjające środowisko. Tradycyjnie kilka udało nam się namówić na zwierzchnia dotyczące wyboru takiej, a nie innej ścieżki zawodowej, refleksji i spostrzeżeń z wykonywanej pracy. ■

Rafał Zarzecki

### ZUZANNA TUBELEWICZ, MASZYNISTKA PKP INTERCITY ZAKŁAD CENTRALNY

– Od najmłodszych lat interesowałam się motoryzacją i powtarzałam, że zostanę kierowcą wyścigowym. Po gimnazjum oczywistym wyborem była „samochódka”, ale mój starszy brat nakierował mnie na technikum kolejowe i kierunek technika transportu kolejowego. Wybór okazał się być jedną z lepszych decyzji jakie podjęłam w swoim życiu.

Przez pewien czas nie miałam pomysłu na konkretne stanowisko na kolei, ale w odpowiednim momencie pojawił się nowy nauczyciel od przedmiotów zawodowych, który był maszynistą. W świetny sposób opowiadał o specyfice pracy i „zaraził” nową pasją.

Zawód maszynisty przynosi wiele momentów dających satysfakcję. Piękne wschody oraz zachody słońca z perspektywy kabiny, kontakty ze współpracow-

nikami i ogrom rozmów na różne tematy. Trzeba przyznać, że kolej gromadzi wiele ciekawych osobowości. Ogromną przyjemność sprawia wreszcie samo prowadzenie pociągu i świadomość, że wiele osób oddaje się w nasze ręce by spokojnie podróżować.

Zabawne sytuacje w pracy? Uwielbiam zdziwienie malujące się na twarzach innych pracowników kiedy wysiadam z lokomotywy. Choć nasze kobiece grono maszynistek powiększa się z roku na rok, nadal wiele osób dziwi się jak drobna kobiątka prowadzi tak ogromną maszynę.

Moim sposobem na odreagowanie stresu związanego z pracą jest motoryzacja, fotografia motoryzacyjna oraz podróże. Latem często uczestniczę w imprezach motoryzacyjnych i wyścigach wspólnie ze starszym bratem i siostrą cioteczną. Miałam już okazję wystartować jako zawodnik w wyścigach na 1/4 mili, co było ciekawym doświadczeniem. Oczywistym



jest również że podróż = kolej, więc gdy wśród znajomych pojawia się propozycja wycieczki to jestem pierwszą osobą, która proponuje pociąg.

Co bym powiedziała koleżankom rozważającym wybranie zawodu? Grunt to się nie poddawać. Jeżeli komuś bardzo zależy na osiągnięciu sukcesu w danym zawodzie to dąży do celu i mało co stanowi dla niego przeszkodę. Zdecydowanie jestem zdania, że nie ma rzeczy niemożliwych! ■

# Historyczna chwila

Pierwsza kobieta zdała egzamin na świadectwo maszynisty w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, czyli już według nowego systemu.

Jest nią Wiktoria Dura, która będzie prowadzić pociągi samorządowego przewoźnika Koleje Wielkopolskie. W drugiej połowie lutego pozytywnie zdała egzamin na świadectwo maszynisty. Pierwszym etapem jest zaliczenie testu. Kolejną część egzaminu teoretycznego to jazda na symulatorze, gdzie musiała prawidłowo zareagować w sytuacjach typowych i nietypowych. Ostatnim etapem była jazda pojazdem kolejowym. Także tu wynik był pozytywny i egzamin zakończył się sukcesem.

Wcześniej panie przystępowały w CEMM do egzaminów na licencję maszynisty. Zdały 32 kandydatki, co stanowi 4,2 procent wszystkich osób, które pozy-



tywnie przeszły test na licencję. To kolejny dowód na to, że zawód maszynisty cieszy się coraz większym powodzeniem u pań.

Nowy system egzaminowania kandydatów na maszynistów zaczął funkcjonować w 2023 roku. Od tego czasu

kursy na licencję i świadectwo maszynisty kończą się państwowymi egzaminami przeprowadzanymi w CEMM, działającym pod egidą prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

# Nowa ekspozycja

Stacja Muzeum przygotowała nową wystawę fotograficzną będącą osobliwym hołdem S paniom pracującym na kolei. Można ją oglądać do 12 czerwca.

Na wystawie prezentowanych jest kilkadziesiąt zdjęć z różnych okresów. Na jej potrzeby wykorzystano nie tylko archiwalne fotografie ze zbiorów Stacji Muzeum, ale również współczesne fotografie. Przedstawia podczas służby pracownice takich spółek kolejowych jak np.: Koleje Mazowieckie, WARS, Szybka Kolej Miejska w Warszawie i Polregio.

Nową ekspozycję w Galerii Wagon otworzyła 8 marca p.o. dyrektora Stacji Muzeum Emilia Oleksiak, po czym przekazała głos Michałowi Fludzińskiemu – kuratorowi wystawy oraz Piotrowi Malepszakowi, podsekretarzowi stanu w Ministerstwie Infrastruktury, odpowiadającemu za transport kolejowy.





# Wyższa ulga podatkowa

Przypominamy o możliwości odliczenia (od dochodu przed opodatkowaniem) ulgi w podatku dochodowym od osób fizycznych z tytułu składek członkowskich na rzecz związków zawodowych. Rozliczając PIT za 2023 rok można zyskać nawet 840 zł.

Składki członkowskie na rzecz związków zawodowych pobrane przez płatnika, podlegające odliczeniu od dochodu, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 2c ustawy	123.	zł.	gr
--	------	-----	----

To udogodnienie podatkowe dotyczy zarówno członków związków zawodowych samodzielnie regulujących składki, jak i tych, którym składki są potrącane przez płatnika, czyli np. zakład pracy. W pierwszym przypadku do odliczenia konieczne będą dowody wpłat z tego tytułu. Jeśli składki potrąca pracodawca, wystarczy informacja płatnika zamieszczona w PIT-11 pod pozycją 123.

Wykazana w rocznej deklaracji PIT-11 kwota składki na rzecz związku zawodo-

wego nie może być wyższa od faktycznie zapłaconej, ani większa niż podlegająca odliczeniu w roku podatkowym. Innymi słowy nie może przekroczyć 840 zł. Warto zaznaczyć, że kwota została zwiększona o 340 złotych. Rok wcześniej było to bowiem 500 zł, a w 2022 r. – od kiedy ulgę wprowadzono – 300 zł.

Tytułem uzupełnienia, jest dostępna dla podatników korzystających z rozliczenia według skali podatkowej (PIT-36, PIT-37) oraz ryczałtu od przychodów

ewidencjonowanych (PIT 28), natomiast nie będą mogły z niej skorzystać osoby rozliczające się za pomocą podatku liniowego.

Stworzenie mechanizmu podatkowego wspierającego działalność związków zawodowych było jednym z postulatów OPZZ. Został on zrealizowany po uzyskaniu wsparcia ze strony Ministerstwa Finansów i organizacji zrzeszających pracodawców, m.in. na szczepku Rady Dialogu Społecznego. ■

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



*Z okazji Świąt Wielkanocnych proszę przyjąć życzenia zdrowych,  
spokojnych i pogodnych Świąt.*

*Niech to będzie czas szczególny, w którym doświadczając  
możemy Tajemnicy Życia i oddania.*

*Czas, w którym nasze więzi rodzinne jak i zawodowe odkrywane  
są w nowych, pięknych aspektach wzajemności.*

*To właśnie wzajemność pozwala na budowanie, wzmacnianie i podtrzymywanie  
naszych relacji i zaufania.*

*Niech ten świąteczny czas będzie okazją do wypoczynku,  
spotkań w gronie rodziny i przyjaciół  
oraz prawdziwej radości.*

Zarząd PKP CARGO

# Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**K**olejni nasi koledzy udali się na zasłużoną emeryturę.

Ryszard Świercz ze Świętokrzyskiego ZZM w Kielcach pożegnał się z koleżankami i kolegami z pracy po przepracowaniu 45 lat. Karierę rozpoczął jako pomocnik maszynisty trakcji spalinowej w Lokomotywowni Kielce. Następnie zdobył uprawnienia maszynisty spalinowego, po czym elektrycznego. Wyszkolił także nie jednego maszynistę. Zostanie zapamiętany jako sumienny pracownik.



Podczas swej ostatniej służby 25 lutego prowadził pociąg o nr 20355, relacji Skarżysko Kamienna–Kielce. Na stacji końcowej oczekiwali nań koleżanki i koledzy.

Życzymy dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności na emeryturze.

■  
(WK)

Marek Mazur, maszynista spółki Koleje Śląskie odbył ostatnią służbę 25 lutego, prowadząc pociąg 40931 relacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice–Gliwice. Na stacji Katowice został przywitany przez kolegów maszynistów i instruktorów, od których otrzymał najlepsze życzenia i podziękowania.

Rozpoczął po szkole w 1981 roku jako młodszy maszynista w Lokomotywowni Łazy. Od 1986 r. maszynista – początkowo w Elektrowozowni Katowice.

Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia!

■  
(JP)





W ostatnich dniach lutego na zasłużone emerytury przeszło trzech doświadczonych maszynistów Lubelskiego Zakładu Polregio.

Ich długoletnia praca na stanowisku maszynisty związana była z obsługą pociągów towarowych, a w ostatnich latach pociągów w ruchu pasażerskim. Koledzy Andrzej Łaska, Leszek Łukasik oraz Jarosław Policha byli wieloletnimi członkami ZZM w Lublinie. Serdeczne podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koleżanki i koledzy z Sekcji Przewozów w Lublinie.

Wszystkiego najlepszego, dużo zdrówka oraz realizacji najskrytszych marzeń na zasłużonej emeryturze!

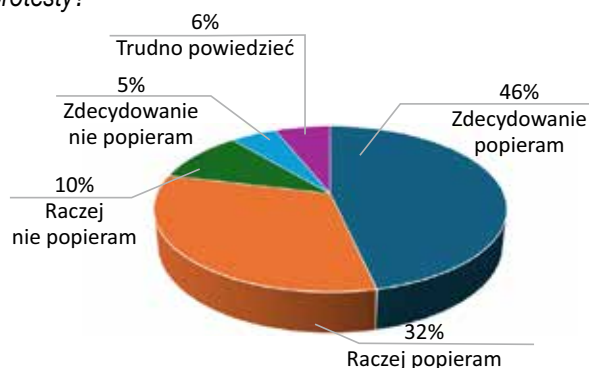
■  
(rek)





## Barometr

Trwają protesty rolników, którzy blokują drogi i demonstrują w miastach. Czy generalnie popierasz te protesty?



Źródło: Ipsos dla OKO.press i Radia TOK FM, 27.02.2024

## LICZBA MIESIĄCA

2,8

Tyle w procentach wyniosła w lutym inflacja w odniesieniu rok do roku – poinformował Główny Urząd Statystyczny. To poniżej wcześniejszej prognozy, a zarazem najniższy poziom wskaźnika wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych od marca 2021 roku.

## Cytat miesiąca



Samorządowa spółka Koleje Dolnośląskie została zaaranżowana do bieżących potrzeb politycznych. W promowanie przywracania połączeń kolejowych przez przewoźnika „włączyli się” jej właściciele, członkowie zarządu województwa, a zarazem kandydaci startujący w wyborach 7 kwietnia z ramienia Bezpartyjnych Samorządowców.



## W obiektywie



W dniu 7 marca 1994 w Ośrodku Szkolenia Śląskiej DOKP w Maczkach odbyły się egzaminy końcowe kursu na maszynistę elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Dokładnie po 30 latach zostało zainicjowane spotkanie po latach. Niestety, wiek i absencja chorobowa mocno zdziesiątkowała grupę. Przybyłym dziękuję za spotkanie, nieobecnych pozdrawiamy.

(gm)

## Majówka pod parą

Druga z kolei po pandemii, a XXVIII w ogóle Parada Parowozów w Wolsztynie odbędzie się w sobotę 4 maja.

W chwili zamknięcia numeru do druku nie były jeszcze znane szczegóły na temat taboru. Lista parowozów uczestniczących w paradzie



ma być udostępniana na bieżąco na profilu Parowozowni Wolsztyn na Facebooku. Organizatorzy zapraszają na imprezę, którego kulminacją będzie parada lokomotyw parowych w sobotę o godz. 13.45 oraz widowisko „Światło – Para – Dźwięk” o 21.00.

Oba pokazy są biletowane.



# Wsparcie dla maszynistów | Przekaż 1,5 proc. podatku i ich rodzin

## Artur Wołowicz



Mam 48 lat. W 2022 roku miałem wypadek, w wyniku którego straciłem nogę. Amputacja wpłynęła na moje dotychczasowe życie. Chcę żyć i wrócić do czynnego funkcjonowania. Marzę o tym, aby znowu móc chodzić, więc proszę o wsparcie na zakup protez, które pomogą mi w walce o łatwiejsze jutro.

**Przekaż 1,5% podatku w PIT**  
**KRS 0000 338 878**

Cel szczegółowy: **Wołowicz 4193**

lub przekaz darowiznę na konto Fundacji Dobro Pomaga  
Nr konta **95 1140 1140 0000 2133 5400 1001**  
Tytuł przelewu: **Wołowicz 4193**

## Krzysztof Chebda



**Uszkodzenie kręgosłupa po wypadku,  
uszkodzenie nóg**

**JAK POMÓC?**

**Przekaż 1,5% podatku w PIT**

1,5% **KRS 00000 20382**

Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda [ID: 5086]**

**Wpłać darowiznę**

Stowarzyszenie Sursum Corda

**26 8805 0009 0018 7596 2000 0080**

tytułem: **Krzysztof Chebda**

## Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.



Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

**KRS 0000076301**

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

## Wiktoria Łukomska

**Przekaż swoje 1,5%**  
na Fundację Pomocy  
Osobom Niepełnosprawnym  
„SŁONECZKO”  
Numer KRS: **0000 1864 34**  
Cel szczegółowy:  
**Wiktoria Łukomska 30/Ł**



Poza przekazaniem 1,5% można również dokonywać innych wpłat-darowizn na konto:  
Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym  
„SŁONECZKO”

Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo

Nr konta

**89 8944 0003 0000 2088 2000 0010**

z dopiskiem **Wiktoria Łukomska 30/Ł**

## Humor

Sekretarka wchodzi do gabinetu dyrektora z krzykiem:

- Panie dyrektorze, wiosna przyszła!
- To ją wpuść!

W sklepie:

- Czy mogę panu w czymś pomóc?

- Szukam jakiegoś fajnego prezentu na Dzień Kobiet.

- Rozumiem że pewnie z tych droższych?

- Dlaczego pani tak sądzi?

- Bo Dzień Kobiet był wczoraj.

- Jestem pani skrytym wielbicielem.

- To miłe. A dlaczego skrytym?

- Bo, nie daj Boże, żeby moja żona się o tym dowiedziała!

Dentysta wychodzi zasępiiony z gabinetu. Pielęgniarka zagaja go współczująco:

- Ciężki przypadek?

- Wręcz przeciwnie. Forsy jak lodu, a wszystkie zęby zdrowe...

Rozmawiają dwie koleżanki:

- Spotykacie się z Jankiem 3 lata.

Mówił coś o małżeństwie?

- Tak.

- Świetnie. A co?

- Że ma żonę i dwoje dzieci.

- Boisz się sztucznej inteligencji?

- Bardziej boję się prawdziwej głupoty.



## Modelarstwo



Wyprodukowany przez firmę PIKO model EN57 stanowi dobrą bazę do konwersji na niszowe wersje malatur występujące niegdyś w eksploatacji. Przykładem jest prezentowany EN57-1050 w malowaniu popularnie zwanym „Karolinką”. Przynależny do Lokomotywowni Kraków Prokocim obsługiwał zasadniczo połączenie pośpieszne Kraków Główny–Katowice–Kraków Gł. na początku lat 90. ub. wieku.

Konwersję wykonał „Modele Kolejowe Mario ZNTK”.

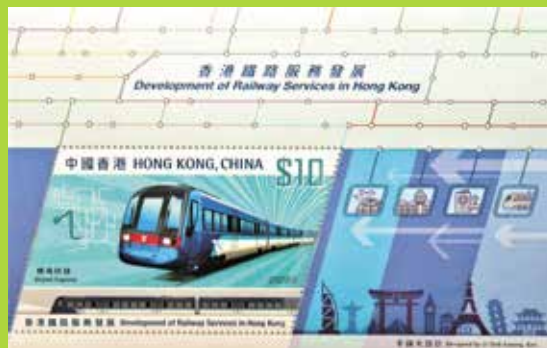
(GM)

## Filatelistyka

Poczta Hongkongu wydała 23 listopada ub.r. specjalne znaczki pocztowe ukazujące rozwój usług kolejowych na terenie obecnie autonomicznego regionu ChRL.

Pierwszy arkusik przedstawia wyprodukowany przez konsorcjum Adtrans-CAF tabor Mass Transit Railway, systemu transportu zbiorowego powstałego w 1979 r. za czasów brytyjskich. Tworzy go 9 obecnie linii kolei nadziemnej i podziemnej o długości torów 266 km, obsługujących każdego dnia ok. 9 mln pasażerów.

Na drugim arkuszu można podziwiać chiński pociąg Kolei Dużych Prędkości. Wyprodukowany przez CSRSifang CRH380A może się poruszać z prędkością 350 km/h.



(LEW)



Jeremy, angielski aktor	Fragmety okopów	Plecakowy sprzęt rolniczy	Dokupowane do syfonu	Chłapawica, szaruga	Siedmiomilowe w bajkach	▼	Dozorca obozowy w pasiaku	Obromowanie	Uff, jak gorąco!	Termin, np. ślubu	Kocię lub pisklę	▼	Siedmiobarwna	▼	Męski na 100%	Rodzaj broni maszynowej
▶	▶	▶	▶	▶	Ani pion, ani poziom	▶	▶	▶	▶	Choroba zakaźna	▶	▶	▶	▶	Bubel... także w wosku	▶
Drewno na zimę	▶	▶	▶	▶	Ojczulek	▶	▶	▶	▶	▶	Izabela w „Lalce”	▶	6	▶	▶	▶
Rodzaj głosowania w lokalach	▶	▶	▶	▶	▶	▶	1	▶	▶	▶	Siarkowy lub azotowy	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	„...: Ostatni bastion”	▶	Chłonie kuchenne wonie	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Łączy rurę z lotniskiem	Klub z Amsterdamu	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	2	▶	▶	▶	Polski raper („Ważne”)	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
„Zajęte” przy klaskaniu	Materiał na Ewę (według Biblii)	▶	▶	Córka Anieli Dułskiej	„Eneida” Wergiliusza	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Król futbolu z Brazylii	▶	Stolica Filipin	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	Kilka samolotów w szyku	▶	▶	▶	▶	8
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Legendarny kielich Jezusa	Barłóg niedźwiedzia	▶	▶	▶	Spichlerz	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
... Zegrzyński lub ... Wiślany	Wpływowa śmietank	Irlandzka wokalistka	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Trunek, alkohol	1920-1929	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
4	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Stolica Indonezji	Opiekacz	7	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 13 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 7 kwietnia 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadzety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Obłodzenie sieci trakcyjnej”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosowała **Klaudia Karlińska** z Koluszek. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



## Głos Maszynisty

### BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adjustacji, a także zmiany tytułów.  
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce – Maszynistka Zuzanna Tubelewicz z IC Centralny. Fot. P. Spychalski

# MAJÓWKA

nad morzem i w górach

  
NATURAtour  
GRUPA PKP

Świnoujście	od	<b>860</b>	zł
Dziwnówek		<b>870</b>	zł
Mielno		<b>900</b>	zł
Ustronie Morskie	od	<b>940</b>	zł
Ustka	od	<b>1010</b>	zł
Jastarnia*		<b>560</b>	zł
Spała	od	<b>680</b>	zł
Karpacz	od	<b>870</b>	zł
Zakopane	od	<b>950</b>	zł

Cena za pakiet 4 doby za osobę.

\* Cena bez wyżywienia.



**4 DOBY**

**30.04-05.05.2024**

**Cena zawiera m.in:**

- noclegi (dowolne 4 doby)
- śniadania i obiadokolacje
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

**SZCZEGÓŁY OFERTY:**

Infolinia **22 266 87 65**  
oraz nasze Biura Podróży

**WWW.NATURATOUR.PL**