

Warszawa, dnia 02.01.2024 r.

**Pan
Borys Budka
Minister Aktywów Państwowych**

Szanowny Panie Ministrze

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce i Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych zwracają się do Pana Ministra o podjęcie pilnych działań zmierzających do przywrócenia właściwego zarządzania Spółką PKP CARGO S.A.. Obecny Zarząd skierował na skraj upadłości drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Unii Europejskiej. Doprowadzenie w ciągu kilku lat do ponad 2-miliardowego zadłużenia to sytuacja bez precedensu, a dalsze jej trwanie to zagrożenie utraty miejsc pracy przez kilka tysięcy pracowników Spółki.

Pomimo wielokrotnych wystąpień związków zawodowych zarówno do Zarządu, jak i Rady Nadzorczej PKP CARGO ws. wdrażania działań naprawczych w Spółce (pisma w załączeniu), Zarząd nie wypracował strategii naprawczej. Wydaje się kompletnie nie mieć żadnego pomysłu na odzyskanie pozycji rynkowej i stabilności finansowej Spółki, która nadal systematycznie traci udziały w rynku, a obsługa długu w naszej ocenie doprowadzi do utraty jej płynności. Naszym zdaniem Zarząd w pełni odpowiada za obecny stan rzeczy i zgodnie z KSH powinien ponieść odpowiedzialność za szkody wyrządzone Spółce na skutek swoich nieudolnych działań lub zaniechań.

Spółka jest notowana na GPW, natomiast funkcję dominującą w obsadzaniu Rady Nadzorczej, a tym samym wyborze Zarządu przewoźnika ma PKP S.A. Niestety, od lat PKP S.A. nie podjęło poprzez Radę Nadzorczą PKP CARGO S.A. żadnych działań aby zmienić destrukcyjne działania Zarządu.

Jednocześnie informujemy, że pracownicy PKP CARGO S.A. zebrali już odpowiednią liczbę podpisów potrzebnych do uruchomienia procedury odwołania przedstawiciela pracowników w Zarządzie Spółki. Zamierzamy przekazać je do dalszego procedowania nowemu Przewodniczącemu RN Spółki, który - mamy nadzieję - wkrótce będzie powołany.

Na bezpośrednim spotkaniu z Panem Ministrem jesteśmy gotowi przekazać więcej szczegółów na temat fatalnego kierowania Spółką przez Zarząd i politycznych nominatów na niższych szczeblach.

z uszanowaniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZYDENT
Leszek Miłczak

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samiec



02-021 Warszawa ul. Grójecka 17 tel. 22 4742616; 607289724





NSZZ
Solidarność



Warszawa 2021-12-15

Sz. P.
Krzysztof Mamiński
Przewodniczący
oraz Członkowie
Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A

W związku z prowadzoną procedurą wyboru nowego Zarządu PKP CARGO S.A. Związki Zawodowe tworzące Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP CARGO S.A. zwracają się do Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A. o podjęcie właściwych decyzji personalnych co do wyboru osób mających tworzyć nowe kierownictwo przewoźnika. Oczekujemy, aby Prezes i Członkowie Zarządu byli osobami o wysokich kompetencjach, zdolnymi do przeprowadzenia w Spółce głębokich reform przywracających pozycję rynkową PKP CARGO SA, a pracownikom - stabilne miejsca pracy, a nie osobami mającymi dopiero uczyć się zarządzania lub skupionymi wyłącznie na własnej karierze.

Niestety, postulaty Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego w sprawie podjęcia działań naprawczych w Spółce, kierowane do poprzedniego Zarządu PKP CARGO SA, nie dały żadnego rezultatu. Spółka pograża się tracąc pozycję rynkową i zdolności do realizacji przewozów. W ciągu raptem kilku lat z lidera rynku stała się przewoźnikiem ostatniego wyboru dla klientów, obiektem szyderstw i drwin.

Nasze uwagi na temat zagrożeń, które już ponad rok temu wskazywaliśmy na spotkaniu z Radą Nadzorczą PKP CARGO S.A., także nie przyniosły pożądanych rezultatów. W efekcie działań naprawczych wymagają praktycznie wszystkie sfery działalności Spółki.

Nie zamierzamy przyglądać się jak PKP CARGO S.A z narodowego przewoźnika staje się bankrutem, a pracownicy tracą stabilność miejsc pracy, realnie spada poziom wynagrodzeń itp. Nie chcemy dalej wstydzić się, że jesteśmy pracownikami firmy fatalnie zarządzanej, która nie potrafi sprostać wymogom rynku. Dlatego czujemy się w obowiązku wyartykułować nasze oczekiwania w sprawie wyboru nowego Zarządu i zasygnalizować, że zignorowanie nie pozostanie bez zdecydowanej reakcji załogi.

FEDERACJA ZWIAZKÓW
WICEPRZEWODNICZĄCY

Marian Kogut

Przewodniczący Rady
Krajowej S. i Kolejarzy
NSZZ Solidarność

Henryk Grykalisz

ZWIĄZEK ZAWODOWY KOLEJOWCÓW W POLSCE
PREZYDENT

Leszek Mitek

Do wiadomości:

Pan Mateusz Morawiecki Premier Rządu RP

Pan Jacek Sasin Wicepremier, Minister Aktywów Państwowych



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Sektor Przewozów Towarowych

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; <http://www.zkm.org.pl>

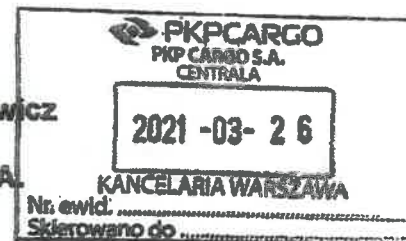
tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16

SPT ZKM-01/03/2021r.

Warszawa, 26.03.2021 r.

Pan
Czesław Warszewicz
Prezes Zarządu
PKP CARGO S.A.

Szanowny Panie Prezisie



Sektor Przewozów Towarowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce opiniując projekt zmian do Regulaminu Organizacyjnego PKP CARGO S.A. zwraca uwagę, że proponowane zmiany są nieadekwatne do sytuacji obecnie panującej w Spółce. Wprowadzają zmiany organizacyjne, które już w większości w Spółce funkcjonowały i ze względu na ich nieefektywność zostały zmienione.

Proponowane zmiany nie odpowiadające wymogom trudnej sytuacji rynkowej Spółki są wręcz szkodliwe ze względu na dawanie iluzji efektywności, tak naprawdę oddalają w czasie podjęcie trudnych, ale koniecznych decyzji Zarządu poprawiających zdolności efektywnej konkurencji rynkowej PKP Cargo S.A.

Negatywnie odbieramy, brak odzwierciedlenia w konkretnych decyzjach Zarządu postulatów zgłoszonych przez Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny na posiedzeniu Rady Nadzorczej Spółki we wrześniu 2020 roku.

Przypominamy, że Związek Zawodowy Maszynistów działając wspólnie w ramach Komitetu Protestacyjnego wskazywał na wiele obszarów wymagających naprawy w tym szczególnie na:

- wymagającą natychmiastowych działań restrukturyzacyjnych złą strukturę zatrudnienia, w której dominują pracownicy zatrudnieni na stanowiskach z poza procesu przewozowego i nadmiernie rozbudowaną administrację w dużej części dublującą funkcje o niejasnych kompetencjach i odpowiedzialności. Na realizację procesu restrukturyzacji nie wykorzystano środków z tarczy antykryzysowej, a także nie uruchomiono w odpowiedniej skali procesów przeszkolenia pracowników na inne potrzebne dla funkcjonowania Spółki stanowiska. Ze Spółki odchodzą najbardziej potrzebni, wyszkoleni młodzi pracownicy głównie maszyniści tylko pogłębiając problemy związane z fatalną strukturą zatrudnienia, a Spółka ponosząc koszty szkolenia stała się dostarczycielem wyszkolonej kadry dla spółek konkurencyjnych. Nierzadko z uwagi na pseudo oszczędności występują ograniczenia w pracy w godzinach nadliczbowych pracowników operacyjnych kosztem opóźnień w realizacji przewozów.

- najgorzej zarządzanym ze wszystkich obszarów działających w Spółce jest plan operacyjny, który niezdolny jest w dużym zakresie do realizacji mocno ograniczonych przewozów o czym mogą świadczyć braki taborowe i ich nieefektywne



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska Zrzeszona w strukturach
KRS: 000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGION 010715435 NIP 115-03-31-664



wykorzystanie, a także źle funkcjonująca dyspozytura, której skutkiem jest niska efektywność wykorzystania zasobów ludzkich w procesie przewozowym szczególnie maszynistów.

Pion operacyjny jest bardziej nastawiony na utrzymywanie rozbudowanej niewydolnej struktury organizacyjnej dającej zatrudnienie głównie na poziomie centrali dyrektorom o czym świadczy utrzymywanie w strukturze zarządzania dwóch biur – Biura Infrastruktury i Biura Kierowania Przewozami, których kompetencje się wzajemnie przenikają i w efekcie utrudniają efektywną realizację procesu przewozowego i właściwą obsługę naszych kontrahentów.

- szkodliwym dla przyszłości Spółki i jej zdolności do realizacji przewozów koniecznych dla realizacji planowanych w Polsce wielkich inwestycji jest ograniczanie napraw taboru zarówno wagonowego jak i lokomotyw. Krótkowzroczne działania ograniczające koszty w tej dziedzinie przyniosą nieodwracalne negatywne skutki zarówno dla Spółki jak i dla realizacji polityki inwestycyjnej państwa, którego PKP Cargo S.A. jako narodowy przewoźnik jest ważnym ogniwem.

- nieelastyczną politykę handlową przejawiającą się długim procesem podejmowania decyzji i złą opieką nad klientem. Proponowane zmiany centralizujące pracowników pionu handlowego tylko pogłębią tą niekorzystną sytuację, powodując brak bezpośredniego kontaktu z klientem. Ze względu na obecnie panującą sytuację w kraju (COVID-19) ważność budowania bliskich relacji z klientem i rozumienie jego potrzeb powinno być priorytetem dla Spółki PKP Cargo S.A.

Reasumując to tylko niektóre z kluczowych problemów PKP Cargo S.A., których w żaden sposób nie rozwiązują, a wręcz w niektórych przypadkach potęgują zaproponowane zmiany do Regulaminu Organizacyjnego PKP Cargo S.A., dlatego Sektor Przewozów Towarowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce opiniuje je negatywnie.

Zdaniem Sektora Przewozów Towarowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych odwlekanie koniecznych decyzji i działań Zarządu Spółki dla należytego funkcjonowania rynkowego Spółki PKP Cargo S.A. stanowi duże zagrożenie utrzymania odpowiedniego poziomu przewozów adekwatnych do potencjału Spółki, a tym samym stanowi zagrożenie utraty pracy dla kilku tysięcy pracowników Spółki PKP Cargo S.A.

Do wiadomości:

- Jacek Sasin Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Aktywów Państwowych
- Rada Nadzorcza PKP Cargo S.A.

Z powierzeniem

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY

Tomasz Piętrek



NSZZ
Solidarność



Warszawa, dnia 10.09.2020r.

Zarząd Spółki PKP CARGO S.A.

Pracownicy Spółki PKP CARGO S.A.

Od wielu miesięcy bezskutecznie apelujemy do Zarządu PKP CARGO S.A. kierowanego przez Prezesa Zarządu o podjęcie działań zmierzających do odzyskania pozycji rynkowej i zwiększenia wolumenu przewozów do poziomu pozwalającego na optymalne wykorzystanie zasobów firmy. Sytuacja finansowa jest tak dramatyczna, że Spółka była zmuszona do skorzystania z tarczy antykryzysowej, będąc w sytuacji zagrożenia płynności finansowej i wypłat wynagrodzeń dla pracowników.

Niestety ograniczenie czasu pracy i wynagrodzeń dotkliwie odczuli pracownicy i ich rodziny ale ze strony Zarządu nie podjęto żadnych skutecznych działań mających na celu odzyskanie stabilności Spółki, wzrostu przewozów i pozycji rynkowej.

Nie mamy zamiaru dalej przyglądać się jak nasza Spółka PKP CARGO S.A. doprowadzana jest przez Zarząd pod kierownictwem Prezesa Zarządu do bankructwa i w związku z tym w dniu dzisiejszym powołujemy Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny PKP CARGO S.A., który będzie podejmował wspólne działania dla obrony miejsc pracy i rozwoju naszej Spółki.

FEDERACJA ZZK
Rada Branżowa CARGO

J. Slepaczuk
Jarosław Slepaczuk
Przewodniczący Rady

Krajowa Sekcja Kolejarzy
NSZZ ~~Solidarność~~
Sektora Zawodowa GRUPY PKP CARGO
Przewodniczący

J. Majder

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNIS
KOLEJOWYCH w POLSCE
SEKTOR PRZEWÓZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY

T. Pietrek
Tomasz Pietrek





NSZZ
Solidarność



Warszawa 2020-09-21

Sz. P.
Krzysztof Mamiński
Przewodniczący Rady Nadzorczej
PKP CARGO S.A

Niżej podpisane organizacje związkowe oczekują interwencji Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A. w stosunku do Zarządu Spółki PKP CARGO S.A. kierowanego przez Prezesa Zarządu zmierzającej do w trybie natychmiastowym działań mających na celu:

- Przywrócenie pozycji rynkowej Grupy PKP CARGO na poziomie nie niższym niż w roku 2018
- Pełne wykorzystanie zasobów spółki w realizacji przewozów na poziomie nie niższym niż 9 mln ton miesięcznie.

W wyniku braku działań podejmowanych przez Zarząd Spółki kierowanego przez Prezesa Zarządu następuje niespotykany w dziejach PKP CARGO S.A. spadek przewozów i towarzyszący mu drastyczny spadek udziału w rynku przewozowym.

Brak adekwatnych do sytuacji rynkowej działań Zarządu PKP CARGO S.A. pomimo wielokrotnych wystąpień związków zawodowych w tej sprawie prowadzi do sytuacji, że drugi co do wielkości przewoźnik towarowy w Europie wkrótce stanie się bankrutem.

Poprawa działania PKP CARGO S.A. nie może odbywać się jedynie kosztem pracowników i ich rodzin a Zarząd szczyli się tym, że doprowadził Spółkę do stanu, w którym musiała skorzystać z tarczy antykryzysowej. Prawda jest taka, że pandemia jedynie w znikomym stopniu ma wpływ na obecną sytuację Spółki.

Żądamy natychmiastowego wstrzymania podejmowania przez Zarząd decyzji w obszarze pracowniczym m.in. nieświadczania pracy bez wcześniejszego porozumienia się ze związkami zawodowymi w kwestii działań ratunkowych dla Spółki.

Informujemy, że w związku z katastrofalną sytuacją PKP CARGO S.A. wynikającą z drastycznego spadku przewozów i zagrażającą utratą wielu miejsc pracy, kierując się troską o przyszłość spółki niżej podpisane związki zawodowe zawiązują Komitet Protestacyjny.

Nie zamierzamy beczynnym patrzeć na niszczenie dorobku wielu pokoleń kolejarzy.

Z poważaniem

FEDERACJA ZZK
Rada Branżowa CARGO
Jarosław Ślapeczuk
Przewodniczący Rady

Krajowa Sekcja Kolejarzy
NSZZ
Sekcja Zawodowa GRUPY PKP CARGO
Przewodniczący
Jan Majder

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNIS
KOLEJOWYCH w POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWY
PRZEWODNICZĄCY
Tomasz Pietrek



NSZZ
Solidarność



Warszawa, dnia 21.09.2020r.

Pracownicy Spółki PKP Cargo S.A.

Komunikat nr 3 Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego

Zgodnie z ustaleniami z dnia 18.09.2020 przedstawiciele Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjnego w dniu dzisiejszym wzięli udział w posiedzeniu Rady Nadzorczej PKP Cargo S.A.

Na posiedzeniu przedstawiliśmy postulaty środowiska pracowniczego PKP Cargo S.A. dotyczącego naprawy sytuacji w Spółce. W tej sprawie na ręce Przewodniczącego RN PKP Cargo S.A. Krzysztofa Mamińskiego przekazaliśmy stosowne pismo, które stanowi załącznik do niniejszego Stanowiska.

Zgodnie z deklaracją Przewodniczącego RN PKP Cargo S.A., który podjął się roli mediatora w najbliższym czasie zostanie ustalony harmonogram spotkań z Zarządem PKP Cargo S.A.

FEDERACJA ZIKIZ
Rada Branżowa CARGO
Jarosław Szypecki
Przewodniczący Rady

Krajowa Sekcja Kolejowa
NSZZ Solidarność
Delegacja Zawodowa GRUPY PKP CARGO
Przewodniczący
Sławomir Jędr

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEMYSŁU TOWAROWYCH
PRZESŁANOWY
Tomasz Pietrek

Zarząd Spółki PKP CARGO S.A.

W związku z utratą pozycji rynkowej i znacznym spadkiem pracy w Spółce PKP S.A. bazując na informacjach o sytuacji Spółki przekazaną przez Zarząd w dniu 9.03.2020 w trosce o stabilność miejsc pracy i wynagrodzenia pracowników niżej podpisane Związki Zawodowe zgodnie z § 10 ust 1. Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron Zakładowego Układu zbiorowego pracy dla Pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO S.A zawartego w dniu 14 lutego 2005 roku wszczynają dialog społeczny w formie bezpośrednich rozmów.

W ramach dialogu społecznego oczekujemy:

1. Podjęcia przez Zarząd Spółki skutecznych działań w celu odzyskania pozycji rynkowej Spółki na poziomie nie niższym niż w 2018 roku i przewozu nie niższego niż 10 mln ton miesięcznie w 2020 roku
2. Wyciągnięcia wniosków personalnych wobec osób, które poprzez swoje działania bądź zaniechanie działań albo niekompetencje doprowadziły do utraty pozycji rynkowej PKP CARGO S.A.
3. Przedstawienia programu działań optymalizacji zatrudnienia z uwzględnieniem programów przekwalifikowania na deficytowe stanowiska i reorganizacji podnoszących efektywność pracy z zastosowaniem pakietów osłonowych
4. Objęcia uzgodnionym ze Związkami Zawodowymi będącymi stronami ZUZP Regulaminem wynagradzania pracowników wynagradzanych według Uchwały 498/2012 Zarządu PKP CARGO S.A.
5. Natychmiastowego zaprzestania łamania prawa pracy w zakresie nie wypłacania uprawnionym pracownikom, należnego ryczałtu delegacyjnego z tytułu odbycia jednej podróży służbowej trwającej ponad 8 godzin, poza stałe miejsce pracy określone w umowie o pracę w celu wykonania badań lekarskich zleconych przez pracodawcę lub odbycia szkolenia wymaganego do kontynuowania pracy na zajmowanym stanowisku.
6. W związku z informacją o zamiarze zmniejszenia zatrudnienia w 2020 roku o ok 700 pracowników, żądamy zgodnie z Paktem Gwarancji Pracowniczych wprowadzenia programu dobrowolnych odejść.
7. Zaprzestania utrudniania działalności związkowej na poziomie centrali i zakładów Spółki.

Informujemy, że nie zawarcie porozumienia w ramach dialogu społecznego w terminie do 17.04.2020 r. w sprawie realizacji powyższych postulatów spowoduje podjęcie przez związki zawodowe sporu zbiorowego w oparciu o Ustawę o rozwiązywaniu sporów zbiorowych.

Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna
NSZZ "Solidarność" PKP CARGO S.A.
Przewodniczący

Jan Majder

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWODNICZĄCY

Tomasz Pietrek

FEDERACJA ZZK
WICEPRZEWODNICZĄCY
Marian Kogut

Federacja
Związków Zawodowych
Maszynistów
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samulek

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ "Solidarność" 80
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Witaszczyk