



# Interwencja do MAP ws. PKP Cargo

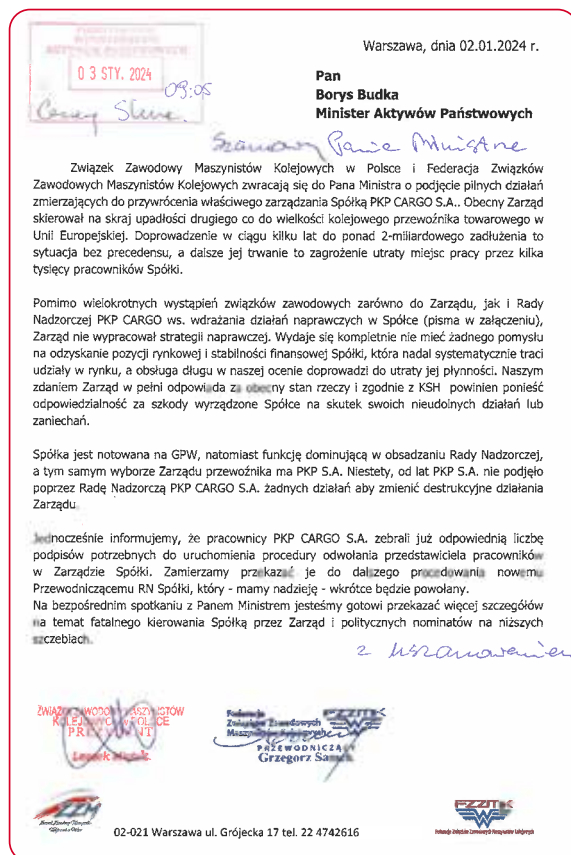
ZZM i Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych zaapelowały o podjęcie pilnych działań zmierzających do przywrócenia właściwego zarządzania spółką PKP Cargo.

Pismo w tej sprawie zostało skierowane do ministra aktywów państwowych Borysa Budki 2 stycznia. Autorzy wystąpienia – prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Grzegorz Samek alarmują ws. doprowadzenia w ciągu raptem kilku lat drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Unii Europejskiej do ponad 2-miliardowego zadłużenia. Obwiniają za to obecny zarząd spółki, który cyt: „nie wypracował strategii naprawczej”, a także cyt: „wydaje się kompletnie nie mieć żadnego pomysłu na odzyskanie pozycji rynkowej i stabilności finansowej Spółki, która nadal systematycznie traci udziały w rynku, a obsługa długu w naszej ocenie doprowadzi do utraty jej płynności”.

Szefowie maszynistowskich związków wyrażają obawę, że dalsza stagnacja w obszarach zarządczych w PKP Cargo godzi w pracowników i grozi utratą kilku tysięcy miejsc pracy. W ich przekonaniu kierownictwo przewoźnika powinno ponieść odpowiedzialność za szkody wyrządzone spółce na skutek swoich nieudolnych działań lub zaniechań.

By nie być gołosłownymi autorzy interwencji dołączyli do pisma obszerną dokumentację w postaci wystąpień związków zawodowych do organów PKP Cargo w wyżej wymienionych sprawach. Poinformowali również o zebraniu wśród pracowników odpowiedniej liczby podpisów potrzebnych do uruchomienia procedury odwołania przedstawiciela pracowników w zarządzie spółki.

(raz)



## pod semaforem



**Zarząd PKP Cargo SA** za lekceważenie sporu zbiorowego na tle zbiorowym w spółce i brak porozumienia



**Zarząd WKD** za brak determinacji do zawarcia porozumienia i wydużanie terminów kolejnych negocjacji przy trwającym strajku

**Papillon**  
DRUKARNIA OFFSETOWA

[www.drukarniapapillon.pl](http://www.drukarniapapillon.pl)  
[www.drukarniaopakowan.eu](http://www.drukarniaopakowan.eu)

# Trudne negocjacje

Z prezydentem ZM Leszkiem Miętkiem rozmawia Rafał Zarzecki

**– Jest takie powiedzenie „nowy rok – stare problemy”. Pasuje do obecnej sytuacji?**

– To zależy gdzie. W wielu spółkach udało nam się pozamykać sprawy płacowe. Myślę tu o pasażerskich, w tym większości samorządowych, gdzie traktuje się dobrze pracownika i jego potrzeby oraz szanuje dialog społeczny. Szkoda, że nie został wdrożony Protokół dodatkowy nr 6 do ZUZP PKP Intercity, obejmujący kwestie dodatku za znajomość języka czeskiego oraz dla maszynisty instruktora. Został zablokowany przez ZZ Pracowników Warsztatowych, ale mamy nadzieję, że nie na długo.

Z największą patologią mieliśmy i nadal mamy do czynienia w PKP Cargo. Spółka nie jest właściwie zarządzana, lecz przegniła układami związkowo-politycznymi. To zagrożenie miejsc pracy, dlatego na początku stycznia wystąpiliśmy do MAP o przywrócenie właściwego zarządzania w PKP Cargo.

**– Jak oceniasz toczące się tam rokowania w ramach sporu zbiorowego?**

– Spór prowadzony z ośmioma związkami zawodowymi zarząd lekceważy i wydaje się nawet nie mieć wypracowanego jednolitego stanowiska. Podpisał porozumienie płacowe z „Solidarnością”, Federacją ZZK i S 80, które jak coraz głośniejszy słyszymy nie wiadomo czy wejdzie w życie. Etap mediacji z udziałem mediatora otworzy nam nowe możliwości w przypadku dalszej takiej postawy zarządu, jak np. zorganizowanie referendum strajkowego i strajk.

Podjęmy także szereg innych działań ws. poniesienia przez zarząd PKP Cargo odpowiedzialności za złe decyzje lub zaniechania zgodnie z KSH. Widząc natężenie dziwnych ruchów można się zastanawiać czy zarząd nie próbuje celowo wpływać na kurs akcji PKP Cargo. W mediach widzimy prezesa opowiadającego w samych superlatywach o sytuacji w spółce, o świetnym

2023 roku i wspaniałych rokowaniach na przyszłość. Zupełnie inny obraz rysuje się z protokołów ze sporu zbiorowego – w wyjaśnieniach dlaczego nasze postulaty nie mogą być zrealizowane. To wygląda na oszukiwanie akcjonariuszy i zadanie dla Komisji Nadzoru Finansowego. Chcąc skutecznie chronić nasze miejsca pracy nie możemy przejść nad tym do porządku dziennego.

**– Czy udało już się zebrać podpisy pod wnioskiem o odwołanie przedstawiciela pracowników w zarządzie?**

– Tak, i to nadspodziewanie gładko. Mimo tego, że każdy musiał się podpisać z imienia i nazwiska było duże zainteresowanie załogi. Zebrane podpisy przekazemy radzie nadzorczej PKP Cargo, ale dopiero po spodziewanych zmianach personalnych w jej gronie. Wynika to z obawy, że zajęto by się nie tyle wnioskiem, co tymi co się pod nim podpisali. Po jego złożeniu rada nadzorcza ma obowiązek uruchomić procedurę głosowania w tej sprawie.

**– Pierwszy od wielu lat strajk stał się faktem. Dlaczego?**

– Bo nie udało się niestety doprowadzić w WKD do porozumienia przy stole negocjacyjnym. Mimo naszych i mediatora wysiłków negocjacje okazały się mało efektywne. To pierwszy od 11 lat strajk generalny na kolei, a zarazem pierwszy od 1998 r. zorganizowany samodzielnie przez ZM. Warto w tym miejscu jednak podkreślić determinację właściwie całej załogi WKD, może poza administracją, w walkę o podwyżki. Trudno o lepszy dowód braku dbałości o pracownika ze strony zarządu i właściciela.

**– A za chwilę może być kolejny strajk. Jakie jest źródło niepokojów w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio?**

– Marszałek najpierw wyraził zgodę na podwyżkę wynagrodzeń, a teraz nie

chce dać środków na pokrycie jej kosztów. Zapisy porozumienia jasno stanowią o konsekwencjach sytuacji zmuszającej pracodawcę do wypowiedzenia umów o pracę w zakresie płac. Odpowiedzią będzie strajk.

W Polregio jesteśmy właściwie w permanentnym sporze. Stanowi to problem także dla marszałków, którzy w trakcie roku muszą renegecować stawki. Przy okazji negocjacji płacowych pojawiła się możliwość wpisania do układu zbiorowego systemowej indeksacji wzrostu wynagrodzeń, opartej o wskaźnik inflacji plus wskaźnik wzrostu. Warto się nad tym pomysłem pochylić.

**– W jakich sprawach ZM będzie współpracował z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych?**

– Wchodzimy na nowy obszar działania w celu ochronę członków ZM uczestniczących w zdarzeniach kolejowych. Przede wszystkim będziemy mieli możliwość szkolenia naszych kandydatów na biegłych sądowych z zakresu kolejnictwa, których brakuje. Liczymy, że dzięki współpracy uda nam się takich wyszkolić. W sądach po zdarzeniach doświadczamy absurdów w postaci opinii biegłych z ruchu drogowego.

PTEiBS zrzesza zresztą różne profesje, co otwiera nową przestrzeń w zakresie współpracy przy opiniowaniu i inicjowaniu aktów prawnych, jak również w zakresie procedur prawnych po wypadkach komunikacyjnych.

**– Zmora są nadal wypadki na przejazdach. Znowu mamy śmierć kolejarza na służbie...**

– Wystosowaliśmy mnóstwo apeli w tej sprawie, ale to przypomina głos wołającego na puszczy. Statystyki pokazują, że Urząd Transportu Kolejowego oraz PKP PLK robią zdecydowanie za mało dla poprawy bezpieczeństwa na przejazdach. Nie wyciągają z nich należytych wniosków i nie potrafią im skutecznie przeciwdziałać. Zabawa pluszowymi maskotkami typu Rogatek nie jest receptą na plagę, w której ofiarami są kolejarze i inni uczestnicy ruchu. ■

# Strajk generalny maszynistów WKD

W imię godziwych wynagrodzeń zdeterminowani maszyniści WKD rozpoczęli 18 stycznia akcję strajkową, która trwała do chwili zamknięcia tego numeru GM. To pierwszy strajk generalny na polskich kolejach od 2013 roku, kiedy to kolejarze przeciwstawili się próbie odebrania uprawnień do ulg przejazdowych.

O ile jednak strajk sprzed 11 lat został zorganizowany przez trzy największe centrale związkowe (KKZZ, Federacja ZZK i „S”), tym razem mamy do czynienia z samodzielnym protestem ZZM. Nasi koledzy z „wukadki” stanowią najsilniejszą organizację związkową w spółce, zrzeszającą 30 proc. pracowników. Z tendencją zwykłą, bo zdecydowane działania w słusznej sprawie przyniosły liczne dowody uznania i wsparcia przedstawicieli innych grup zawodowych.

Strajk to oczywiście nie cel sam w sobie, lecz narzędzie nacisku by określony cel osiągnąć. W tym konkretnym przypadku jest emanacją lekceważącego traktowania spółki i jej pracowników przez decydentów. Oczkiem w głowie właściciela, czyli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, jest duża spółka Koleje Mazowieckie, a do „wukadki” odnosi się po macoszemu. Swoje dokłada także kierownictwo WKD. Zbagatelizowało narastający z każdym miesiącem palący problem, by później próbować gasić pożar benzyną.

Końcówka i przełom roku przyniosły pracownikom WKD istną huśtawkę nastrojów. Najpierw były tak bojowe, że 15 listopada ub.r. ZZM w WKD przeprowadził dwugodzinny strajk ostrzegawczy w spółce. Później sprawy zaczęły przybierać lepszy obrót i pojawiły się powody do umiarkowanego optymizmu. Stało się tak po mediacjach 5 grudnia ub.r., gdy udało się znaleźć kompromis



ws. postulatów płacowych dotyczących 2023 roku.

W trakcie tych mediacji ustalono także termin następnych – ws. żądań płacowych na rok bieżący. Odbyły się one 10 stycznia. Strona związkowa podtrzymała swoje żądanie podwyżki wynagro-

dzeń w ujęciu zasadniczym w kwocie 800 zł brutto od 1 stycznia 2024 r. Pracodawca nie wyszedł tej propozycji naprzeciw. Wobec braku porozumienia spisany został protokół rozbieżności kończący mediację w ramach sporu zbiorowego, a strona związkowa ogłosiła ter-



min strajku generalnego. Rozpoczął się on 18 stycznia i polega na wstrzymaniu pociągów spółki w godzinach szczytu 6.00–8.00 oraz 15.00–17.00 w dniach

roboczych. Dzień po jego rozpoczęciu pojawiła się oferta 500 zł podwyżki wynagrodzeń od lutego, lecz została odrzucona.

Termin kolejnych rokowań zarząd WKD wyznaczył na 24 stycznia, już po zamknięciu numeru i oddaniu pisma do druku. ■

(raz)

## Z zagranicy

Początek roku przyniósł kilkudniowy protest maszynistów w Niemczech i zapowiedź kilkudniowego strajku w Wielkiej Brytanii.

Niemiecki związek maszynistów GDL będący w sporze płacowym z Deutsche Bahn przeprowadził strajk generalny w dniach 10–12 stycznia. Trzeci i zarazem najdłuższy w trwającym wciąż sporze protest sparaliżował cały kraj. GDL domaga się skrócenia norm czasu pracy przy jednoczesnym utrzymaniu poziomu wynagrodzenia.

Latem ubiegłego roku GDL założył spółdzielnię Fair Train, która oferuje pośrednictwo pracy brakujących na rynku maszynistów do zainteresowanych ich usługami przewoźników.

W Wielkiej Brytanii maszyniści zrzeszeni w związku zawodowym Aslef ogłosili termin tygodniowego strajku w dniach 30 stycznia–5 lutego. Strajk jest odpowiedzią na przeciągający się spór ws. podwyżek wynagrodzeń. ■

## PERSONALIA



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY.** Premier Donald Tusk powołał z dniem 27 grudnia 2023 r. na stanowisko podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury Piotra Malepszaka. Będzie odpowiadać za transport kolejowy.

Piotr Malepszak od 15 lat związany jest zawodowo z utrzymaniem i rozwojem infrastruktury oraz przewozami kolejowymi. W latach 2008–2016 w PKP PLK S.A. na stanowiskach m.in. dyrektora biura i pełnomocnika zarządu. W latach 2017–2018 członek zarządu ds. technicznych w Kolejach Dolnośląskich S.A., w latach 2018–2020 członek zarządu ds. kolei i p.o. prezesa zarządu w Centralnym Porcie Komunikacyjnym Sp. z o.o. Ostatnio pełnomocnik Prezydenta Gdańska ds. kolejowych i ekspert infrastruktury współpracujący z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym i Komisją Europejską.

Absolwent Technikum Kolejowego w Poznaniu, Wyższej Szkoły Handlowej w Warszawie oraz Wyższej Szkoły Komunikacji i Zarządzania w Poznaniu. Stypendysta Purdue University w USA.

Prywatnie pasjonat transportu, szczególnie kolejowego. Pochodzi z rodziny o wieloletnich tradycjach kolejarskich. Jego ojciec jest maszynistą. ■

# Wspólnymi siłami

Kontynuowane są działania mające na celu ochronę członków ZMZ uczestniczących w zdarzeniach kolejowych. Będzie nas w tym wspomagało Polskie Towarzystwo Ekspertów i Biegłych Sądowych.

Podpisanie 17 stycznia porozumienia w tej sprawie to kolejny ważny krok i zarazem nowa wspomagająca nasze wysiłki instytucja, po kancelarii prawnej Lex Secure. Celem jest szeroko pojęta współpraca naukowo-techniczna i organizacyjna w obliczu palącego problemu. Jest nim niewielka liczba biegłych sądowych wyspecjalizowanych w dziedzinie kolejnictwa.

Według szacunków prezesa PTEiBS Krzysztofa Konopki, ich liczba na dzień

dzisiejszy oscyluje w granicach 20 i głównie są to pracownicy PKP PLK SA. Ponadto biorąc pod uwagę metryki, wkrótce osób z choćby elementarną znajomością tematu może po prostu zabraknąć. A nie trzeba chyba nikogo w naszym gronie przekonywać, że kwalifikacje i wiedza z zakresu kolejnictwa podczas dochodzeń i spraw dotyczących zdarzeń mają znaczący wpływ na ich przebieg, a pośrednio –

na orzecznictwo wobec np. maszynistów.

Na listach biegłych prowadzonych przez sądy okręgowe brakuje specjalistów z wiedzą dotyczącą taboru kolejowego, w tym zagadnień związanych z jego eksploatacją, oceną stanu technicznego, wyceną uszkodzeń czy kosztów napraw, a także prowadzenia ruchu kolejowego i pracy dyżurnych ruchu oraz maszynistów, czy znajomości urządzeń

# O wyższe płace

W niektórych spółkach kontynuowane są, a w innych rozpoczęły się negocjacje płacowe z pracodawcami ws. wdrożenia podwyżek wynagrodzeń na 2024 rok.

W Polregio na mocy ubiegłorocznych, jesiennych porozumień w ramach sporu zbiorowego nastąpił powrót do rozmów ws. realizacji pozostałej części postulatu, czyli podwyżek na 2024 rok. Na mediacjach 18 stycznia strona związkowa podtrzymała żądanie wdrożenia od 1 stycznia br. podwyżki w wysokości 800 zł dla każdego pracownika wynagradzanego według ZUZP. W odpowiedzi pracodawca poinformował, że przekracza to możliwości spółki i zasugerował szukanie innych rozwiązań, na co związki zawodowe zaproponowały rozwiązanie systemowe. Wysunęły propozycję stworzenia mechanizmu indeksacji wynagrodzeń, który wprowadzi i umożliwi systemową regulację wynagrodzeń pracowników bez potrzeby prowadzenia rokowań w ramach sporu zbiorowego.

Pracodawca wziął ją pod rozwagę. Poprosił o przerwę w mediacjach na skonsultowanie sprawy z właścicielami Polregio,

czyli urzędami marszałkowskimi, a także związkami zawodowymi w „robotycznej” formule. Strony ustaliły taką przerwę do 11 marca, ale zostanie ona wykorzystana na podjęcie innych rokowań. Wdrożenie mechanizmu indeksacji wynagrodzeń wymaga bowiem zmian w układzie zbiorowym spółki. Termin pierwszego spotkania ws. opracowania stosownych zapisów i ujęcia ich w protokole dodatkowym do ZUZP został wyznaczony na 24 stycznia.

Prezes Polregio Adam Pawlik przekazał również niepokojące wieści dotyczące zakładu spółki w Olsztynie. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego miał jakoby nie zaakceptować planu finansowego placówki na 2024 rok uwzględniającego wzrost kosztów wynagrodzeń, co zdaniem prezesa przewoźnika może doprowadzić do wypowiedzeń warunków pracy i płacy w PR Olsztyn. Związki zawodowe stanowczo zagroziły, że zostanie to potraktowane jako złamanie

porozumienia z 2 października ub.r. i będzie wiązać z konsekwencjami. Zapisy ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych pozwalają na przeprowadzenie strajku.

W Kolejach Wielkopolskich organizacje związkowe rozpoczęły negocjacje płacowe z pracodawcą. Domagają się podwyżki wynagrodzeń w wysokości 2 tys. zł brutto na pracownika od 1 lutego br.

Pod wspólnym wystąpieniem do pracodawcy z 19 grudnia ub. r. podpisało się 5 organizacji. Z ramienia ZMZ uczynił to przewodniczący MZZM Poznań Koleje Wlkp. Michał Kluga.

Rozmowy rozpoczęły się również w innej samorządowej spółce – Kolejach Mazowieckich.

– Organizacje związkowe wysunęły 17 stycznia żądanie wdrożenia podwyżki wynagrodzeń w wysokości 1000 zł do grupy od marca br. – poinformował przewodniczący ZMZ w KM Krzysztof Pyra. ■ (L)

srk. Zachęcamy zatem do głębszego zainteresowania się tematem. Wykonywanie funkcji biegłego sądowego jest nie tylko prestiżowe. Pozwala również pogłębiać wiedzę i uzyskać dodatkowe doświadczenie. Dodatkową motywacją jest także poziom wynagrodzenia, jaki otrzymują biegli za wykonywanie funkcji.

Ustanawia ich prezes sądu okręgowego, po czym wpisywani są na listę prowadzoną przez dany sąd okręgowy. Biegłych z tej listy w sprawach sądowych wskazują następnie strony lub sądy prowadzące daną sprawę. Wymogi dla kandydatów nie są jakoś specjalnie trudne do spełnienia –

nie trzeba mieć np. tytułu naukowego. Prezes sądu okręgowego może ustanowić biegłym osobę, która ukończyła 25 rok życia oraz posiada teoretyczne i praktyczne wiadomości specjalne z danego zakresu.

Uchwałę o podjęciu współpracy z Polskim Towarzystwem Ekspertów i Biegłych Sądowych przyjęła na grudniowym posiedzeniu Rada Krajowa ZZM.

(PS)



Od lewej: Wiceprezydent ZZM Tomasz Pietrek, dyrektor Biura Transportu PTEiBS Piotr Wulgaris, prezes zarządu PTEiBS Krzysztof Konopka, prezydent ZZM Leszek Miętek oraz wiceprezydenci Sławomir Centkowski i Krzysztof Ciećka

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## 2023 to kolejny udany rok dla PKP Intercity

**Miniony rok to dla PKP Intercity czas podnoszenia jakości usług dzięki inwestycjom w tabor i infrastrukturę.**

Agencja ratingowa Fitch utrzymała długoterminowy rating dla PKP Intercity w walucie krajowej i obcej na poziomie BBB+. Ocena oznacza stabilną perspektywę przy założeniach dalszego rozwoju spółki dzięki inwestycjom taborowym i infrastrukturalnym.

PKP Intercity podpisało w minionym roku kontrakty na modernizację i zakup nowoczesnego taboru o łącznej wartości ponad 1,96 mld zł brutto. Od początku realizacji strategii „Kolej Dużych Inwestycji” spółka podpisała umowy na 8,5 mld zł.

PKP Intercity zawarło większość kontraktów z polskimi producentami taboru. Z nowosądeckim NEWAG spółka podpisa-

ła w grudniu tego roku umowę o wartości 1,17 mld zł na zakup 46 lokomotyw elektrycznych jednosystemowych. Wcześniej, w marcu zawarła umowę o wartości ponad 500 mln zł brutto na zakup 20 lokomotyw elektrycznych Griffin. Oba kontrakty sprawiają, że w parku taborowym przewoźnika będzie łącznie aż 96 nowoczesnych lokomotyw tego producenta.

Przewoźnik współpracuje też z poznańską spółką H. Cegielski Fabryka Pojazdów Szynowych. W październiku została podpisana umowa o wartości ponad 200 mln zł na naprawy 32 wagonów. Pod koniec roku zawarto umowę na wykonanie naprawy okresowej 50 wagonów, które po zakończeniu będą wielofunkcyjnymi pojazdami typu COMBO. Wartość tego kontraktu wynosi 461 mln zł brutto.

PKP Intercity inwestuje także w nowoczesne rozwiązania infrastrukturalne. W ub. r. łączna wartość podpisanych kontraktów wyniosła blisko 34 mln zł netto. Jednym z projektów jest rozpoczęta w marcu budowa ekologicznej sezonowej myjni automatycznej w Krakowie, która powstała w zaledwie 7 miesięcy. Jej wybudowanie umożliwiło kompleksowe czyszczenie pociągów rozpoczynających swój bieg w stolicy Małopolski.

W minionym roku ogłoszony został także przetarg na modernizację stacji postojowej w Przemyślu. Powstanie tam ekologiczna myjnia całoroczna. PKP Intercity zabezpieczyło na tę inwestycję 383 mln zł brutto.



# Eskalacja sporu w PKP Cargo

Kolejna tura negocjacji w ramach sporu zbiorowego na tle podwyżek wynagrodzeń dla załogi nie przyniosła niestety porozumienia. Spisany protokół rozbieżności kończy etap rokowań, a spór zbiorowy przechodzi w etap mediacji.

Pierwsze w nowym roku spotkanie odbyło się 10 stycznia. Nie przyniosło ono żadnego przełomu ani nie posunęło spraw naprzód. Strona pracodawców okopała się na stanowisku, że postulaty ośmiu central związkowych, zrzeszających łącznie część pracowników związanych z procesem przewozowym, nie mogą zostać spełnione. Jako powody podała cyt.: „możliwości finansowe spółki, niepewną sytuację zewnętrzną” oraz uzgodnienia z trzema związkami zawodowymi ws. uruchomienia podwyżek od 1 stycznia br.

Mowa o „Solidarności”, Federacji ZZK oraz Solidarności 80, które to sprawę systemowych podwyżek dla pracowników PKP Cargo za 2023 rok zwyczajnie sobie odpuściły. Zadowolili się podpisaniem z zarządem porozumienia ws. podwyżek od 1 stycznia 2024 r. w kwocie średnio 430 zł dla wynagradzanych według ZUZP (i odpowiednio dla reszty pracowników) w widełkach 400—450 zł. Inna sprawa czy zostanie ono wprowadzone w życie, czy pozostanie wyłącznie na papierze. Nie wiadomo jaka w obecnych realiach będzie wola upolitycznionego zarządu, mającemu w ręku wszelkie instrumenty. W połowie stycznia liderzy „S”, FZZK oraz S 80 w PKP Cargo wezwali prezesa spółki Dariusza Seligę do... respektowania jego zapisów, wskazując na cyt.: „brak uchwały zarządu spółki oraz dalszych wytycznych dla dyrektorów zakładów”.

Tak czy owak w sporze z pracodawcą pozostaje osiem pozostałych związków zawodowych będących sygnatariuszami ZUZP w PKP Cargo, w tym oczywiście ZZM. Strona związkowa wystąpiła z żądaniem wdrożenia od 1 października 2023 r. podwyżki nie mniejszej niż 400 zł w uposażeniu zasadniczym dla wynagradzanych wg ZUZP i analogicznej kwoty dla „wskaźnikowców”. W toku negocjacji

**Dziennik Łódzki**

Wybory samorządowe 2024   Władomości   Kultura   Strona kobiet   Turystyka   Biznes

Strefa Biznesu   Dziennik Łódzki   Strefa biznesu   PKP CARGO bardzo dobrze radziło sobie w 2023 roku w warunkach...

## PKP CARGO bardzo dobrze radziło sobie w 2023 roku w warunkach kryzysu na rynku kolejowych przewozów towarowych

Material informacyjny PKP CARGO S.A. 10 stycznia 2024, 0:00



wyraziła dobrą wolę i gotowość do modyfikacji żądania płacowego, czyli wdrożenia 500 zł podwyżki od 1 grudnia 2023 r. Przedstawiciele pracodawcy wyraźnie usztywnili jednak swoje stanowisko. Mało tego, w protokole rozbieżności posunęli się nawet do zarzucenia związkowcom złej woli.

Kierownictwo spółki wydaje się przy tym nie tracić dobrego samopoczucia. Komunikuje to na zewnątrz w sposób pozwalający przy okazji zarobić należącemu do PKN Orlen „Dziennikowi Łódzkiemu”. Na początku roku na stronie „DŁ” spółka opublikowała artykuł sponsorowany imitujący redakcyjny artykuł prasowy, okraszony komentarzami prezesa PKP Cargo. Można w nim przeczytać, że mimo kryzysu świetnie sobie radziła w 2023 roku i czeka ją świetna przyszłość. Mają o tym świadczyć m.in. wypracowane przez spółkę wyniki po trzech kwartałach, których – jak to wyartykułowano – cyt.: „wbrew obawom niektórych ekonomistów nie popsuła pod-

wyżka wynagrodzeń, co wynegocjowano w styczniu 2023 r.” Użycie sformułowania „psucie” w kontekście zysków i wynagrodzeń załogi jest dość wymowne. Warto także pamiętać, że wspomniane porozumienie płacowe z 24 stycznia ub. r. zostało podpisane po trwającym niemal rok sporze zbiorowym, wszczętym 1 marca 2022 roku.

W podpisany 10 stycznia protokole rozbieżności zawarty został również zapis obligujący zarząd spółki do omówienia sprawy wyboru osoby mediatora. Przepisy ustawy o rozwiązywaniu sporów zbiorowych dają stronom sporu 5 dni na jego uzgodnienie. Wobec braku należytej reakcji pracodawcy, prezydent ZZM Leszek Miętek zwrócił się 15 stycznia o wyznaczenie mediatora do minister rodziny, pracy i polityki społecznej Agnieszki Dziemianowicz-Bąk. Uczynił to z upoważnienia związków zawodowych będących stroną sporu.

(raz)



# Ostatnie pożegnanie



**Przedstawiciele ZZM wzięli udział w ostatniej drodze rewizora Polregio Włodzimierza Nowaka. Zginął na służbie po wypadku na przejeździe pod Budzynie. Dla ciężko rannego maszynisty zorganizowano akcję oddawania krwi.**

Do tragicznego zdarzenia doszło 10 stycznia. Wyładowana stalowymi blachami ciężarówka na oznakowanym przejeździe wjechała pod pociąg Polregio relacji Kołobrzeg–Poznań. Kierujący jednostką EN57 AI nie miał żadnych szans na uniknięcie kolizji. W wyniku zderzenia kabina maszynisty została niemal całkowicie zmiażdżona, a część składu uległa wykolejeniu.

W wypadku ciężkie obrażenia odniosła obsługa pociągu. Mimo podjętej akcji ratunkowej nie udało się niestety reanimować rewizora Włodzimierza Nowaka. Zginął na miejscu wykonując obowiązki służbowe. Maszynista odniósł poważne rany i stracił dużo krwi, ale w szpitalu otrzymał niezbędną pomoc i jego stan uległ poprawie. Co godne podkreślenia, koledzy Sławomira Książkiewicza zorganizowali m.in. akcję honorowego oddawania krwi pod hasłem „Kolejarze Potrzebującym”, poprzez klub HDK przy Zakładzie Linii Kolejowych w Poznaniu.

25-letni kierowca ciężarówki usłyszał już zarzuty. Zdaniem poznańskiej prokuratury, prowadził nienależytą obserwację okolicy i nie ustępując pierwszeństwa pociągowi relacji Piła–Poznań spowodował katastrofę w ruchu lądowym. Tyle że żadna potencjalna, nawet najsurowsza, kara nie przywróci nikomu życia i zdrowia.

W ostatnim pożegnaniu Włodzimierza Nowaka 13 stycznia udział wzięła m.in. delegacja ZZM, w tym poczet sztandarowy MZZM Poznań. Miał 63 lata i 42-letni staż pracy. Został pochowany na Cmentarzu Komunalnym w Pile. Niech spoczywa w pokoju. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Pociągi hybrydowe ruszają na podkarpackie tory

**Samorząd Województwa Podkarpackiego testuje właśnie zakupione nowe pociągi hybrydowe, które wyjadą na podkarpackie tory już w lutym 2024, a ich obsługą zajmie się największy polski przewoźnik regionalny – Polregio! 15 grudnia odbył się pokazowy przejazd nowych pociągów na trasie Rzeszów – Mielec, w którym udział wziął prezes Polregio Adam Pawlik.**

Cztery trzyczłonowe Hybrydowe Zespoły Trakcyjne IMPULS 2 typu 36WEh to produkcja firmy Newag S.A. Oprócz napędu elektrycznego, posiadają też napęd spalinowy, co pozwala na przejazdy po odcinkach pozbawionych sieci trakcyjnej. Zastosowanie takiego systemu napędowego umożliwi mieszkańcom wygodne i bez przesiadkowe przejazdy, płynnie łącząc obszary o różnicowanej

infrastrukturze kolejowej (z siecią trakcyjną i bez niej). „Hybrydy” osiągają prędkość 160 km/h w trakcji elektrycznej oraz 120 km/h przy wykorzystaniu silnika spalinowego.

Są wyposażone m.in. w klimatyzację, monitoring, nowoczesny system informacji pasażerskiej, automaty biletowe, Wi-Fi, gniazdko elektryczne, wydzielone miejsca do przewozu rowerów oraz ratujące życie defibrylatory AED. Każdy z pojazdów ma ponad 140 miejsc siedzących i 160 stojących. Składy „hybrydowe” są także całkowicie przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

– Zakupy poczynione przez Urząd Marszałkowski województwa podkarpackiego to świetna wiadomość także dla naszej spółki. Dotychczasowa współpraca



układała się bardzo dobrze, a kolejnym jej elementem będzie eksploatacja przez Polregio nowych pociągów hybrydowych oraz ciągły rozwój oferty przewozowej dla mieszkańców Podkarpacia. A coraz lepszy standard transportu kolejowego w województwie to wspólny cel władz Urzędu Marszałkowskiego oraz największego polskiego przewoźnika regionalnego – powiedział prezes Polregio, Adam Pawlik. ■

# Korzenie ZZM

W 2024 roku ZZM obchodzi swoje 105 urodziny. Z tej okazji przypomnimy i przybliżymy nieco najważniejsze fakty z historii naszej organizacji, zwłaszcza początków w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Dzieje naszej organizacji pozostają w ścisłej korelacji z historią Polski.

## ODEZWA!

Polacy-Kolejarze!

Szybkim krokiem zbliża się chwila „wielce osobliwa“, która się może więcej nigdy nie powtórzy.

Nadchodząca Illudacja wojny światowej powinna przynieść Polsce historycznej całość, wolność i niepodległość.

To się stać może tylko wtedy, jeżeli potrafimy zjednoczyć wszystkie siły narodu w pełzną, zawartą masę, świadomą swych celów i praw.

Nie liczbą 23 milionów Polaków, lecz potęgą jednolitej, uświadomionej woli tych milionów zaważamy na szali międzynarodowego rozrachunku polojowego.

My kolejarze-Polacy tworzymy ogromną siłę w tym kraju.

Stąpamy więc wszyscy przy warstwie pracy narodowej!

Rozwijamy w całym kraju akcję uświadomienia!

Poczujemy o prawach i obowiązkach narodowych tych wszystkich, którzy dołąd trwają w bierności ducha i apatii.

Obudźmy się!

Hasło nasze i program: stać silnie i wytrwale przy uchwale Polskiego Koła sejmowego z dnia 28. maja 1917 r. i polegać na własnych siłach narodowych.

W duchu tego programu pracujmy, by odzyskać wolną zjednoczoną niepodległą Polskę z bezpośrednim dostępem do morza.

Dla tego celu i takiego programu łączymy się pod jednym wspólnym sztandarem narodowym bez względu na przekonania partyjne, na dyktando służbowe i rangi.

Zadaniem naszym jest nie jałżyć i podniecać istniejące walki partyjne lub sławne, lecz przechrzenie łagodzić je i wyrodumywać.

Bądźmy gotowi, bo już niedaleką jest chwila, „gdy zabrzmi złoty róg“ wzywający nas do zbrojowego czynu.

Kolejarze a Bractwa-Polacy do szeregów!

Jaroslau, w lutym 1918

## Zaproszenie

dla WP.

na zebranie kolejarzy-Polaków, które odbędzie się w sobotę dnia 23. lutego 1918 o godzinie 6 wieczór w zabudowaniach warsztatów stolarskich konserwacji w Jaroslawiu, z następującym porządkiem:

1. Zagajenie,
2. Wybór przewodniczącego,
3. Referat o obecnym stanie sprawy polskiej,
4. Wniosek.

Jaroslau, w lutym 1918.

Birwadnik Edward, inspektor, Stawski Adam, starszy kondukt., Opola Stanisław, nadz. stacyjnym, Tarczynski Stanisław, adiunkt, Turko Karol, mistrz stac., Rietlik Bogumił, starszy konduktor, Węlc Michał, robotnik, Superson Jan, starszy przetokowy, Żarawski Michał, starszy przetokowy, Majlich Julian, maszynista, Heller Józef, maszynista, Lechtfried Leopold, kolejomistrz, Houski Józef, kancelista.



Odezwa do wstępowania w szeregi polskiego wojska z listopada 1918 r. Wśród współautorów Julian Majlich

Źródło: Muzeum w Jaroslawiu Kamienica Orsetich

Odezwa i zaproszenie na spotkanie kolejarzy-patriotów w lutym 1918 r. Wśród sygnatariuszy maszyniści, w tym późniejszy prezes ZZM Julian Majlich.

Źródło: Muzeum w Jaroslawiu Kamienica Orsetich

Jak wiadomo, w listopadzie 1918 roku, po 123 latach nieobecności na mapach politycznych Europy, nasza ojczyzna odzyskała niepodległość. Zawdzięczamy to aktywności i wytrwałości dużej części społeczeństwa, wpajającego potomnym postawy patriotyczne jak np. przywiązanie do języka i kultury narodowej. Kolej z silnie zakorzenioną tradycją kontynuacji profesji „z ojca na syna” była podatnym gruntem do pielęgnowania tych wartości.

Zachowało się wiele dowodów angażowania się kolejarzy w sprawy narodowe. Jednym z cennych świadectw jest

historyczny dokument niezwykle istotny dla dziejów ZZM. Odezwa do Polaków-Kolejarzy z początków 1918 roku, wraz z zaproszeniem na zebranie organizacyjne 23 lutego 1918 r. w warsztatach w Jaroslawiu (obecnie woj. podkarpackie), zawiera listę sygnatariuszy. Wymienionych nie tylko z imienia i nazwiska, ale także wykonywanego przez nich zawodu, jak np. nadzorca i mistrz stacyjny, starszy konduktor, starszy przetokowy czy kolejomistrz. Wśród trzynastu sygnatariuszy znajduje się dwóch maszynistów. Jednym z nich jest Julian Majlich, członek tajnej Polskiej Orga-

nizacji Wojskowej założonej przez Józefa Piłsudskiego – późniejszy prezes Związku Zawodowego Maszynistów (w latach 1924–27). Jego nazwisko figuruje także na odezwie wstępowania w szeregi polskiej armii i gwardii narodowej z 2.11.1918 r.

Sprzyjającym klimatem dla działalności państwowotwórczej były ziemie zaboru austriackiego. Tereny ówczesnej Galicji nie zostały poddane procesom systemowego wynarodowienia ludności polskiej, czyli germanizacji i rusyfikacji. Okupowane przez Królestwo Prus i Imperium Rosyjskie terytoria wyzwalano przy użyciu oręża.



Kolejarze z karabinami na parowozie Tr-11  
Źródło: Narodowe Archiwum Cyfrowe

Granice II Rzeczypospolitej wykuwały się w Bitwie Warszawskiej 1920 roku oraz Powstaniu Wielkopolskim, które wybuchło 27 grudnia 1918 r. Impulsem do jego rozpoczęcia był przyjazd pociągiem do Poznania światowej sławy kompozytora, pianisty i polityka Ignacego Paderewskiego, którego inscenizacja odbywa się w Poznaniu od 38 lat.

ZYM wyłonił się ze Związku Zawodowego Pracowników Kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej (w skrócie ZZK), który został utworzony 20 grudnia 1918 r. Grupa maszynistów próbowała powołać w jego ramach autonomiczną sekcję reprezentującą interesy swojej branży zawodowej. Sekcja została uformowana na I Polskim Zjeździe Maszynistów Kolejowych, który w dniach 22–23 stycznia 1919 r. odbył się w Krakowie. Inicjatywa nie przypadła do gustu władzom ZZK. Na posiedzeniu zarządu ZZK 12–13 lutego 1919 r. żądania przedstawicieli naszego środowiska cyt. „odrzucono wszystkimi głosami przeciw głosom przedstawicieli maszynistów”. Niezadowoleni z takiego obrotu sprawy maszyniści przystąpili w efekcie do tworzenia odrębnej, własnej organizacji związkowej i wystosowali apel do maszynistów, który zachował się w państwowych archiwach. ■  
(raz)



Przyjazd Ignacego Paderewskiego (stoi z prawej) pociągiem do Poznania  
Źródło: Narodowe Archiwum Cyfrowe

## Koledzy Maszyniści!

Z wiarą i nadzieją przystąpiliśmy do pracy nad stworzeniem Związku pracowników kolejowych w Warszawie, gdyż chcieliśmy stać w jego szeregach. W zamian żądaliśmy uwzględnienia potrzeb naszego zawodu, przez nadanie sekcji maszynistów autonomii, w myśl powziętych uchwał na I Polskim Zjeździe maszynistów kolejowych w dniach 22–23 stycznia 1919 w Krakowie. Na tymże zjeździe wybrali maszyniści również centralną sekcję maszynistów do Związku pracown. kolej. w Warszawie.

Niestety jednak pomyliliśmy się bardzo, gdyż kierownicze czynniki Związku pracowników kolej. przekładają względy agitacyjne ponad słusność i sprawiedliwość.

Dowodem niezłomnego stanowiska kierowników Związku pracowników kol. wobec maszynistów jest to, że na plenarnym posiedzeniu Głównego Zarządu dnia 12–13 lutego przyznawanie autonomii sekcji maszynistów odrzucono wszystkimi głosami przeciw głosom przedstawicieli maszynistów. Również nieusłano wybranych członków sekcji centralnej i tejeż do dnia nie powołano, gdzie-siedle rozumienia kierowników tegoż związku sekcja maszynistów nie istnieje i maszyniści powinni się gubić w sekcji ogólnej, co może wyjść tylko na szkodę naszemu zawodowi. Widzimy więc, że uchwały Zjazdu maszynistów zostały pogwałcone i nieusłanowane przez ludzi nie umiejących, czy niechęcych w sioj woli uznać wartości naszej pracy.

Dalekim jesteśmy od tego, by agitować przeciwko jednemu lub drugiemu ogólnemu związkowi kolejarzy, ale szanujemy, że świętym obowiązkiem każdego maszynisty jest poza ogólnymi związkami bezwarunkowo należeć do zawodowego Związku maszynistów kolejowych. Związek maszynistów będąc kierowanym przez samych maszynistów **może najlepiej bronić naszych praw i zawód nasz podnieść do wyszyn na jakich powinien stać, daje ponadto takie świadomości, jakich ogólny związek dać nie może.**

**Koledzy Maszyniści niech nikogo z Was nie branie w szeregach zawodowego Związku maszynistów! Gremialnem przystąpieniem zadokumentujecie, że dobro Waszego zawodu leży Wam na sercu! Z wiarą we własne siły dajmy naprzód i stworzymy lepszą przyszłość, by nasi następcy nie zarzucali nam, żeśmy przez opieszałość zepchnęli nasz zawód w przepaść. Starajmy się, by w Wolnej Polsce o którą społeczeństwo powierza odpowiedzialność życia i mienia, mogli bez troski o byt swój i rodziny sumiennie spełniać powierzone im szlachetne obowiązki!**

**Do pracy, do szeregu! Zapisujcie się gremialnie, na członków Związku maszynistów!**

Niech żyje Zawodowy Związek maszynistów kolejowych!

**Komitet maszynistów:**

Adamowski, Ciesiak, Czornykowski, Czup, Drabicki, Dzieciński, Florkowski, Gollinger, Grodecki, Jabłoński, Jarezyk, Karaszkiewicz, Kleja, Krzyżewski, Kulikowski, Kunz, Lebbüchler, Marmol, Martyniak, Mazurek, Onyszkiewicz, Szwalski, Wyspiański, Zieliński, Żurkowski.

Drukarnia L. Friedmana, Lwów Sykstuska 214.

4781 1692

Apel z 1919 r. o wstępowanie do tworzonego ZYM

Źródło: Archiwum Państwowe w Przemysłu

# Spółecznie odpowiedzialny

Nasz kolega został laureatem konkursu skierowanego do pracowników PKP Cargo wyróżniających się działalnością prospołeczną.

Mowa o projekcie Spółecznie Odpowiedzialni PKP Cargo, którego spotkanie podsumowujące odbyło się 18 grudnia w centrali spółki. Po trzymiesięcznym okresie przyjmowania zgłoszeń od pracowników Grupy PKP Cargo z całej Polski, w finale komisja konkursowa nagrodziła 13 laureatów. Jednym z nich został członek ZKM Janusz Kontek, maszynista z Sekcji Przewozów i Eksploatacji w Żurawicy.

Komisja doceniła, że prowadzenie zajęć karate w Rzeszowskim Klubie Karate Kyokushin, wspieranie innych w budowaniu kondycji fizycznej, rozwoju wartości społecznych, szacunku i wytrwałości przyczynia się do promowania zdrowego i aktywnego stylu życia wśród pracowników PKP Cargo i społeczności lokalnych.

Należy dodać, iż szefem klubu jest również maszynista, shihan Marian Sokół (stopień 5 dan).



Wsparcie dla maszynistów i ich rodzin

## Przeznacz 1,5 proc. podatku

### Artur Wołowicz

Mam 48 lat. W 2022 roku miałem wypadek, w wyniku którego straciłem nogę. Amputacja wpłynęła na moje dotychczasowe życie. Chcę żyć i wrócić do czynnego funkcjonowania. Marzę o tym, aby znowu móc chodzić, więc proszę o wsparcie na zakup protez, które pomogą mi w walce o łatwiejsze jutro.



**Przeznacz 1,5% podatku w PIT**  
**KRS 0000 338 878**

Cel szczegółowy: **Wołowicz 4193**

lub przeznacz darowiznę na konto Fundacji Dobro Pomaga  
Nr konta **95 1140 1140 0000 2133 5400 1001**  
Tytuł przelewu: **Wołowicz 4193**

### Jerzy Tomczak

Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.



Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

**KRS 0000076301**

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

# Mikołajkowy pociąg

Nasi przedstawiciele z ZM Polregio Kraków czynnie włączyli się w organizację pożytecznego wydarzenia o charakterze edukacyjnym. Specjalny pociąg dla dzieci przejechał z Krakowa do Skawiny 6 grudnia ub.r.

Atrakcja mikołajkowa dla ok. 180 dzieci zorganizowana została dzięki współpracy naszych przedstawicieli z Komendą Miejskiej Policji w Krakowie i Komendą Powiatową Policji w Krakowie oraz lokalnymi zakładami instytucji kolejowych: Polregio i PKP PLK. Uczniowie najmłodszych klas kilku krakowskich i podkrakowskich szkół podstawowych wraz z nauczycielami w doborowej asyście wygodnie pokonali pociągiem trasę Kraków-Skawina-Kraków. W czasie dwukrotnej blisko godzinnej podróży przygotowano dla nich kilka niespodzianek. Mali pasażerowie otrzymali m.in. mikołajkowe upominki, których fundatorem było kierownictwo Małopolskiego Zakładu Polregio oraz Zakład Linii Kolejowej w Krakowie.

W miejscu docelowym czekało na nich wiele innych atrakcji. Między innymi kontrterrorysty, policyjni przewodnicy psów oraz ratownicy medyczni z pokazem i nauką pierwszej pomocy, funkcjonariusze Straży Ochrony Kolei, a także ciepły słodki poczęstunek.

Dodajmy, że patronat nad cennym przedsięwzięciem objął starosta krakowski Wojciech Pałka, a swój udział w atrakcjach tego dnia mieli również: starosta krakowski, burmistrz Skawiny, burmistrz Skały, wójt gminy Wielka Wieś oraz dyrektorzy skawińskiego Centrum Kultury i Sportu i Miejskiej Biblioteki Publicznej.

Opr. (L)



## Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**K**olejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury, po długoletniej służbie.

Maszynista Polregio Kraków Tadeusz Smolik swój ostatni pociąg doprowadził do stacji emerytura 19 grudnia ub.r.

Karię zawodową rozpoczął po ukończeniu szkoły kolejowej w 1982 r. Trafił do w Lokomotywni Kraków-Prokocim. Następnym etapem był kurs na pomocnika maszynisty w 1985 r. Na stanowisku maszynisty od 1990 r. – po ukończonym kursie.

Na peronie Kraków Płaszów grono koleżanek i kolegów czekało by podziękować za długoletnią owocną współpracę oraz życzyć dużo zdrowia i wszelkiej pomyślności na emeryturze.



(TK)

Grzegorz Dziemiańczuk swój ostatni pociąg jako maszynista przyprowadził do Białegostoku, gdzie czekała liczna grupa kolegów oraz przedstawiciele kierownictwa PKP Intercity.

Pracę na PKP rozpoczął w Lokomotywni Białystok w 1983 r. Do końca kariery zawodowej cały czas pracował w zespole drużyn trakcyjnych. Maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej zawsze wzorowo oddany pracy zawodowej.

Od reaktywacji ZZM w 1989 r. był cały czas znaczącą postacią w Związku. Laureat odznaki „Zasłużony dla ZZM”, członek Międzyzakładowej Rady Maszynistów ZZM w Białymstoku. Wielokrotnie swoją postawą udowodnił, że „więź zawodowa i honor maszynisty” to dla niego priorytety. Jako maszynista i członek ZZM był zawsze wzorowym przykładem.

Gorąco dziękujemy Grzegorzowi i życzymy dużo zdrowia na zasłużonym odpoczynku! Zarząd ZZM w Białymstoku.



# Prężne koła

ZM opiera się na czynnych pracownikach, ale jest w nim także miejsce dla emerytowanych maszynistów. Cykliczne i systematyczne spotkania organizują koła w Lesznie i Poznaniu.

Andrzej Walorczyk i Edward Cichy zorganizowali je 12 grudnia w restauracji „Orlik” w Zaborowie, a spotkanie emerytowanych maszynistów i członków koła emerytów w Poznaniu odbyło się 5 stycznia w poznańskiej restauracji „Markietanka”.

Miały one podobny scenariusz. Po przywitaniu uczestników spotkania głos zabrał kol. Tadeusz Mazurek, który przedstawił pokrótce plan działania Kół Emerytów w Lesznie i Poznaniu na przyszłość. Omówił sprawy telefonów związkowych oraz „Głosu Maszynisty”. Chwilą

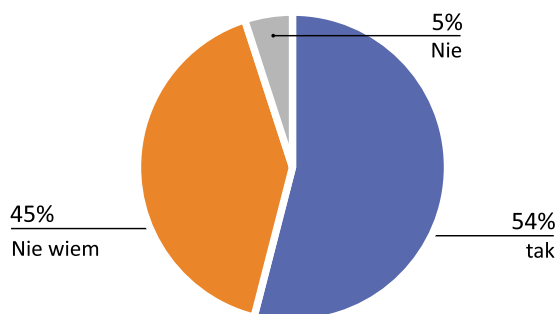
ciszy uczczono także pamięć kolegów, którzy odeszli „do jazdy po niebiańskich torach”.

Od Rady MZZMK w Poznaniu życzenia świąteczno-noworoczne przekazał przewodniczący organizacji Bogdan Jańczak.



## Barometr

Czy, Pana(i) zdaniem, ludzie tacy jak Pan(i) mają wpływ na sprawy kraju?



Źródło: CBOS, Badanie „Poczucie wpływu obywateli na sprawy publiczne”, grudzień 2023

### LICZBA MIESIĄCA

24

tyle jakoby z 29 analizowanych przez tzw. etycznych hakerów z Dragon Sector pojazdów Impuls Newagu miało posiadać mniej lub bardziej zaawansowany system blokad w oprogramowaniu, mający na celu symulowanie awarii i unieruchomienie składu. Newag odpiera zarzuty, a wyjaśnieniu niejasności poświęcono 17 stycznia posiedzenie Parlamentarnego Zespołu ds. Walki z Wykluczeniem Transportowym.

## Cytat miesiąca

**W SYTUACJI GDY NIE JEST TAJEMNICĄ, ŻE PROJEKT CPK BĘDZIE PODLEGAŁ OGNIENIU I BĘDĄ ZAPADAŁY DECYZJE CO DO KIERUNKÓW ZWIĄZANYCH**



**Z REALIZACJĄ INWESTYCJI, ZALECAŁBYM WSTRZEMIEŻLIWOŚĆ W WYDATKOWANIU ŚRODKÓW PUBLICZNYCH.**

Źródło: Maciej Lasek, pełnomocnik rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, we wpisie na serwisie społecznościowym X, 11 stycznia. Sześć dni później, działając jako Zgromadzenie Wspólników CPK dokonał zmian w radzie nadzorczej spółki. Nowa rada odwołała dotychczasowego prezesa.

## Nasze lektury

Nakładem „Fundacji Będziem Polakami” ukazała się pozycja, do której kilku naszych Czytelników dołożyło swoją cegiełkę. O pomoc w zbieraniu materiałów i udostępnienie rodzinnych oraz prywatnych archiwów jej autor, opiekun Oddziału Historycznego Wojskowej Akademii Technicznej, zwracał się wszak za pośrednictwem GM. Efektem jest ładnie wydana



UMUNDUROWANIE KOLEJARZY  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
w latach 1918 - 1948

ANTONI ZIÓLKOWSKI

300-stronicowa publikacja, która powinna zainteresować miłośników historii i kolejnictwa z czasów międzywojennych.

(raz)

Naszemu Koledze

### Kazimierzowi Borowemu

Wiceprzewodniczącemu MZZMK w Suchej Beskidzkiej wyrazy głębokiego współczucia z powodu śmierci

### BRATA

składa  
Zarząd i członkowie  
Małopolskiego Związku Zawodowego  
Maszynistów Kolejowych z Suchej Beskidzkiej

Z ogromnym smutkiem zawiadamiamy, że 10 stycznia w katastrofie kolejowej na przejeździe kolejowo-drogowym pod Budzynie tragiętnie zginął na służbie rewizor pociągu

### WŁODZIMIERZ NOWAK

Wyrazy głębokiego współczucia i żalu  
składa

### Rodzinie i bliskim

Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów  
w Poznaniu



## KALENDARZ MISTRZOSTW POLSKI KOLEJARZY ORGANIZOWANYCH PRZEZ SKSTiK „KOLEJARZ” NA 2024 ROK



L.p.	Nr MPK	Dyscyplina sportowa	Ilość dni	Termin	Liczebność drużyny	Cena może ulec zmianie *
1	28	Halowa piłka nożna – open	3	23–25.02.2024 Suchedniów	ilość dowolna	520/540/320 zł/os.
2	20	Narciarstwo alpejskie	3	29.02–02.03.2023 Zwardoń	ilość dowolna	780/800/450 zł/os.
3	56	Badminton	3	15–17.03.2024 Suchedniów	ilość dowolna	500/520/290 zł/os.
4	65	Tenis stołowy	3	19–21.04.2024 Suchedniów	ilość dowolna	500/520/290 zł/os.
5	56	La k i m	3	10–12.05.2024 Międzyzdroje	ilość dowolna	580/600/290 zł/os.
6	64	Wędkarstwo spławikowe	3	07–09.06.2024 Suchedniów	ilość dowolna	430/450/290 zł/os.
10	2	Dart	3	28–30.06.2024 Lublin	ilość dowolna	530/550/290 zł/os.
7	61	Strzelectwo kulowe	3	23–25.08.2024 Wrocław	ilość dowolna	760/780/500 zł/os.
8	25	Strzelectwo pneumatyczne		23–25.08.2024 Wrocław	ilość dowolna	
9	4	Bieg na 10 km	2	30–31.08.2024 Tczew	ilość dowolna	330/350/150 zł/os.
11	43	Biegi przełajowe	3	13–15.09.2024 Jastarnia	ilość dowolna	530/550/160zł/os.
12	26	Bowling	3	27–29.09.2024 Koszalin	ilość dowolna	580/600/300 zł/os.
13	4	Cross rowerowy	2	do uzgodnienia brak terminu	ilość dowolna	informacje w późniejszym terminie
14	65	Kręgle	3	08–10.11.2024 Tomaszów	ilość dowolna	500/520/220 zł/os.
15	6	Półmaraton 21 km 097,5 m	2	28–29.10.2024 Tczew	ilość dowolna	350/370/150 zł/os.

\* Podana opłata wpisowa dotyczy uczestników ze spółek, które są Członkiem Wspierającym SKSTiK „Kolejarz”, w przypadku pozostałych zwiększona opłata w przedziale 5–10% zostanie podana w komunikacie o zawodach. SKSTiK „Kolejarz” ze względu na możliwe w ciągu roku zmiany cen, szczególnie noclegów, zastrzega sobie zmiany podanych kosztów wpisowego. Obowiązuje koszt podany w komunikacie o zawodach.

## WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

**NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:**

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.  
**DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!**

Więcej na: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

## Humor

W sklepie.

– Dzień dobry, w czym mogę pomóc?

– Chciałbym zrobić niespodziankę i kupić żonie na urodziny skarpetki.

– Rozumiem. To ma być ta niespodzianka?

– Tak. Przypuszczam, że oczekuje futra.

•

– Dziadek tak się spił w urodziny, że jak przynieśli tort to dmuchnął na niezapalone świece...

– Zdarza się, nawet nie trzeba być jakoś specjalnie pijanym.

– Nie dałeś mi dokończyć. Dmchnął i świece się zapaliły!

•

Mąż wraca po szóstej rano do domu. Dyskretnie otwiera drzwi, cicho wchodzi do mieszkania i nagle dostaje cios wałkiem. Pada na podłogę i próbuje zrozumieć co się stało. Żona zerka na niego spod łba. Patrzy i patrzy, po czym nagle doznaje olśnienia:

– Ojej, kochanie, jestem taka roz-targniona. Zapomniałam, że masz nocną zmianę, strasznie mi przykro...

•

W sądzie:

– Pamięta pan co robił dwa lata temu 5 lipca o 10:20?

– Dokładnie pamiętam. Jednym okiem patrzyłem wtedy na zegarek, a drugim na kalendarz.

Wieczorem pod domem bacy słycać głos:

– Baco! Potrzebujecie drzewa?

– Nie! Nie poczebujel! – odpowiada baba.

Rano wychodzi na podwórze – patrzy, a drzewa nie ma...



## Modelarstwo



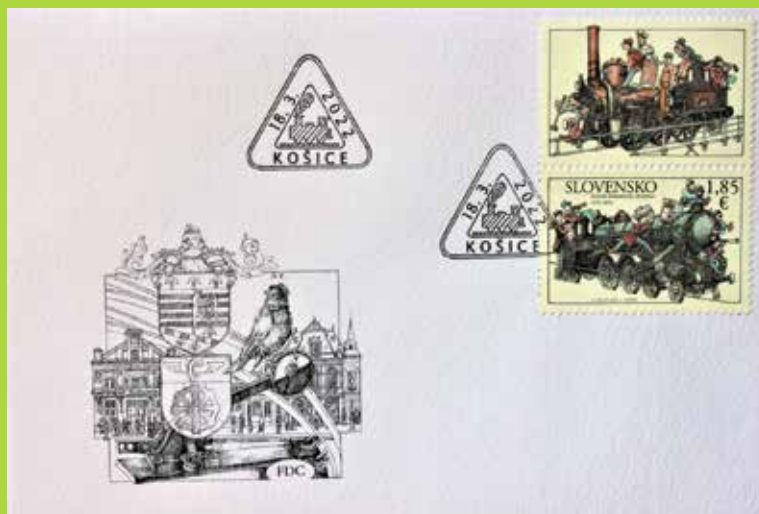
Firma PIKO po raz kolejny rozpieszcza polskich modelarzy kolejowych interesujących się parowozami. Przed „gwiazdką” ukazał się model parowozu Pm2-21 z Pa-rowozowni Bydgoszcz Główna. W zapowiedziach są także kolejne pozycje związane z parą w Polsce, na które czekamy.

Za udostępnienie modelu do zdjęć dziękuję koledze Mariuszowi.

■ (gm)

## Filatelistyka

Z okazji 150 rocznicy uruchomienia kolei koszycko-bohumínskiej miała miejsce wspólna emisja walorów poczt Słowacji i Czech.



Koperta FDC zawiera znaczek pocztowy z przywieszką, nadruk okolicznościowego stempla oraz grafikę kolejową. Karta maksimum ze znaczkiem pocztowym i przywieszką ostemplowana jest okolicznościowym datownikiem. Na znaczku pocztowym o nominale 1.85 euro widnieje natomiast lokomotywa parowa ze stożkowo zakończonym kotłem serii lp.

Nakład FDC 3400, znaczków 50 tys. szt., kart maksimum 360 sztuk.

Linia kolejowa z Bohumina do Koszyc została otwarta 18.03.1872 r.

■ (LEW)

Szuka jelenia	Słynny rycerz z Garbowa	Rywal Knorra	Falista blacha w balii	Był nim mityczny Chiron	Postronek Maciej ... Dawidowski (Szare Szeregi)	... ziem rzadkich	Odprysk skały	Przeszkoda	Głęboki jar, wąwóz
			1		12	Kwadra Księżycyca	Zwany Czerwoną Planetą		Monarcha w Persji
Długowłosa z pacyfką	... Almódovar, reżyser	„Chłopcy silni jak ...”, piosenka patriotyczna	Dancewicz	Sieciachowna z „Krzyżaków”		Eksport towarów			9
Cordoba w garażu			Autor książki „Król Maciusz Pierwszy”	Śpiew słowika		Np. cappuccino Kalwi & ... (lub gra w karty)			
Odstępca, renegat					Autor „Proszę słoniu”			Spiewała „Gigi l'amoroso”	Napisał powieść „Lord Jim”
			Bzdura, bezsens		Człowiek śmiały; zuch	Np. szczyta w kopalni	... nad głową; mieszkanie		
... Wereszczakówna, miłość Mickiewicza	8	Franc. czapka wojskowa	Samo-uwielbienie				Ma swojego wójta	Stolica z Akropollem	Tkanina na katafalku
Figura w talii kart	Nocny lub poselski			Obszar gruntu uprawnego	Migacz, leser				
Huśtają łodzią		Końcówki do odkurzacza				14	Nakrycie głowy infułata		
Czerwone ... na Monte Cassino	Gra Kitera, gra też Nikosia	7		3	Placek jajeczny		Okaz najdoskonalszy Nazywany strusiem amerykańskim		
			Cienka tkanina bawełniana					10	6
Edith, „wróbelk Paryża”	Zielonoskóry Mistrz Jedi z sagi filmowej Rakieta świetlna				Koleżanka śpiocha Gucia			Winona, znana aktorka	... Bond, agent 007
		Zespół z hitem „Radio Hello”	2	Miasto, siedziba hol. rządu	1/100 baksa	Dawniej z Kin-szasa	... Klepko, znana jako Cleo	Miasto w polskiej części Łużyc	... pancerna; sejf
Serial jak żyła złota	„Piwne” imię				Gra księdza i wójta w „Ranczu”			11	
					C <sub>2</sub> H <sub>6</sub>				
Kraj ze stolicą w Kingston	Prezydent po Carterze							13	
						Firma, biznes		Luba rycerza (... serca)	
	15				Pięcioksiąż Mojżesza			Skaza na szybie	5

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 1 prosimy nadsyłać do 9 lutego 2024 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 1”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 12: „Obserwacja przedpoja jazdy”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour – wylosował **Marek Bieniek** z Rybnika. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Rafał Zarzecki

INTERNET 5G

# Najszybszy Największy **NAJLEPSZY** Internet 5G w Polsce



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od wielu lat współpracuje z dostawcą usług GSM firmą POLKOMTEL. Jako jeden z kluczowych klientów dysponujemy preferencyjnymi warunkami i ofertami przygotowywanymi co miesiąc dla członków naszego związku. Czy wiecie, że już za 15 zł miesięcznie otrzymacie pakiet internetowy? To nie wszystko! Najtańszy abonament Bez Limitu w Plusie dla członków ZZM i ich rodzin zaczyna się od 5 zł miesięcznie! O warunki zapytajcie naszych prowadzących.

**PLUS.PL**

Dotyczy wybranych wariantów ofert. Zasięg 5G dostępny w wybranych miastach w Polsce. Szczegóły na mapie zasięgu na plus.pl. Najlepszy Internet 5G w Polsce odnosi się do najwyższej technologicznej prędkości Internetu 5G (dzięki wykorzystaniu pasma 2600 MHz TDD) i największego zasięgu populacyjnego.

plus 