





*Droga rodzinie kolejarska! Najmilsi!*

*Święta Bożego Narodzenia to czas głębokich przeżyć duchowych, czas radości i wdzięczności za cud Narodzin Bożego Syna.*

*Łamiąc się z Wami opłatkiem, życzę aby przychodzący na świat Jezus rozjaśniał drogi Waszego życia, aby był źródłem miłości, pokoju i nadziei w trudnej codzienności. Życzę budowania braterskiej jedności i wzajemnej życzliwości.*



*Każdej kolejarskiej rodzinie życzę nieustającej opieki Świętej Rodziny, obfitości darów i łask Bożych, szacunku, miłości i umacniania rodzinnych więzi.*

*Niech Nowonarodzony Zbawiciel obdarza błogosławieństwem każdego dnia Nowego Roku, niech da moc przekraczania progu nadziei, bo prawdziwe i trwałe jest tylko to, co przynosi nam Jezus Chrystus.*

*Niech realizacja programu duszpasterskiego: „Uczestniczę we wspólnocie Kościoła” pozwoli każdemu z nas świadomie uczestniczyć w życiu i misji Kościoła oraz wejść w głęboką, osobistą relację z Chrystusem.*

*Z darem modlitwy i błogosławieństwem przy betlejemskim żłóbku.*

**ks. Eugeniusz Zarębiński**  
**Krajowy Duszpasterz Kolejarzy**



Z okazji Świąt Bożego Narodzenia składamy najserdeczniejsze życzenia zdrowia i radości w gronie najbliższych. Wytchnienia od codziennych trosk i obowiązków oraz spokojnych i bezpiecznych służb. W nadchodzącym Nowym, 2024, Roku spełnienia marzeń i wszelkiej pomyślności w pracy zawodowej i życiu osobistym

**życzy**  
**Rada Krajowa ZZM**



# Z prac Rady Krajowej

Na wyjazdowym posiedzeniu Rada Krajowa ZMZ zajmowała się 14-15 grudnia bieżącą sytuacją oraz przyjęła uchwały wyznaczające kierunki działania w najbliższym okresie.

Rada obradowała w scenerii i klimacie hotelu „Przedwiośnie” w Masłowie Pierwszym. Jak na przełom roku przystało, zajęła się najpierw kwestiami organizacyjnymi. Przyjęte uchwały dotyczyły m.in. składek członkowskich, preliminarza wydatków na 2024 rok, a także organizacji flagowych, corocznych imprez. Zaczniemy od bardziej prestiżowej i prestiż (zawodu) podnoszącej – przyszłorocznych Centralnych Obchodów Europejskiego Dnia Maszynisty. Z inicjatywą organizacji imprezy w Olsztynie zgłosiła się nasza organizacja działająca w Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Polregio. Kandydatura Olsztyna została potraktowana przychylnie i sprawom nadano dalszy bieg.

Podobnie jak zresztą kwestii organizacji drugiej naszej corocznej imprezy – turnieju piłki nożnej – w przyszłym roku ponownie w Bornem-Sulinowie. O szczegółach będziemy informować.

Rada zajęła się obszarami z zakresu współdziałania z innymi organizacjami: jak ubezpieczenia czy telefony oraz podjęła ważną decyzję dotyczącą kontynuacji współpracy z kancelarią Lex Secure. Oferuje ona szerokie spektrum pomocy prawnej członkom ZMZ w sprawach służbowych i prywatnych. Koszty z tego tytułu, jak wszystko dookoła, rosną. W związku z dużym wzrostem miesięcznej składki od stycznia 2024 r., Rada zdecydowała o podpisaniu aneksu do umowy z kancelarią.

Rada wyraziła także zgodę na podjęcie współpracy ze Stowarzyszeniem Biegłych Sądowych oraz udzieliła swojej rekomendacji do funkcji biegłego. Szczegółowo omówiła sytuację u poszczególnych przewoźników, a także nowe procedury głosowań obiegowych uchwał organów związkowych przy pomocy platformy informacyjnej ZMZ. Spotkała się także z zaproszonymi gośćmi. Pierwszy powiew wiatru zmian sprawił, że formuła



spotkań z decydentami odbiegała od wcześniejszych. W sensie: przypominała pożegnanie. Posiedzenie zakończyła uroczysta kolacja, poprzedzona tradycyjnym oplatkiem.

(raz)





# Spór zbiorowy w PKP Cargo

**G**matwa się sytuacja w spółce. Osiem organizacji związkowych działających w PKP Cargo, na czele z ZZM, weszło w spór zbiorowy z pracodawcą na tle płacowym, a trzy inne podpisały porozumienie.

Dla kierownictwa PKP Cargo oznacza to ni mniej ni więcej jak wdrożenie podwyżek wynagrodzeń i zarazem pozostawanie w sporze z reprezentantami lwiej części załogi związanej z procesem przewozowym. Nie lada wyczyn... Takie rozstrzygnięcia zapadły na spotkaniu w ramach dialogu społecznego 1 grudnia. Przypominamy, że nasi przedstawiciele wystąpili z postulatem wdrożenia podwyżki wy-

Warszawa, 4 grudnia 2023 r.

## Koleżanki i Koledzy Pracownicy PKP CARGO S.A.

Wielu z Was jest zdezorientowanych sytuacją jaka wytworzyła się w czasie i po spotkaniu negocjacyjnym w sprawie podwyżki płac w dniu 1 grudnia 2023 r., dlatego przekazujemy kilka informacji wyjaśniających sprawę.

W dniu 1.12.2023 r. Zarząd PKP CARGO S.A. zawarł porozumienie z trzema Związkami Zawodowymi (NSZZ Solidarność, Federacją ZZ Kolejarzy i Solidarność 80) dotyczące wdrożenia od 1.01.2024 r. podwyżki dla pracowników Spółki w wysokości średnio 430 zł co zdaniem Zarządu będzie kosztowało Spółkę 170 mln zł.

W raporcie bieżącym opublikowanym na giełdzie zawarto nieprawdę, jakoby porozumienie kończyło prowadzone negocjacje płacowe z uwagi na to, że osiem Związków Zawodowych (Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych, MZZ Rewidentów Taboru, MOZ ZZ Kontra, Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP, Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP, Związek Zawodowy Administracji PKP, Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych) nie przystąpiły do porozumienia kończąc dialog Protokołem Rozbieżności i jednocześnie wystąpiły z żądaniem płacowym w trybie Ustawy o Rozwiązywaniu Sporów Zbiorowych i jeżeli do 6 grudnia Zarząd Spółki nie spełni żądania, to zafunkcjonuje Spór Zbiorowy, którego przedmiotem jest żądanie podwyżki płac w wysokości 400 zł dla wszystkich pracowników PKP CARGO S.A. od 1 października 2023 r.

Działaniem Zarządu Spółka będzie musiała uruchomić podwyżki płac dla wszystkich pracowników od 1 stycznia 2024 roku i jednocześnie będzie miała spór zbiorowy na tle płacowym.

Dlaczego tak się stało?

Zgodnie z Paktem Gwarancji Pracowniczych Związki Zawodowe i Zarząd Spółki mają obowiązek podjęcia do lipca każdego roku negocjacje w sprawie podwyżek wynagrodzeń. Zgodnie z ustaleniami Porozumienia z 24 stycznia tego roku negocjacje płacowe w sprawie podwyżek wynagrodzeń w 2023 roku miały się odbyć w pierwszej połowie października.

W związku z tym ustaleniem większość Związków Zawodowych wystąpiło z żądaniem podwyżek w wysokości 400 zł w uposażeniu zasadniczym od 1 października a trzy Związki Zawodowe potajemnie zawarły porozumienie z Prezesem Zarządu i Przedstawicielem Załogi w Zarządzie Spółki o wypłacie 800 zł jednorazowej premii zamiast podwyżki systemowej i wystąpiły z żądaniem podwyżek nie w 2023 r. tylko od 1.01.2024 r. a negocjacje zwołane w dniu 13 października zostały zerwane przez Zarząd Spółki a 1.12.2023 Zarządu przyszli bez upoważnienia do jakichkolwiek negocjacji poza wersję podwyżki od 1 stycznia przyjętą wcześniej przez Zarząd.

Jaki jest efekt działania trzech Związków Zawodowych?

Sprawa sprowadza się do ochrony wizerunku Zarządu Spółki przez trzy centrale związkowe kosztem pracowników.

Celowo kosztem pracowników NSZZ Solidarność, FZZK, i Solidarność 80 uzgodniły z Zarządem termin podwyżek od 1 stycznia 2024 r., aby nie pogarszać wyniku Spółki za rok 2023 po to, żeby Zarząd miał podstawy uzyskania (lub sądowego dochodzenia) absolutorium i uprawnienia do wysokich premii za cele pomimo tego, że nie dokonał żadnych procesów na-



grodzień dla załogi w 2023 roku – w kwocie nie mniejszej niż 400 zł w uposażeniu zasadniczym dla wynagradzanych wg ZUZP i analogicznej kwoty dla „wskaźnikowców” od 1 października br. W toku negocjacji byli skłonni przystać na 500 zł od 1 grudnia br. Propozycji tej zarząd nie wyszedł jednak naprzeciw i spotkanie zakończyło się podpisaniem protokołu rozbieżności. Z ramienia organizacji związkowych swoje podpisy pod dokumentem złożyli przedstawiciele ośmiu z jedenastu związków zawodowych – sygnatariuszy ZUZP.

Trzy pozostałe: „Solidarność”, Federacja ZZK oraz Solidarność 80 nie do-

strzegły natomiast potrzeby wdrażania podwyżek dla załogi za 2023 rok. Zadowolili się podpisaniem porozumienia uruchamiającego podwyżki od 1 stycznia 2024 r. w kwocie średnio 430 zł dla wynagradzanych według ZUZP (i odpowiednio dla reszty pracowników) w widełkach 400–450 zł.

W określonym do 6 grudnia terminie postulat ośmiu organizacji podpisanych pod protokołem rozbieżności nie doczekał się realizacji. A ponieważ zarząd wydawał się mieć na głowie inne rzeczy niż zgłaszanie inspekcji pracy i akcjonariuszom faktu zaistnienia sporu zbiorowego

w spółce, doszło do kilku znaczących ruchów. Najpierw do pracowników spółki 4 grudnia wystosowany został list, który publikujemy poniżej. Następnie prezydent ZZM Leszek Miątek skierował 7 grudnia wystąpienie do Państwowej Inspekcji Pracy, z prośbą o interwencję związaną z utrudnianiem procedowania sporu. Wreszcie na spotkaniu przedstawiciele administracji z delegacją związkową 12 grudnia wymusił na decydentach opublikowanie stosownej noty w tej sprawie w giełdowym raporcie bieżącym. ■

(R)

prawczych, Spółka jest zadłużona do bezprecedensowej wysokości i traci pozycję rynkową. Wszystko wskazuje na to, że wkrótce dojdzie do zmiany Zarządu, dlatego zawarto porozumienie, które będzie musiał realizować nowy Zarząd Spółki.

Pozostałe 8 central związkowych dążyło do systemowej podwyżki w 2023 r. a nie podwyżki 430 zł już na rok 2024 r. Liderów trzech central nie przekonało nawet nasze stanowisko negocjacyjne, że podwyżkę 400 zł od października możemy zamienić na 500 zł od 1 grudnia 2023 r.

Obrona wizerunku obecnego Zarządu przez Związki Zawodowe, które podpisały porozumienie bardzo negatywnie odczuwają pracownicy z uwagi na to, że pomimo

inflacji, wzrostu kosztów utrzymania nie dostaną podwyżki w 2023 r. pomimo niewykorzystania planowanego funduszu płac a podwyżka 430 zł od stycznia 2024 zostanie zaliczona tak jak zapisano w Porozumieniu już na przyszły rok i bardzo trudno będzie wynegocjować w obecnej sytuacji Spółki dodatkową podwyżkę w przyszłym roku.

Poprzez przykład działań liderów trzech central Związkowych i Przedstawiciela Załogi w Zarządzie Spółki w kwestii podwyżek płac możemy mieć pewność co do przyczyn braku reformy i niepodejmowania procesów naprawczych w Spółce co wprost zagraża przyszłości PKP CARGO S.A. groźby utraty wielu tysięcy miejsc pracy i to jest w tym wszystkim najsmutniejsze i najgroźniejsze.

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH  
PREZYSTO  
SCIE  
PREZYSTO  
SCIE  
Leszek Miątek

Federacja  
Związków Zawodowych  
Maszynistów Kolejowych  
FZZTK  
ZZZ  
PRZEWODNICZĄCY  
Grzegorz Samek

MZZ REWIDENTÓW TABORU  
ZARZĄD KRAJOWY  
PRZEWODNICZĄCY  
Piotr Dubrownik

Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP  
Sektor Towarowy  
Anna Smyrek-Madziar

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP  
Przewodniczący  
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.  
Rafał Balcarek

ZWIĄZEK ZAWODOWY  
PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH  
PRZEWODNICZĄCY  
Janusz Machnik

PRZEWODNICZĄCY  
Zarządu Głównego ZZA PKP  
Janusz Machnik



# Zawieszenie broni w WKD

**D**wugodzinny strajk ostrzegawczy maszynistów podziałal nieco na wyobraźnię pracodawcy i właściciela. Podpisane zostało porozumienie, które obejmuje realizację postulatów dotyczących wyłącznie bieżącego roku.

Po strajku 15 listopada sytuacja w Warszawskiej Kolei Dojazdowej z dnia na dzień stawała się coraz bardziej napięta. Kolejne tury rokowań z zarządem spółki, z udziałem mediatora Jakuba Świtluka, nie prowadziły do rozwiązania sporu zbiorowego, wszczętego pismem z 1 października br. Na spotkaniu mediacyjnym 28 listopada zarząd WKD poinformował, że nie dysponuje środkami finansowymi na drugą podwyżkę wynagrodzeń w 2023 roku i zaproponował jednorazowy dodatek do wynagrodzenia. Jego wysokość nie była akceptowalna i propozycja została odrzucona.

Strony ustaliły ostatnią szansę na porozumienie – na spotkaniu mediacyjnym 5 grudnia. Podczas wielogodzinnych, trudnych negocjacji zarząd „wukadki” przystał na propozycję ZZM dotyczącą wysokości jednorazowego świadczenia w kwocie 1 700 zł/os. brutto dla każdego pracownika spółki. Miało być wypłacone w dniu 11 grudnia 2023 r. i tak też się stało. Jednocześnie strony ustaliły, że wypłata przedmiotowego świadczenia wyczer-



puje żądania płacowe dotyczące 2023 r. i wyznaczyły na 10 stycznia 2024 r. termin kolejnego spotkania mediacyjnego ws. żądań na rok 2024.

Przypominamy, że pismem z 1 października ZZM wraz z zakładową Solidarnością wysunęły żądanie wdrożenia z dniem 1 lipca br. podwyżki wynagrodzeń dla załogi w uposażeniu zasadniczym w dwóch transzach. Pierwszej

w wysokości 1000 zł średnio na pracownika od 1 lipca br. oraz drugiej w kwocie 800 zł brutto od 1 stycznia 2024 r. Przyniosło to niemal natychmiastowy skutek w postaci uruchomienia przez zarząd WKD 500 zł podwyżki do grupy z dniem 1 lipca br., z wyrównaniem przy wypłacie wynagrodzeń 10 października.

Na spotkaniu 14 listopada przedstawiciel „S” zdecydował się na zawarcie z zarządem porozumienia obejmującego wdrożenie podwyżki rzędu 500 zł od kwietnia 2024 r. oraz zwiększenie o 500 zł świadczenia socjalnego (tzw. wczasy pod gruszą), a także przystał na propozycję wypłaty 1500 zł na Święto Kolejarza. ZZM twardo podtrzymał żądania wyrażone pismem z 1 października oraz zdecydował się na przeprowadzenie strajku ostrzegawczego w godzinach porannych 15 listopada.

## PERSONALIA

**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY.** Premier Donald Tusk powierzył funkcję ministra infrastruktury Dariuszowi Klimczakowi.



Dariusz Klimczak urodził się 17 czerwca 1980 r. w Rawie Mazowieckiej. Samorządowiec, w latach 2009–2018 członek zarządu województwa łódzkiego, od 2014 r. w randze wicemarszałka. Wiceprezes Polskiego Stronnictwa Ludowego, poseł na Sejm IX i X kadencji.

Absolwent Uniwersytetu Jagiellońskiego (historia) i Uniwersytetu Warszawskiego (politologia – studia doktoranckie). Prywatnie pasjonat piłki nożnej.



# Podwyżki, nagrody, premie

Zkońcem roku naszym przedstawicielom udało się doprowadzić do zapewnienia załodze podwyżek wynagrodzeń lub gratyfikacji finansowych u kilku kolejnych przewoźników.

Negocjacje placowe w samorządowej spółce Koleje Śląskie zakończyły się podpisaniem porozumienia wdrażającego podwyżkę uposażenia zasadniczego w spółce w dwóch etapach. Z dniem 1 stycznia 2024 r. o 700 złotych, a od 1 kwietnia 2024 r. o 10 procent uposażenia z dnia 31.12.2023 r., tj. 775 zł. Automatycznie wzrosnie premia stanowiąca 15 proc. uposażenia zasadniczego. Ustalenia wyczerpują żądania podwyżki rzędu 20 proc., bo kwotowo wyniesie 1700 zł. Maszyniści instruktorzy otrzymają w drugiej transzy relatywnie więcej, odpowiednio do uposażenia zasadniczego.

W DB Cargo 28 listopada odbyło się spotkanie z zarządem spółki. Jak informuje przewodniczący Mariusz Karmański z MZMiPK, ustalono na nim m.in. wysokość nagrody świątecz-

nej w wysokości 1200 zł płatnej do 15 grudnia br. oraz dodatku świątecznego w kwocie 600–800 zł – w zależności od wskazanych progów zarobkowych.

W PKP Intercity organizacje związkowe skierowały do zarządu przewoźnika pismo w sprawie przyznania zwiększonej (w ZUZP jest mowa o 200 zł) dodatkowej premii z okazji Święta Kolejarza w 2023 roku. Postulat uzasadniły wysokimi wynikami przewozowymi, osiągniętymi dzięki pracownikom. Zarząd spółki przychylił się do wniosku i podjął decyzję o przyznaniu dodatkowej kwoty 300 zł w przeliczeniu na pełny etat pracownikom spełniającym warunki określone dla wypłaty gratyfikacji z okazji Święta Kolejarza.

Premię z okazji „Kolejarza” otrzymali również pracownicy Kolei Dolnośląskich. Jej kwota to 5 tysięcy złotych brutto. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Otwarcie ofert w przetargu na zakup szybkich lokomotyw

**PKP Intercity otworzyło oferty w przetargu na zakup 63 elektrycznych lokomotyw wielosystemowych z opcją zamówienia kolejnych 32 i świadczeniem usług utrzymania. Trwa weryfikacja ofert pod względem formalnym oraz przyjętych kryteriów. Postępowanie prowadzone było w trybie dialogu konkurencyjnego.**

Nowe wielosystemowe lokomotywy będą mogły poruszać się na liniach kolejowych zasilanych prądem o różnym napięciu: 3kV DC, 15kV AC, 25kV AC. Prędkość maksymalna pojazdów ma wynosić nie mniej niż 200 km/h. Wybrany producent będzie musiał uzyskać także dopuszczenie pojazdów do eksploatacji w sześciu krajach, tj. w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji

i na Węgrzech. Wszystkie lokomotywy będą wyposażone w system ETCS poziomu drugiego. Na realizację projektu z prawem opcji przewoźnik przeznaczy prawie 3,50 mld zł brutto, bez prawa opcji blisko 2,31 mld zł brutto.

Oferta została złożona przez firmę Newag S.A. i mieści się w zakładanej przez przewoźnika kwocie przeznaczonej na sfinansowanie zamówienia. Na tym etapie postępowania trwa weryfikacja złożonych

ofert względem przyjętych kryteriów ich oceny, do których należy m.in. cena jednostkowa dostawy pojazdu czy stawka za świadczenie usług utrzymania. Podpisanie kontraktu zostało zaplanowane na czwarty kwartał 2023 roku. Pierwsze dwie lokomotywy powinny być dostarczone w terminie do 24 miesięcy od daty podpisania umowy, całe zamówienie zaś musi być zrealizowane w terminie 60 miesięcy od daty podpisania umowy. ■





# Idzie młodość

**D**obłą, kilkuletnią już tradycją Warmińsko-Mazurskiego Zakładu Polregio w Olsztynie jest Oficjalna uroczystość dla osób wstępujących do naszego zawodu. Wręczenie świadectw maszynisty dla uczestników piątego kursu odbyło się 6 grudnia.



W uroczystości zorganizowanej na terenie PR Olsztyn uczestniczyli m.in. przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, dyrektor zakładu Elżbieta Żaluska oraz instruktorzy, którzy otrzymali podziękowanie za przygotowanie adeptów do pracy za nastawnikiem. Świadectwo maszynisty otrzymało 15 osób, w tym jedna kobieta Ewelina Wojślaw. ■

## Interwencja ws. protokołu

**W**reakcji na docierające informacje o różnych interpretacjach Protokołu Dodatkowego nr 15 do ZUZP, związki zawodowe działające w PKP Cargo domagają się pilnego zorganizowania spotkania w tej sprawie.

Jedenastcie organizacji wystosowało 1 grudnia wystąpienie do prezesa PKP Cargo Dariusza Seligi. Strona związkowa przypomina w nim zapis par. 84 ZUZP. Stanowi on, że postanowienia układu oraz wątpliwości wynikające z jego postanowień wyjaśniają strony, a nie jednostronnie pracodawca.

Działania spółki polegające na jednostronnej interpretacji tej materii, w szczególności dotyczące dodatku dojazdowego dla pracowników drużyn trakcyjnych, organizacje związkowe zgodnie uznały za niedopuszczalne i wnoszą o pilne spotkanie w tej sprawie. ■

## Dar dla parafii

**F**igura św. Katarzyny Aleksandryjskiej, ufundowana przez Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów w Czechowicach-Dziedzicach, została przekazana w dobre miejsce i poświęcona.

Z okazji wspomnienia św. Katarzyny Aleksandryjskiej, w parafii pw. NMP Wspomnienia Wiernych w Czechowicach Dziedzicach 23 listopada została odprawiona msza św. w intencji kolejarzy, ich rodzin, emerytów, rencistów oraz za zmarłych kolejarzy. W uroczystości udział wzięli m.in. przedstawiciele dyrekcji Południowego Zakładu PKP Cargo, kierownictwa Sekcji Czechowice Dziedzice, poczty sztandarowe oraz czynni i emerytowani pracownicy.

Po nabożeństwie przekazana przez naszą organizację figura kolejarskiej patronki została poświęcona. – Składamy serdeczne Bóg zapłać wszystkim ofiarodawcom – dziękował proboszcz ks. Jerzy Ryłko. ■

(LEW)







# Kalendarium 2023 roku

Przełom roku stanowi świetną okazję do bilansów i podsumowań. Przypominamy najważniejsze wydarzenia mijającego 2023 roku, które opisywaliśmy na naszych łamach.

Z perspektywy ZZM, kończący się rok przejdzie do historii jako okres zdecydowanych działań na wielu frontach celem zrekompensovania pracownikom strat wynikających z inflacji i malejącej siły nabywczej pieniądza. Podwyżki wynagrodzeń, dodatkowe premie i gratyfikacje finansowe dla załogi to nie jedyne kierunki na których koncentrował się ZZM. Wydobyta z sejmowej zamrażarki ustawa o czasie pracy maszynisty napotkała ponownie na sprzeciw lobbystów związanych z prywatnymi przewoźnikami. Ostatecznie utknęła na etapie konsultacji publicznych, co kładzie się cieniem na rządach Zjednoczonej Prawicy.

## ZIMA

- W Nowy, 2023, Rok wchodzimy z toczącym się od marca 2022 roku sporem zbiorowym na tle płacowym w PKP Cargo. O trudnej sytuacji i konflikcie alarmowany był w liście otwartym premier Mateusz Morawiecki. Z pierwszym noworocznym wynagrodzeniem pracownicy otrzymali jednorazowe premie

w wysokości 350 zł. Następnie na mocy podpisanego 24 stycznia porozumienia wdrożona zostaje podwyżka wynagrodzeń w spółce w wysokości średnio 415 zł w uposażeniu zasadniczym dla wynagradzanych według ZUZP oraz średnio 764 zł dla „wskaźnikowców” od 1 stycznia 2023 r.

Kolejnice kolei regionalnych nadal bez podwyżki i grają strajkiem



1000 kilometrów w godzinę – to jest prędkość, z jaką pociąg TGV może przejechać między dworcami w Europie Zachodniej.

- ▲ Z dniem 1 stycznia wdrożone zostają również wynegocjowane podwyżki. W PKP Intercity pierwsza transza w wysokości 500 zł dla wynagradzanych wg ZUZP/850 zł wg wskaźnika (druga odpowiednio 200/350 zł wejdzie od lipca), Kolejach Śląskich –

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Polregio z nowym rozkładem jazdy pociągów na 2024 rok

**Zwiększenie pracy eksploatacyjnej o 10% i ilości zamówionych tras o 16%, 13 par pociągów na rzeszowskie lotnisko w Jasionce, nowe połączenia w województwie małopolskim, więcej pociągów na trasie Kraków Główny–Czechowice-Dziedzice oraz Kraków Główny–Zakopane, powrót połączenia Żagań–Cottbus oraz 6 dodatkowych par pociągów kursujących bezpośrednio na lotnisko w Gdańsku – to najważniejsze nowinki nowego rozkładu jazdy Polregio.**

– Nowy rozkład jazdy Polregio to efekt zarówno dynamicznego wzrostu spółki, jak i owocnej współpracy z samorządami wojewódzkimi. W kilku województwach istotnie zwiększamy pracę eksploatacyjną. Dzięki temu w 2024 r. Polregio powinno przekroczyć rekordowy poziom 100 mln

przewiezionych pasażerów. W nowym rozkładzie jazdy, pociągi Polregio będą codziennie zatrzymywać się aż na ok. 1950 stacjach, w tym na kilkudziesięciu nowych przystankach, niwelując tym samym zjawisko wykluczenia transportowego – mówi Adam Pawlik, Prezes Zarządu Polregio S.A.

– Już teraz w części województw wzrost pracy eksploatacyjnej jest bardzo znaczący.

W województwie podkarpackim zbliżamy się już do maksimum wynikającego z umowy. Podobna sytuacja jest na Pomorzu, gdzie obsługujemy dwa kontrakty, osobno na obsługę linii Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i pozostałych relacji regionalnych. Znacząco rozwijamy również ofertę przewozową w województwie zachodniopomorskim. W pozostałych regionach nadal mamy duży potencjał do dalszego rozwoju.

Stale rosnący popyt na przewozy z pewnością przełoży się na korekty nowego rozkładu jazdy z korzyścią dla pasażerów w 2024 r. – podkreśla Marcel Klinowski, Wiceprezes Zarządu Polregio S.A.

Łącznie Polregio w rozkładzie jazdy 2023/2024 będzie uruchamiać ponad 1750 połączeń kolejowych dziennie, a pociągi przewoźnika zatrzymają się na ok. 1950 przystankach i stacjach kolejowych w całej Polsce.

Pełen rozkład jazdy oraz wyszukiwarka połączeń jest dostępna na stronie: <https://polregio.pl/pl/rozklad-jazdy-i-mapa-polaczen/rozklad-jazdy/>





500 zł brutto, Kolpremie 550 zł i PKP Cargo Service 470 zł średnio na jednego zatrudnionego pracownika operacyjnego. W spółce Polregio proces wprowadzenia od stycznia drugiej transzy podwyżki w kwocie 300 zł napotkał na problemy w województwie warmińsko-mazurskim. Interwencją z ramienia Prezydium ZZM, presją wywartą na władzach samorządowych i perspektywą pikiety pod urzędem marszałkowskim udało się nakłonić do zagwarantowania tych pieniędzy pracownikom.

- Z początkiem 2023 roku wchodzi w życie zapisy długo negocjowanego zakładowego układu zbiorowego pracy w spółce Koleje Wielkopolskie, zawierające z punktu widzenia pracownika korzystniejsze regulacje niż Kodeks pracy.
- Z dniem 1 lutego na dobre wystartowało nowatorskie narzędzie z zakresu polityki informacyjnej. Platforma ZZM jest swego rodzaju połączeniem związkowego intranetu i mediów społecznościowych, działającym po zalogowaniu się poprzez stacjonarny komputer, tablet, smartfon lub dedykowaną aplikację. Członkom ZZM pozwala na uzyskanie kompleksowych informacji ze wszystkich obszarów działalności ZZM.



- ▲ Od lutego członkowie ZZM wraz z rodzinami zyskali również możliwość przystąpienia do programu NNW Rodzina Razem w PZU SA, nowego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków. Ochrona świadczona jest bez ograniczeń wiekowych.
- W odpowiedzi na sygnały o planach drastycznego zmniejszenia pracy przewozowej w 2024 r., organizacje związkowe w Dolnośląskim Zakładzie Polregio, z ZZM na czele, 17 lutego interwenują pisemnie do władz marszałkowskich.
- W DB Cargo Polska na tle płacowym i modyfikacji zapisów układu zbiorowego wszczęty zostaje spór zbiorowy.

## WIOSNA



- ▲ Seria niebezpiecznych incydentów na Warszawskim Węźle Kolejowym i paraliż komunikacyjny na modernizowanej stacji

Warszawa Zachodnia. Tylko w dniach 13–14 marca dochodzi do kilku potwierdzonych przypadków złego wyprawienia i pokierowania na niewłaściwy tor pociągów m.in. Kolei Mazowieckich i stołecznej Szybkiej Kolei Miejskiej. Dzięki refleksowi i czujności maszynistów udaje się uniknąć poważnych konsekwencji, czy wręcz katastrofy. ZZM wspólnie ze ZZ Dyżurnych Ruchu PKP interwenują pisemnie 22 marca u ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, domagając się błyskawicznych działań przywracających bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

- Natychmiastowego zaprzestania wygaszania emerytur pomostowych w piśmie do minister rodziny i polityki społecznej z 23 marca domagał się wiceprzewodniczący OPZZ. Przypomnił w nim treść petycji przekazanej po wielotysięcznej demonstracji OPZZ ulicami Warszawy 19.10.2022 r.
- Z dniem 1 kwietnia wdrożone zostają: pierwsza transza podwyżki w Lotos Kolej w wysokości 800 zł oraz podwyżka 1300 zł do grupy w Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.



- ▲ We współpracy z LOTOS Paliwa wszyscy członkowie ZZM uzyskują możliwość otrzymania kart rabatowych uprawniających do zniżek przy tankowaniu oraz innych usługach na stacjach LOTOS i MOL.
- Przeciw planom zmniejszania pracy przewozowej pracownicy Dolnośląskiego Zakładu Polregio zaprotestowali pod Urzędem Marszałkowskim we Wrocławiu 6 kwietnia.
- W reakcji na zmiany personalne w kierownictwie Polregio oraz brak aktywności większościowego właściciela spółki – Agencji Rozwoju Przemysłu zaniepokojone związki zawodowe działające w Polregio, z ZZM na czele, alarmują 17 kwietnia pisemnie o sytuacji premiera Morawieckiego.
- Dzień później do zarządu tej spółki trafia pismo ws. wdrożenia podwyżek wynagrodzeń, wszczynające dialog społeczny na tym tle.



- ▲ Krajowy Zjazd Delegatów ZZM przyjął sprawozdania z działalności organów związku i finansowe 25 kwietnia na obradach w Warszawie.



- Liczna już „rodzina” naszych sztandarów związkowych powiększa się. W Warszawie 27 kwietnia poświęcona zostaje chorągiew ZMZ w Kolejach Mazowieckich.
- Prezydium ZMZ inicjuje serię spotkań z maszynistami instruktorami na temat tej profesji. W terminach majowych odbywa się pierwszy ich cykl.
- Posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa 15 maja, z udziałem przedstawicieli prokuratury i policji. Prezydent Leszek Miętek podnosi w tym gremium kwestie procedur prawnych związanych z postępowaniami po wypadkach kolejowych ze skutkiem śmiertelnym, m.in. potrąceniach osób postronnych, w stosunku do maszynistów. Chodzi nie tylko o uwrażliwienie tych organów na te sprawy, ale i zmianę podejścia do prowadzących pociągi.



▲ Pod centralą Polregio w Warszawie, w obliczu braku konstruktywnych rozmów na tle wdrożenia podwyżek, 13 czerwca pojawiła się kilkusetosobowa grupa pracowników.

- Konferencja Międzynarodowego Związku Kolei UIC, poświęcona przeciwdziałaniu wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych, odbyła się 15 czerwca na Zamku Królewskim w Warszawie. Europejską federację maszynistów ALE reprezentował przewodniczący ZMZ IC Gdynia Daniel Biernacik, który naświetlił sprawy z perspektywy maszynistowskiej kabiny.
- Kontynuacja umowy z wieloletnim partnerem ZMZ – wiodącym operatorem teleinformatycznym Polkomtel Sp. z o.o. Aneks podpisany 15 czerwca wprowadza m.in. interesującą ofertę „Bez limitu”. Do końca czerwca 2024 r. przedłużona została natomiast umowa na ubezpieczenie OC z Wartą.

## LATO



▲ W XXIV turnieju piłkarskim, który odbył się w dniach 22–23 czerwca w Bornem Sulinowie, rywalizowało 21 drużyn. Zwyciężyła ekipa Cargo Service.

## Głos Maszynisty

- Walne Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych 27 czerwca wybrało władze na V kadencję. Mandat zaufania ponownie zdobył Leszek Miętek.
- Kolejne ruchy płacowe w spółkach. Od 1 lipca wzrost wynagrodzeń w: Kolejach Wielkopolskich o 19 procent, Kolejach Mazowieckich 500 zł do grupy i druga transza podwyżek w PKP Intercity 200 zł ZUZP/350 wskaźnikowcy. W DB Cargo Polska premia 1 tys. w czerwcu i podwyżka średnio 650 zł, w Kolejach Dolnośląskich 100 proc. wzrost dodatku za godzinę czynnej jazdy pociągiem i nagroda za dodatkowe ponadplanowe czynności.
- Udaje się sfinalizować kwestie utworzenia struktur ZMZ u kolejnego przewoźnika. Od lipca rozpoczęły działalność w spółce Koleje Małopolskie.
- Rokowania w ramach sporu zbiorowego w Polregio kończą się 13 lipca podpisaniem protokołu rozbieżności. Przeciąganie procedury mediacyjnej przez pracodawcę doprowadza do cyklu spotkań na terenie całego kraju oraz referendum strajkowego. Przy wysokiej frekwencji odbyło się w dniach 21 sierpnia–7 września.
- Zarząd PKP Cargo przychylił się do majowego wystąpienia Sektora Przewozów Towarowych ws. wypłaty dodatkowej premii dla załogi, związanej z dobrymi wynikami ogłaszanymi przez spółkę. W sierpniu wraz z lipcowym wynagrodzeniem na konta pracowników trafia 450 zł brutto.



▲ Wieloletnia batalia o emerytury pomostowe kończy się sukcesem po podpisaniu przez prezydenta RP Andrzeja Dudę nowelizacji ustawy 16 sierpnia. Przepisy uchylające wygasający charakter świadczenia zasadniczo wejdą w życie 1 stycznia 2024 roku.

- Na mocy umowy OPZZ z PKN Orlen członkowie m.in. ZMZ uzyskali możliwość nabycia za przysłowiową złotówkę kart rabatowych uprawniających do zniżek na stacjach koncernu, w tym paliwa.
- W PKP Szybkiej Kolei Miejskiej porozumienie kończące dialog społeczny wprowadza dwuetapową podwyżkę wynagrodzeń.



Pierwsza transza od września średnio 750 zł brutto w wynagrodzeniu zasadniczym.



▲ Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty goszczą ponownie w Chotowej. Główne uroczystości 15 września zgromadziły ponad 500 uczestników i uczestniczek.

## JESIEN

- Związkowe wystąpienie o dodatkową premię za zaangażowanie pracowników w proces przewozowy i osiągnięte wyniki PKP Intercity przynosi efekt w postaci nagrody w wysokości 1800 zł brutto na pracownika.
- Mediacje w ramach sporu zbiorowego w Polregio kończą się wdrożeniem podwyżek w wysokości 800 zł do uposażenia zasadniczego dla wynagradzanych wg ZUZP od 1 września. W dwóch urzędach marszałkowskich – Warmińsko-Mazurskim i Zachodniopomorskim zgoda na sfinansowanie przedsięwzięcia zapada dopiero po ogłoszeniu terminu strajku i pikiet protestacyjnych w Olsztynie i Szczecinie.
- ZZM wraz z „Solidarnością” wszczynają 1 października spór zbiorowy na tle płacowym w Warszawskiej Kolei Dojazdowej. Skutkuje to natychmiastowym uruchomieniem „zaległej” 500 zł podwyżki z trzymiesięcznym wyrównaniem, której kwota nie wypełniła żądań zgłoszonych postulatem płacowym.



▲ Nowy sztandar naszej organizacji – 8 października swoją chorągiew zyskuje NSZZM Łuków.

- Wobec fiaska rozmów ws. systemowych podwyżek wynagrodzeń w 2023 roku, ZZM z innymi związkami kieruje 13 października list otwarty do członka zarządu PKP Cargo-przedstawiciela pracowników Zenona Kozendry. Adresat zostaje tą drogą poinformowany o utracie zaufania i oczekiwaniu by podał się do dymisji.



▲ W proteście przeciw zerwaniu negocjacji przez zarząd i brakowi podwyżek 500 pracowników PKP Cargo protestowało 8 listopada pod siedzibą spółki. Rusza zbiórka zbierania podpisów mających na celu odwołanie Zenona Kozendry z piastowanej funkcji.



- ▲ Dwugodzinny strajk ostrzegawczy maszynistów WKD został przeprowadzony 15 listopada, po referendum w dniach 26.10–6.11., gdzie pracownicy jasno określili kierunki działania.
- Z projektu szkoleń kadr związkowych skorzystało 15–16 listopada w Jastrzębiej Górze blisko 60 członków ZZM.



# Upamiętniona rocznica

Uroczystą mszą w intencji wszystkich kolejarzy i ich rodzin upamiętniona zostało dziesięciolecie poświęcenia sztandaru MZZM Tarnowskie Góry.

W nabożeństwie 26 listopada w miejscowej parafii św. Katarzyny udział wzięły dwa poczty sztandarowe (tarnogórski i katowicki), wiceprezydent ZMZ Tomasz Pietrek, dyrektorzy Śląskiego Zakładu Spółki PKP Cargo: Maciej Duch i Damian Filipiak, a także pracownicy oraz emeryci.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



Z okazji Świąt Bożego Narodzenia składamy serdeczne życzenia zdrowia, spokoju oraz rodzinnego ciepła.

Niech te Święta przyniosą odpoczynek, radość i wzajemną życzliwość.

Życzymy, aby Nowy Rok był pełen sukcesów i spełnienia marzeń.

Wraz z życzeniami dziękujemy za owocną współpracę i zaufanie, jakim nas obdarzacie.

Wesołych Świąt!



## Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**N**a zasłużony odpoczynek udała się kolejna grupa naszych kolegów.

Po 37 latach pracy na PKP przeszedł na emeryturę Ryszard Wyduba. Karierę zawodową rozpoczął po ukończeniu szkoły w 1986 r. – jako pomocnik maszynisty. Kontynuując w 1994 r. nabył prawa maszynisty, w 2007 r. maszynisty manewrowego, a w 2018 r. maszynisty ustawicza. Przez wiele lat pracy na depo dał się poznać jako człowiek odpowiedzialny, sumienny oraz wielozawodowy w pełnym tego słowa znaczeniu. Życzymy dużo zdrowia.



Do grona emerytów 27 października dołączył także Janusz Osadnik. Z koleją związany od 1986 r., gdy po ukończonej szkole został przyjęty na stanowisko pomocnika maszynisty. Na stanowisku maszynisty od 1993 r.

Za długoletnią pracę podziękowania obu kolegom złożyli Zarząd MZZM, zwierzchnicy oraz koleżanki i koledzy z PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach.

(KB)





Swoją karierę zakończył Michał Jagielski, były przewodniczący SZZM w Kielcach. Do Stacji Emerytura dotarł pociągiem nr 20721 relacji Skarżysko Kamienna–Kielce 18 listopada, o godzinie 7.13.

Na stanowisku maszynisty przepracował 46 lat. Podczas swojej kariery zawodowej wyszkolił rzeszę młodszych maszynistów. Grono koleżanek i kolegów czekało na peronie by podziękować za owocną współpracę i życzyć dużo zdrowia na nowej drodze życiowej. (WK)



Po 45 latach pracy na kolei na zasłużoną emeryturę przeszedł Grzegorz Ceglarek, maszynista Polregio Wielkopolski Zakład w Poznaniu Sekcja Leszno. Po raz ostatni przyprowadził pociąg 4 grudnia – o nr 77700 relacji Poznań Główny–Leszno.

Karierę zawodową rozpoczął po ukończeniu Zespołu Szkół Kolejowych w Lesznie. Przeszedł wszystkie szczeble pracy – od rzemieślnika do starszego maszynisty pojazdów obu trakcji.

Dobry fachowiec znający się na pracy. Członek ZZZM od początku kariery zawodowej, zawsze uśmiechnięty i pogodny. Dużo zdrowia i wszelkiej pomysłowości na emeryturze.

(BJ)





# Spotkania emerytów

Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Czechowicach-Dziedzicach Koło Emerytów zorganizował jesienne spotkanie dla 70 uczestników.

Po przywitaniu gości przez przewodniczącego MZZM Czechowice-Dziedzice Pawła Górzyńskiego głos zabrał przewodniczący Koła Eugeniusz Łukosz. Przypomniął o przypadającej 30. rocznicy poświęcenia sztandaru organizacji, na okoliczność czego został wyemitowany historyczny film z uroczystości, a narratorem był Czesław Białek. Uroczystemu obiadowi towarzyszyły długie wspominki z lat aktywności zawodowej.

Spotkanie Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów i Pracowników Kolejowych z emerytami, byłymi pracownikami Kolei Śląskich oraz PR Katowice odbyło się natomiast 30 listopada. (LEW, MS)



*U góry zdjęcia ze spotkania organizowanego przez MZZMK Czechowice Dziedzice, na dole pamiątkowa fotografia uczestników spotkania MZZMiPK z emerytami.*





# Ostatnia droga



Przedstawiciele ZZM wzięli udział w pożegnaniu Kazimierza Kuczerajtera, maszynisty Śląskiego Zakładu PKP Cargo w Tarnowskich Górach.

Uroczystości pogrzebowe odbyły się 29 listopada w Kościele Znalezienia Krzyża Świętego i Św. Katarzyny w Rusinowicach, skąd nastąpiło odprowadzenie do miejsca pochówku na miejscowym cmentarzu parafialnym.

Kazimierz Kuczerajter żył 48 lat. Niech spoczywa w pokoju.

Pani

## Kazimierze Biel-Zajac

Dyrektor Małopolskiego Zakładu Polregio w Krakowie  
wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

**MEŻA**

składa

Związek Zawodowy Maszynistów POLREGIO S.A. w Krakowie

Pani

## Katarzynie Kucharek

Prezes Zarządu Fundacji Grupy PKP  
wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

**MAMY**

składa

Prezydium Rady Krajowej ZZM

## WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

**NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:**

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.  
**DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!**

Więcej na: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)



## Humor

Syn wypytuje matkę:

– Mamusiu, a jak poznałaś tatusia?  
– Dzięki nowoczesnej technologii, syneczku.

– Czyli przez internet?  
– Nie, przez testy DNA.

– Mężu drogi, może wreszcie zrobisz coś innego na obiad niż gulasz?

– Zawsze robię coś innego, ale wciąż wychodzi gulasz.

– Jaka jest różnica między dobrym sąsiadem, a dobrą sąsiadką?

– Dobry sąsiad pożyczy, a dobra sąsiadka da.

W biurze. Nad niszczarką z dokumentami w ręce stoi pracownik i zastanawia się jak skorzystać z urządzenia. Sekretarka postanawia przyjść z pomocą:

– Popatrz uważnie – wyjaśnia – dokumenty wkładasz tutaj, a ona sama się włącza i zabiera.

Pracownik skorzystał z rady, lecz nadal stoi i wgapia się w urządzenie.

– A teraz nad czym się zastanawiasz? – pyta sekretarka.

– Którędy wychodzą kopie...

Z ostatniej chwili:

CBA zatrzymało Świętego Mikołaja podczas próby wręczenia korzyści majątkowej.

Rankiem, po sylwestrowych szaleństwach, żona zwraca się do męża:

– Czy mógłbyś pomóc pozmywać naczynia?

– Ojej, a dlaczego teraz?

– Żartuję, chciałam cię tylko wypróbować – naczynia już dawno umyte.

– Ależ kochanie, żartowałem. Oczywiście gdyby tylko zaszła potrzeba...

– Świetnie, bo ja też sobie żartowałam...



## Modelarstwo

**W XXIII Mistrzostwach Polski Modeli Kolejowych, organizowanych w dniach 18-19 listopada na obiektach MTP w Poznaniu przez Polski Związek Modelarzy Kolejowych, brało udział dwóch pracowników Zakładu Południowego PKP Intercity, członków ZZM.**

Udanie reprezentowali nas Sebastian Hoj-dys, maszynista sekcji Katowice, z modelem parowozu w skali 1:87 (kategoria A2) oraz Krzysztof Łękwski, maszynista instruktora sekcji Kraków, z modelem lokomotywy spalinowej SM42-3004 w skali 1:32 (kategoria A4).



Model parowozu pospiesznego Pm2-8 zdobył złoty medal Mistrzostw w kategorii A2 oraz tytuł „Polski model roku 2023”. Został wykonany na bazie parowozu BR 03 firmy Fleischmann. Do przebudowy użyto technik modelarskich opartych na elementach fototrawionych, druku 3D SLA, ręcznie wykonanych elementach z drutów, prętów, rurek i profili mosiężnych oraz tworzywa ABS i drewna.

Model lokomotywy spalinowej w skali 1:32 zdobył natomiast srebrny medal i tytuł wice-mistrza Polski modeli kolejowych. Został wykonany na podstawie dokumentacji fabrycznej. Głównym materiałem użytym do budowy był karton, metal oraz drobne elementy wycięte laserem. Budowa trwała ponad rok. Model jest wiernym odwzorowaniem lokomotywy stacjonującej w Zakładzie Południowym IC w Krakowie.

■ (MH)



# FERIE START!



## DŁUŻEJ = TANIEJ

[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)

TERMIN:

02.01.2024-29.02.2024

- Świnoujście od **130** zł
- Ustka od **140** zł
- Spała od **170** zł
- Karpacz od **210** zł
- Zakopane od **228** zł

Cena: zł/osobę/dobę

9 dób i więcej = **16%** zniżki

**Cena zawiera:**

- zakwaterowanie
- wyżywienie ze śniadaniem
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT



**SZCZEGÓŁY OFERTY:**

Infolinia **22 266 87 65**  
oraz nasze Biura Podróży