



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 10/230

PAŹDZIERNIK 2023



KOLEJARKI I KOLEJARZE, PRACOWNICY PKP CARGO SA

Mimo dobrych wyników finansowych PKP Cargo nasze postulaty płacowe ws. wdrożenia podwyżek wynagrodzeń po raz kolejny napotykają na raży. Zarząd PKP Cargo nie docenia trudu Waszej sumiennej, codziennej służby. Uważa, że w 2023 roku nie zasługujecie na systemowe podwyżki płac. Jest zwyczajnie głuchy na argumenty o wysokiej inflacji i rosnących kosztach życia. Wasze poświęcenie wycenił w tym roku jedynie na 800 zł brutto jednorazowej nagrody, a członek zarządu Zenon Kozendra jednostronnie zerwał negocjacje w sprawie podwyżek!

Nie znajdujemy choćby słowa zrozumienia dla takiej postawy, tym bardziej ze strony osoby mniemającej się reprezentantem załogi w kierownictwie spółki. Nie chcemy również dociekać motywów podpisania porozumienia ws. premii przez niektóre związki zawodowe. Ocenę tego czynu, stanowiącego pretekst by podwyżek w spółce nie wdrożyć, pozostawiamy członkom poszczególnych organizacji.

Pozostaje robić swoje ze zdwojonym wysiłkiem. Wszystkich pracowników gotowych zawalczyć o należne podwyżki wynagrodzeń w PKP Cargo serdecznie zapraszamy na pikietę stacjonarną:



8 listopada (środa), godz. 11.00, Warszawa, ul. Grójecka 17

POKAŻMY ZAANGAŻOWANIE, DETERMINACJĘ I SIŁĘ!



www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Zarząd PKP Cargo
za zerwanie dialogu
w sprawie podwyżek
płac dla pracowników



Zarząd Polregio
za zawarcie
porozumienia
wdrażającego
podwyżkę płac
dla załogi

Podwyżki w Polregio

Spór zbiorowy na tle płacowym w Polregio zakończył się wdrożeniem satysfakcjonujących podwyżek wynagrodzeń dla załogi największego polskiego przewoźnika. W dwóch województwach wymagało to większego wysiłku i determinacji.

Podobnie jak poprzednim razem, droga do podwyżek była wyboista. Od strony proceduralnej wszczęły w czerwcu spór zbiorowy pod koniec lata dotarł do etapu mediacji z udziałem mediatora zaproponowanego przez pracodawcę. Odpowiedzialną funkcję powierzono Wioletcie Kandziak, dyrektor wykonawczej ds. kadr w PKN Orlen.

Krok po kroku po 800 PLN

Równoległe Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy w Polregio w dniach 21 sierpnia–7 września przeprowadził referendum strajkowe wśród pracowników spółki. Przy wysokiej frekwencji (blisko 77 proc.) niemal wszyscy głosujący pracownicy opowiedzieli się za strajkiem w przypadku braku porozumienia płacowego z zarządem.

Na mediacjach 30 sierpnia związkom zawodowym udało się doprowadzić m.in. do wypracowania projektu porozumienia z pracodawcą ws. wdrożenia podwyżek dla pracowników wynagradzanych według ZUZP w kwocie 800 zł do wynagrodzenia zasadniczego od 1 września br. Zostało ono przez strony parafowane. Z kilku województw (wtedy mówiło się nawet o trzech) napływały sygnały o braku wiążących ustaleń na linii Polregio-urzędy marszałkowskie w kwestii pokrycia kosztów podwyżki. Zwiastowało to problemy.

Decyzja o strajku

Kolejna tura mediacji doprowadziła 25 września do formalnego podpisania porozumienia ws. podwyżek w trzynastu zakładach Polregio SA, zgodnych z ustaleniami zawartymi w parafowanym wcześniej

dokumencie. Trzynastu spośród piętnastu, bo ruch regionalny na Mazowszu jest domeną spółki Koleje Mazowieckie. Wskutek braku zgody dwóch urzędów marszałkowskich

na sfinansowanie podwyżki Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy w Polregio podjął decyzję o przeprowadzeniu bezterminowego strajku w Zachodniopomorskim i Warmińsko-Mazurskim Zakładzie Spółki.

Termin strajku został wyznaczony na 10 października. To nie wszystko. Wcześniej, bo 4 października, pod urzędami marszałkowskimi w Szczecinie i Olsztynie miały odbyć się pikety stacjonarne. O wszystkim poinformowane zostały media – lokalne, branżowe, ale nie tylko. Skrzętnie relacjonowały konflikt i przygotowania do protestów, zapraszały przedstawicieli komitetu do radia i telewizji. Od strony proceduralnej przygotowania wymagały dopełnienia różnego typu formalności, jak np. zgłoszenie zgromadzeń, czy stworzenie regulaminu strajkowego. Nie mówiąc o innej „papierologii” w postaci odezw do pracowników, czy wymiany korespondencji z marszałkiem zachodniopomorskim Olgiem Geblewiczem.

Siła perswazji

Koniec końców dwóm marszałkom udało się przemówić do wyobraźni i nakłonić do zmiany wcześniejszych decyzji ws.



pokrycia kosztów podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Polregio w wysokości 800 zł do wynagrodzenia zasadniczego od 1 września. Dla porządku dodajmy, że jako pierwszy zrobił to Gustaw Marek Brzezina, marszałek warmińsko-mazurski. Porozumienie dla PR Olsztyn zostało podpisane 2 października. Marszałek Geblewicz potrzebował na to więcej czasu, a pracownicy Zachodniopomorskiego Zakładu Spółki mogli odetchnąć z ulgą 4 października. Z ramienia ZZM pod dokumentami podpis złożył przewodniczący Sektora Przewozów Samorządowych Bogdan Jańczak, a pikiet i strajku udało się uniknąć.

Dwa punkty traktują także o zobowiązaniach stron. W stosunku do związków zawodowych: do niewszczywania, nieprowadzenia oraz niezachęcania do akcji protestacyjnych do 15 stycznia przyszłego roku, a w kontekście Polregio: powrotu do rozmów ws. realizacji pozostałej części żądania płacowego w terminie do 15 stycznia 2024 r.

Wywalczona w tym roku w Polregio podwyżka jest wyższa o 100 zł od ubiegłorocznej. W porozumieniu z 13 maja 2022 roku udało się uzyskać dla załogi 700 zł brutto do uposażenia zasadniczego w dwóch ratach.

Rafał Zarzecki

Warszawa, 13.10.2023 r.



Pan
Zenon Kozendra
Reprezentant Pracowników
w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A.

LIST OTWARTY

W wyniku zobowiązań własnych PKP S.A. zobowiązała się w Pakcie Gwarancji Pracowniczych dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady Spółki PKP CARGO S.A. oraz dla pracowników zatrudnionych przez Spółki Grupy PKP CARGO S.A. do zapewnienia udziału jednego przedstawiciela pracowników w Zarządzie Spółki PKP CARGO S.A.

W trakcie negocjacji tego dokumentu prezentował Pan postawę obrońcy praw pracowniczych. Nic więc dziwnego, że wielu pracowników ufając w kontynuację tej postawy zaangażowało się w akcję zbierania podpisów poparcia Pańskiej kandydatury, dzięki którym został Pan Członkiem Zarządu PKP Cargo S.A.

Niestety, rozczarowanie Pańską postawą po objęciu stanowiska to najdelikatniejsze określenie naszych oczekiwań.

Indolencja, jaką Pan prezentuje jest porażająca. Brak zaangażowania w rozwiązywanie sporów zbiorowych w walce o wzrost wynagrodzeń, zupełny brak reakcji na interwencje organizacji związkowych będących stroną ZUZP w zakresie łamania obowiązujących w Spółce porozumień dyskwalifikuje Pana, jako reprezentanta pracowników.

Prezentowana przez Pana postawa lojalnościowa jedynie wobec Zarządu i organizacji, z której się Pan wywodzi jest tego dobitnym przykładem.

Nie tylko brak wspierania interesów pracowniczych, ale przede wszystkim wieloletnia Pańska bierność, jako Członka Zarządu w zakresie fatalnego zarządzania, które doprowadziło Spółkę do olbrzymiego zadłużenia, utraty pozycji rynkowej grożącej stabilnością naszych miejsc pracy dyskwalifikuje Pana jako Członka Zarządu Spółki. Pozostał Pan bierny nawet wtedy, gdy największe Związki Zawodowe utworzyły Komitet Protestacyjny, którego postulatem było zmuszenie Zarządu do reformy Spółki.

Nic nierobienie w Zarządzie jest odwrotnie proporcjonalne do Pańskich osobistych korzyści, w których wyjątkowa indolencja w niczym nie przeszkadza w uzyskiwaniu w czasie zasiadania w Zarządzie Spółki wielomilionowych wynagrodzeń i premii za spełnienie iluzorycznych celów, Pańskie wynagrodzenia nie zostały nawet obniżone w czasie pandemii, kiedy pracownicy ratując Spółkę i miejsca pracy zdecydowali się na obniżenie wynagrodzeń.

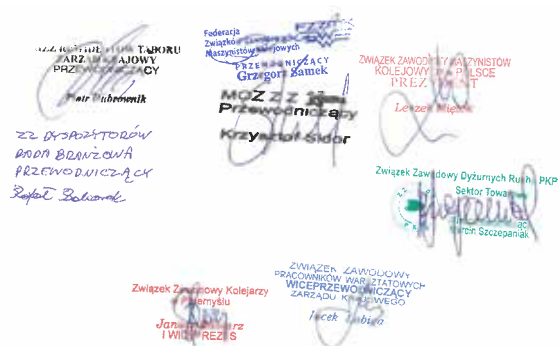
Jak może Pan spojrzeć w oczy pracownikom, których Pan reprezentuje w sytuacji kiedy od lat walczą o wzrost swoich miernych wynagrodzeń, z powodu których bardzo często odchodzą do innych przewoźników nie widząc szans na rozwój zawodowy i właściwy poziom wynagrodzenia?

Nie spełnienie oczekiwań pracowników w zakresie zorganizowania w dniach 2 lub 3 października br. spotkania stron ZUZP w celu zawarcia porozumienia w sprawie systemowej podwyżki wynagrodzeń zgodnie z §5 ust. 1 Paktu Gwarancji Pracowniczych i doprowadzenie do braku zgody Zarządu Spółki na podwyżki w tym roku stanowi zupełny brak szacunku wobec pracowników, których mieni się Pan być reprezentantem.

Pracownicy PKP CARGO S.A. oczekują systemowej podwyżki wynagrodzeń w roku bieżącym, bo taką nadzieję stworzyło porozumienie z dnia 24 stycznia 2023 roku, a Pan im tą nadzieję odebrał.

Swoim wieloletnim postępowaniem doprowadził Pan do sytuacji utraty zaufania, dlatego oczekujemy złożenia przez Pana dymisji ze stanowiska Członka Zarządu PKP CARGO S.A.

Jeśli to nie nastąpi w ciągu najbliższych 7 dni rozpoczniemy procedurę Pańskiego odwołania.



Niezgoda w PKP Cargo

Nie ma porozumienia ws. wdrożenia systemowych podwyżek wynagrodzeń w PKP Cargo w 2023 roku. Zarząd spółki próbował wykipić się jednorazową wypłatą w wysokości 800 złotych. Związki zawodowe oczekują dymisji od przedstawiciela załogi w tym gremium.

W piśmie do zarządu PKP Cargo z 18 września, ZMZ wspólnie z Federacją ZZ Maszynistów Kolejowych i MZZ Rewidentów Taboru zawnioskował o zwolnienie spotkania ws. podwyżek w dniu 2 lub 3 października. Sygnatariusze pisma: szef Sektora Przewozów Towarowych ZMZ Paweł Górzyński oraz przewodniczący Grzegorz Samek i Piotr Dubrownik wyrazili oczekiwanie wdrożenia jej w kwocie nie mniejszej niż 400 zł w uposażeniu zasadniczym dla wynagradzanych wg ZUZP i analogicznej kwoty dla „wskaźnikowców”.

Inicjatywa ZMZ, FZZMK i MZZ RT wynikała wprost z ustaleń zawartych w Porozumieniu z 24 stycznia br., kończącym spór zbiorowy w PKP Cargo. W dokumencie znalazł się zapis, że rozmowy o kolejnych podwyżkach odbędą się w pierwszej połowie października 2023 roku. Na odpowiedź PKP Cargo na pismo z 18 września czekaliśmy do 29 września. Członek zarządu spółki – przedstawiciel pracowników Zenon Kozendra poinformował, że w zaproponowanym terminie zarząd ma inne spotkania i obowiązki, natomiast zamierza wywiązać się z „przyjętego w tym zakresie zobowiązania”. Wtedy zostało na to dwa tygodnie.

Na początku października głos w sprawie postanowiły zabrać inne centrale związkowe. W piśmie z 2 października przedstawiciele NSZZ „Solidarność”, Federacji ZZ Kolejarzy oraz Solidarności 80 zwrócili się do zarządu PKP Cargo o, cyt. „niezwłoczne rozpoczęcie rozmów i usta-

lenie kwoty podwyżek”. By cztery dni później, tj. 6 października, podpisać w „swoim” składzie porozumienie z zarządem spółki, które tychże podwyżek wynagrodzeń dla pracowników PKP Cargo... nie wprowadza. Traktuje bowiem jedynie o nagrodzie w wysokości 800 zł, z wypłatą w terminie do 10 grudnia br.

Koniec końców spotkanie wynikające z ustaleń zawartych w Porozumieniu z 24 stycznia br. zostało zorganizowane dopiero w ostatnim możliwym terminie, tj. 13 października. Zarząd przedstawił tam propozycję wdrożenia podwyżki wynagrodzeń w wysokości 200 zł do wynagrodzenia zasadniczego dla wszystkich pracowników od 1 stycznia 2024 r. i rozmów nad drugą transzą od lipca przyszłego roku. Strona społeczna odrzuciła tę propozycję, argumentując decyzję oczekiwaniami pracowników żądających podwyżki w roku bieżącym.

W ślad za pismem z 18 września, ZZM z innymi związkami zawodowymi – sygnatariuszami ZUZP (poza „Solidarnością” i Federacją ZZ Kolejarzy) przedstawił propozycję wdrożenia podwyżki od 1 października w kwocie nie mniejszej niż 400 zł. Nasi przedstawiciele wykazali także gotowość do zawarcia porozumienia ws. wdrożenia podwyżki od 1 stycznia 2024 r. w kwocie nie mniejszej niż 500 zł, przy adnotacji że to podwyżka za 2023 rok.

Członek zarządu PKP Cargo Zenon Kozendra wydał jednak oświadczenie, że do zawarcia takiego porozumienia nie ma pełnomocnictw. Zerwał rozmowy nie tylko bez spisania protokołu ze spotkania, ale również i wyznaczenia terminu następnego. W tej sytuacji przedstawiciele ośmiu organizacji związkowych skierowali do niego pismo, w którym oczekują by podał się do dymisji. Planują także podjęcie dalszych działań protestacyjnych.

■
(raz)



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Premiera nowych urządzeń samoobsługowych Polregio na Trako

Na tegorocznej edycji branżowych targów Trako Polregio zaprezentowało dwa rodzaje videomatów stacjonarnych, w tym zupełnie nowy model przystosowany do działania na zewnątrz. Nowe urządzenia są w tej chwili montowane w województwie pomorskim, opolskim, wielkopolskim oraz lubelskim, a docelowo również w innych regionach.

Oprócz tego przewoźnik pokazał nowy, mobilny biletomat z kolorowym ekranem dotykowym, który będzie instalowany w pociągach Polregio – w pierwszej kolejności jeżdżących w woj. wielkopolskim.

Nowe urządzenia umożliwiają zakup biletu na każdym etapie podróży – na zewnątrz dworca (videomat zewnętrzny), w jego wnętrzu (videomat wewnętrzny – wprowadzony już w 2022 r. w ramach

pilotażu), jak również w pociągu Polregio (biletomat mobilny).

Wprowadzenie aż trzech rodzajów urządzeń samoobsługowych pozwoli spółce na zmniejszenie kosztów sprzedaży biletów przy jednoczesnym zwiększeniu dostępności tego kanału sprzedaży. Nowoczesne formy zakupu biletów dla pasażerów zgodne z ich oczekiwaniami i obecnym tempem życia to najnowsze udogodnienie Polregio dla podróżnych. Nowe urządzenia wkrótce trafią do pociągów, na dworce i perony, jak również powiększą sieć 10 videomatów dworcowych zainstalowanych jeszcze w październiku 2022 r.

– Rozszerzamy ofertę handlową Polregio o nowe kanały sprzedaży z myślą o naszych pasażerach. Obecnie mamy ok. 120 kas stacjonarnych oraz ok. 90 biletomatów i 10 nowoczesnych videomatów, które w ramach pilotażu wprowadziliśmy



jeszcze w październiku 2022 r. Do końca roku będziemy mieć ok. 30 videomatów oraz blisko 30 mobilnych biletomatów. Videomaty są czynne całą dobę jak klasyczne biletomaty, a dodatkowo w godz. 6–22 umożliwiają zakup biletu jak u kasjera w okienku kasowym. Dla osób, które się spieszą, zakup biletu będzie możliwy bezpośrednio w pociągu, w naszym nowym biletomacie mobilnym. To dopiero początek, bo w 2024 r. na dworcach, pociągach i w miejscach publicznych pojawią się kolejne urządzenia samoobsługowe – mówi Adam Pawlik, Prezes Zarządu POLREGIO S.A.

Spór zbiorowy w WKD

Związki zawodowe działające w samorządowej Warszawskiej Kolei Dojazdowej wszczęły spór zbiorowy z pracodawcą na tle płacowym.

ZZM wraz z zakładową Solidarnością w piśmie z 1 października wysunęły w stosunku do zarządu żądanie płacowe. Domagają się wdrożenia z dniem 1 lipca br. podwyżki wynagrodzeń dla załogi w uposażeniu zasadniczym w dwóch transzach. Pierwszej w wysokości 1000 zł średnio na pracownika od 1 lipca br. oraz drugiej – w kwocie 800 zł brutto od 1 stycznia 2024 r.

We wrześniu pracodawca nie wyraził zgody na zaproponowany wzrost wynagrodzeń. Zdecydował się jednostronnie wprowadzić podwyżkę rzędu 500 zł do grupy z dniem 1 lipca br. Pracownicy WKD otrzymali z tego tytułu wyrównanie za 3 miesiące wraz z wrześniową pensją.

Pierwsze spotkanie w ramach rokowań sporu zbiorowego odbyło się 16 października. Zarząd poprosił o czas na konsultację z właścicielem. Termin kolejnych negocjacji wyznaczono na 23 października.



Piąty protokół

Państwowa Inspekcja Pracy – Okręgowy Inspektorat w Warszawie poinformowała o wpisaniu Protokołu dodatkowego nr 5 do ZUZP w Polregio SA do rejestru zakładowych układów zbiorowych pracy. Jego zapisy zaczęły obowiązywanie od 1 października.



W protokole z 8 września, pod którym podpisały się wszystkie reprezentatywne organizacje związkowe działające w Polregio, znalazły się m.in. zapisy o:

- przedłużeniu umowy na pakiet medyczny w PZU Zdrowie dla pracowników spółki,
- rozszerzeniu tabeli zaszeregowania o 25 szczebli,

- likwidacji stanowiska pomocnik maszynisty i wpisania do układu stanowiska maszynista zakładowy,
- wzrostu stawki dodatku kilometrowego.

Wpisany 26 września do rejestru zakładowych układów zbiorowych Protokół dodatkowy nr 5 figuruje pod nr U-MCCXXXV/12.

(L)

PERSONALIA



ZZM. Zjazd Delegatów ZZM w Kolejach Mazowieckich wybrał nowe władze organizacji, po odejściu na zasłużoną emeryturę wieloletniego przewodniczącego Leszka Komendackiego.

Funkcję przewodniczącego ZZM w KM będzie pełnił Krzysztof Pyra, który zarazem stał się członkiem Rady Krajowej ZZM. Pomagać mu będą wiceprzewodniczący: Maciej Molendowski, Piotr Gala, Waldemar Zegadło, Adam Cur i Zbigniew Woźniak. Pracami Komisji Rewizyjnej kierować będzie natomiast Artur Kulik.

Krzysztof Pyra ma 39 lat. W Kolejach Mazowieckich pracuje od grudnia 2011 roku. Zaczynał na stanowisku rzemieślnika. Od 1.10. do 19.12.2012 r. pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego. Egzamin na maszynistę pojazdu trakcyjnego zdał 9 lipca 2013 roku.

Nowe umundurowanie KŚ

Samorządowa spółka Koleje Śląskie zaprezentowała mundury, które wkrótce będą nosić pracownicy przewoźnika.

Mundury KŚ są w kolorze granatowym. Na wybranych elementach, jak np. kieszonce na koszuli, pojawia się logotyp przewoźnika bądź jego barwy – m.in. żółty pasek do sukienki, żółte i niebieskie przeszycia na furażerze.

Mundur kobiecy obejmuje: marynarkę oraz sukienkę, która jest nowością w spółce Koleje Śląskie. Dopelnieniem jest apaszka, furażerka, pasek i pin z logiem.

Mundur męski obejmuje natomiast marynarkę, białą koszulę, spodnie, krawat, kurtkę, pasek i pin z logo.

Jeśli chodzi o użytą tkaninę, jest to mieszanka wysokogatunkowej wełny z dodatkiem elastanu o podniesionej trwałości oraz zwiększonej odporności na zużycie i zagięcia.

Jak poinformowała spółka, do końca października potrważą niezbędne pomiary wśród pracowników. Proces ich wyposażania w mundury ma wystartować w listopadzie i potrwać do końca bieżącego roku. Plan zakłada że w 2024 rok załoga wkróczy w nowym, eleganckim rynsztunku.



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Kolejne nagrody dla Kolei Śląskich

W dn. 19–22 IX 2023 r. w Gdańsku odbyły się 15. Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO. To największe w Polsce (a drugie w Europie) niezwykle prestiżowe spotkanie całej branży kolejowej.

W pierwszym dniu TRAKO Koleje Śląskie sp. z o.o. otrzymały wyjątkową nagrodę dla Firmy Kolejowej Odpowiedzialnej Społecznie.

Celem konkursu, w którym śląski przewoźnik został wyróżniony, jest „promocja idei społecznej odpowiedzialności biznesu oraz firm, które tę ideę wcielają w życie”.

Doceniono w ten sposób fakt, że Koleje Śląskie realizują szereg celów i zadań (w oparciu o ogólnoswiatową normę ISO 26000), których priorytetami są m.in. najwyższa dbałość o Pracowników i Pasażerów, troska o zrównoważony rozwój oraz innowacyjne metodyki zarządzania, wdrażane z myślą o środowisku naturalnym i harmonijnym wpisywaniu się

w bieżące i przyszłe potrzeby transportowe regionu.

Międzynarodowa norma ISO 26000 zawiera wytyczne dot. podstawowych zasad społecznej odpowiedzialności, jej stosowania oraz angażowania interesariuszy z otoczenia organizacji.

Druga nagroda otrzymana w trakcie TRAKO jest zw. z fundamentem funkcjonowania Kolei Śląskich – bezpieczeństwem. W dn. 21 IX otrzymaliśmy unikatową statuetkę za udział w drugiej edycji programu edukacyjnego z zakresu bezpieczeństwa na terenach kolejowych – „Kampanii Kolejowe ABC II”.

Celem tej niezbędnej społecznie inicjatywy jest uwrażliwienie zarówno dzieci i młodzieży, jak również ich rodziców, nauczycieli i wychowawców na zasady bezpieczeństwa obowiązujące na przejazdach kolejowych, dworcach, peronach i w pociągach. KŚ również promują



wzorce odpowiedzialnego zachowania się w pobliżu infrastruktury kolejowej, a także uczyć właściwego reagowania w sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia.

Otrzymane nagrody są kolejnym potwierdzeniem, iż największy regionalny przewoźnik kolejowy województwa śląskiego zawsze dba o dobrostan pasażerów oraz wszelkie działania prowadzi z najwyższą troską o społeczeństwo i środowisko naturalne.

Poświęcenie sztandaru NSZZM Łuków

Ważne wydarzenia naszego związku zawsze uświetnia obecność pocztów sztandarowych ZSM. Do rodziny dołącza nowa chorągiew – NSZZM w Łukowie.

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Maszynistów w Łukowie poświęcił go 8 października w miejscowym kościele pw. Najświętszej Marii Panny Matki Kościoła. Uczynił to proboszcz parafii pw. Św. Ojca Pio w Rakowiskach Wojciech Majewski. Poczet tworzyli Mirosław Fortuna (chorąży) oraz bracia maszyniści Bartłomiej i Jakub Ziemkiewiczowie.

Uroczystość uświetniła orkiestra dęta z Łukowa i obecność pocztów sztandarowych z zaprzyjaźnionych organizacji: ZSM w Skarżysku Kamiennej, Lublinie, Łukowie – Polregio oraz Węzła Kolejowego w Łukowie. Po nabożeństwie i wykonaniu wspólnego, pamiątkowego zdjęcia odbyła się uroczystość przybicia





pamiątkowych gwoździ w drzewiec sztandaru. Swoją gwoździ wbili m.in. były przewodniczący organizacji Jacek Antonowicz, naczelnik sekcji Małaszewicze Seweryn Podgórski, a w imieniu Prezydium ZZM Sławomir Centkowski.

Inicjatorem wykonania sztandaru był przewodniczący organizacji Andrzej Celiński-Łabędź. Projekt powstał w wyniku „burzy mózgów” członków NSZZM, którzy składali swoje propozycje na temat tego co powinno się na nim znajdować. Finalną wersję zatwierdziła uchwałą Rada Delegatów podczas zjazdu w styczniu.

Nowy sztandar ZZM został wykonany w Pracowni Haftu Artystycznego w Lubartowie.

Tekst i fot. Paweł Spychalski

PKP Intercity i NEWAG zaprezentowały wielosystemowego Griffina

Podczas targów TRAKO 2023 w Gdańsku, firmy PKP Intercity i NEWAG zaprezentowały najnowszą lokomotywę wielosystemową Griffina. W ramach wartego blisko 388 mln zł brutto kontraktu, nowosądecki producent dostarczy narodowemu przewoźnikowi 15 nowoczesnych pojazdów rozwijających prędkość do 200 km/h.

Lokomotywa wielosystemowa Griffin prezentowana podczas TRAKO 2023 w Gdańsku to pierwszy z 15 zamówionych pojazdów, które powstają w nowosądeckiej fabryce. Umowa, zawarta w październiku 2021 r. między PKP Intercity a producentem taboru NEWAG, objęła zakup 10 nowych lokomotyw elektrycznych wielosystemowych z opcją na dodatkowe 5 pojazdów. W czerwcu bieżącego roku narodowy przewoźnik skorzystał z pra-

wa opcji i postanowił rozszerzyć zakup o 5 dodatkowych lokomotyw. Wartość zamówienia wzrosła tym samym z 258,6 do blisko 388 mln zł brutto.

Pierwszy wielosystemowy Griffin wyjedzie na tory w 2024 roku. Nowe pojazdy będą rozwijać prędkość do 200 km/h, pozwolą więc efektywnie wykorzystywać zmodernizowane linie kolejowe. Docelowo lokomotywy będą posiadały homologację na sześć krajów, dzięki czemu poprowadzą składy wagonowe nie tylko po polskiej, lecz również europejskiej sieci kolejowej. Zgodnie z umową, producent będzie musiał uzyskać dopuszczenie do eksploatacji pojazdów w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji i na Węgrzech.

Po uzyskaniu homologacji na terenie Niemiec i Czech, nowe lokomotywy będą kursowały w relacjach: Warszawa–Berlin,



Przemysł–Berlin, Gdynia–Berlin, Gdynia–Warszawa–Katowice–Wiedeń (na odcinku do Bohumina). Lokomotywy zostaną również wykorzystane na trasach krajowych pomiędzy największymi aglomeracjami.

Realizowana umowa to kolejny przykład udanej współpracy pomiędzy nowosądeckim producentem a PKP Intercity. Przewoźnik zawarł z firmą Newag kontrakty na realizację zamówień o łącznej wartości ponad 1,4 mld zł brutto.

Jubileuszowe Trako

Piętnaste targi kolejnictwa przeszły do historii jako rekordowe zarówno pod względem liczby wystawców, jak i zwiedzających. Co z nich zostanie zapamiętane?

Jak podali organizatorzy wydarzenia, którymi są Międzynarodowe Targi Gdańskie SA oraz Grupa PKP, przyciągnęły w dniach 19–22 września 617 wystawców z 30 krajów i ponad 23 tys. zwiedzających z 54 krajów. Oprócz ciekawych ekspozycji na stoiskach, pokazów taboru czy nowych rozwiązań technologicznych odbyło się m.in. sto imprez towarzyszących. Zagościły już na Trako, oby na dobre, Dni Edukacji i Kariery, cieszące się dużym zainteresowaniem młodzieży i nie tylko. Dla części wystawców są dobrą okazją do przedstawienia ofert staży, praktyk czy pracy, a dla poszukujących jej w branży – do autoprezentacji i nawiązania kontaktów np. na prelekcjach, czy warsztatach.



Ekspozycja taborowa ponownie zagościła na przestrzeni torów wystawienniczych stacji Gdańsk Zaspas Towarowa oraz Gdańsk Stadion Expo. Jak na najważniejsze w Polsce i drugie najbardziej prestiżowe w Europie targi branży przystało, nie mogło zabraknąć ciekawych prezentacji. Pierwszą z piętnastu zamówionych lokomotyw wielosystemowych Griffin 200 (E4MSUa) spektakularnie pokazało PKP Intercity z Newagiem.

Pesa Bydgoszcz zaoferowała zwiedzającym przejażdżki w kabinie lokomotywy wodorowej SM42-6Dn. Prowadzony przez nią skład pasażerski odbył również jazdę na trasie Gdynia–Hel–Gdynia. Oba pojazdy polskich producentów otrzymały nagrodą główną w kategorii „Tabor Szynowy i jego elementy” w konkursie im. inż. Ernesta Malinowskiego. Warto też wspomnieć o podpisanej umowie konsorcjum Pesy z Newagiem, potwierdzającej wolę dalszych wspólnych prac nad ofertą pojazdów piętrowych typu „push-pull” dla PKP Intercity, które ogłosiło nowe postępowanie na dostawę takiego taboru.

Stadler zaprezentował natomiast pachnący świeżością pierwszy z osiemnastu zamówionych ezt Flirt dla Kolei Serbskich. Regionalne czterocłonowe pojazdy budowane są w Siedlcach.



▲ *Premiera Griffina 200 dla PKP Intercity. W kabinie maszynisty prezydent ZKM Leszek Miętek*



Chętnych do przejażdżki w kabinie lokomotywy wodorowej Pesy nie brakowało



Flirt Stadlera dla Kolei Serbskich



▲ ▼ *Makieta nowego przedziału 1 klasy PKP Intercity*



Symboliczne przekazanie kluczy do Vectrona do DB Cargo Polska



Ścianka do zdjęć propagująca ideę Centralnego Portu Komunikacyjnego



Trako to także dobra okazja do spotkania i rozmowy o podwyżkach

Z kwestii taborowych w świetle fleszy odbyło się również inne wydarzenie. Cargounit – polska firma wynajmująca lokomotywy – odebrał od Siemens Mobility kolejną wielosystemową lokomotywę Vectron MS. Z miejsca została przekazana do DB Cargo Polska.

Ciekawą rzeczą działa się na stoiskach i w ich otoczeniu. I tak np. spółka PKP Intercity pokazała makietę przedziału wagonu 1 klasy zaprojektowanego w nowym designie. Zbudowano ją jako prototyp w skali 1:1. Aktywnie poczyniała sobie również spółka Centralny Port Komunikacyjny. Nie tylko na zorganizowanych seminariach i panelach, ale również jako targowy wystawca. Na oryginalnym multimedialnym stanowisku przedstawiciele CPK zapraszali zwiedzających do wykonania sesji zdjęciowej na tle symulacji planowanej inwestycji.

Na Dniach Edukacji i Kariery sporo uwagi poświęcono zawodowi maszynisty. Całodzienne wydarzenie z możliwością jazdy na symulatorze pojazdu trakcyjnego cieszyło się tradycyjnie bardzo dużym zainteresowaniem.



Grupa PKP propagowała wśród młodzieży zawód maszynisty

Grupa PKP zorganizowała także konkurs dla młodzieży z nagrodami „Maszynista zawód z przyszłością”. Polegał na rozwiązaniu testu z zasad ruchu kolejowego, sygnalizacji kolejowej, infrastruktury kolejowej i budowy pojazdów kolejowych. Uczestniczyło w nim 13 zespołów trzyosobowych ze szkół o profilach technicznych związanych z transportem kolejowym z całej Polski.

Tekst Rafał Zarzecki
Fot. autor, Pesa i PKP SA

Zgodnie z tradycją

Zakładowe Obchody Dnia Maszynisty ZZM w PKP SKM w Trójmieście obchodził 30 września w ośrodku „Zew Morza” w Jastrzębiej Górze.

W uroczystości udział wzięli zaproszeni goście: prezes PKP SKM Maciej Lignowski, wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka i przewodniczący ZZM IC Szczecin Bartłomiej Ciećka. Po przemówieniach przewodniczącego ZZM w SKM Wojciecha Cholki oraz gości zgodnie z tradycją wręczono medale maszynistom obchodzącym jubileusz.



W tym roku 30 lat służby obchodził maszynista Rafał Chamski, a 40 lat – maszynista instruktor Mieczysław Pionk.

Po otwarciu, wręczeniu odznaczeń i ciepłej stawie przyszedł czas na wspólne świętowanie w towarzystwie naszych pań na Balu Maszynisty. Serdecznie dziękując za wspaniałą atmosferę i zabawę. Do zobaczenia za rok.

WCh

ZZM Cargo Gdynia zorganizowała Zakładowy Dzień Maszynisty 6 października.

Uroczystości w Tczewie uświetnili zaproszeni goście: wiceprezydent ZZM Tomasz Pietrek, zastępca dyrektora ds. operacyjnych PKP Cargo S.A. w Gdyni Andrzej Rydzkowski oraz naczelnik sekcji Lucyna Wołoszyn.

Tradycyjnie wręczano odznaczenia honorowe Zasłużony dla Zakładowej Organizacji w Gdyni. Otrzymali je: Wiesław Bęberek, Dariusz Geldon, Tomasz Pietrek oraz Tomasz Wyrwicki.

Prezydium Zakładowej Organizacji ZZM w Gdyni nadało ponadto Akt Honorowego Członka jednemu z kolegów. Za wkład włożony w podwaliny reaktywującego się 34 lata temu związku zaszczytny tytuł otrzymał Roman Pestka.

RL



Udany rewanż Czechów

Z brązowymi medalami wróciła piłkarska reprezentacja Rady Krajowej ZZM z corocznego turnieju maszynistów w Czechach.

Zawody rozegrano na obiektach Titanika Srch w Pardubicach 20 września. Nasza drużyna stanęła do boju z trzema miejscowymi ekipami. Wyrównane pojedynki stoczyła z maszynistami z ruchu pasażerskiego Českých Draž – pokonując rywali 2:1, a także z ČD Cargo – przegrywając pechowo 2:3. Niewiele do powiedzenia miała natomiast w rywalizacji z reprezentacją czeskich maszynistów znaną z zawodów o Puchar Prezydenta ZZM i Prezesa PKP SA w Bornem Sulínovie. Nasi południowi sąsiedzi powetowali sobie czerwcowe



odpadnięcie w ćwierćfinale wygrywając 7:1 i zajmując ostatecznie pierwsze miejsce w kameralnym turnieju.

Okazją do rewanżu nadarzy się w przyszłym roku, pamiętając oczywiście co w tym wszystkim jest najważniejsze: aktywny wypoczynek, zacieśnianie kontaktów i integracja z kolegami po fachu zza południowej granicy. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Dziękujemy
za przestrzeganie
zasad bezpiecznej
pracy



Zarząd PKP CARGO

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Po 40 latach pracy na zasłużoną emeryturę odszedł kolega Piotr Gajdzis, członek ZZM Szczecin od początku reaktywacji. Twoje zaangażowanie zawodowe, koleżeństwo i długoletni staż związkowy będą mile wspomniane. Zapraszamy do dalszego spełniania się jako członek-emeryt w ZZM Szczecin i wszystkiego co najlepsze, Piotrze.

(WK)



Po 45 latach pracy na zasłużoną emeryturę 25 sierpnia udał się maszynista Zakładu Centralnego PKP Cargo – Sekcja Olechów Krzysztof Trzeźwiński.

Za zaangażowanie i owocną pracę w ZZMK w Łodzi (m.in. w funkcji sekretarza Rady Maszynistów) w imieniu koleżanek i kolegów podziękowania złożył przewodniczący Marian Adamczyk.

MA

Starszy maszynista Adam Grzegorzczak swój ostatni pociąg poprowadził 27 lipca, relacji Olsztyn Główny–Ełk.

Zaczynał w parowozowni w Ełku w połowie 1982 r. Pod koniec tego roku zaczął jeździć jako pomocnik maszynisty na parowozie, a 10 lat później jako samodzielny maszynista.

Odnznaczony złotą i srebrną odznaką „Przodujący kolejarz”, wśród kolegów zapamiętany jako życzliwy, sympatyczny i pomocny człowiek. Jak sam podkreśla, był maszynistą, bo to kochał.

(BW)



Goście w siedzibie ZZM

Zgromadzone przy siedzibie ZZM eksponaty cieszą się ogromnym zainteresowaniem lokalnej społeczności oraz pasjonatów kolei.

Odwiedziny dzieci z pobliskiego przedszkola stały się już właściwie cykliczne. Wizyty członków Stowarzyszenia Klub Miłośników EKD/WKD z Grodziska Mazowieckiego, którzy 10 października przybyli pojazdem „z epoki”, nie mogły zatem przegapić. Zabytkowy jelec PR110 wzbudził spore zainteresowanie naszych sąsiadów, choć pewnie nie na miarę akcentów kolejowych, oferujących niezapomnianą scenierię.

Mini-ekspozycję w siedzibie ZZM w Ursusie tworzą m.in. lokomotywa SM03 oraz kabina EU07, wraz z zabudowanym w niej symulatorem jazdy pociągiem.

■
G. Moc



Karty paliwowe w dystrybucji

Zamówione karty uprawniające do zniżek przy zakupie paliwa i innych artykułów na stacjach PKN Orlen dotarły do przewodniczących organizacji i zostały rozdyskretowane wśród zainteresowanych. Pierwsi członkowie ZZM już z nich korzystają.

Przypominamy, że dzięki umowie OPZZ z PKN Orlen SA członkowie ZZM mogą nabywać specjalne, dedykowane karty uprawniające do otrzymania w danym miesiącu kalendarzowym rabatu cenowego na:

- paliwa Standard oraz Verva na stacjach Orlen oraz Bliska,
- usługę myjni automatycznej oraz odkurzacza,
- oleje silnikowe i płyny do spryskiwaczy,
- produkty Stop Cafe.

Koszt takiej karty to symboliczna złotówka. Karta uprawnia do zakupu z rabatem cenowym do 300 litrów paliwa w miesiącu kalendarzowym na jeden pojazd. Podczas pierwszej transakcji na stacji zostanie ona zarejestrowana i przypisana do auta.

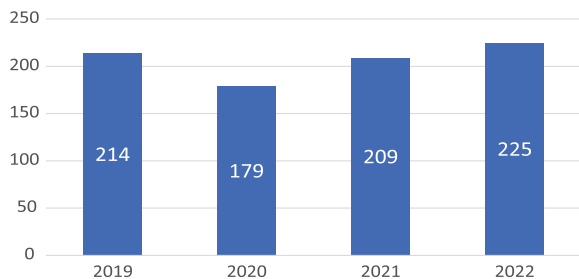
Osoby zainteresowane ofertą powinny zgłaszać przewodniczącym organizacji zakładowych.

■
(raz)



Barometr

Liczba znaczących¹ wypadków na polskiej sieci kolejowej w ostatnich latach



¹ Z udziałem co najmniej jednego pojazdu kolejowego będącego w ruchu:
 - z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną lub
 - powodujące znaczne szkody w taborze, torach kolejowych, instalacjach lub środowisku, tj. szkodę o wartości co najmniej 150 tysięcy euro, lub
 - powodujące znaczne zakłócenie ruchu, tj. wstrzymanie ruchu kolejowego na głównej linii kolejowej przez co najmniej 6 godzin

Źródło: Urząd Transportu Kolejowego, Raport w sprawie bezpieczeństwa za 2022 rok.



MOCNI świadectwem wiary

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej w 40. rocznicę pielgrzymki Ojca Świętego Jana Pawła II do Ojczyzny i 40. lat pielgrzymowania kolejarzy do tronu Matki Bożej

4 listopada 2023 r. – sobota

Punkt kontaktowy na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00

18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy ks. prałat Eugeniusz Zarębiński
 18.15 – Konferencja: ks. prof. dr hab. Adam Rybicki, KUL – „Naród bowiem jako szczególna wspólnota ludzi jest również wezwany do zwycięstwa – do zwycięstwa mocą wiary, nadziei i miłości – do zwycięstwa mocą prawdy, wolności i sprawiedliwości.” (Jan Paweł II, Kraków 1983)
 19.15 – Droga Krzyżowa na wałach – przewodniczy ks. P. Nocko – „Na drogach ludzkich sumień, nieraz tak trudnych i tak bardzo powikłanych, Bóg postawił wielki drogowskaz, który życiu ludzkiemu nadaje kierunek i ostateczny sens. Jest nim Krzyż...” (Jan Paweł II, Skoczów 1995)
 21.00 – Apel Jasnogórski – ks. Ryszard Marciniak
 21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczy ks. E. Zarębiński, homilia – ks. J. Ostrowski + Po Mszy Świętej koncert: „Pokoń Tobie Polsko Ojczyzno moja” w hołdzie św. Janowi Pawłowi II – Orkiestra Kolejowa z Siedlic
 23.30 – 4.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem. „Dziś patrzymy w Tweje oczy, o Matko! (...) O Maryjo! Przecież Ty wiesz o wszystkim, co nas boli. Ty znasz nasze cierpienia, nasze przewnienia i nasze dążenia. Ty wiesz, co nurtuje serca narodu oddanego Tobie (...) w macierzyńskiej niewolę miłości...” (Jan Paweł II, Częstochowa 1983)

5 listopada 2023 r. – niedziela

6.00 – Odświeżenie Cudownego Obrazu i Msza Święta. Przewodniczy ks. B. Starik, homilia – ks. J. Tomkiel
 9.00-10.30 – Sala Papieska: „Brofimy się przed pozorami miłości, nie miłujmy słowem i językiem, ale czynem i prawdą” (Jan Paweł II, Rzym 1979) – panel. Spotkanie duszpasterzy kolejarzy, rodzin kolejarskich, Ministra Infrastruktury, pracowników i administracji kolei, związków zawodowych – prowadzący: ks. R. Marciniak
 10.00 – Procesyjne wejście pocztów sztandarowych na Szczyt Jasnej Góry z Alei NMP. Zbórka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. Jerzego Popiełuszki (tel. kontaktowy Piotr Pazerza 609 108 572)
 10.30 – „Maryjo, dziękujemy Ci...” – program muzyczny z orkiestrą z Siedlic
 11.00 – Uroczysta Suma – przewodniczy i homilię głosi ks. biskup Jan Wętroba, ordynariusz rzeszowski. Powitanie pielgrzymów – Przeor Jasnej Góry + Komentarz liturgiczny – ks. Rafał Grzesik + Procesja z daranim ołtarza + Poświęcenie sztandarów + Po Komunii Św. Akt zawierzenia kolejarskich rodzin + Podziękowanie
 Na Mszy Świętej gra orkiestra kolejowa z Siedlic

Termin pielgrzymki w roku 2023: 9-10 listopada
 Kontakt: 608 017 384 + 608 669 285 + 663 291 903

40. rocznica beatyfikacji Rafała Kalinowskiego

LICZBA MIESIĄCA

6

Prezes PKP Cargo Dariusz Seliga uplasował się na 6. miejscu w rankingu najlepszych prezesów spółek notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie. Jak poinformowała spółka, w rankingu magazynu MIT Sloan Management Review, wydawanego przez Massachusetts Institute of Technology: cyt. „ogółem wyróżniono 30 menedżerów spółek z indeksów WIG20, mWIG40 i sWIG80, którzy najlepiej poradzili sobie „w trudnych sytuacjach” i potrafili „budować wartość swoich przedsiębiorstw w okresach kryzysu”.

Cytat miesiąca

SYTUACJA DETERMINUJE DO POSZUKIWANIA ALTERNATYWNYCH MOŻLIWOŚCI ORGANIZOWANIA PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH NA POMORZU ZACHODNIM,



W TYM URUCHOMIENIA KOLEI ZACHODNIOPOMORSKICH JAKO PODMIOTU ZALEŻNEGO OD WOJEWÓDZTWA

Marszałek zachodniopomorski Olgierd Geblewicz w odpowiedzi na nasz komunikat prasowy, Szczecin 26.09.2023



W obiektywie



Na przełomie września i października Stacja Muzeum gościła VII wystawę makiet modułowych przywiezionych z różnych Klubów Modelarzy w Polsce. Z niej pochodzi uchwycony w kadrze model lokomotywy SU42 podczas „pracy” na modułach, wykonany przez kolegę Jacka z Mazowieckiego Stowarzyszenia Miłośników Kolei w Warszawie.

(gm)

Rodzina razem

Przypominamy, że od lutego członkowie Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wraz ze swoimi bliskimi mogą przystępować do ubezpieczenia NNW Rodzina Razem w PZU SA.

Oferta skierowana jest do:

- Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce,
- ich małżonków/partnerów życiowych,
- oraz ich dzieci.

Ochrona świadczona jest bez ograniczenia wieku ubezpieczonego.

Można wybrać jedną z 3 opcji ubezpieczenia.

Opcja ubezpieczenia	Suma ubezpieczenia	Składka miesięczna za ubezpieczonego
I	50 000 zł	10 zł
II	60 000 zł	12 zł
III	70 000 zł	14 zł

Każda opcja po opłaceniu dodatkowej składki może zostać dodatkowo rozszerzona o następstwa wypadków powstałych wskutek uprawiania sportów wysokiego ryzyka.

Początek roku szkolnego to dla wielu rodziców czas kiedy kupują ubezpieczenia tzw. „szkolne NNW” dla swoich dzieci.

Proponujemy porównać oferty i zastanowić się nad ubezpieczeniem dziecka w polisie NNW Rodzina Razem dla Członków Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

Przypominamy, że w ww. programie można ubezpieczyć samo dziecko bez konieczności wykupowania ubezpieczenia przez Członka Związku.

Aby poznać szczegóły oferty i dowiedzieć się jak przystąpić do ubezpieczenia zgłoś się do Przewodniczącego w swojej Organizacji Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce.

WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

– Kochanie, co byś chciał dostać na Dzień Chłopaka?

– Uśmiechniętą żonę.

– Liczyłam że dokładnie to powiesz. Kupiłam sobie nowe buty.

U lekarza:

– Obawiam się, że ból w pańskim prawym kolanie to kwestia wieku – wyjaśnia doktor.

– A to ciekawe – irytuje się pacjent – drugie kolano równie stare, a zupełnie nie boli.

Rozmawiają dwie koleżanki:

– W całutkim pociągu niewątpliwie byłam najpiękniejszą pasażerką.

– Ojej, naprawdę sama jechałaś ?

Lekcja geografii. Nauczycielka pyta dzieci:

– A kto mi z was powie, gdzie leży Kuba?

– W łóżku, proszę pani. Chory jest.

W restauracji. Oburzony klient woła kelnera:

– W tym menu jest przecież tylko jedna pozycja. Nie dajcie klientom żadnego wyboru!

– Ależ dajemy – może pan zamówić albo nie...

U mechanika.

– Dzień dobry, chciałam umówić się na wymianę sprężła.

– A jakie to auto?

– Moje.

– A marka?

– Marek ma inne.

Do baru wchodzi trzech zwolenników teorii spiskowych.

Nie powiecie chyba, że to przypadek!

Na rybach:

– Dlaczego nie wyciągasz wędkę? Widzisz przecież, że ryba się złapała.

– Niech poczeka. Ja na nią parę godzin czekałem.

Filatelistyka

Poczta Słowacji wydała 18 sierpnia okazjonalną kartę maksimum, znaczek pocztowy, kopertę FDC oraz datownik z okazji 175-lecia kolei w tym kraju.

Pomysłodawcą budowy kolei na Słowacji był baron Salomon Rotschild, który chciał połączyć Wiedeń z Galicją. Pozwolenie na budowę otrzymał 4 marca 1836 roku. Budowa linii prowadzona była przez przedstawicieli Kolei Północnej Cesarza Ferdynanda oraz Węgierskiej Kolei Centralnej. Mającej nawiasem mówiąc od początku problemy z jej przebiegiem i finansowaniem, co doprowadziło do wykupu 7 marca 1850 roku przez państwo austriackie, które włączyło tor do swojej sieci.

Pierwszy pociąg z Wiednia do Bratysławy zabrał pasażerów 20 sierpnia 1848 roku. Był zestawiony z dziesięciu wagonów i parowozu Bihar, lokomotywy typu filadelfijskiego udoskonalanej w różnych zakładach. Taki parowóz widnieje na znaczku pocztowym. Koperta FDC z pięknym szkicem kolejowym i znaczkiem pocztowym ostemplowana jest datownikiem okolicznościowym.

Projekt Jozef Česla, nakład znaczków 160 tys. sztuk, a koperty FDC 2800 szt.

(LEW)



Mały rozmiar odzieży	▼ 13	Rodzaj kruche- go ciasta	Bryka Jame- sa Bonda	Słynny Zulus	▼	Rafał, były pływak	▼	Bieżący dzień	▼	Potocznie nazywany fajką Łuk na filarach	▼	Jej kwiaty są czysto białe Nadaje się na kładkę	▼	Dawne polskie radio	Jeden u droma-dera	
Płatny kolejko- wicz				1		Złośni- ca, zołza	▶ 20					... sztafeto- wy (4 x 400 m)		2		
Miesz- kańcy okolic Kartuz								... Koniecz- ko, Anusiak		Rylec – grawer- ka, he- bel – ?	▶ 16	Mamuci- ca obok Mańka				
▶ 25						Tłok, tłum	▶					Cztery ćwiartki płynu				
Znaj- dziesz w nim traki	Złociste wino węgier- skie						▶ 12	...-Jo- nes, z Oscar- em		11		Rowek, nacięcie na czymś				
Grupa z przywile- jami						Kobieta despota- yczna, zła	▶							6	Niejeden na try- bunach	
Wykop w garażu	Prowa- dził „Duże dzieci”			8		Kolnierz przy rurze		„Włoski” płyn do podłóg		Pode- szwica		Tkanina na spodnie w prażki		Żar, upał	Jedze- nie dla zwierząt	▶ 27
Wyrafi- nowany zmysł						Jedna z wielu przy solejce	▶					Kret, pies i małpa				
▶ 14						Pięk- ność w koronie	▶	Lekcje, studia		... jazdy pociąg- ów	▶ 10					
Ringo, jeden z Bitelsów								... Pe- czerska (Kijów)		Ląduje tam wyklu- czony hokeista		„Pole” na miny			5	
Sb w tablicy Mendele- jewa	Padań- ska we Wło- szach							Przyrząd optyczny						Duży plakat rekla- mowy	Krótką uwaga; zapisek	
Adwer- sarz w dyskusji	Paweł, były judoka						▶ 19					Papież z nr I-VIII Stosowany w bombach zapalających				
A – amper, V – ?	Afryka- ński kraj z Try- polisem					Okoli- ca, obszar		Urza- dzenie w kuchni					Gęsta substanc- cja; paćka	▶ 23	Pasza (ziarno, otręby) dla koni	
						Kapiele- sko w gminie Ustka		Płynie przez Byd- goszcz		... Przy- mierza (Biblia)			Sło- neczny, poniżej mostka	▶ 24		
Osoba leniwa; próżniak	▶ 3						▶ 26	Zatrząsk przy kurtce					Śpiewa „Danc- ing Queen”			
Naj- dłuższa rzeka Hiszpa- ni								„Wierna ... Żerom- skiego					Coś do uprawia- nia		▶ 15	
Sieć rybacka; płonka								„Puder” w parze z show					... naprzód; postęp			
Pląsy karna- wałowe	▶ 4						▶ 21	Poru- szenie, popłoch					Roz- mowa, poga- wędka	▶ 17	▶ 18	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 27 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 10 prosimy nadsyłać do 7 listopada 2023 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 10”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 9: „Zdolność przepustowa”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Arkadiusz Kozłowski** z Katowic. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

MAGIA ŚWIĄT z NATURĄ

NATURAtour
GRUPA PKP

- Świnoujście od **1290** zł
- Ustka od **1290** zł
- Spała od **800** zł
- Karpacz od **1050** zł
- Zakopane od **1650** zł

W PAKIECIE M.IN.:

- 4 noclegi
- Kącik świątecznych słodkości **NOWOŚĆ**
- Wyżywienie 2 x dziennie
- Świąteczny upominek w pokoju
- Uroczysta kolacja wigilijna
- Świąteczne menu
- Ubezpieczenie NNW
- Podatek VAT

CENA: za osobę/pakiet

www.naturatour.pl

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

PAKIET
5DNI

TERMIN:
22-28.12.2023 r.
(dowolne 4 doby)