



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 8/228

SIERPIEŃ 2023




Premia w PKP Cargo

Zarząd spółki przychylił się do wystąpienia Sektora Przewozów Towarowych ZZM ws. wypłaty dodatkowej premii dla załogi z 31 maja br. W kwocie 450 zł brutto miała zostać wypłacona wraz z lipcowym wynagrodzeniem, już po zamknięciu numeru GM.

Jak informowaliśmy w GM 06, w związku z ogłoszeniem przez PKP Cargo dobrych wyników za 1 kwartał tego roku, przewodniczący Sektora Paweł Górzyński skierował 31 maja pismo do zarządu. Zaapelował o docenienie zaangażowania i wkładu pracowników w wypracowany przez przewoźnika zysk oraz podzielenie się nim z załogą. Zawniósł o wypłatę dodatkowej gratyfikacji finansowej.

W ramach dialogu społecznego zarząd skłonił się do przyjęcia tego postulatu. W uznaniu wkładu pracowników w realizację zadań podjął 27 lipca decyzję o uruchomieniu z tego tytułu dodatkowych środków, z przeznaczeniem na jednorazowe nagrody w kwocie 450 zł brutto. Ich wypłata miała nastąpić w terminie do 10 sierpnia br., wraz z wynagrodzeniem za lipiec. W notatce ze spotkania znalazł się również zapis, że powyższe ustalenia miały wejść w życie po przyjęciu uchwały zarządu w tej sprawie.



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Sektor Przewozów Towarowych

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa tel. +48 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zzm.org.pl infolinia: +48 22 474 26 16



Notatka
ze spotkania Zarządu PKP CARGO S.A. ze Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce w ramach dialogu społecznego dotyczącego możliwości wypłacenia pracownikom PKP CARGO S.A. dodatkowej premii pieniężnej w dniu 27 lipca 2023 r.

RK ZZM/ 30/05/2023 Warszawa, dnia 31.07.2023 r.

Zarząd Spółki
PKP CARGO S.A.

W związku z publikacją bardzo dobrych wyników Spółki PKP CARGO S.A. wypracowanych przy dużym zaangażowaniu pracowników Spółki Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce zwraca się z wnioskiem do Zarządu Spółki o wypłacenie gratyfikacji pieniężnych w formie dodatkowej premii, pracownikom grupy PKP CARGO S.A. w miesiącu czerwiec 2023 r. i włączenie się w uregulowanie waloryzacji wysokości dodatku za węgiel w ramach grupy PKP.

Uważamy, że na ogłoszony wynik i zysk finansowy Spółki za I kwartał przychylił się wszystkie pracownicy wstawnym wkładem i zaangażowaniem w celu nabżone przez Rząd RP na Spółkę PKP CARGO S.A. wywołane wojną w Ukrainie. Cel nabżony przewozem węgla w okresie zimowym z portów na teren całego kraju został wykonany dużym wkładem i wysiłkiem pracowników co zostało dostrzeżone przez władze państwowe. W związku z powyższym pracownicy Spółki w pełni zasługują na docenienie ich pracy w formie gratyfikacji pieniężnej.

Za Organizację Związkową:
ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH
PRZEWÓZNICZĄCY

Za Zarząd PKP CARGO S.A.:

PREZES Zarządu
Dariusz Sełga

Zwł. i podpis
CZŁONKÓW ZAŁOGI
Towarowych Przewozów

4. Powyższe ustalenia wchodzi w życie po przyjęciu uchwały przez Zarząd PKP CARGO S.A.

- W związku z postulatami wypłacenia pracownikom PKP CARGO S.A. gratyfikacji pieniężnej w formie dodatkowej premii, przekazanych pisemnie w dniu 31 maja 2023 r., strony dialogu, tj.:
- 1) Zarząd PKP CARGO S.A., reprezentowany przez:
 - Dariusza Sełgę – Prezesa Zarządu oraz
 - Zenona Kozendrę – Członka Zarządu - Przedstawiciela Pracowników
 - oraz
 - 2) Sektor Przewozów Towarowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, uwzględniając prowadzone w toku dialogu rozmowy i korespondencję, ustalając:
1. W uznaniu szczególnego zaangażowania pracowników PKP CARGO S.A. oraz ich wkładu w realizację zadań zostaną uruchomione dodatkowe środki z przeznaczeniem na jednorazowe nagrody w wysokości po 450,00 zł brutto.
 2. Nagroda wypłacona zostanie w terminie do 10 sierpnia 2023 r. wraz z wynagrodzeniem za lipiec br.
 3. Przyznanie nagrody dla pracowników Spółki odbywać się będzie na następujących zasadach:
 - a) nagroda przysługująca pracownikom PKP CARGO S.A. pozostającym w stanie zatrudnienia w dniu 1 lipca 2023 r.;
 - b) pracownicy przebywający na urloпах wychowawczych i urloпах bezpłatnych, z wyjątkiem pracowników alokowanych w myśl Decyzji Nr 43 Prezesa Zarządu PKP CARGO S.A. z dnia 10 października 2017 r. z późniejszymi zmianami nie zachowują prawa do nagrody;
 - c) w przypadku pracowników alokowanych w myśl Decyzji wymienionych w pkt b), nagroda wypłacona zostanie przez pracodawcę, u którego pracownik pozostaje w stanie zatrudnienia w dniu 1 lipca 2023 r. i świadczy pracę;
 - d) pracownicy, wobec których podjęto decyzję o wypowiedzeniu lub rozwiązaniu umowy o pracę w trybie art. 52 k.p. nie zachowują prawa do nagrody;
 - e) pracownicy, którzy złożyli oświadczenie woli o rozwiązaniu umowy o pracę, nie zachowują prawa do nagrody, z wyjątkiem tych pracowników, którzy za powód rozwiązania umowy wskazali nabycie praw emerytalnych lub rentowych;
 - f) pracownikom zatrudnionym w niepełnym wymiarze czasu pracy nagroda przysługująca w wysokości proporcjonalnej do wymiaru etatu obowiązującego w dniu jej wypłaty.
 4. Powyższe ustalenia wchodzi w życie po przyjęciu uchwały przez Zarząd PKP CARGO S.A.

(R)



Papillon

DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



Zarząd Polregio S.A.
za celowe przedłużenie procedury medycynej sporu zbiorowego na tle płacowym



Sejm i Senat RP
za zakończenie prac legislacyjnych nad nowelizacją ustawy o emeryturach pomostowych

Czarne chmury nad Polregio

Wzwiązku z ewidentnym opóźnieniem przez zarząd Polregio procedury mediacyjnej sporu zbiorowego na tle wdrożenia podwyżek wynagrodzeń dla załogi, związki zawodowe działające w spółce podjęły decyzję o powołaniu komitetów i przeprowadzeniu referendum strajkowego.

Jak wiadomo, rokowania w ramach sporu zbiorowego na tle płacowym w Polregio zakończyły się 13 lipca podpisaniem protokołu rozbieżności. Związki zawodowe wyraziły w nim zgodę na wyznaczenie przez pracodawcę mediatora z listy Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej oraz zaznaczyły wolę rozpoczęcia mediacji w terminie do 10 sierpnia.

Miesiąc na doprowadzenie do takiego spotkania zarządowi spółki jednak nie wystarczył. Do mediacji w wyżej wymienionym terminie niestety nie doszło. Zaniechanie wygląda na próbę przeciągnięcia sprawy w czasie i – co gorsza – lekceważenia zgłoszonych przez przedstawicieli załogi postulatów płacowych.

W efekcie strona związkowa zdecydowała o podjęciu kolejnych działań. Przede wszystkim wdrożeniu – zgodnie z ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych – procedury uruchamiającej referendum strajkowe. W dniach 21 sierpnia–7 września br. każdy z pracowników Polregio będzie mógł osobiście wypowiedzieć się na temat gotowości podjęcia akcji strajkowej w przypadku braku realizacji przez zarząd zgłoszonych żądań płacowych.

Przedstawiciele strony związkowej rozpoczęli cykl spotkań informacyjnych z zaniepokojoną obrotom spraw załogą. Gościli już w Krakowie, Suchej Beskidzkiej, Olstynie, Iławie i Poznaniu. Miejsca i terminy następných można znaleźć na naszej platformie informacyjnej. ■

(raz)



Czarne chmury nad Polregio



Z komunikatu nr 1 MKRS

Wobec celowego przedłużania procedur sporu zbiorowego przez Zarząd POLREGIO i braku jakiegokolwiek akceptowalnej propozycji podwyżek płac spełniających oczekiwania pracowników związku zawodowe biorące udział w sporze postanowiły zawiązać Międzyzwiązkowy Komitet Referendalno-Strajkowy i przeprowadzić Referendum Strajkowe we wszystkich jednostkach organizacyjnych POLREGIO S.A.

W zakładach Spółki odpowiednie struktury związkowe zawiążą Zakładowe Komitety Referendalno-Strajkowe, powołają Komisje Referendalne i przeprowadzą Referendum Strajkowe wśród pracowników, w którym odpowiedzą na pytanie:

Czy jesteś za przeprowadzeniem strajku w POLREGIO S.A. w przypadku niespełnienia przez Zarząd POLREGIO S.A. żądań dotyczących podwyżki płac zgłoszonych w sporze zbiorowym wszczętym pismem z dnia 19 czerwca 2023 roku?

Referendum zostanie przeprowadzone w terminie 21 sierpnia do 7 września 2023 roku.

Podwyżka w PKP SKM

Na mocy porozumienia kończącego dialog społeczny w PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście od września zostanie wdrożona systemowa podwyżka wynagrodzeń dla załogi.

Zgodnie z ustaleniami związków zawodowych z zarządem spółki proces przebiegnie w dwóch etapach. W pierwszym – od 1 września br. podwyżka wyniesie średnio 750 zł brutto w wynagrodzeniu

zasadniczym na jednego zatrudnionego, co statystycznie wraz z pochodnymi wynosi 1365 zł brutto. W drugim – od 1 lipca przyszłego roku – w kwocie 300 zł w wynagrodzeniu zasadniczym.

Strony uzgodniły, że powyższe ustalenia wyczerpują żądania w zakresie systemowych podwyżek wynagrodzeń w spółce w latach 2023–24.

■
(L)

„Pomostówki” o krok

Ustawa uchylająca wygasający charakter emerytur pomostowych przeszła już całą drogę legislacyjną w parlamencie i czeka tylko na podpis głowy państwa.

Niewygasający charakter emerytur pomostowych to jeden z najważniejszych postulatów Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce i OPZZ, do którego – poprzez KKZZ – przynależy ZZM. Widnieje w programach obu organizacji na dwie ostatnie kadencje. Batalia o uchylenie zapisu uzależniającego prawo do ubiegania się o świadczenie od okresu rozpoczęcia zatrudnienia (przed 1 stycznia 1999 r.) trwała od lat. Na każdym możliwym szczeblu i w przeróżnych gremiach decyzyjnych przedstawiciele ZZM i OPZZ przekonywali, że skonstruowane w 2008 r. przepisy mają charakter dyskryminujący. Osoby wykonujące tę samą pracę, przykładowo w zawodzie maszynisty, obowiązywały odmienne regulacje, uzależnione od momentu jej rozpoczęcia.

Batalia o zmianę krzywdzącego prawa trwała lata i nie ograniczyła się zresztą tylko do oficjalnych forów typu Rada Dialogu Społecznego, resortowych i sejmowych komisji, zespołów roboczych, czy wreszcie niezliczonych kuluarowych spotkań z decy-

dentami. Przeniosła się również na ulice, gdzie miała charakter masowy – z udziałem wielu przedstawicieli ZZM. Dość przypomnieć dwie duże manifestacje w Warszawie – stacjonarną pikietę pod Ministerstwem Pracy wiosną 2019 roku, a zwłaszcza kilkuty-



CENTRALNE OBCHODY DNIA MASZYNISTY KOLEJOWEGO Chotowa, woj. podkarpackie, 15 września 2023 r.



- Msza święta w intencji maszynistów
- Przemarsz pocztów sztandarowych
- Uroczysta akademія
- Bal Maszynisty

WRZESIEŃ 2023
Wsch. 06:12 Zach. 18:49
259 dzień Tydzień 37
Wsch. 18:47 Zach. 5:25

16

SOBOTA

Dzień Maszynisty

sięczny przemarsz ulicami Warszawy 19 października 2022 r. Do drugiej z tych manifestacji, organizowanej w ramach OPZZ, dołączyli również przedstawiciele innej dużej ogólnopolskiej centrali – Forum Związków Zawodowych. Efektem była m.in. wspólna petycja do Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej, domagająca się m.in. uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych.

Wiele wskazuje na to, że te i inne działania przyniosą w końcu zamierzony efekt. Na przełomie czerwca i lipca procedowaniem projektu stosownej ustawy zajmował się parlament – najpierw sejm, a potem senat. Finalnie 28 lipca sejm uchwalił nowelizację ustawy o emeryturach pomostowych oraz niektórych innych ustaw.

Przewiduje ona wprowadzenie następujących zmian:

- Uchylenie wygasającego charakteru emerytur pomostowych.
- Zabezpieczenie w sprawach z zakresu prawa pracy dla pracowników podlegających szczególnej ochronie – na każdym etapie postępowania sąd na wniosek takiego pracownika będzie udzielał zabezpieczenia w postaci nakazania dalszego zatrudniania tego pracownika do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.
- Obowiązek dalszego zatrudniania pracownika do czasu prawomocnego zakończenia postępowania – na wniosek pracownika (po I instancji).
- Wyłączenie kolejnego dodatku z wynagrodzenia minimalnego – tym razem dodatku za szczególne warunki pracy.



Petycja w sprawie uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych oraz poszerzenia katalogu prac w szczególnych warunkach i o szczególnym charakterze

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych oraz Forum Związków Zawodowych, działające wspólnie, stanowczo domagają się uchylecia przepisu art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych, który zakłada ich stopniowe wygaszanie, oraz poszerzenia katalogu prac w szczególnych warunkach i o szczególnym charakterze.

Emerytury pomostowe miały być ściśle powiązane z budową alternatywnego systemu ochrony osób wykonujących prace uciążliwe. W art. 53 tej ustawy zawarto zobowiązanie przygotowania strategii sektorowej dotyczącej wspierania zatrudnienia i aktywizacji zawodowej osób wykonujących przez co najmniej 15 lat prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, którym nie przysługuje prawo do emerytury pomostowej. Strategia ta miała zostać przygotowana do końca 2014 r. przez ministra właściwego do spraw pracy na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. Oznaczało to wolę ścisłego powiązania obowiązku opracowania ww. strategii z wygasającym charakterem emerytur pomostowych.

Pomimo tego, że już 8 lat temu upłynął ostateczny termin na przygotowanie strategii, rząd nie wywiązał się z nałożonego nań zobowiązania. Niespełnienie obietnicy stworzenia strategii sektorowej, a także fakt, że zakładany postęp technologiczny nie poprawił warunków pracy w stopniu upoważniającym do stwierdzenia, że warunki szkodliwe zostały w całości wyeliminowane, czyni postulat uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych w pełni zasadnym.

Ponadto zauważamy, że wątpliwości konstytucyjne i wielkie niezadowolenie budzą przepisy prawne, zgodnie z którymi pracodawca opłaca składki na Fundusz Emerytur Pomostowych za zatrudnionych przez siebie pracowników wykonujących pracę w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, którzy nigdy nie nabeżdżą prawa do emerytury pomostowej.

Prowadzi to do powstawania rażąco niesprawiedliwych sytuacji, w których zatrudnieni w tym samym zakładzie pracy, na takich samych stanowiskach i wykonujący taką samą pracę mają inną sytuację prawną, uzależnioną jedynie od daty podjęcia pracy. Tym samym naruszona została podstawa zasady ubezpieczenia społecznego, zgodnie z którą ubezpieczyciel (w tym przypadku Państwo) zobowiązuje się do wypłaty określonego świadczenia w przypadku zajścia ryzyka, od którego pracownik jest ubezpieczony i wnoszona jest za niego składka na to ubezpieczenie.

Znaczną część wątpliwości OPZZ podzielił Trybunał Konstytucyjny, który w wyroku z dnia 16 marca 2010 r., sygn. akt K 17/09 wyraził zastrzeżenia co do pewnych elementów mechanizmu wygaszania praw do emerytury w obniżonym wieku emerytalnym, wskazując, że wywołały one wątpliwości z punktu widzenia zasady zaufania obywateli do państwa i stanowionego przez nie prawa.



Grodzki

Uchwalona ustawa trafiła 31 lipca do prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy. W chwili zamykania tego numeru GM czekała na podpis głowy państwa. (raz)



Protokół nr 15 w PIP

Wszystkie organizacje związkowe – sygnatariusze Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy – złożyły podpisy pod Protokołem dodatkowym numer 15 do ZUZP w PKP Cargo. Jak poinformowała spółka, 3 sierpnia został złożony w inspekcji pracy celem rejestracji.

Z inicjatywą zmian w ZUZP wystąpił pracodawca. Rokowania trwały długo, a ZZM był jednym z pierwszych związków zawodowych, które podpisały się pod wynegocjowanym dokumentem. Było to prawie rok temu.

Protokół dotyka kilku istotnych regulacji w zakresie czasu pracy, okresu wypoczynku, czy zasad wynagradzania. Jego zapisy wprowadzają nowe świadczenie czyli dodatek dojazdowy oraz odnoszą się do dodatku kilometrowego. Między innymi zakładają wzrost jego stawek zarówno w pracy pociągowej, jak i pozapociągowej oraz manewrach. Sankcjonują prawo do dodatku kilometrowego dla maszynistów i maszynistów instruktorów oraz wprowadzają uprawnienie do świadczenia dla maszynistów stażystów, którzy będą pełnili funkcję drugiego członka drużyny trakcyjnej w przypadkach wymaganych przepisami, jak np. obsługa pociągów z ładunkiem niebezpiecznym, transportów wojskowych itp.

Jeśli Protokół dodatkowy nr 15 do ZUZP PKP Cargo zostanie zarejestrowany przez inspekcję pracy, jego zapisy wejdą w życie z pierwszym dniem następnego miesiąca w którym został zarejestrowany.

(raz)



Fot. Archiwum PKP Cargo

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

PKP Intercity: przetarg na nowe lokomotywy

Park taborowy przewoźnika wzmocni 46 nowych lokomotyw elektrycznych.

PKP Intercity ogłosiło przetarg na zakup 46 nowych lokomotyw elektrycznych do obsługi połączeń krajowych. Zgodnie z założeniami przewoźnika, odbiór wszystkich pojazdów powinien nastąpić nie później niż w terminie 26 miesięcy od dnia zawarcia umowy, a nowe pojazdy wyjadą na tory w 2025 roku.

PKP Intercity sukcesywnie realizuje strategię taborową, w ramach której do 2030 roku wszystkie pojazdy posiadane przez przewoźnika będą nowe lub zmodernizowane. Istotnym jej elementem jest zakup 46 lokomotyw elektrycznych jednosystemowych, które będą dostosowane do prędkości 160 km/h i zostaną wyposażone w system bezpieczeństwa ETCS poziomu drugiego (L2). Pierwsze pojazdy powinny poprowadzić pociągi na relacjach krajowych w 2025

roku. Zgodnie z zamówieniem, utrzymanie ich w pierwszym cyklu (do pierwszej naprawy na czwartym poziomie utrzymania P4 włącznie) będzie świadczone przez producenta pojazdów z udziałem pracowników przewoźnika.

PKP Intercity intensywnie rozwija swój park taborowy. W tym celu wiele kontraktów na zakup lub modernizację lokomotyw jest w trakcie realizacji. W październiku 2022 roku przewoźnik podpisał umowę z bydgoską PESA na produkcję 16 nowych lokomotyw elektryczno-spalinowych o maksymalnej prędkości 160 km/h w trakcji elektrycznej i 120 km/h w trakcji spalinowej. Wartość kontraktu wynosi 554,6 mln zł brutto. W marcu



2023 roku zawarta została umowa z firmą NEWAG na zakup 20 lokomotyw elektrycznych typu Gryffin. Natomiast w czerwcu tego roku PKP Intercity skorzystało z prawa opcji i postanowiło rozszerzyć zakup 10 wielosystemowych lokomotyw elektrycznych o kolejne 5 sztuk. Wartość zamówienia z nowosądeckim producentem wzrosła tym samym z 258,6 do blisko 388 mln zł brutto.

Prewencja nie wystarcza

Platforma informacyjna ZZM stwarza nowe możliwości, m.in. w zakresie konsultacji i badania opinii. Jeden z naszych kolegów przeprowadził badania na temat bezpieczeństwa, których wyniki przedstawił na konferencji pod auspicjami Międzynarodowego Związku Kolei (UIC).

Jak już informowaliśmy, przewodniczący ZZM IC Gdynia Daniel Biernacik reprezentował europejską federację maszynistów ALE na konferencji w ramach Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych, która odbyła się w czerwcu w Warszawie. Oficjelowi i prelegentom z całego świata przedstawił multimedialną prezentację w języku angielskim. Jej częścią były wyniki własnych badań przeprowadzonych wśród maszynistów przy pomocy platformy informacyjnej ZZM. Nasz kolega zgodził się podzielić nimi z redakcją, za co dziękujemy.

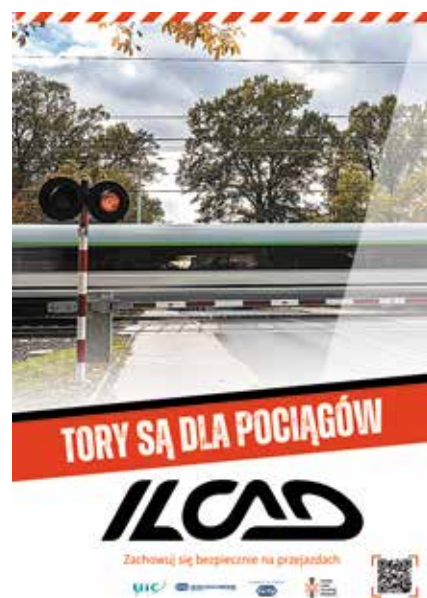
Na 22 pytania podzielone na 4 bloki tematyczne odpowiedziało stu respondentów – maszynistów ZZM IC Gdynia. Ponad połowa z nich uważa, że przejazdy kolejowo-drogowe w Polsce nie są bezpieczne (odpowiedzi twierdzącej na to pytanie udzieliło 14 proc.). Generalnie dostrzegają pewną poprawę sytuacji w ostatnich latach, m.in. dzięki prowa-

dzonym kampaniom prewencyjnym UTK czy PKP PLK, ale specjalnie nie przekłada się to na codzienność. Przynajmniej tę z perspektywy maszynistowskiej kabiny.

W zdarzeniach lub wypadkach na przejeździe brało bowiem udział blisko 30 proc. respondentów, z czego 18 proc. więcej niż jeden raz. Przygniatająca większość prowadząc na służbie pociąg była świadkiem:

- wtargnięcia pieszych na przejście z zamkniętą bramką lub włączonym sygnałem ostrzegawczym (90 proc.)
- przejeżdżania pojazdu mechanicznego przy zamkniętych rogatek (prawie 70 proc.)

Przewodniczącego Biernacika interesowały także negatywne skutki wypadków, jak np. wracanie do nich pamięcią, w tym podczas późniejszych jazd miejscem gdzie do niego doszło. Uzyskane odpowiedzi potwierdzają, jak bardzo narażoną na wystąpienie tzw. zespołu stresu



pourazowego (PTSD) grupą zawodową są maszyniści kolejowi. Dlatego kwestia poprawy bezpieczeństwa (nie tylko na przejazdach) była, jest i będzie traktowana w ZZM jako sprawa najwyższej wagi. ■ (raz)

NIK miażdży „peelkę”

Najwyższa Izba Kontroli nie pozostawiła suchej nitki na realizacji Krajowego Programu Kolejowego w zakresie budowy systemów ERTMS/ETCS i GSM-R na liniach zarządzanych przez PKP PLK S.A. Zdaniem Izby, cele nie zostały zrealizowane nawet w minimalnym stopniu.

NIK skontrolowała Ministerstwo Infrastruktury, PKP PLK S.A. i Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Okres objęty kontrolą to lata 2017–2021, a cały raport można znaleźć na stronie: www.nik.gov.pl.

Izba stawia bardzo poważne zarzuty zarządcy infrastruktury, w odniesieniu do którego przewijają się określenia typu niestanność i nierzetelność. Według Izby, PKP PLK nie wdrożyła dwóch systemów kolejowych mających włączyć polską sieć do europejskiej organizacji bezpieczeństwa ruchu w zakresie zaplanowanym w Krajowym Programie Kolejowym i w Krajowym Planie Wdrażania Interoperacyjności „Sterowanie”.

Jak czytamy, cyt.: „od 2017 r. PKP PLK S.A. nie zainstalowała systemu GSM-R, czyli specjalnej łączności cyfrowej przeznaczo-

nej dla kolei na żadnym z ok. 14 tys. km linii zaplanowanych do zabudowania tym systemem w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury systemu ERTMS GSM-R na liniach kolejowych PKP PLK S.A. w ramach NPW ERTMS”.

Drugi system ETCS, który dotyczy sterowania ruchem pociągów, został w okresie objętym kontrolą zainstalowany tylko na 500 km, czyli jednej czwartej wielkości planowanej w KPK do osiągnięcia w 2023 r. Mimo tego – co wyraźnie podkreśla NIK – rada nadzorcza „peelki” uznała cel zarządcy związany z uzyskaniem w 2021 r. założonych parametrów sprawności sieci GSM-R za zrealizowany i zarekomendowała wypłacenie zarządowi PKP PLK S.A. premii z tego tytułu. Została ona wypłacona, ale Izba wystąpiła o zwrot cyt.: „nieależnie wypłaconych pieniędzy”. ■

Tańsze tankowanie w Orlenie

OPZZ zawarło umowę z PKN Orlen SA, na mocy której członkowie organizacji zrzeszonych w Porozumieniu otrzymają rabaty przy zakupie paliwa i innych artykułów na stacjach koncernu. Zainteresowani mogą zgłaszać się do przewodniczących organizacji zakładowych.

Podpisana umowa zakłada wprowadzenie specjalnych kart rabatowych uprawniających do otrzymania w danym miesiącu kalendarzowym rabatu cenowego na:

- paliwa Standard oraz Verva na stacjach Orlen oraz Bliska,
- usługę myjni automatycznej oraz odkurzacza,
- oleje silnikowe i płyny do spryskiwaczy,
- produkty Stop Cafe.

Karta będzie uprawniała do zakupu z rabatem cenowym maksymalnie do 300 litrów paliwa w miesiącu kalendarzowym na jeden pojazd. Jej koszt to symboliczna złotówka. Osoby zainteresowane ofertą posiadania karty rabatowej Orlenu powinny zgłaszać się do przewodniczących organizacji zakładowych. Przez specjalnie dedykowaną projektowi stronę internetową to właśnie oni będą wprowadzać dane użytkowników do systemu, a następnie zajmą się dystrybucją kart narodowego dostawcy.

(raz)



The image shows a registration form titled "Karty Paliwowe Orlen Rejestracja" (Orlen Fuel Cards Registration). The form is set against a background of red fuel pumps. At the top right, there is the logo of the "Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych" (All-Polish Union of Trade Unions). The form fields include:

- Nazwa ogólnokrajowej organizacji członkowskiej lub rady wojewódzkiej OPZZ:** A dropdown menu with "wybierz z listy (całkowicie branżowy)" as the selected option.
- Imię Zgłaszającego:** A text input field.
- Nazwa organizacji zakładowej lub międzyzakładowej (całkowicie podstawowej):** A text input field.
- Imię organizacji zakładowej lub międzyzakładowej (całkowicie podstawowej):** A text input field.
- Adres organizacji zakładowej lub międzyzakładowej (całkowicie podstawowej):** A text input field.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



PKPCARGO

pkpcargo.com



ZZM na sportowo

Za nami XXIV Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM. Zamieszczoną w lipcowym GM fotorelację z zawodów, w odpowiedzi na liczne Wasze sugestie, uzupełniamy zdjęciami pozostałych drużyn, które autorowi udało się w Bornem Sulinowie „ustrzelić”.



CT TARNOWSKIE GÓRY



KOLEJE ŚLĄSKIE



CT PÓŁNOCNY



PKP S.A.



WARSZAWSKA KOLEJ
DOJAZDOWA



POLREGIO OLSZTYN



CT WARSZAWA



IC POŁUDNIOWY



SKM W TRÓJMIEŚCIE



CT ZACHODNI

Sąsiedzkie odwiedziny

ZZM włączył się w działania popularyzujące kolej w środowisku lokalnym. Nasyconą Zakcentami maszynistowskimi mini-ekspozycję na terenie naszej siedziby mogli podziwiać okoliczni mieszkańcy.

Pod hasłem „Od Ursusa – do Ursusa: ludzie, historia, zabytki” 29 lipca odbył się cykliczny spacer organizowany przez lokalny oddział PTTK. Wśród partnerów programu są m.in. ZZM oraz Stacja Muzeum, natomiast pomysłodawcą finiszu całego przedsięwzięcia na naszych włościach był miejscowy działacz kulturalny i historyczny Stefan Sobczak.

Tym razem tematyka spaceru oscylowała wokół kolei w Ursusie. Grupa najpierw odwiedziła najstarszy oraz najmłodszy dworzec w dzielnicy, by na zakończenie udać się do siedziby ZZM, która otworzyła swoje podwoje dla zwiedzających. Stoisko zorganizowały tam Stacja Muzeum, urządzając liczne konkursy dla najmłodszych i prezentację kolejki w skali G oraz firma Bricks4Kids, która umożliwiła samodzielną budowę sterowanych pociągów z klocków Lego.

Wizyta „sąsiadów” z dzielnicy była zarazem okazją do publicznego zaprezentowania znajdujących się na terenie siedziby ZZM eksponatów. Przede wszystkim lokomotywy SM03 oraz kabiny EU07, ale także po raz pierwszy zabudowanego w niej symulatora jazdy pociągiem. „Debiutant” cieszył się ogromnym zainteresowaniem. W ciągu kilku godzin ponad setka osób miała okazję poprobać swoich sił w prowadzeniu pociągu. Wielu młodych ludzi zafascynowanych profesją zadeklarowało chęć bycia maszynistą w przyszłości, co wydaje się najlepszym podsumowaniem sobotniego spaceru. ■

Tekst i fot. G. Moc



Rekreacja przy wędkach...

W Chociwlu, jedynym mieście w Polsce z oficjalnie ustanowioną ulicą Maszynistów Kolejowych, 28 lipca odbyły się VII zawody wędkarskie o Puchar Rady Koła ZZM w Szczecinie, połączone ze spotkaniem integracyjnym.

Klasyfikacja zawodów: I miejsce – Mieczysław Pawlak z wagą 0,73 kg, II m. Tomasz Furmański – 0,56 kg, III m. Irena Klepak – 0,44 kg. Statuetka za najdłuższą rybę (płoc 21,5 cm) trafiła do Mieczysława Pawlaka. Sędzią głównym zawodów był Piotr Kuryłowicz przy wsparciu sędziego pomocniczego Wojciecha Kalinowskiego z Koła nr 6 PZW „Okoń” w Chociwlu – podziękowania za udostępnienie jeziora i profesjonalne sędziowanie.

Nagrody specjalne w imieniu Prezydium Rady Krajowej i prezydenta Leszka Miętka wręczył wiceprezydent Krzysztof Ciećka. Sztuczne przynęty otrzymali najmłodszy wędkarze: Emil Koc i Julia Furmańska, natomiast profesjonalna teczka wędkarska trafiła w ręce Ireny Pawlak. Zdecydowało o tym specjalnie powołane jury, któremu przewodniczyła Edyta Nawrocka.

Burmistrz Chociwla przekazał wszystkim życzenia udanych połowów i miłej zabawy. Zmagania uświetnili swoją

obecnością również naczelnik Bogusława Jasiczak i Andrzej Sindrewicz, były naczelnik Tadeusz Wojtkun z małżonką, kolega Wiesław Pietruszka oraz emeryci i członkowie ZZM z rodzinami.

Podziękowania dla właścicieli kompleksu hotelowo-wypoczynkowego „Pałac nad jeziorem” w Chociwlu. Dla Stowarzyszenia Strzeleckiego „Batolin” i prezesa Dariusza Owczarskiego słowa uznania za ufundowanie wojskowej grochówki.

■
(WK)



...i na kajakach

Zakładowa Organizacja ZZM w Gdyni w CT Północnym jak co roku zorganizowała natomiast spływ kajakowy dla swoich członków i ich rodzin.

Tegoroczny odbył się 29 lipca i cieszył bardzo dużą frekwencją – brało w nim udział 58 osób, tj. 29 kajaków. Licząca 18 km trasa wiodła szlakiem Wielkiego Kanalu Brdy na odcinku Rytel-Fojutowo-Barłogi. Po spływie na przystani w Barłogach zorganizowany został poczęstunek w formie grilla. ■

(RL)



Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury.



Z Małopolskiego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Suchej Beskidzkiej na emerytury odeszli po 45 latach pracy od lewej: Adam Pilarczyk, Andrzej Sumera, Stanisław Fluder i Stanisław Sala – wszyscy z Polregio Kraków.

Życzenia zdrowia i samych dobrych dni na emeryturze.

(GD)



Maszynista Wiesław Kotek ostatni raz przed odejściem na emeryturę, po 42 latach pracy, poprowadził lokomotywę 10 lipca – serii Dragon E6ACTab-028.

Karierę zawodową rozpoczął po ukończeniu szkoły w 1981 r. – jako młodszy maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych w Lokomotywni Czechowice Dziedzice. Po zdaniu egzaminu w 1987 r. został mianowany na maszynistę elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W wyniku przekształceń w strukturach PKP Cargo w 2008 r. został przeniesiony do katowickiego oddziału spółki Przewozy Regionalne, gdzie pracował do 2012 r. Po decyzji o likwidacji oddziału rozpoczął pracę w Lotos Kolej, gdzie szczęśliwie doczekał emerytury.

(MS)



Kolega Stanisław Baran z Łódzkiego Zakładu Polregio swój ostatni pociąg – 41204 relacji Częstochowa–Łódź Fabryczna – poprowadził 23 lipca.

Na stacji Koluszki na członka ZZMK Łódź czekali współpracownicy, by móc podziękować za lata wspólnej pracy.

(MA)



W dawnej lokomotywni Szczecin Wzgórze Hetmańskie pożegnaliśmy 5 lipca odchodzącego na emeryturę Czesława Krawczyńskiego – naczelnika Sekcji Eksploatacji w Zachodniopomorskim Zakładzie Polregio w Szczecinie.

Członkostwo w ZZM rozpoczął w chwili reaktywacji związku. Maszynista, maszynista instruktor, dyspozytor, kontroler i wreszcie naczelnik sekcji. Koledzy ze Szczecina pamiętają go również jako prezesa Zakładu Gospodarczo-Usługowego, który w latach 90. ub. w. działał przy ZZM w Szczecinie.

Emerytura to kolejny etap w życiu Czesława. Dużo zdrowia i wszystkiego najlepszego!

(KC)



Po 43 latach pracy na kolei 31 lipca na zasłużoną emeryturę udał się Roman Kupski, maszynista spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście.

Przez wiele lat pracy zyskał opinię dobrego, sumiennego i zaangażowanego pracownika. Dał się poznać jako człowiek odpowiedzialny, uczciwy i życzliwy, zawsze służący dobrą radą.

Romku, mamy nadzieję spotkać się z Tobą jeszcze nie raz i wspominać dobrze czasy. Życzymy wszystkiego najlepszego, dużo zdrowia i spełnienia marzeń na zasłużonej emeryturze.

(WCH)

Barometr



Z danych Urzędu Transportu Kolejowego na temat wyników przewozowych za pierwsze półrocze 2023 roku wyłaniają się dwa trendy – wzrostowy w przewozach pasażerskich i spadkowy w towarowych.

Najpierw dobre wieści – z usług kolei skorzystało 181,6 mln pasażerów, wartość wykonanej pracy przewozowej wyniosła prawie 12 mld pasażerokilometrów, a pracy eksploatacyjnej 93,5 mln pociągokilometrów. W porównaniu do pierwszego półrocza 2022 r. są to wartości wyższe odpowiednio o: 23,5 mln (+14,9%) w liczbie pasażerów, niemal o 1,4 mld paskm (+13%) wg wykonanej pracy przewozowej oraz o prawie 1,7 mln pockm (+1,8%) wg wykazanej pracy eksploatacyjnej.

W przypadku przewozów towarowych kolejją przewieziono natomiast ponad 115,2 mln ton towarów, praca przewozowa wyniosła 30,8 mld tonokilometrów, a praca eksploatacyjna osiągnęła wartość 42,4 mln pociągokilometrów. W zestawieniu rok do roku oznacza to spadek o prawie 9,9 mln ton (-7,9%) w masie towarów, wzrost o prawie 0,2 mld tonokm (+0,6%) w wykonanej pracy przewozowej i spadek o 0,7 mln pockm (-1,7%) w pracy eksploatacyjnej.

Udział największych przewoźników wg masy przewiezionych towarów kształtował się następująco:

Przewoźnik	I-VI 2023	Przewoźnik	I-VI 2023
PKP Cargo S.A.	32,35%	ORLEN KoTrans sp. z o.o.	2,61%
DB Cargo Polska S.A.	15,35%	CTL Logistics sp. z o.o.	2,20%
Lotos Kolej sp. z o.o.	5,44%	Pol-Miedz Trans sp. z o.o.	2,17%
PKP LHS sp. z o.o.	4,05%	CD Cargo Poland sp. z o.o.	1,96%
PUK Kolprem sp. z o.o.	3,70%	PCC Intermodal S.A.	1,82%
Freightliner PL sp. z o.o.	3,09%	Rail Polska sp. z o.o.	1,66%

Nasz kalendarz na 2024 rok



Projekt kalendarza związkowego na 2024 rok przedstawia znaną i lubianą lokomotywę Tkt48, która do 2019 roku była integralną częścią ówczesnego logotypu ZZM.

Zostało uzupełnione grafiką z dość przewrotnym hasłem „Razem przez 366 dni w roku”, które komunikuje, że ZZM towarzyszy w służbie swoim członkom niezależnie od pór roku i pogody.

XXI Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie-Łagiewnikach, 9 września 2023 roku

- 10.00–11.00** Droga Krzyżowa przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia
- 11.15–11.30** Przemarsz pocztów sztandarowych z orkiestrą do Bazyliki
- 11.35–11.50** Konferencja w Bazylice: Chrystus w Kościele drogą, prawdą i życiem – ks. Ryszard Marciniak
- 12.00** Msza święta koncelebrowana pod przewodnictwem księdza biskupa Roberta Chrzęszcza z udziałem duszpasterzy kolejarzy
- 15.00** Godzina Miłosierdzia z Koronką do Miłosierdzia Bożego i zakończenie pielgrzymki

Z ogromnym smutkiem przyjęliśmy wiadomość, że 6 sierpnia w wieku 68 lat zmarł

ANDRZEJ HELIŃSKI

B. przewodniczący ZZM w Lesznie

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składa

Rada Krajowa ZZM

Z ogromnym smutkiem zawiadamiamy, że 31 lipca br. w wieku 36 lat zmarł nasz Kolega

Maszynista PKP Cargo SA

DAMIAN OMYŁA

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składają

Zarząd i członkowie SNZZM Zduńska Wola Karsznice

Z głębokim żalem pożegnaliśmy

FRANCISZKA KOSTRZEWĘ

byłego Prezesa PKP Cargo Service

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składają

Zarząd i członkowie

Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów i Pracowników Kolei PKP Cargo Service

Ostatnia droga

Delegacja ZZM wzięła udział w pożegnaniu Franciszka Kostrzewy.



Ceniony autorytet z dziedziny kolejnictwa, były prezes PKP Cargo Service i jeden z pierwszych laureatów honorowej odznaki „Zasłużony dla ZZM” zmarł 15 lipca w wieku 71 lat. – Zapamiętamy Go jako wysokiej klasy fachowca znającego rzemiosło kolejowe – szczególnie w zakresie trakcji i eksploatacji, człowieka skromnego, empatycznego i pełnego życzliwości – mówi prezydent ZZM Leszek Miętek. Na uroczystościach pogrzebowych nie mogło zabraknąć naszych przedstawicieli: z wiceprezydentem Tomaszem Pietrkiem i poczem sztandarowym Rady Krajowej ZZM na czele.

Franciszek Kostrzewa został pochowany na nowej krakowskiej nekropolii – Cmentarzu Komunalnym w Podgórkach Tynieckich. Niech spoczywa w pokoju. ■



WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.
DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

Humor

Kłótnia małżeńska:

– Odchodzę, jesteś uzależniony od hazardu!

– Zakład, że wrócisz?

•

– Stary, jak często zmienia się olej?

– Szwagier zmienia raz na dwa lata.

– Raz na dwa lata?! To czym on jeździ?

– Niczym. Ma smażalnię w Ustce.

•

W gabinecie:

– Proszę mnie badać ostrożnie, jestem dziewicą.

– Szanowna pani, ja tu żadnego dziewictwa nie widzę.

– Może od tamponu straciłam?

– W takim razie może pani przekazać tamponowi, że jest w ciąży.

•

Przychodzi kobieta do lekarza, a tam... policjant, prokurator i ksiądz.

•

– Witamy serdecznie na szkoleniu „Jak zarobić milion”! Jak myślicie, ilu was tu może być?

– Pewnie z tysiąc.

– A ile kosztowało szkolenie?

– Tysiąc.

– Doskonale! Dziękuję, koniec szkolenia!

•

W hurtowni drewna:

– To bardzo duże zamówienie panie Noe. Jak pan zamierza je opłacić?

– Proszę się nie martwić, szef zapłaci przelewem.

•

Spotyka się dwóch znajomych:

– Jaki opalony! Gdzie byłeś na wakacjach?

– Najpierw tydzień w Turcji, a potem drugi w Bułgarii, all inclusive. A ty?

– Tydzień nad Bałtykiem i tydzień w Tatrach.

– Zazdroszczę ci. Mnie by nie było stać.



Modelarstwo



Dopiero po 60 latach eksploatacji pojazd serii EN57 doczekał się seryjnego modelu. Za to od razu dwóch różnych producentów. Prezentujemy model tym razem polskiej firmy RO-BO EN57-648 opisanej w wersji z lat 80. Lok. Warszawa Ochota. Równolegle ukazała się również w wersji z Lok. Katowice. Modele stanowią ciekawe uzupełnienie kolekcji polskich modelarzy kolejowych.

(gm)

Filatelistyka

Poczta Bangladeszu wydała walory filatelistyczne z okazji otwarcia pierwszej linii metra w stolicy kraju Dhace.

Po pięciu latach budowy oddano do użytku 12-kilometrowy odcinek. Projekt obejmuje budowę do 2030 roku pięciu linii o długości 129 km i 100. stacji. Pociągi zostały zamówione w Japonii i wyprodukowane przez Kawasaki Heavy Industries i Mitsubishi Corporation.

Pociągi są sześcioczołnowe o rozstawie torów 1435

mm i zasilane prądem stałym o napięciu 1500 V. Operatorem metra jest Dhaka Mass Transit Company Ltd, a pierwszy pociąg prowadziła maszynistka Mariam Afiza.

Bloczek zawiera cztery znaczki o tej tematyce, natomiast na znaczku pocztowym widnieje pociąg metra. Autorem projektu jest Sumanto Kumar. Nakład znaczków 3 mln sztuk.



(LEW)

Ukochana, dama serca	Amer. aktorka („Kill Bill”)	Kule, wpadają do luzu	Thomas ... Edison	Cisza na morzu	Marka włoskiego auta	Blankiet z kolektury totolotka	Filmowy Banan	1	Uczeń szkoły chorych	Łączy komara z igłą	Galąz gospodarki	Dorosły samiec mufłona
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	U piętuszki zielona	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	Kolorowe bermudy	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 8 prosimy nadsyłać do 10 września 2023 r. pod adresem: ul. Grójcka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 8”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 7: „Przedział maszynowy”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Paweł Żwierello** z Korsz. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE
Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójcka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adjutacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce – Archiwum Polregio

SŁONECZNA JESIEŃ z Naturą...



PAKIET
7DNI

TERMIN:
27.08-30.09.2023

* 31.08-30.09.2023 r.
** Bez wyżywienia
*** Z wyżywieniem HB
od 27.08-17.09.2023 r.

Wyżywienie HB:
- śniadanie
- obiadokolacja

www.naturatour.pl

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

- Świnoujście od **1260** zł/os./pakiet
- Dziwnówek **980** zł/os./pakiet
- Mielno **980** zł/os./pakiet
- Ustronie Morskie* od **1180** zł/os./pakiet
- Ustka **1180** zł/os./pakiet
- Spała od **780** zł/os./pakiet
- Karpacz od **820** zł/os./pakiet
- Zakopane od **990** zł/os./pakiet
- Jastarnia** **1980** zł/domek 4 os.
- Jastarnia*** od **825** zł/os.