



Rośnie temperatura w Polregio

Rokowania w ramach sporu zbiorowego na tle płacowym w Polregio zakończyły się 13 lipca podpisaniem protokołu rozbieżności. Zarząd nie przychylił się do związkowego postulatu systemowych podwyżek dla załogi. W lipcu wysłużył się jednorazową premią w wysokości 1200 złotych brutto. Spór wchodzi w kolejną fazę – mediacje z udziałem mediatora wyznaczonego z listy Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej odbędą się w sierpniu.

Dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP strona związkowa domaga się wprowadzenia od 1 lipca br. podwyżki wynagrodzeń w wysokości 800 złotych

w uposażeniu zasadniczym. Wszędzie tam, gdzie wdrożenie podwyżki w tej wysokości umożliwia obowiązująca tabela wynagrodzeń. W przypadku pozostałych pracowników zaś - wzrostu wynagrodzeń do maksymalnie możliwego szczebla w odpowiedniej grupie zaszerogowania.

Związki zawodowe działające w Polregio (pod protokołem widnieje 13 pieczętek) wyraziły zgodę na wyznaczenie mediatora z listy MRiPS z 13 lipca i oczekują mediacji w terminie do 10 sierpnia.

Równoległe 5 lipca wystosowały komunikat ws. bezpieczeństwa realizacji przewozów. W związku z brakiem skutecznych działań kierownictwa spółki w zakresie zapewnienia odpowiedniej liczby sprawnego

taboru do realizacji zadań przewozowych zwróciły się do pracowników utrzymania, rewidentów taboru i maszynistów. Zaapelowały o bezwzględne przestrzeganie obowiązujących przepisów i instrukcji w zakresie wydawania do pracy i obsługi wyłącznie w pełni sprawnego taboru. Wszelkie próby nacisku, presji i mobbingu na tej płaszczyźnie należy natychmiast zgłaszać do przewodniczących organizacji zakładowych.

W odpowiedzi na prymitywne próby dezinformacji, organizacje związkowe wystosowały również list otwarty do pracowników. Ze względu na wagę zagadnienia i potrzebę naświetlenia sprawy drukujemy go w całości poniżej.

■
(raz)

List otwarty do pracowników Polregio S.A.

Szanowne Koleżanki i Koledzy

Po raz kolejny przychodzi nam walczyć o godność naszych miejsc pracy, jako Pracowników POLREGIO.

Pomimo tylu lat wysiłków, wyrzeczeń i walki o naszą Spółkę obecny Zarząd próbuje nas okłamać, oszukać i użyć POLREGIO do budowania swoich indywidualnych interesów i ambicji naszym kosztem.

Poziom kłamstwa, półprawd i manipulacji z jaką mamy do czynienia przekracza już jakiegokolwiek granice, które znamy z przeszłości.

Za ciężko wypracowane przez wszystkich Pracowników pieniądze Zarząd wynajmuje kolejne kancelarie prawne, które mają zabezpieczać ich bezkarne niszczenie Spółki, a Pracowników mobbinguje się wydawanymi za pieniądze Spółki zmanipulowanymi ulotkami dostarczonymi do pracowników za podpisem.

Kilka przykładów manipulacji:

1. Pracownicy przecierają oczy widząc wyliczenie średniego wynagrodzenia w wysokości 8125,51 zł. Zarabiacie tyle? Skąd manipulacja? Do wyliczenia wzięto okres, w którym pracownicy wypracowują olbrzymią ilość nadgodzin, wypłacono uzgodnioną z poprzednim zarządem jednorazową premię świąteczną za wydłużenie okresu wdrożenia podwyżki, ponadnormatywne odejścia pracowników na emerytury i związane z tym odpawy, wysokie wynagrodzenia Zarządu i kadry zarządzającej i oto mamy średnią 8125,51!
2. Zarząd deklaruje „otwartość” do dialogu społecznego w sprawie podwyżek płac, a przed pierwszym spotkaniem rokowań sporu zbiorowego kieruje poprzez wynajętą przez siebie wysoko usytuowaną w rankingach warszawską kancelarię prawną pozew do sądu w sprawie nielegalności sporu zbiorowego! Bo według nich nasze żądanie jest sprzeczne z ZUZP i nie zmieści się w szczeb-

pod semaforem



Zarząd Polregio SA za próbę podważenia przed sądem legalności trwającego sporu zbiorowego przed pierwszym spotkaniem



Organizatorzy i współpartnerzy XXIV turnieju piłki nożnej za możliwość sportowej rywalizacji, integracji i rekreacji na świeżym powietrzu

lach tabeli zaszeregowania. Zarząd zapomniał, że w grudniu ubiegłego roku zainicjował rokowania Protokołu Dodatkowego do ZUZP m.in. w zakresie rozszerzenia tabeli o 25 szczebli czyli 1250 zł. W poprzednim sporze nie przeszkadzało obecnemu Prezesowi Pawlikowi, że niektóre grupy zawodowe były już zablokowane w szczeblach i wypłaca się im wynagrodzenie poza tabelą – stąd inicjatywa Protokołu Dodatkowego. Oddali legalność sporu do sądu, ale na spotkaniu dobrotliwie i miłosiermiem deklarują udział w jego procedowaniu – większą hipokryzję trudno sobie wyobrazić.

3. Zarząd deklaruje podwyżki w przyszłym roku, ale nie ma ich uzgodnionych z Marszałkami i nie wie, jakie te podwyżki będą. Na pytanie dlaczego kwoty 1200 zł jednorazowej premii nie wykorzystał na wdrożenie systemowej podwyżki o 100 zł, bo ona mieści się w tym budżecie odpowiedź brzmiała, że Zarząd nie może zaciągać zobowiązań na przyszłe lata! Skoro nie może zaciągnąć zobowiązania na 100 zł to jaka jest ich wiarygodność, że podwyżki będą w przyszłym roku? W jakiej wysokości skoro dziś 100 zł to za dużo?

4. Prezes Pawlik twierdzi, że Zarząd pracuje dopiero od 1 czerwca zapominając, że jest członkiem tego Zarządu już czwarty rok. Twierdzi, że w tym roku już podwyżka była zapominając, że w kwietniu ub. roku podpisywał porozumienie, w którym na prośbę Zarządu rozłożyliśmy podwyżkę na dwie transze: jedną od 1 maja 2022, a drugą od 1 stycznia 2023 z klauzulą, że podwyżki na 2023 rok mogą być negocjowane po lutym 2023 r.

Mając tą wiedzę, że Związki Zawodowe wystąpią o podwyżkę w 2023 r. Pan Prezes szczydzi się, że organy korporacyjne Spółki jednogłośnie przyjęły plan gospodarczy Spółki na 2023 r. bez budżetu na podwyżki! Mając świadomość, że wystąpienie o podwyżki będzie nie podjął negocjacji z Marszałkami o środkach na podwyżki twierdząc teraz, że „pieniędzy na podwyżki w 2023 r. nie ma i nie będzie”.

5. Prezes Pawlik deklaruje pełną otwartość jego gabinetu na rozmowy z Pracownikami Spółki! Jak ta „otwartość” wygląda Pracownicy mogli przekonać się w czasie pikiety pod siedzibą Spółki 13 czerwca kiedy zastali duże oddziały policji, ogrodzony taśmami teren budynku i specjalnie wynajętych ochroniarzy na każdym piętrze siedziby Spółki. Przesłano nam również informację o nagrywaniu przez Spółkę demonstracji, chyba tylko po to, aby wyciągać w przyszłości konsekwencje do jej uczestników. A pikietą została przez nas zorganizowana w zasadzie na prośbę Zarządu, który poprzez dyrektorów Zakładów wymuszał przyjazdy „właściwych” pracowników do Warszawy, aby poza Związkami Zawodowymi przekazywać im swoje zmanipulowane informacje o tym jak bardzo Zarządowi „zależy” na Pracownikach i Spółce. A kiedy Pracownicy przyjechali 13 czerwca – stchórzyli i nie wyszli do ludzi, którzy na nich pracują, tylko wystali dwie Panie Dyrektorki.

6. Zarząd deklaruje działania na rzecz rozwoju Spółki i jej przyszłości a pierwszą rzeczą, którą dokonał powołany na funkcję prezesa Pan Pawlik, to oddanie blisko połowy pociągokilometrów pracy Dolnośląskiego Zakładu Spółki! Zagrożenie jest też w wielu innych Zakładach.

Podobnie katastrofalnie wygląda sytuacja taborowa, która doprowadzona została do braków zagrażających pełnej realizacji procesu przewozowego. W tej sprawie obecny Prezes przez cztery lata nie zrobił nic. Jedynymi, którzy w tym problemie interweniowali wielokrotnie w ARP byli przedstawiciele Związków Zawodowych.

Koleżanki i Koledzy

Przykładów manipulacji, zakłamań i hipokryzji możemy jeszcze przytaczać wiele, ale przecież Pracownicy sami widzą, jak zalewani są kłamstwem mającym na celu umożliwienie Zarządowi destrukcję naszej Spółki i zarobienie kasy dla siebie. Publikowana przez Zarząd na ulotce możliwość upadłości Spółki rzeczywiście jest możliwa, ale nie przez działania Pracowników, tylko przez niekompetencję i zaniechania działania Zarządu.

Pracownicy Spółkę obronili w czasach wielkiego zagrożenia jej likwidacji, nasze lata wyrzeczeń restrukturyzacji, zaciskania pasa dały wymierne efekty i nie pozwolimy, aby niekompetentny Zarząd pozbawił nas miejsc pracy i poprzez brak wzrostu wynagrodzenia w dobie szalejącej inflacji podstaw bytu naszych rodzin.

Jako liderzy związkowi nie pękniemy choćby wynajęli jeszcze tysiąc kancelarii prawnych i wspólnie obronimy naszą godność pracowniczą i miejsca pracy, a także należny Pracownikom wzrost wynagrodzenia. Nie damy już sobie odebrać naszej kolejarzkiej godności.

Jako przedstawiciele Związków Zawodowych działających w Spółce POLREGIO S.A. zwracamy się do Was Koleżanki i Koledzy o wsparcie nas w walce o przyszłość naszej Spółki i godność naszych miejsc pracy.

Zwracamy się do Pracowników związanych z obsługą i eksploatacją taboru w szczególności do pracowników utrzymania, rewidentów taboru, kierowników pociągów i maszynistów o skrupulatne przestrzeganie przepisów i instrukcji w zakresie wydawania do pracy i obsługi pociągów wyłącznie w pełni sprawnego taboru.

Zwracamy się do pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, którzy czują zmęczenie nadmiarem pracy w godzinach nadliczbowych o nie podejmowanie pracy poza harmonogramem a także, abyście pamiętali, że pracownicy, których praca wymaga szczególnej dyspozycji psychofizycznej mogą w każdej chwili odmówić pracy jeśli uznają, że ich stan nie gwarantuje bezpieczeństwa. Wiemy, że jesteście zdenerwowani sytuacją, żyjecie w napięciu i niepewności o przyszłość miejsc pracy i wynagrodzenia pozwalającego na utrzymanie rodziny. Nie ryzykujcie aby przelożyło się to na błędy związane z bezpieczeństwem ruchu pociągów.

Warszawa dnia 6.07.2023 r.

Walne KKZZ

Walne Sprawozdawczo-Wyborcze Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych przyjęło program oraz wybrało władze na nową, V kadencję. Funkcję przewodniczącego ponownie powierzono Leszkowi Miętкови.

Walne odbyło się w warszawskiej siedzibie CSNT 27 czerwca. Rozpoczęła je minuta ciszy poświęcona zmarłemu niedawno szefowi związku dyspozytorów Krzysztofowi Jakubczykowi. Następnie delegaci przyjęli regulaminy działania komisji i ustalili ich składy, po czym zajęli się sprawozdaniami za ubiegłą kadencję – Rady KKZZ, finansowym oraz Krajowej Komisji Rewizyjnej. Zostały przyjęte, ustępujące władze otrzymały absolutorium i po chwili rozpoczęła się procedura wyboru władz KKZZ na V kadencję.

Przewodniczącym jednogłośnie został wybrany ponownie Leszek Mięttek, a wiceprzewodniczącymi Agnieszka Olejnik (Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP) i Piotr Dubrownik (Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru). Komisją Rewizyjną KKZZ

kierować będzie natomiast Krzysztof Trela (ZZD PKP).

WZD KKZZ przyjęło także Uchwałę Programową na nową kadencję, której czas wydłużono do 5 lat, dostosowując okres trwania do OPZZ. W swej treści szczególną uwagę poświęca rozszerzeniu





szeregów, aktywizacji struktur zakładowych KKZZ oraz wzmocnieniu pozycji w reprezentowaniu interesów pracowników kolei. Niezbędne będzie również jeszcze większe zaangażowanie KKZZ, przy współpracy z OPZZ, w kształtowanie polityki społeczno-gospodarczej i obrony stabilnych miejsc pracy. Aktywność w nowej kadencji powinna przekładać

się także na walkę m.in. o jakość zatrudnienia, wyższe wynagrodzenia i regulacje

związane z działalnością związkową. ■
(raz)

Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych została założona w 2008 roku przez organizacje zrzeszające pracowników związanych z eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego. Obecnie tworzą ją: ZMZ, Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu, Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei, Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru, Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP, Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP i NSZZ Funkcjonariuszy SOK.

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

PKP Intercity rozszerza umowę z NEWAG

PKP Intercity pozyska z NEWAG 15 nowoczesnych lokomotyw rozwijających prędkość do 200 km/h. To efekt rozszerzenia już zawartego kontraktu o dodatkowe pojazdy z prawa opcji.

Umowa z października 2021 r. między PKP Intercity a NEWAG objęła zakup 10 lokomotyw elektrycznych wielosystemowych z opcją na dodatkowe 5 pojazdów, z której przewoźnik właśnie postanowił skorzystać. Wartość zamówienia wzrosła tym samym z 258,6 do blisko 388 mln zł brutto. Pierwsze zakupione pojazdy wyjadą na tory już na przełomie 2023 i 2024 roku.

Nowosądecki producent taboru będzie świadczył także usługi utrzymania technicznego lokomotyw, między innymi



wykona naprawy okresowe na czwartym poziomie utrzymania.

Lokomotywy będą rozwijać prędkość do 200 km/h, pozwolą więc efektywnie wykorzystywać zmodernizowane linie kolejowe. Wszystkie będą wyposażone w europejski system sterowania pociągiem ETCS poziomu drugiego, który znacząco wpływa na podniesienie standardów bezpieczeństwa na torach. Pojazdy będą posiadać system zdalnej diagnostyki, umożliwiający monitorowanie ich pracy w czasie rzeczywistym.

Ponadto wielosystemowe lokomotywy będą mogły poruszać się na liniach kolejowych

z systemami zasilania o wartościach napięć: 3kV DC, 15kV AC, 25kV AC.

Docelowo będą posiadały homologację na sześć krajów, dzięki czemu poprowadzą składy również po europejskiej sieci kolejowej. Zgodnie z umową, producent będzie musiał uzyskać dopuszczenie do eksploatacji pojazdów w Polsce, Niemczech, Austrii, Czechach, Słowacji i na Węgrzech. Po uzyskaniu homologacji kursować będą do Berlina i Wiednia, a w kraju na połączeniach Warszawy z Gdynią, Poznaniem, Wrocławiem, Katowicami i Krakowem. ■

Nowe obszary ZZM

Rozszerzamy zakres działalności ZZM u następnego przewoźnika. Jest nim samorządowa spółka Koleje Małopolskie, która skromnie rozpoczęła działalność w 2014 r., by w czerwcu tego roku ustanowić rekord w postaci przewiezionych 653 tys. pasażerów.

Zakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce w spółce Koleje Małopolskie ma siedzibę w Krakowie i zaczął działać od lipca. Jak mówi przewodniczący Mateusz Motyka: cyt. „powstał z inicjatywy grupy maszynistów w celu poprawienia komfortu pracy oraz poprawy dialogu społecznego pomiędzy organami kierowniczymi a pracownikami spółki”.



Ciesząc się ze struktur ZZM u nowego przewoźnika, „świeżo upieczonych” związkowców z Kolei Małopolskich serdecznie witamy na pokładzie i życzymy samych sukcesów oraz dynamicznego rozwoju organizacji. ■

(raz)

Przewodniczący Mateusz Motyka (32 l.).

W KM od 2017 r., wcześniej m.in. Kolprem i PKP Intercity.

PERSONALIA



UIC. Zgromadzenie Ogólne Międzynarodowego Związku Kolei (UIC) 7 lipca w Paryżu podjęło jednogłośnie decyzję o przedłużeniu Krzysztofowi Mamińskiemu mandatu przewodniczącego organizacji na kolejną, dwuletnią kadencję. – To dla mnie ogromny zaszczyt, ale też i odpowiedzialność. Jako przewodniczący UIC jestem zdeterminowany, aby kontynuować współpracę ze wszystkimi naszymi członkami na całym świecie i dbać o utrzymanie dalszego, globalnego rozwoju organizacji. Realizacja misji UIC, praca na rzecz rozwoju oraz postępu technicznego i innowacyjnego kolei pozostaje dla nas wszystkich nadrzędna – powiedział po wyborze.

Powstałe w 1922 r. UIC jest dziś największą na świecie branżową organizacją kolejową. Zrzesza blisko 200 podmiotów z około 100 państw z 6 kontynentów – zarządców infrastruktury, przewoźników, przedsiębiorstwa świadczące usługi na rzecz transportu kolejowego oraz jednostki badawcze.



ZZM. O odbyły się wybory uzupełniające do władz i organów Samorządowego Niezależnego Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Zduńskiej Woli – Karsznicach. Funkcję przewodniczącego organizacji, a zarazem członka Rady Krajowej, będzie dzierżył Kamil Zakrajda. ■

W PKP Cargo wola rozmów

Jest odpowiedź PKP Cargo na nasze wystąpienie ws. wypłaty gratyfikacji pieniężnej i podzielenia się zyskiem z tytułu zadowalających wyników z pracownikami. Zarząd po przeszło miesiącu deklaruje... podjęcie rozmów.

Pismo ws. wypłaty gratyfikacji finansowej w formie dodatkowej premii w czerwcu skierował do zarządu PKP Cargo 31 maja przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM Paweł Górzyński. Odnosiło się do publikacji dobrych wyników za 1 kwartał tego roku, które przewoźnik hucznie ogłosił. Wniosek przewodniczący Górzyński argumentował wkładem i poświęceniem pracowników w tym dziele, co zresztą zostało docenione przez władze państwowe. Wspominał o zrealizowanych

ważnych zadaniach (w kontekście sytuacji geopolitycznej – rangi wręcz państwowej) i upomniał się o pieniądze dla pracowników z tego tytułu.

Na odpowiedź czekaliśmy do 6 lipca, sygnowaną przez członka zarządu PKP Cargo Zenona Kozendrę. Według przedstawiciela pracowników, bo taką pełni w tym gremium rolę, cyt.: „Zarząd docenia zaangażowanie pracowników oraz ich wkład w realizację zwiększonych w ostatnich miesiącach zadań, związa-

nych w szczególności z zapewnieniem płynności dostaw węgla do elektrowni, elektrociepłowni i gospodarstw domowych”.

Na tym jednak dobre wieści dla pracowników się kończą. W dalszej części członek zarządu przypomina bowiem o podwyżkach dla załogi od 1 czerwca 2022 r., by zakończyć pismo deklaracją cyt.: „podjęcia rozmów ws. wysuniętego postulatu”. ■

To idzie młodość

Po długim i trudnym okresie szkolenia na świadectwo zakończonym wynikiem pozytywnym, dwunastu maszynistów odebrało dokument zdania egzaminów kwalifikacyjnych. To kolejna w ciągu kilku lat grupa wyszkolonych maszynistów w Lubelskim Zakładzie Polregio.

W uroczystości wręczenia przez dyrektora Justynę Mądry świadectw zaliczenia egzaminów uczestniczyli 23 czerwca maszyniści instruktorzy: Jacek Hajek, Dariusz Michałowski, Paweł Sobczyński, Tomasz Szczygielski oraz reprezentanci ZZM.

Nowi przedstawiciele grupy maszynistów to: Krzysztof Dadej, Adam Dążek, Kacper Feręs, Radosław Jezior, Kacper Kubicki, Damian Łakus, Paweł Mikusek, Krystian Pałczyński, Sylwester Stelmaszuk, Paweł Tażbirek, Bartłomiej Walendzik, Łukasz Wójcik. Od lipca są już na szlakach. Serdecznie gratulujemy i życzymy zielonej drogi!

■
(ren)



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKPCARGO

pkpcargo.com



Prestiżowe wyróżnienie

Grzegorz Dobranowski, przewodniczący Małopolskiego ZZMK w Suchej Beskidzkiej, za ofiarność i szlachetną postawę został wyróżniony Srebrnym Krzyżem Zasługi nadawanym przez prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Krzyż Zasługi jest nagrodą dla osób, które położyły zasługi dla Polski lub obywateli spełniając czyny przekraczające zakres ich zwykłych obowiązków, a przynoszące znaczną korzyść ojczyźnie lub obywatelom. Przewodniczący Dobranowski, członek Rady Krajowej ZZM, od czerwca 2002 roku jest honorowym dawcą krwi. Przez 21 lat oddał jej prawie 43 litry, wydatnie przyczyniając się do ratowania zdrowia i życia ludzkiego. Przynależy do Klubu HDK „Nadzieja” w Suchej Beskidzkiej.

Srebrny Krzyż Zasługi wraz z dyplomem koledze Grzegorzowi wręczyli wojewoda małopolski Łukasz Kmita oraz starosta suski Józef Bałos. Działo się to na sesji Rady Powiatu Suskiego, w przypadający na 29 czerwca Światowy Dzień Krwiodawstwa.

Serdecznie gratulujemy!

(raz)



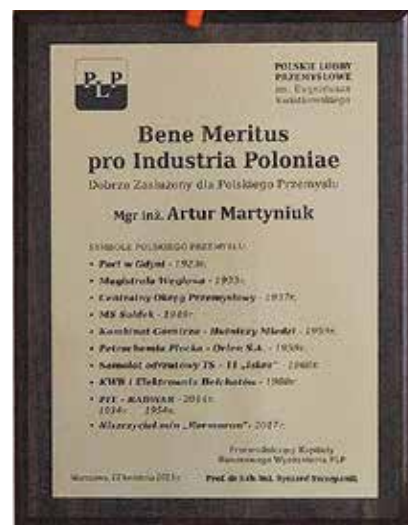
Nagroda odebrana

W majowym wydaniu Głosu Maszynisty informowaliśmy o przyznaniu wyjątkowego wyróżnienia „Bene Meritus pro Industria Poloniae – Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu” Arturowi Martyniukowi, który do kwietnia pełnił funkcję prezesa Polregio S.A.

Laureat odebrał ją 19 czerwca w siedzibie Warszawskiej Wyższej Szkoły Zarządzania. Kapituła Honorowego Wyróżnienia Polskiego Lobby Przemysłowego obecna była w składzie: prof. dr hab. inż. Ryszard Szczepanik, inż. Zygmunt Dębiński, Henryk Potrzebowski, mgr Kazimierz Łasiewicki i płk w st. spocz. mgr inż. Edmund Misterski. WSZ reprezentowali prof. ucz. dr inż. Waldemar Gajda i prof. dr hab. Paweł Soroka.

Kandydaturę do nagrody zgłosiła Rada Krajowa ZZM, a reprezentował ją wiceprezydent Sławomir Centkowski.

(PS)



Piłkarskie manewry

W XXIV turnieju piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZMZ rywalizowało 21 drużyn. Wygranymi jednej z największych imprez sportowo-rekreacyjnej na kolei mogli poczuć się wszyscy uczestnicy. Na miano zwycięzców zasłużyli jednak zwłaszcza futboliści PKP Cargo Service, a także Reprezentacja Maszynistów.

Organizowane przez ZMZ od 1998 roku zawody nie bez kozery zasługują na miano najpopularniejszego cyklicznego piłkarskiego turnieju kolejarzy. Po raz pierwszy w 25-letniej historii areną rozgrywek zostało Borne Sulinowo (województwo zachodniopomorskie). Miasto bardzo specyficzne, z niezwykle historią oraz okolicą o dużym znaczeniu dla obronności, o czym była okazja przekonać się pod koniec imprezy. Na blisko 500 uczestników czekały w dniach 22–23 czerwca świetnie przygotowane dwa pełnowymiarowe boiska Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, gdzie mecze rozgrywa A-klasowy MKS Wrzos. Trudy organizacji wzięli na siebie koledzy z Zachodniopomorskiego ZMZ w Szczecinie, przy wsparciu wiceprezydenta ZMZ Krzysztofa Ciećki.

Ciężkie eliminacje

Z czysto sportowego punktu widzenia tegoroczna edycja turnieju charakteryzowała się wyższym poziomem trudności



▲ *Prezydent ZMZ Leszek Miętek otwiera XXIV turniej*

▼ *Wiceprezydent Krzysztof Ciećka i ekipa organizacyjna ZMZ w Szczecinie: Aneta Szeremiota, Bogdan Nawrocki, Tadeusz Paluch i Andrzej Dawcewicz*



Uroczysta defilada drużyn

niż zazwyczaj. O awans było wyjątkowo ciężko już na szczeblu eliminacji grupowych. Uczestniczące w turnieju 21 drużyn zostało podzielonych na 7 grup, z których do dalszych gier kwalifikowali się wyłącznie ich zwycięzcy. Jedna porażka, a nawet remis, potrafiły mocno utrudnić, a nawet przekreślić szanse na walkę o najwyższe lokaty. Niektórzy zawodnicy zespołów mających medalowe ambicje mieli to żal do organizatorów. Faktem jest, że harmonogram dostosowany został do liczby boisk, na których mogły toczyć się rozgrywki. Dodajmy, że grano 2x15 minut, w systemie każdy z każdym.



Boiska były świetnie przygotowane do gry

▲ Zwycięska drużyna Cargo Service fetuje wygraną w turnieju

W grupie A rywalizowały PR Kielce, IC Zachodni oraz Kolej Wielkopolskie. „Scyzoryki” rozpoczęły turniej z wysokiego C – od okazałego zwycięstwa 3:0 z ubiegłorocznymi finalistami IC Zachodni. W swoim drugim meczu mogły już sobie pozwolić na komfort w postaci remisu z KW 2:2, co w zupełności wystarczyło do uplasowania się na szczycie grupy.

Grupę B tworzył zespół „gospodarzy” CT Zachodni, a także Warszawska Kolej Dojazdowa oraz debiutujący w turnieju zawodnicy Polregio z Olsztyna. Analogicznie jak powyżej inauguracyjny mecz okazał się kluczowy dla dalszych gier. WKD pokonała w nim PR Olsztyn 2:0, a następnie remisem 1:1 z CT Zachodni przypieczętowała sobie awans. Odnotujmy również, że smak turniejowego zwycięstwa poczuli również debiutanci z Warmii i Mazur, pokonując „gospodarzy” 2:1.

Dużych emocji dostarczyła rywalizacja w grupie C, z udziałem PR Toruń, Kolei Śląskich i PKP S.A. Dwie ostatnie drużyny w bezpośrednim meczu stoczyły prawdziwy bój o awans. Kolejom Śląskim wystarczył do celu remis, ale bezbramkowego wyniku nie udało się utrzymać – do takiego rozstrzygnięcia zabrakło kilku minut. Koniec końców zawodnicy PKP S.A. zwyciężyli 1:0 i to oni awansowali do ćwierćfinałów.

Zażarta rywalizacja miała miejsce również w grupie D, gdzie zmagaly się PR Szczecin, CT Wschodni i IC Północny. Tu o awansie zadecydowała korzystniejsza różnica bramek jednej z ekip. Okazalszą od rywali zanotowali zawodnicy IC Północny, a CT Wschodni dość pechowo zakończył zawody

I MIEJSCE

**CARGO SERVICE**

Jakub Stefaniak, Jakub Zimnal (kapitan), Michał Mańka, Krzysztof Skamaj, Daniel Stefański, Bartłomiej Gilewski, Kamil Skoczylas, Kamil Ciszewicz, Patryk Kucharz, Krzysztof Hajduga, Marcin Lach, Krzysztof Majewski, Łukasz Świętek, Sebastian Rusek, Łukasz Rozmus, Kamil Szpiech, Piotr Uberman, Mateusz Jakubczyk, Dariusz Wrzaskiewicz, Jacek Chmielarski (kierownik drużyny).

II MIEJSCE

**CT POŁUDNIOWY**

Paweł Górzyński (kierownik drużyny), Marek Golda, Sylwester Tarnawa, Wojciech Krótki, Artur Kamiński, Jakub Kucz, Bartłomiej Nyderek, Janusz Bronny, Rafał Sergiel, Krystian Smolicki, Piotr Jachowicz, Damian Szparaga, Dawid Skiernik, Mateusz Płocica, Krzysztof Kluk, Przemysław Wróbel, Szeziński Stefan, Maciej Sulikiewicz, Maciej Biesik (kapitan), Marcin Zemczak.

III MIEJSCE

**IC PÓŁNOCNY**

Michał Bogucki, Michał Boroś, Łukasz Czarnowski, Dawid Dobrowolski, Juliusz Habasiński, Karol Hildebrandt, Filip Hatłas, Marcin Jadczyk, Szymon Szołomicki, Dawid Szołomicki, Daniel Szymański, Daniel Biernacik, Marcin Leszkowski, Artur Beta, Kamil Kowalski, Sebastian Piernik, Tomasz Pranszke (kierownik drużyny).



REPREZENTACJA MASZYNISTÓW:

Jakub Stępień, Kacper Pawlik, Krzysztof Noszczyk, Daniel Wasiak, Maciej Politowski, Jakub Pawlik, Mateusz Lewandowski, Juliusz Habasiński, Mateusz Winter, Leszek Miętek (kapitan), Daniel Biernacik, Marcin Więckowski, Wojciech Pyka, Tomasz Strzelecki, Grzegorz Dubrowski, Piotr Jankowski, Jerzy Majchrzyk, Zbigniew Kargiel, Grzegorz Skowronek, Adam Połowski.



DYREKTORZY

Jarosław Oniszczyk, Maciej Lignowski, Przemysław Babczyński, Bogdan Kubiszewski, Zbigniew Prus, Krzysztof Mamiński (kapitan), Andrzej Olszewski, Krzysztof Golubiewski, Rafał Zgorzelski, Władysław Szczepkowski, Jarosław Gołębiewski, Łukasz Cachro, Jaromir Tomaszewski, Radosław Kuziak, Dominik Kogut, Bartosz Mazur, Dawid Wieczorek, Janusz Woźniak.

IV MIEJSCE



POLREGIO KIELCE

Łukasz Ozga, Mateusz Jawor, Sylwester Czarnota, Dominik Cegliński, Tomasz Pawlikowski, Łukasz Skokowski, Mariusz Bolechowski, Marcin Kaczmarczyk, Paweł Rzeszowski, Mateusz Fatyga, Michał Dziopa, Jerzy Majchrzyk, Waldemar Łata, Adrian Połowski, Jakub Sołtys, Mateusz Witkowski (kapitan), Wiesław Kozak (kierownik drużyny).



▲ *Polregio Szczecin mogło liczyć na gorący doping.*

▼ *Fani Dyrektorów postanowili się oflagować.*



mimo okazałego zwycięstwa i remisu – bez straconego gola.

Na miano „grupy śmierci” zasłużyła zresztą również grupa E, gdzie starty się ze sobą IC Południowy, Cargo Service oraz faworyzowani siedmiokrotni zwycięzcy turnieju – reprezentacja FSČR z Czech. Po losowaniu rozsądek podpowiadał, że jedyny znak zapytania dotyczy tego, która z polskich drużyn powalczy z nimi o promocję do dalszych gier. Przypadło to w udziale zawodnikom Cargo Service. Ich decydujący mecz z Czechami okazał się prawdziwą bitwą.

Piłkarze CS do awansu potrzebowali remisu i po morderczej walce wręcz go wyszarpali (1:1). Wyrzucając utytułowanych południowych sąsiadów z turnieju stali się z miejsca jednym z głównych faworytów do medali.

W grupie F, którą stanowiły CT Północny, Szybka Kolej Miejska w Trójmieście oraz CT Tarnowskie Góry, aż tylu emocji nie było. Wszystko za sprawą ubiegłorocznych zwycięzców z CT Północny. Gładko odprawili z kwitkiem obu swoich rywali pozostawiając im jedynie możliwość rywalizacji o drugie miejsce w grupie.

Grupę G tworzyły CT Południowy, PR Poznań oraz CT Warszawa. Było ciekawie, bo do ostatniego meczu każda z nich zachowała szansę na triumf w postaci awansu, w zależności od rozwoju boiskowej sytuacji w meczu CT Południowy – CT Warszawa. Ostatecznie CT Południowy pokonał graczy ze stolicy 1:0 i awansował z kompletem zwycięstw. Los sprawił, że od razu do... półfinału.

Jednostronne ćwierćfinały

Wolny los wynikał z regulaminu rozgrywek i przeprowadzonego wcześniej losowania. Szczęście sprzyjało zwycięzcy grupy G. Okazała się nim właśnie drużyna CT Południowy, która bez gry awansowała do pierwszej „czwórki”. Pozostali zwycięzcy grup eliminacyjnych o półfinał musieli powalczyć na murawie, już następnego dnia.

Pierwsza ćwierćfinałowa potyczka okazała się grą do jednej bramki. Futbolisci PR Kielce urządzili ostre strzelanie „wukadce”, której piłkarze najwyraźniej nie wytrzymali trudów dwudniowego turnieju. Ostatni podówczas reprezentant Mazowsza przegrał z kielczanami aż 0:6.

W kolejnych ćwierćfinałach IC Północny grał z PKP S.A., a Cargo Service z CT Północny. Pierwszy z nich nadspodziewanie gładko rozstrzygnęli na swoją korzyść zawodnicy IC, ogrywając „pekap” 4:0. Dużo bardziej wyrównane było drugie ze spotkań. Cargo Service zwyciężył CT Północny 2:0, pozbawiając rywali szansy na obronę tytułu.

Batalia o medale

Tym samym w najlepszej czwórce XXIV turnieju piłki nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZZM z mniejszym lub większym hukiem zameldowały się drużyny CT Południowy, PR Kielce, IC Północny oraz Cargo Service. Zgodnie z oczekiwaniami rozgrywane równolegle mecze półfinałowe okazały się bardzo



NAJLEPSZY STRZELEC

Juliusz Habasiński (IC Północny)
– 9 goli



NAJLEPSZY BRAMKARZ

Piotr Uberman (Cargo Service)



**NAGRODA FAIR PLAY
OD ORGANIZATORÓW**

CT Wschodni



NAGRODY OD POLKOMTELA I MOTOROLI

Cargo Service, CT Południowy, IC Północny
i Polregio Kielce

wyrównane, a o zwycięstwach decydowały w nich detale.

Pogromca faworytów Cargo Service o finał pojedynkował się z PR Kielce. Po pomysłowo rozegranym rzucie wolnym przez Jakuba Zimna i голу Patryka Kucharza na prowadzenie wyszło CS. „Szczyryki” odpowiedziały trafieniem z karnego Tomasza Pawlikowskiego, ale ostatnie słowo należało do ich rywali. Jedenastkę na 2:1 wykorzystał Jakub Stefaniak, wprowadzając Cargo Service do wielkiego finału.

Drugiego finalistę wyłonił konkurs rzutów karnych, choć długo się na to nie zanosilo. Po indywidualnej akcji i голу Juliusza Habasińskiego IC Północny prowadził 1:0 z CT Południowy i miał dobre okazje na podwyższenie wyniku. Tymczasem w ostatniej szarży po rzucie różnym celnie na 1:1 główkował Marek Szaroi i o wszystkim musiały decydować „jedenastki”. Bohaterem tej fazy gry okazał się bramkarz CT Południowy Jakub Kucz. Obronił dwa strzały rywali, umożliwiając swojej drużynie zwycięstwo 4:3

w karnych. Dodajmy, że w tegorocznej edycji turnieju był to jedyny mecz, który rozstrzygnął się w konkursie rzutów karnych.

Zacięte finały

Pechowo przegraną walkę o finał zawodnicy IC Północny powetowali sobie w „małym finale” – meczu o trzecie miejsce z PR Kielce. Po dwóch asystach sięjącego spustoszenie na skrzydle Szymona Szolomickiego i hat-tricku Juliusza



Kapitanowie Dyrektorów Krzysztof Mamiński i Maszynistów Leszek Miętek. Po meczu puchar dla zwycięzców prestiżowego meczu wniósł szef ZZM

Habasińskiego, nomen omen najlepszego strzelca turnieju, zwyciężyli 3:0. Zdobyli tym samym Puchar Prezydenta Miasta Borne-Sulinowo, poprawiając „o jedno oczko” swój ubiegłoroczny wynik z Ławy, gdzie zajęli czwartą lokatę.

W wielkim finale zmierzyły się drużyny Cargo Service oraz CT Południowy. Mecz toczył się przy przewadze pierwszej z nich, ale brakowało efektów bramkowych. W drugiej połowie po faulu na Marcinie Lachu „jedenastkę” skutecznie wykorzystał Jakub Stefaniak. Po zwycięstwie 1:0 w turnieju triumfował Cargo Service, odbierając z rąk prezesa Krzysztofa Mamińskiego Puchar Prezesa

PKP S.A. Pokonanym przypadł w udziale Puchar Prezydenta ZZM, wręczony przez Leszka Miętka.

Mecz o prestiż

Tradycją turnieju są również potyczki na murawie Rady Krajowej ZZM z Dyrektorami. Nasi reprezentanci notują w tej rywalizacji bardzo korzystny bilans, a ostatni raz „kadra RK” została pokonana w 2015 roku – w serii rzutów karnych. W Bornem Sulinowie nie mogło być mowy o taryfie ulgowej, choć napoczęcie rywala przysporzyło trudności. Przed przerwą uczynił to Wojciech

Pyka, rozwiązując worek z bramki. Kolejne dorzucili Juliusz Habasiński, Daniel Wasiak (efektownym rogalem bezpośrednio z rzutu... różnego) i Piotr Jankowski. Wyraźne prowadzenie jakby nieco uspiło naszych graczy, którzy pozwolili rywalom na częściowe odrobienie strat (gole Jaromira Tomaszowskiego i filigranowego Juliana Jankowskiego). Finalnie rezultat podwyższył jednak Kacper Pawlik i mecz zakończył się zwycięstwem Reprezentacji Maszynistów 5:2, choć nie wynik był tu najważniejszy. Turniej zakończyła wspólna uroczysta biesiada uczestników. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki

Podziękowanie

Prezydium ZZM, jak również organizatorzy z MZZM Szczecin, dziękują wszystkim uczestnikom XXIV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM za udział w wydarzeniu i boiskową postawę w duchu fair play.

Pragniemy serdecznie podziękować organizatorom oraz władzom lokalnym za objęcie patronatem turnieju. Podziękowania kierujemy również do sponsorów, których szczodrość pozwoliła zorganizować rozgrywki.



plus

PKP
POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

ICCC PKP INTERCITY

POLREGIO



PKPCARGO
Service

PKPCARGO

SKM
szybka kolej miejska
PSP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu

Koleje
Wielkopolskie

Koleje Śląskie

Ostatnia droga

W asyście pocztów sztandarowych na cmentarzu w Oborzyskach Starych 30 czerwca odbyło się pożegnanie naszego Kolegi Piotra Pietrowiaka.



Maszynista Zachodniego Zakładu PKP Intercity w Poznaniu oraz członek Zarządu Międzyzakładowego Związku Zawodowego Maszynistów w Poznaniu zmarł nagle w wieku 58 lat.

Cześć Jego pamięci!



Z ogromnym smutkiem przyjęliśmy wiadomość że 15 lipca zmarł w wieku 71 lat

FRANCISZEK KOSTRZEWA

M.in. były prezes PKP Cargo Service
Laureat honorowego odznaczenia
Zasłużony dla ZMZ w 2008 roku

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składa
Rada Krajowa ZMZ

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o nagłej śmierci w wieku 68 lat

TADEUSZA KOŁODZIEJKA

Ojca naszego Kolegi
maszynisty PKP Intercity Zachodni Zakład w Poznaniu
członka Zarządu Międzyzakładowego Związku Zawodowego
Maszynistów w Poznaniu Tomasza Kołodziejka.

Wyrazy współczucia oraz słowa wsparcia i otuchy dla

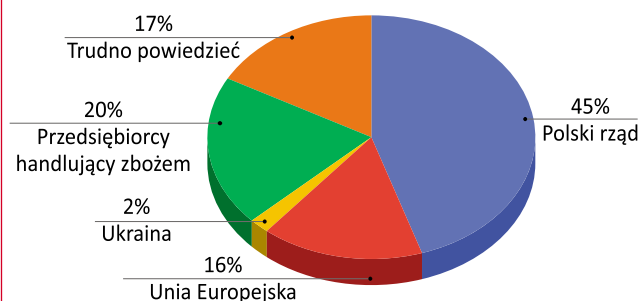
Rodziny i przyjaciół

składa
Zarząd MZZM w Poznaniu

Barometr



Kto, Pana(i) zdaniem, jest przede wszystkim odpowiedzialny za problemy wywołane przez niekontrolowany napływ ukraińskiego zboża do Polski? (w proc.)



Źródło: CBOS, „Polacy wobec wojny na Ukrainie i kryzysu zbożowego”, czerwiec 2023.

LICZBA MIESIĄCA



Co najmniej tyle razy doszło od wiosny do wyprawienia pociągu na niewłaściwy tor na Warszawskim Węźle Kolejowym. ZMZ interweniował w tej sprawie, a w związku z kolejnym lipcowym zdarzeniem tego typu Urząd Transportu Kolejowego poinformował o wynikach swoich trzech kontroli. Wykazały liczne nieprawidłowości po stronie PKP PLK SA, na których usunięcie UTK dało zarządcy infrastruktury czas do 31 lipca br. Ponadto Urząd poinformował o wszczęciu trzech postępowań administracyjnych ws. nałożenia kar pieniężnych na „peelkę”, która tradycyjnie bagatelizuje sprawę groźnych incydentów na WWK.

Cytat miesiąca

TO DALSZY ETAP KOMPLIKOWANIA
I - W NASZEJ OCENIE -



PSUCIA SYSTEMU EMERYTALNEGO.

Komentarz Związku Przedsiębiorców i Pracodawców, kierowanego przez prezesa Cezarego Kaźmierczaka, do mocno zaawansowanych planów uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych, czego od lat domagał się OPZZ. „Komplikowaniem” nazwano zrównanie prawa do uzyskania świadczenia, w kierunku objęcia nim m.in. zatrudnionych w szczególnych warunkach po 1 stycznia 1999 r.

Stacja Emerytura

Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy po ponad 40 latach służby udali się na zasłużone emeryturę.

Andrzej Sumera karierę na kolei rozpoczął jako uczeń 1.09.1977 r. w Lokomotywowni I klasy w Suchej Beskidzkiej. Od 1.02.1981 do 6.07.1983 roku młodszy maszynista. Po zdaniu egzaminu na stanowisko maszynisty, 7.07.1983 r. rozpoczął już „samodzielną” pracę, którą kontynuował do 17.02.2023 r. Wówczas po raz ostatni przyprawił pociąg 30507 relacji Kraków Główny–Sucha Beskidzka.

W 2022 r. odznaczony medalem „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Zawsze pogodny, uśmiechnięty i chętny do pomocy, za co otrzymał podziękowania od koleżanek i kolegów, wraz z życzeniami zdrowia i wszelkiej pomyślności na zasłużonej emeryturze.

(GD)



Na emeryturę odszedł Roman Gralec, wieloletni członek ZZM, wiceprzewodniczący Koła w Gdyni Grabówku w poprzedniej kadencji, społeczny inspektor pracy w Sekcji Trakcji Gdynia Grabówek.

Okres służby to 2.09.1980–24.04.2023 r., czyli przeszło 40 lat. Laureat odznaczeń „Zasłużony dla Kolejnictwa” oraz „Zasłużony dla ZZM”, świetny kolega, związkowiec i człowiek. Samych dobrych dni na nowej drodze życia.

(DB)



Humor

Żona do męża:
 – Chcesz naleśnika?
 – Na leśnika, na gajowego czy myśliwego... Lubię te twoje pomysły!

– Panie doktorze, mam depresję.
 – Najskuteczniejszym lekarstwem na depresję jest zanurzyć się po uszy w robocie.

– Ale ja beton mieszam...

W restauracji niezadowolony klient przywołuje kelnera:

– Ten obrus jest brudny. Proszę natychmiast go wymienić!

– Przykro mi, nie mamy już czystych obrusów.

– W takim razie proszę chociaż odwrócić go na drugą, czystą, stronę.

– A czy szanowny pan myśli, że obrus ma trzy strony?

Ekscentryczna para wprowadza się do pokoju hotelowego. On przystojny 50-latek, pewny siebie, ociekający bogactwem. Ona 20-letnia blondynka, duży biust, wyglądająca na znudzoną. Recepcjonista zagaduje:

– Zanieść państwu bagaże?

– Nie, poradzę sobie – odpowiada mocnym głosem mężczyzna z rolexem na rękę.

– A żona? Może ona coś potrzebuje?

– Tu może mieć pan rację. Macie fajną pocztówkę, którą mógłbym jej wysłać?

– Może zjemy dzisiaj kolację?

– Nie interesują mnie faceci poniżej 180 cm.

– Mamo, jestem głodny.

Para na terapii. Terapeuta do męża:
 – Żona mówi że nie kupuje pan jej kwiatów. To prawda?

– Szczerze mówiąc pierwsze słyszę, że ona sprzedaje kwiaty.

Konkurs dla dzieci

„TRAKO Dzieciom” to wydarzenie organizowane w ramach Międzynarodowych Targów Kolejowych, którego częścią jest akcja charytatywna połączona z konkursem plastycznym o przewodnim hasle „Pociągiem na wakacje”.

Organizatorzy – MTG S.A. we współpracy z Fundacją Grupy PKP – zapraszają do udziału wszystkie dzieci. Dla autorów najciekawszych prac (rysunek, wyklejanka, namalowany obraz itp.) przygotowali atrakcyjne nagrody rzeczowe, a ich rozdanie odbędzie się w centrum konferencyjnym AMBEREXPO w Gdańsku 22 września. Dzieła zostaną wystawione na licytacji, z której cały dochód zostanie przeznaczony na wsparcie placówki świadczącej wsparcie psychologiczne lub psychiatryczne dla dzieci.

Zgłoszenia do 8 września, więcej na: trakoexpo.com/trakodzieciom/



Filatelistyka

Emisją pamiątkowej miniaturowej arkusza Magyar Posta upamiętniła dwie historyczne rocznice: wyprodukowania pierwszej węgierskiej lokomotywy parowej oraz wprowadzenia do eksploatacji pierwszej lokomotywy elektrycznej.

Pierwsze lokomotywy towarowe Węgierskich Kolei Państwowych (MÁV) były typu Hatvan, wyposażone w silniki klasy III b (później nazwane serią 355). Zostały nabyte



jeszcze przez poprzednika MAV – Węgierską Kolej Północną (MÉV).

Produkcja parowozów na Węgrzech rozpoczęła się w 1873 r. Pierwszą lokomotywą parową normalnotorową była lokomotywa III klasy nr 108, zbudowana na licencji austriackiej w 1873 r. Została później przemianowana – od 1911 r. otrzymała numer MÁV 335 001.

Seria MÁV V50 to eksperymentalna lokomotywa elektryczna dostarczona MAV. Wynalazki słynnego węgierskiego konstruktora Kálmána Kandó przysłużyły się do dalszego rozwoju i przezwyciężania wad systemu przy jednoczesnym zachowaniu jego zalet. Rezultatem była konwersja w lokomotywę o numerze seryjnym V50 oraz fakt, że na Węgrzech po raz pierwszy wdrożono system trakcji 50 Hz.

Na stemplach i ramce pamiątkowej miniaturowej przedstawiono lokomotywy z rocznicami. Nakład 10 tys. egzemplarzy.

(LEW)

Mały sklep z ciuchami	... mózgu; apopleksja	Zagrał w filmie „Mój biegun”	Córka rybaka z hitu	Zwany złotym głosem Pragi	Królestwo Odysa	Kwiatostan kopru		Szwindel, oszustwo	5	Amer. aktor („1941”)	Beata, była judoczka		Ślepy, często szczęśliwy	Stolek kuchenny	Plik graficzny
					Alkohol made in Japan	Ewolucji lub względności				Naomi, zagrała w filmie „Diana”		10			12
Rola M. Kocińska						Tkanina ubra-niowa				Założyciel Krakowa					
3										Kocha tylko siebie; sobek	Pies powieściowej Nel				
Inaczej tama						Splacane z procentem				Butelka z nabojem		18			
Po wschodzie słońca	Razem z krzesiwem	Słynna rola Joan Collins				Budka na bazarze							Cięta i szybka odpowiedź		Zydówka z „Faraona”
Samochodzik, resorak		Pasek rzemie-nny	Wąskie dno + skaliste zbocza		Kędziory, loki	Ugania się za kotem		6		Karność, rygor					
8					Skurcze mięśni twarzy	Hak lub sierp			Dawniej o mocnej wódce						
Kompan Robin Hooda									Tabor cygański	14	Jest nim riesling	Muzyka zespołu Boys		Przykład, ideał	
Tratwa Thora Heyerdahla									Odstauro-wanie zamku						
					15		7								
				Okrągły kwietnik					Krzy-sztof, prezen-ter tv						13
Inna nazwa fawory-tów	Czarny paciorek na sukni	Zboże na kaszę jaglaną							Wypel-niana szpach-lówką		Znany bokser z Gilowic	... siana, nie szukaj w nim igły			
									„... uniesień” Podkowińskiego Pionowa ściana skalna; urwisko			Polonez lub papie-ro-sy			
„Martin ...” powieść Londona		Mnich z Tybetu	Służył do nar-ko-zy	Znak w śpiew-niku	2			1 dag (potocznie)					Kraj z Maska-tem	Np. brzo-zowy lasek	
Śpiewa „Wiosno, to ja”	4					Przewóz drewna drogą wodną		9			Taniec punków	1			
									Skłonny do zmyśla-nia						
Znany Fryde-ryk	Kwintal żyta					Polski koncert naftowy					Dyletant, niespe-cjalista				
Znana z roli Barbary Niechcic					11				Wyrób ludowy z Konia-kowa	16					

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 7 sierpnia 2023 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Książka pokładowa”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Krzysztof Kmity** z Zielonej Góry. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.



WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

Naszym Członkom oferujemy m.in.:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Dostęp do nowoczesnej platformy informacyjnej, będącej połączeniem intranetu z mediami społecznościowymi
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.

DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

