



# Ruchy płacowe w spółkach

**U**kilku kolejnych przewoźników przedstawicielom pracowników udało się doprowadzić do wzrostu wynagrodzeń lub premii pieniężnych odczuwalnych w portfelach załogi.

Zakończone zostały negocjacje płacowe w spółce Koleje Wielkopolskie. Przyniosły efekt w postaci systemowego wzrostu wynagrodzeń u samorządowego przewoźnika od 1 lipca br. o 19 procent. Wyznaczona górna granica podwyżki to 1700 złotych, a dla osób zarabiających najmniej minimum 700 zł. Ustalenia nie obejmują osób szkolących się. W stosunku do wynagrodzeń stażystów zarząd spółki wyszedł z założenia, że wystarczy powiązanie ich z lipcowym wzrostem wynagrodzenia minimalnego.

Działający w spółce DB Cargo Polska Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów i Pracowników Kolei zdecydował się na zawieszenie rokowań w ramach sporu zbiorowego z pracodawcą do 1 listopada br. Decyzja wynikała z postawy i poczynionych ustępstw pracodawcy. Między innymi w kwietniu wdrożona została podwyżka wynagrodzeń dla załogi w wysokości średnio 650 zł na zatrudnionego. Po wystąpieniu MZZMiPK o wypłatę „nagrody wakacyjnej” z 28 maja, do końca czerwca uruchomiona zostanie wypłata premii w wysokości 1 tys. zł brutto.

Premia frekwencyjna zostaje wprowadzona w PKP SKM w Trójmieście. W wysokości 500 zł brutto dla drużyn pociągowych, a 300 zł dla dyspozytorów od 1 czerwca br., pilotażowo na okres sześciu miesięcy.

W PKP Intercity na mocy porozumienia płacowego z 16 listopada 2022 r. od lipca wdrożona będzie druga transza podwyżek wynagrodzeń. Wyniesie 200 złotych dla pracowników wynagradzanych według ZUZP oraz 350 zł – dla wynagradzanych według wskaźnika.



W kilku innych spółkach wystosowane wystąpienia na tle płacowym trafiły do zarządów. W Kolejach Mazowieckich – 30 maja br. Tamtejsze organizacje związkowe, w tym ZZM w KM, domagają się systemowej podwyżki wynagrodzeń. Oczekują wdrożenia 700 zł brutto podwyżki na pracownika z dniem 1 lipca.

Spółka PKP Cargo hucznie ogłosiła dobre wyniki za 1 kwartał tego roku. Przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM Paweł Górzyński skierował 31 maja pismo do zarządu, by wypracowanym zyskiem podzielić się z pracownikami. Zaapelował o wypłatę gratyfikacji finansowej w formie dodatkowej premii w czerwcu.

(raz)

Fot. P. Spychalski

## pod semaforem



**Zarząd Polregio SA** za konfrontacyjną postawę w negocjacjach płacowych ws. podwyżek wynagrodzeń dla załogi w 2023 roku.



**Sejm RP** za przyjęcie nowelizacji ustawy o niewygaszaniu emerytur pomostowych dla zatrudnionych po 1 stycznia 1999 roku.

**Papillon**  
DRUKARNIA OFFSETOWA

[www.drukarniapapillon.pl](http://www.drukarniapapillon.pl)  
[www.drukarniaopakowan.eu](http://www.drukarniaopakowan.eu)

# Blżej „pomostówek”

Połączone sejmowe komisje – Polityki Społecznej i Rodziny oraz Polityki Senioralnej przy braku sprzeciwu jednogłośnie przyjęły 13 czerwca poselski projekt ustawy o zmianie ustawy o emeryturach pomostowych oraz niektórych innych ustaw. Otwiera to dalszą drogę legislacyjną dla realizacji postulatu zgłaszanego od lat przez OPZZ. Nowelizacja przeszła przez Sejm.

Mowa oczywiście o likwidacji wygasającego charakteru emerytur pomostowych poprzez przyznanie prawa do tego świadczenia także osobom, które pracowały w szczególnych warunkach po 31 grudnia 1998 roku. Projekt ww. ustawy przewiduje wprowadzenie następujących zmian:

- Uchylenie wygasającego charakteru emerytur pomostowych.
- Zabezpieczenie w sprawach z zakresu prawa pracy dla pracowników podlegających szczególnej ochronie – na każdym etapie postępowania sąd na wniosek takiego pracownika będzie udzielał zabezpieczenia w postaci nakazania dalszego zatrudnienia tego pracownika do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.
- Obowiązek dalszego zatrudnienia pracownika do czasu prawomocnego zakończenia postępowania – na wniosek pracownika (po I instancji).
- Wyłączenie kolejnego dodatku z wynagrodzenia minimalnego – tym razem dodatku za szczególne warunki pracy.
- Podwyższenie rocznego limitu odliczenia od dochodu wydatków z tytułu składki związkowej – z 500 do 840 złotych.

Ze strony OPZZ w posiedzeniu komisji wzięli udział m.in.: wiceprzewodniczący Sebastian Koćwin oraz przewodniczący Branży Transport Leszek Miętek. Nowelizacja trafiła do Sejmu, gdzie 16 czerwca została uchwalona. (R)

Wspólna petycja OPZZ i Forum Związków Zawodowych z 19 października 2022 roku, dostarczona do MRiPS po manifestacji ulicami Warszawy




**Petycja w sprawie uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych oraz poszerzenia katalogu prac w szczególnych warunkach i o szczególnym charakterze**

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych oraz Forum Związków Zawodowych, działające wspólnie, stanowczo domagają się uchylecia przepisu art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o emeryturach pomostowych, który zakłada ich stopniowe wygaszanie, oraz poszerzenia katalogu prac w szczególnych warunkach i o szczególnym charakterze.

Emerytury pomostowe miały być ściśle powiązane z budową alternatywnego systemu ochrony osób wykonujących prace uciążliwe. W art. 53 tej ustawy zawarto zobowiązanie przygotowania strategii sektorowej dotyczącej wspierania zatrudnienia i aktywizacji zawodowej osób wykonujących przez co najmniej 15 lat prace w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, którym nie przysługuje prawo do emerytury pomostowej. Strategia ta miała zostać przygotowana do końca 2014 r. przez ministra właściwego do spraw pracy na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rynku. Oznaczało to wólcj ścisłego powiązania obowiązku opracowania ww. strategii z wygasającym charakterem emerytur pomostowych.

Pomimo tego, że już 8 lat temu upłynął ostateczny termin na przygotowanie strategii, rząd nie wywiązał się z naliczonego zadania. Niepełnienie obowiązku stworzenia strategii sektorowej, a także fakt, że zakładany postęp technologiczny nie poprawił warunków pracy w stopniu pozwalającym do stwierdzenia, że warunki szkodliwe zostały w całości wyeliminowane, czyni postulat uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych w pełni zasadnym.

Ponadto zauważamy, że wąpłowości konstytucyjne i wielkie niezadowolone będą przepisy prawne, zgodnie z którymi pracodawca opłaca składki na Fundusz Emerytur Pomostowych za zatrudnionych przez siebie pracowników wykonujących pracę w szczególnych warunkach lub o szczególnym charakterze, którzy nigdy nie nabołę prawa do emerytury pomostowej.

Przewidzi to do powstawania rażąco niesprawiedliwych sytuacji, w których zatrudnieni w tym samym zakładzie pracy, na takich samych stanowiskach i wykonujący taką samą pracę mają inną sytuację prawną, uzależnioną jedynie od daty podjęcia pracy. Tym samym naruszona została podstawowa zasada ubezpieczenia społecznego, zgodnie z którą ubezpieczyciel (w tym przypadku Państwo) zobowiązuje się do wypłaty określonego świadczenia w przypadku zajęcia ryzyka, od którego pracownik jest ubezpieczony i wnoszona jest za niego składka na to ubezpieczenie.

Znaczną część wąpłowości OPZZ podzielił Trybunał Konstytucyjny, który w wyroku z dnia 16 marca 2010 r., sygn. akt K 17/09 wyraził zastrzeżenia co do pewnych elementów mechanizmu wygaszenia praw do emerytury w obniżonym wieku emerytalnym, wskazując, że wywołały one wąpłowości z punktu widzenia zasady zasada obywateli do państwa i stanowienia przez nie prawa.




## Spór zbiorowy w Polregio!

Związki zawodowe działające w spółce nie porozumiały się z zarządem ws. podwyżek wynagrodzeń dla załogi w 2023 roku. Podpisany 16 czerwca protokół rozbieżności zakończył prowadzoną formułę dialogu społecznego, rozpoczynając procedurę sporu zbiorowego na tle płacowym z pracodawcą.

Kolejna tura negocjacji 16 czerwca nie przybliżyła niestety do zawarcia porozumienia ws. podwyżek. Pracodawca wysunął jedynie propozycję jednorazowej wypłaty w wysokości 1200 złotych na pracownika. Organizacje związkowe domagają się podwyżek dla załogi w kwocie 1600 zł na pracownika od lipca br. ■



# Protest pod Polregio

Ponad trzystu kolejarzy przybyło 13 czerwca pod siedzibę centrali Polregio w Warszawie by domagać się szacunku dla swojej służby i godziwej płacy za wykonywaną pracę.



Liderzy związkowi. Do przybyłych pracowników przemawia prezydent ZM Leszek Miętek

Związki zawodowe działające w spółce, z ZM na czele, wspólnie zorganizowały pikietę stacjonarną w odpowiedzi na m.in. brak konstruktywnych rozmów ze strony zarządu ws. podwyżek wynagrodzeń w 2023 roku. Prowadzony dialog społeczny nie przyniósł pożądanych efektów. Mało tego, postawa pracodawcy wobec

postulatu podwyżek dla załogi wskazuje na przewartościowanie priorytetów. Obecne kierownictwo największego przewoźnika kolejowego w Polsce ma najwyraźniej kompletnie inne niż choćby zrekompensowanie pracownikom kosztów wysokiej inflacji.

Jak pokazuje życie, w takich sytuacjach dialog przybiera inne formy i prze-

nosi gdzie indziej. Pod siedzibą spółki pracownicy wykazali determinację pomimo różnych kruczków mających utrudnić uczestnictwo w pikiecie. Jak na kolejarski wiec przystało, atmosfera była gorąca. Do zarządu trafiła petycja z postulatami, którą prezentujemy obok.



Przedstawiciele ZM wyróżniali się wśród zgromadzonych



Atmosfera była gorąca



Delegacja związkowa z petycją do zarządu Polregio przed wejściem do budynku. Do odebrania dokumentu oddelegowane zostały dyrektor biura zarządzania zasobami ludzkimi Katarzyna Skiba oraz rzecznik prasowy Aleksandra Baldys

Głos Maszynisty

POLREGIO S.A.  
Centrala Warszawa  
KANCELARIA

Data wpływu **13. 06. 2023**

Nr dziennika ..... zpl ..... szt.

Warszawa, dnia 13.06.2023 r.

**DYREKTOR**  
Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi  
*Katarzyna Skiba*  
Zarząd POLREGIO S.A.

**Petycja Związków Zawodowych działających w Spółce POLREGIO S.A.**

Związki Zawodowe działające w POLREGIO S.A. kategorię sprzeciwiają się aroganckim działaniom nowego Zarządu w stosunku do pracowników oraz ograniczaniu wolności i praw związkowych.

Nie dopuszczamy, aby przez działania obecnego Zarządu oraz największego jej akcjonariusza, jakim jest Agencja Rozwoju Przemysłu, doszło do marginalizacji na rynku przewozowym największego przewoźnika pasażerskiego w Polsce, jakim jest Spółka POLREGIO.

Domagamy się zaprzestania ograniczania pracy przewozowej w poszczególnych województwach, co zmierza do likwidacji miejsc pracy.

Domagamy się zapewnienia właściwego stanu technicznego taboru służącego do realizacji procesu przewozowego i zapewnienia załozide warunków pracy zgodnych z Kodeksem pracy.

Żądamy wdrożenia podwyżki płac dla wszystkich pracowników Spółki w wysokości 1600 zł w uposażeniu zasadniczym od dnia 01.05.2023 r. oraz dotrzymania umowy ws. wzrostu wynagrodzeń za 2023 rok.

Pracownicy nie pozwolą, aby działania Agencji Rozwoju Przemysłu wspólnie z Zarządem Spółki doprowadziły do zapaści POLREGIO, ograniczenia pozycji lidera kolejowych przewozów regionalnych i destrukcji grożącej utratą miejsc pracy.

**NACZELNIK**  
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
*Jerzy Kruszki*

**M. REWIDENT W TAJURU**  
**ZARZĄD KRAJOWY**  
**WICEPREZES DNICZY**  
*Aleksander Łukasz*

**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW**  
**KOLEJOWYCH W PRAVIE**  
**SEKTOR SPŁEK S.M. KOLEJOWYCH**  
**PRZEWOZOWYCH**  
**PRZEWODNICZY**  
**Bogdan Janiczak**

**PREZESJA ZEK**  
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
*Krzysztof Bączek*

**KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJAN**  
**NSZ**  
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
*Jan Przewoźnik*

**RADA KRAJOWA**  
**ZWIĄZKU ZAWODOWYCH PRACOWNIKÓW**  
**KONDUKTORÓW W ROLIE**  
**PRZEWODNICZY**  
*Jacek Drużniński*

**ZWIĄZEK ZAWODOWY**  
**PRACOWNIKÓW WARSZTATOWYCH**  
**ZARZĄD KRAJOWY**  
03-734 Warszawa, Poczta 74  
tel/fax (022) 51-32-151 - mail: zzpww@p.p  
NIP 622-00-11-111, Regon 9500233F

*Melomonko Petyh*  
**ZZDR PKP**  
*Tomasz Gogonicher*  
**ZZDR PKP**



Do ochrony obiektu wykorzystano liczne siły policyjne

# Nic o nas bez nas

Nasz przedstawiciel godnie reprezentował europejską federację maszynistów ALE na ważnej konferencji w ramach Międzynarodowego Dnia Bezpieczeństwa na Przejazdach Kolejowo-Drogowych. Oficjelowi i prelegentom z 50. krajów świata przewodniczący ZZM IC Gdynia Daniel Biernacik naświetlił sprawę z perspektywy kabiny maszynisty.

Nasz kolega wygłosił kilkunastominutową profesjonalnie przygotowaną prezentację multimedialną w języku angielskim. Następnie odpowiadał na pytania prelegentów przybyłych na zaproszenie Międzynarodowego Związku Kolei UIC, któremu przewodniczy prezes PKP SA Krzysztof Mamiński. A wszystko to we wnętrzach Zamku Królewskiego w Warszawie 15 czerwca.

Konferencja służyła wymianie informacji i doświadczeń w zakresie profilaktyki przeciwdziałania wypadkom na przejazdach kolejowo-drogowych. Głos maszynisty miał zatem duże znaczenie

i wybrzmiał donośnie. Problematyka dotyczyła maszynistowskiej optyki na zagadnienia bezpieczeństwa i wypadków na przejazdach. Między innymi uczulania co faktycznie może zrobić maszynista w sytuacji zagrożenia (zwykle niewiele poza hamowaniem) i co czuje po wypadkach ze skutkiem śmiertelnym (np. syndrom PTSD).

Daniel Biernacik omówił również kilka poważnych wypadków, w wyniku których nasi koledzy nie wrócą już do pełnego zdrowia lub zawodu po odniesionych obrażeniach. Przedstawił także wyniki własnych badań przeprowadzonych wśród maszynistów przy pomocy platformy informacyjnej ZZM. Pytania dotyczyły m.in. oceny kampanii prewencyjnych organizowanych przez PKP PLK czy UTK, więc do tematu niebawem wrócimy.

■  
Tekst i fot. (raz)



## W skrócie

**PKP CARGO.** Od 1 czerwca br. w spółce wprowadzono nowy system rejestracji kart pracy maszynisty MT-514 w systemie EKL, a co za tym idzie obowiązek ich wypełniania w formie elektronicznej. Takie systemy mają swoje ograniczenia spowodowane np. brakiem zasięgu. Do ZZM docierają informacje od maszynistów o niezapisywaniu danych, co może wpłynąć na wysokość wynagrodzenia.

W piśmie skierowanym do dyrektora biura przewozów PKP Cargo Krzysztofa Ubermana z 23 maja przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM Paweł Górzyński poinformował, że ZZM skrzętnie odnotowuje zgłaszane przypadki i podej-

mie stosowane działania gdy nowy system wypełniania wykazów pracy będzie negatywnie wpływał na terminowość i wysokość wynagrodzeń w lipcu. Monitorowane będą także przypadki zmuszania maszynistów do wypełniania wykazów w czasie wolnym oraz przypadki pociągania ich do odpowiedzialności służbowej w przypadku wystąpienia błędów wynikających z wadliwego działania systemu, braku łączności lub niewłaściwego przeszkolenia.

**ZZM – POLKOMTEL.** W ramach kontynuacji wieloletniej współpracy 15 czerwca podpisana została nowa umowa z wiodącym operatorem.

Umowa z Polkomtelem zawiera szereg interesujących rozwiązań dotyczących m.in.



tarf i pakietów telefoniczno-internetowych dla użytkowników. Po wprowadzeniu ich do systemu i zarejestrowaniu ze strony operatora w najbliższym czasie zostaną udostępnione osobom zajmującym się tymi sprawami, czyli „prowadzącym”, w organizacjach.

# O wzrost ekwiwalentu

Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych wraz z Federacją Kolejarzy wystąpiły do Związku Pracodawców Kolejowych o podwyższenie wysokości ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy.

Dwie reprezentacyjne centrale – zrzeszająca siedem organizacji związanych z eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego KKKZ oraz Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy – wystąpiły z oficjalnym pismem w tej sprawie do prezesa ZPK Krzysztofa Mamińskiego 25 maja. Wnoszą o podwyższenie wysokości ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy oraz ujednocnienie zapisów w układach zbiorowych wszystkich spółek zrzeszonych w ZPK.

Przewodniczący Leszek Miętek i Jan Przywoźny postulat argumentują zwaloryzowaniem przez ZUS od 1 marca br. wysokości ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy dla emerytów pobierających świadczenie jako emeryci kolejowi – do wartości rynkowej jednej tony węgla. Przywołują również dla porównania wzrost wysokości ekwiwalentu za deputat węglowy wszystkich górników zatrudnionych przez Polską Grupę Górniczą SA. Od 2023 roku ewoluował z kwoty 765,55 zł za 1 tonę węgla do 1470 zł za tonę, czyli niemal dwukrotnie.

(raz)



Warszawa, dnia 25 maja 2023 r.

Pan Krzysztof Mamiński  
Prezes Zarządu  
Związku Pracodawców  
Kolejowych

W imieniu Kolejarzy zrzeszonych w dwóch reprezentatywnych centralach związkowych funkcjonujących na polskiej kolei, zwracamy się z prośbą o **podwyższenie wysokości ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy** oraz o ujednocnienie zapisów w Zakładowych Układach Zbiorowych Pracy we wszystkich spółkach kolejowych zrzeszonych w ZPK.

Od 1 marca 2023 r. ZUS zwaloryzował wysokość ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy dla emerytów, którzy pobierali to świadczenie jako emeryci kolejowi, do wartości rynkowej za 1 t węgla.

Nadmieniamy również, że od roku 2023 wzrosła wysokość wypłaty ekwiwalentu pieniężnego za deputat węglowy dla wszystkich górników zatrudnionych przez Polską Grupę Górniczą S.A. – z kwoty 765,55 zł za 1 tonę węgla, do kwoty **1470 za tonę**.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie.

FEDERACJA ZWA  
PRZEWODNICZĄCY  
Jan Przywoźny

Konfederacja Kolejowych  
Związków Zawodowych  
PRZEWODNICZĄCY  
Leszek Miętek

MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI MATERIAL PARTNERSKI



PKPCARGO

pkpcargo.com



# Z prac Rady Krajowej

Na posiedzeniu 31 maja Rada Krajowa przyjęła szereg ważnych uchwał natury organizacyjnej, wyznaczających kierunki działania ZMZ w najbliższym okresie.

Spotkanie poprzedziła minuta ciszy poświęcona pamięci zmarłego byłego przewodniczącego ZMZ w Warszawskiej Kolei Dojazdowej Sławomira Barańskiego. Następnie według klucza sektorowego dokładnie omówiona została sytuacja m.in. w poszczególnych spółkach zrzeszających członków ZMZ, jak i w samym otoczeniu przewoźników. W toku dyskusji wypracowane zostały strategie działań. Rada Krajowa ZMZ przyjęła np. uchwałę otwierającą proceduralnie drogę do strajku włącznie w Polregio, w przypadku braku porozumienia placowego z zarządem.

Uregulowane również zostały kwestie współpracy z instytucjami współpracującymi od lat z ZMZ. Rada podjęła decyzję o kontynuacji umowy z operatorem Polkomtel SA, oferującym członkom ZMZ interesujący plan cenowy „Bez limitu” z nowymi, atrakcyjnymi elementami. Do końca czerwca 2024 r. przedłużona została natomiast umowa na ubezpieczenie OC z towarzystwem Warta.

Prezydium Rady Krajowej omówiło bieżące sprawy związane m.in. z podję-

tą przez ZMZ nową inicjatywą. Chodzi o regulację procedur prawnych dotyczących postępowania wobec maszynistów po wypadkach kolejowych ze skutkiem śmiertelnym, np. po potrąceniach osób postronnych.

Temat był przedmiotem obrad Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa. Ustalono na razie przeprowadzenie szkoleń dla kolejarzy, prokuratury i policji, ale w toku ujawniły się również potencjalne konflikty interesów stron. Z perspektywy naszego środowiska swego rodzaju miernikiem zaufania wobec rządzących staje się także, a mając na uwadze czas procedowania może nawet przede wszystkim, ustawa o czasie pracy maszynisty.

Kolejne zagadnienie dotyczyło usprawnienia systemu informacji dla członków związku. Jeszcze do końca czerwca nowe pliki będą zamieszczane na serwerze



<http://informacjeczmm.pl>, natomiast od lipca funkcję głównego nośnika „newsowego” zacznie pełnić platforma informacyjna ZMZ.

Rada wytypowała również przedstawicieli ZMZ na Walne Zebranie Wyborcze Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych, które odbędzie się 27 czerwca w Warszawie. Omówiła również sprawy organizacyjne flagowej kolejarskiej imprezy sportowo-rekreacyjnej, czyli XXIV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP SA i Prezydenta ZMZ. Losowanie grup eliminacyjnych odbyło się z udziałem przedstawiciela Centrali PKP SA. ■

Tekst i fot. (raz)





# Pożądaný status

Czternaście kolejarskich profesji, z maszynistą i prowadzącym pojazdy kolejowe na czele, zostało od 9 czerwca objętych ochroną przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego na zasadach określonych w Kodeksie karnym.

Korzystanie z ochrony przewidzianej dla funkcjonariusza publicznego skutkuje bezpośrednio zaostreniem odpowiedzialności karnej dla sprawców jego znieważenia, napaści, czy naruszenia nietykalności cielesnej. Nowe prawo ma w zamiarze takim aktom przeciwdziałać, czyli poprawiać bezpieczeństwo. Efekt mrozący stanowić mają wyższe kary dla sprawców przestępstw.

Mowa o ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jej inicjatorami byli jesienią posłowie Lewicy. Wiosną prace nad projektem podjęła Sejmowa Ko-

misja Infrastruktury. Finalnie został rozszerzony o zawody kolejarskie, czego domagał się m.in. sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel. Nowelizacja została uchwalona 14 kwietnia przez Sejm, poprawek 11 maja nie wniósł Senat, a 23 maja podpisał ją prezydent Andrzej Duda. W Dzienniku Ustaw została opublikowana 25 maja br. (Dz. U. poz. 1003).

Z naszej optyki patrząc zmiana dotyczy art. 58 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, poprzez dopisanie art. 58a: „Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1,

a także członkowie obsady pociągu, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ust. 7, korzystają z ochrony przewidzianej dla funkcjonariusza publicznego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny”.

Obejmuje takie stanowiska jak maszynista, prowadzący pojazdy kolejowe, dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, dróżnik przejazdowy, konduktor, pracownik obsługi technicznej i utrzymania porządku wchodzący w skład obsady pociągu.

ZM przychylnie przyjmuje tę inicjatywę. Przypomnijmy tylko, że w 2021 r. na Śląsku bandyci napadli na pociąg przewożący węgiel i sterroryzowali maszynistę, a latem 2020 r. inny z kolegów po fachu, prowadzący pociąg przewoźnika Polregio, został w Bierutowie zaatakowany nożem i pocięty przez agresywnego pasażera. (raz)

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych ED74 już w PKP Intercity

**Zakład PESA Mińsk Mazowiecki zakończył modernizację 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych ED74, czyli popularnych Edyt. PKP Intercity właśnie odebrało ostatni pojazd z kontraktu wartego 274,8 mln zł brutto umowy.**

PKP Intercity podpisało umowę na modernizację 14 elektrycznych zespołów trakcyjnych ED74 z PESA Mińsk Mazowiecki w czerwcu 2019 roku. Pierwsze z pojazdów zaczęły wozić pasażerów w drugim półroczu 2021 roku.

W zmodernizowanych pociągach pasażerowie mogą skorzystać m.in. z klimatyzacji, wygodnych foteli i Wi-Fi. Każde miejsce ma dostęp do gniazdka elektrycznego. Ponadto w każdym składzie zostały zainstalowane wzmacniacze

sygnału komórkowego. Pojazdy są również dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo w każdej jednostce jest miejsce przeznaczone do przewozu rowerów. Zmodernizowane pojazdy zostały lepiej wygłuszone, co pozytywnie wpływa na komfort podróży. Odebrane wcześniej ED74 kursują obecnie na trasach Wrocław–Katowice/Częstochowa–Kielce–Radom–Lublin, Lublin–Kielce–Katowice oraz Lublin–Kielce–Kraków.

### Powrót na tory popularnych Edyt

Pojazdy ED74 zostały wyprodukowane przez PESA Bydgoszcz S.A w latach 2007–2008. Początkowo były eksplo-



towane przez ówczesne PKP Przewozy Regionalne (aktualnie Polregio). W roku 2009 wszystkie pojazdy trafiły do PKP Intercity. Po wycofaniu z eksploatacji w latach 2014–2016 stacjonowały w Krakowie oraz w Warszawie.

W 2017 roku PKP Intercity zapowiedziało chęć modernizacji składów. Proces przygotowania do modernizacji rozpoczął się od dialogu technicznego, mającego na celu wyłonienie wykonawcy. ■

# Oficjalna inauguracja CEMM

Urząd Transportu Kolejowego dokonał 30 maja oficjalnego otwarcia Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów w Warszawie. Wśród oficjeli i dziennikarzy prezes Ignacy Góra podziękował za wsparcie i współpracę tego przedsięwzięcia między innymi ZZM.

Prezes Urzędu przeprowadza państwowe egzaminy dla kandydatów na maszynistów od 2023 roku. Nowa formuła stała się możliwa m.in. dzięki realizowanemu przez UTK projektowi „Poprawa bezpieczeństwa kolejowego poprzez budowę Systemu Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów”, finansowanego ze środków unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014–2020.

– Jestem przekonany, że państwowy egzamin przeprowadzany w jednolitym standardzie będzie gwarantował wysoki poziom wiedzy i umiejętności osób wchodzących do zawodu maszynisty. Zapewni to wyjątkowy w skali Europy ośrodek, w którym stosujemy innowacyjne metody egzaminowania, między innymi dzięki wykorzystaniu najnowocześniejszych w Polsce symulatorów – powiedział prezes UTK.





– Maszynista kolejowy to niezwykle ważny i pożądaný zawód. Zachęcam wszystkich miłośników kolei do kształcenia w tym kierunku. Jako rząd podejmujemy intensywne działania, aby zapełnić lukę pokoleniową w tym zawodzie, a inauguracja działalności nowoczesnego CEMM jest jednym z nich – dodał Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury.

Każdy kandydat na maszynistę w Polsce musi najpierw zdać teoretyczny egzamin na licencję maszynisty, po którym może przystąpić do szkolenia na świadectwo maszynisty i kolejnego, drugiego egzaminu w CEMM.

Na razie prowadzone były tam egzaminy testowe na licencję maszynisty. Pierwsze odbyły się w kwietniu tego roku. Do sprawdzianu wiedzy przystąpiły 143 osoby. Za pierwszym razem zdało 73 proc. kandydatów na maszynistów.

Egzaminy odbywają się w nowoczesnej sali egzaminacyjnej, a kandydaci rozwiązują testy na tabletach. Egzamin na licencję maszynisty trwa 200 minut i składa się ze 100 pytań testowych. Podzielony jest na 8 części tematycznych. Do zdania potrzebne jest uzyskanie minimum 75 ze 100 możliwych punktów, jednak w poszczególnych częściach trzeba poprawnie odpowiedzieć na minimum połowę pytań. Wyjątkiem jest część poświęcona



sygnalizacji stosowanej w transporcie kolejowym – tu nawet jeden błąd oznacza ocenę negatywną z całego egzaminu.

CEMM przygotowane jest na kolejny etap – przeprowadzenie egzaminów na świadectwo maszynisty z wykorzystaniem najnowocześniejszych w Europie symulatorów, wyprodukowanych przez polskiego producenta SIM Factor. Składa się on z części teoretycznej – testu i jazdy na symulatorze oraz części praktycznej – prowadzenia pojazdu kolejowego.

Obok Holandii Polska staje się drugim krajem Unii Europejskiej wykorzystującym symulatory do egzaminowania kandydatów na maszynistów. (L)



# Srebrne gody turnieju

Historia piłkarskiego turnieju organizowanego przez ZZM sięga lat 90. ubiegłego wieku. Tegoroczna 24. już edycja maszynistowskich mistrzostw i setki uczestników są najlepszymi dowodami na to, że w kolejarskim sporcie impreza zasługuje na miano instytucji.

Początki bywają, jak wiadomo, trudne. Nie inaczej było w tym przypadku. Przywiązką do przedsięwzięcia okazał się Turniej Piłki Nożnej Sektora Trakcji i Zaplecza Warsztatowego rozegrany 27–28 czerwca 1997 roku w Zduńskiej Woli-Karsznicach. Pomysłodawcą był członek miejscowej organizacji Grzegorz Siódmak, który nawiasem mówiąc w annałach zapisze się później również jako działacz... Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych. Organizację tę powołała niezadowolona z wyników zjazdu wyborczego ZZM w Dźwirzynie „frakcja rozłamowców”.

O samych zawodach wiadomo niewiele. Lata lecą, a ludzka pamięć bywa zawodna. Inna sprawa, że organizatorom bardziej chyba wówczas zależało na tajności niż rozgłosie. Śladów wydarzenia próżno szukać w ówczesnych mediach. Jakichkolwiek materiałów podobnie – nie zachowały się nawet oficjalne protokoły meczowe. Z relacji uczestników i zachowanego dyplomu wynika m.in., że oprócz gospodarzy w turnieju wzięło udział kilka drużyn, wśród których trzecie miejsce zajął Białogard.



Reprezentacja Rady Krajowej ZZM na zawodach w 1999 roku

## Zaraz po strajku

Za pierwszy uznawany jest dopiero turniej który odbył się rok później. Wiemy o nim dużo więcej. Ponownie w formule Turnieju Piłki Nożnej Sektora Trakcji i Zaplecza Warsztatowego rywalizowano tym razem w Szczecinku – w dniach

26–27 czerwca 1998 r. W finale Czerwieńsk zwyciężył 1:0 Tarnowskie Góry, a w meczu o brąz Czechowice Dziedzice skutecznie egzekwowały jedenastki od Białogardu. Trudy organizacji wzięły na swoje barki kolega Piotr Nojszewski. Z zadania wywiązał się na tyle dobrze, że impreza wracała do Szczecinka jeszcze kilkukrotnie.



Finałisti turnieju w 2006 roku w Ilawie: CM Żurawica i CM Katowice

Dziś pewnie mało kto pamięta lub wie, że zadanie było wtedy wyjątkowo trudne. Wystarczy powiedzieć, że pierwszy turniej został zorganizowany raptem kilka dni po strajku generalnym maszynistów, który odbył się w dniach 17–19 czerwca 1998 r.

Z każdą edycją impreza krzepnie i ewoluuje. W 2000 roku do Szczecinka przyjeżdża już 19 drużyn, a zawody otrzymują nową nazwę – Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM i Naczelnego Dyrektora Kolejowych Przewozów Towarowych. Wskutek przekształceń na kolei i zmiany formuły drugi człon zamieni się najpierw na Prezesa PKP Cargo SA. Od 2017 r. nazwa zostaje przemianowana na: Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM i Prezesa PKP SA.

### Turniej w liczbach

Za sprawą gości zagranicznych od 2005 roku impreza ma charakter międzynarodowy. Nasi południowi sąsiedzi z Federacji Maszynistów Czeskiej Republiki wygrywali turniej siedmiokrotnie. Najwięcej ze wszystkich występujących drużyn, na co wpływ mają jednak również zmiany organizacyjne na polskich kolejach. Warto również jednak pamiętać, że kilkakrotnie pokopali z nami piłkę także koledzy po fachu z Holandii, nie notując jednakowoż sportowo osiągnięć porównywalnych do Czechów. Polsko-holenderskie kontak-

ty urwały się dopiero po śmierci spiritus movens tego przedsięwzięcia – Henryka Szczygielskiego, maszynisty Nederlandse Spoorwegen.

Tradycją turnieju stał się także mecz Reprezentacji Maszynistów i Dyrektorów. Bilans rywalizacji nie jest najważniejszy, ale zanotujmy, że wynosi 13:5 dla naszych. Ostatni raz kadra Rady Krajowej ZZM dała się pokonać w 2015 roku, w konkursie rzutów karnych.

Na turnieju przyznawane są także nagrody indywidualne dla najlepszego piłkarza, bramkarza oraz najsukuteczniejszego snajpera. Jeśli chodzi o królów strzelców, najwięcej bramek w jednej edycji zdobyli Adam Imiela z CT Wschodni – 13 oraz Grzegorz Włoch z CT Śląski – 12.

Borne Sulinowo będzie siódmą areną mistrzostw w ich 25-letniej historii. Najwięcej razy – aż 10 – turniej gościł w Iławie, gdzie na obiektach Jezioraka organizował go kolega Henryk Kopański z ekipą, po którym schedę przejął Krzysztof Więcek. Ponadto sześć razy odbył się w Szczecinku, trzy w Kluczborku i po jednym w: Zbąszynku, Muszynie, Skarżysku-Kamiennej i Zielonej Górze.

Rekordowa liczba drużyn – 26 – przyjechała do Zbąszynka w 2001 roku. Tylko dwie mniej rywalizowało w Iławie w 2019 oraz 2022 r. W latach 2020 i 2021 ze względu na pandemię koronawirusa turniej był odwołany. ■

## XXIV TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ O PUCHAR PREZESA PKP S.A. I PREZYDENTA ZZM

Borne Sulinowo,  
22–23 czerwca

### GRUPY ELIMINACYJNE:

#### Grupa A

IC Zachodni  
Polregio Kielce  
Koleje Wielkopolskie

#### Grupa B

Polregio Olsztyn  
Warszawska Kolej Dojazdowa  
Cargo Zachodni

#### Grupa C

Polregio Toruń  
PKP SA  
Koleje Śląskie

#### Grupa D

Cargo Wschodni  
IC Północny  
Polregio Szczecin

#### Grupa E

IC Południowy  
Czechy  
Cargo Service

#### Grupa F

Cargo Północny  
SKM w Trójmieście  
Cargo Tarnowskie Góry

#### Grupa G

Cargo Południowy  
Polregio Poznań  
Cargo Warszawa

SPORT – REKREACJA – INTEGRACJA



# Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**K**olejna grupa naszych kolegów udała się na zasłużone emerytury.

W lutym na emeryturę udał się starszy maszynista Wschodniego Zakładu PKP Cargo Krzysztof Łukasiewicz.

W 1983 roku zatrudnił się w Lokomotywowni Dęblin jako rzemieślnik. W drużynach trakcyjnych od 1986 r. – najpierw jako pomocnik maszynisty. Od 1988 r. maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych.

Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia.

(PG)



Po przepracowaniu 45 lat na emeryturę odszedł 27 lutego Ryszard Machaj, pracownik PKP Intercity. Na spotkaniu pożegnalnym koleżanki i koledzy życzyli dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze.

(MA)

Adam Pilarczyk po 45 latach pracy przeszedł na zasłużoną emeryturę 17 lutego.

Karierę na kolei rozpoczął jako uczeń w Lokomotywowni I klasy w Suchoj Beskidzkiej w 1977 roku. Od 1.12.1980 r. na stanowisku młodszego maszynisty, w latach 1983–2023 starszy maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Ostatni swój pociąg, relacji Kraków Gł. – Zakopane o numerze 30505, przyprzewodził 17 lutego.

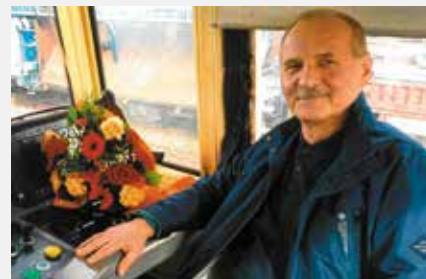
Przez kolegów postrzegany za koleżeńskiego sumiennego oraz dobrego fachowca. Dużo zdrowia i wszystkiego najlepszego!

(GD)



Trzech członków MZZM w Tarnowskich Górach zakończyło 24 marca swoje długoletnie służby. W Kluczborku wspólnie zorganizowali 24 marca pożegnanie starszy maszynista Janusz Jezierski, maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych Jerzy Jacheć oraz ustawiacz Jerzy Pawłowicz. Wszystkiego najlepszego od koleżanek i kolegów z Kluczborka.

(PW)



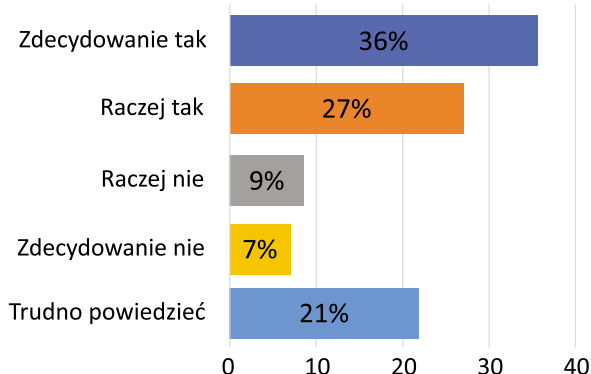
Zakładowa Organizacja Związku Zawodowego Maszynistów w Gdyni pożegnała 13 kwietnia odchodzących na zasłużoną emeryturę kolegów. Byli to Grzegorz Toczek, Wojciech Murawski, Eugeniusz Szramka, Piotr Dowbor, Zbigniew Chmielewicz, Sławomir Chojnacki, Sławomir Klimas i Marek Cyman. Życzenia wielu pogodnych dni i dużo bezcennego zdrowia.

(RL)

## Barometr



Czy popiera Pan(i) wycofanie się przez Polskę z części zmian w sądownictwie tak, aby możliwe było uruchomienie wyplat dla Polski z unijnego Funduszu Odbudowy?



Źródło: CBOS, Opinie o członkostwie w Unii Europejskiej, maj 2023

### LICZBA MIESIĄCA



Tyle lat ZZM współpracuje z wiodącym operatorem GSM: firmą Polkomtel. W ramach nowej czerwonej umowy członkowie ZZM zyskali możliwość skorzystania z atrakcyjnych ofert na pakiety internetowe i telefony.

### Cytat miesiąca

#### UZGODNIENIA SOLIDARNOŚCI Z RZĄDEM



#### OSŁABIAJĄ I TAK DOŚĆ KRUCHY DIALOG SPOŁECZNY W POLSCE

Piotr Ostrowski, przewodniczący OPZZ, w związku z podpisaniem w Stalowej Woli 14 czerwca dwustronnego porozumienia z pominięciem Rady Dialogu Społecznego, dotyczącego realizacji postulatów wnoszonych od lat przez inne centrale.

## Modelarstwo



Podczas poprzedniej prezentacji modelu parowozu eksploatowanego przez polskie koleje pojawiło się zapewnienie o przygotowaniach następnymi pozycji. PIKO spełnia obietnicę oferując model TKt1-63 z przypisem do Lokomotywowni Racibórz, a obecnie znajdujący się w ekspozycji Skansenu w Chabówce.

Dziękujemy „Przystanek Sklep Hobbystyczny” za udostępnienie zdjęcia. (gm)

Naszemu Koledze

### Krzysztofowi Ciećce

Wiceprezydentowi ZZM  
wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

### TEŚCIOWEJ

składa  
Rada Krajowa ZZM

Z żalem zawiadamiamy,  
że 30 kwietnia w wieku 63 lat  
odszedł nasz Kolega

### SŁAWOMIR BARAŃSKI

b. przewodniczący ZZM w Warszawskiej Kolej Dojazdowej

### Rodzinie i najbliższym

wyrazy współczucia

składają  
Zarząd i Rada Maszynistów ZZM w WKD

Z żalem zawiadamiamy, że 16 maja w wieku 34 lat  
zmarł nasz Kolega, maszynista Kolei Śląskich

### RADOSŁAW KIERZKOWSKI

### Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia i żalu

składają  
Zarząd i członkowie  
Międzyzakładowego Związku Zawodowego  
Maszynistów i Pracowników Kolei





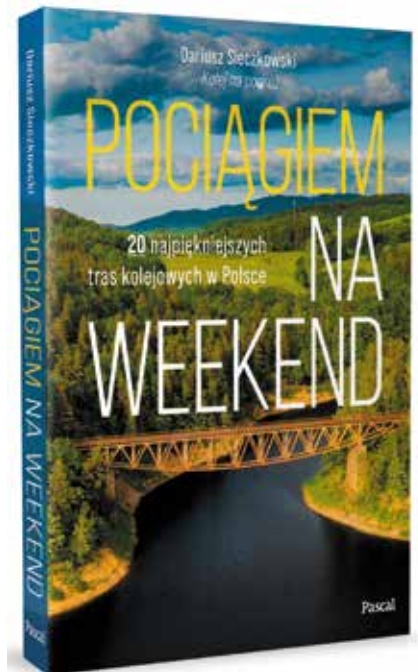
## Nasze lektury

Obchodzący w czerwcu 20-lecie Urząd Transportu Kolejowego wsparł nową edycję pożytecznego przewodnika turystycznego popularyzującego transport szynowy.

Publikacja została wydana przez cenione w branży turystycznej wydawnictwo Pascal. Opiewa miejsca i atrakcje, które można zwiedzać koleją i/lub są związane z koleją. To uaktualniona i rozbudowana wersja przewodnika „Kolej na Polskę – najpiękniejsze zabytki kolejnictwa” z 2015 roku, który powstawał przy współudziale Fundacji Grupy PKP.

Z uwagi na jubileusz Urzędu tras jest tym razem 20, zaprezentowanych na ponad 350 stronach. Część nakładu powstała na potrzeby promocyjne UTK. Zawiera dodatkowo słowo wstępne prezesa Ignacego Góry i rys historyczny Urzędu.

Do księgarń przewodnik trafił pod tytułem „Pociągiem na weekend – 20 najpiękniejszych tras kolejowych w Polsce”. (raz)



## WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

**NASZYM CZŁONKOM OFERUJEMY m.in:**

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY  
MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.  
**DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!**

Więcej na: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

## Humor

Pukanie do drzwi.

- Kto tam?
- Policja, proszę otworzyć.
- Policja?! A o co chodzi?
- Proszę otwierać, chcemy pogadać.
- A ilu was tam jest?
- Dwóch.
- To pogadajcie ze sobą!

W szkole nauczycielka pyta dzieci, jakie są ich ulubione kwiaty.

- Ja najbardziej lubię róże! – mówi Jasio.
- Dobrze, zapisz to na tablicy.
- A nie, jednak wolę maki...

Po pierwszym roku studiów przyjeżdża w odwiedziny do rodzinnego domu studentka. Od progu woła:

- Mamusiu, mam chłopaka!
- Świetnie, córeczko. A co studiuje?
- Ależ mamo, on ma dopiero dwa miesiące.

Kontroler wsiada do autobusu i zwraca się do pasażera:

- Bileciki do kontroli.
- Nie mam.
- Tak? To teraz kupimy bilecik za dwieście pięćdziesiąt.
- Spadaj, od koników nie kupuję!

Przy rodzinnym stole:

– Aniu, wygrywasz mieszkanie i 20 tysięcy złotych. Ty Michale, działkę i samochód, a Monika...

– Kaziu, przestań! To wcale nie jest dobry sposób na czytanie testamentu.

Rozmowa kwalifikacyjna:

- Więc ile ma pan lat?
- 30.
- A jak długo pan pracował w poprzedniej firmie?
- 35 lat.
- Jakim cudem?
- To przez nadgodziny...

## Filatelistyka

**Gliwicki Klub Kolekcjonerów zaprojektował okolicznościowe walory filatelistyczne: kartkę pocztową, datownik i znaczek z okazji 10-lecia Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Gliwicach.**



Na kartce pocztowej jest lokomotywa PKP Cargo ET43-002 Dragon 2 Nowagu oraz logo związku. Datownik stosowany w UP Gliwice 1 z datą 17 czerwca br.

Znaczki pocztowe opatrzone m.in. związkowymi logotypami przedstawiają tabor PKP Cargo, tj. EU46-517 Siemens Vectron, EU07-1512 oraz SM42-979.

Projekt Władysław Gębczyk, nakład 9 arkuszy znaczków pocztowych, kartka pocztowa 96 sztuk.

(LEW)

Na pierwszym zjeździe ZKM po reaktywacji, w Gdańsku Stogach, Lokomotywnię Pozaklasową Gliwice reprezentował ś.p. Henryk Mitas, natomiast pierwszym przewodniczącym Związku Zawodowego Maszynistów w Gliwicach został Krzysztof Brodziński.

Po reorganizacjach w PKP i powstaniu PKP Cargo funkcjonował jako koło organizacji z Tarnowskich Gór. W 2013 roku Nadzwyczajny Zjazd Delegatów ZKM Gliwice podjął decyzję o odłączeniu się z dotychczasowych struktur. Od czerwca 2013 r., po sądowej rejestracji, stał się samodzielną organizacją działającą w PKP Cargo S.A. Śląski Zakład Spółki w Tarnowskich Górach.

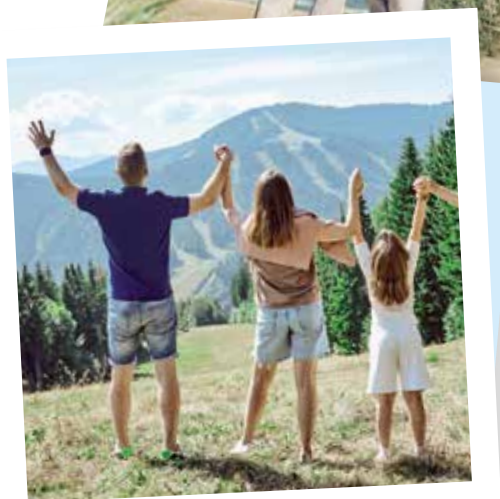


# Nowa oferta LATO 2023



PAKIET  
7DNI

TERMIN:  
24.06-25.08.2023



Świnoujście	od <b>1750</b> zł
Dziwnówek	<b>1540</b> zł
Mielno	<b>1700</b> zł
Ustronie Morskie	od <b>1800</b> zł
Ustka	<b>1990</b> zł
Jastarnia	od <b>1830</b> zł
Spała*	od <b>970</b> zł
Karpacz	od <b>1030</b> zł
Zakopane*	od <b>1550</b> zł

\* Pakiet 8 dni

*Cena: za osobę/pakiet*

Wyżywienie HB:  
śniadanie i obiadokolacja

SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**  
oraz nasze Biura Podróży

Ceny obowiązują od 01.05.2023 r.

[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)