





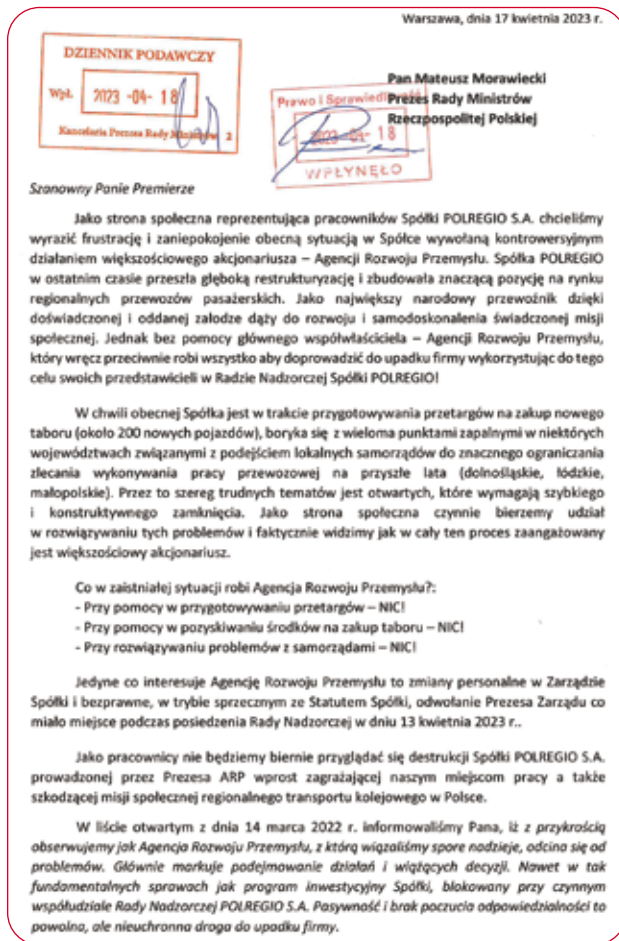
# Premier odpowiada

Jest odpowiedź na list skierowany 17 kwietnia do prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego ws. sytuacji w Polregio.

Związki zawodowe wyraziły w nim zaniepokojenie zmianami personalnymi w kierownictwie przewoźnika oraz utyskują na brak aktywności większościowego właściciela, czyli Agencji Rozwoju Przemysłu. Jak twierdzą, ARP, cyt.: „nie dąży do zapewnienia stabilizacji sytuacji spółki Polregio SA tylko skupia się na układankach personalnych zarządu i politycznych rozgrywkach w regionach”. Sygnatariusze pisma, pod którym podpisało się osiem organizacji związkowych, domagali się w nim pilnej interwencji i odwołania prezesa Agencji z piastowanej funkcji.

Na wstępie premier podziękował za list. Oznajmił następnie, że cyt.: „nie personalia, ale przyszłość Polregio i bezpieczeństwo jej pracowników powinny być przedmiotem naszej wspólnej troski”. Szef rządu wyjaśnił, w trybie natychmiastowym poprosił zarząd Agencji Rozwoju Przemysłu o ustosunkowanie się do przedstawionych zastrzeżeń. Po zapoznaniu się z jego argumentacją uważa, że w pierwszej kolejności należy docenić to, co we współpracy z ARP udało się osiągnąć. Przypominał, że jeszcze kilka lat temu przyszłość spółki stała pod znakiem zapytania, ale dzięki skutecznym działaniom restrukturyzacyjnym udało się ją wyprowadzić na prostą.

Nowe wyzwania, przed jakimi staje Polregio następczają, według premiera Morawieckiego, nowych problemów, ale ich skala jest dalece mniejsza i można je rozwiązać dzięki mądrej współpracy, a nie konfliktowi. Zaapelował o rozwagę i poszukiwanie punktów wspólnych oraz poprosił o zaufanie i otwartość na negocjacje, których stroną jest ARP. Jak napisał, podobną samą prośbę skierował również do kierownictwa ARP.



## pod semaforem



**Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej** – za brak działań w zakresie uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych



**Polkomtel S.A.** – za przygotowanie atrakcyjnych taryf w sieci Plus GSM umożliwiających członkom ZZM bezpośredni kontakt

**Papillon**  
DRUKARNIA OFFSETOWA

[www.drukarniapapillon.pl](http://www.drukarniapapillon.pl)  
[www.drukarniaopakowan.eu](http://www.drukarniaopakowan.eu)

# Wzmocnienie ochrony

**D**obiega końca proces legislacyjny mający na celu rozszerzenie listy profesji objętych ochroną przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego o zawody kolejarskie.

Mowa o ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Została uchwalona 14 kwietnia przy raptem 4 głosach sprzeciwu oraz przekazana na ręce prezydenta Andrzeja Dudy i marszałka senatu Tomasza Grodzkiego. Senat nie wniósł poprawek i dokument w chwili zamknięcia numeru GM czekał zasadniczo na podpis głowy państwa.

Nowe prawo będzie składową m.in. projektu autorstwa Lewicy. Inicjatorom przyświecał cel w postaci przeciwdziałania werbalnym atakom i brutalnym napaściom fizycznym na kierowców i motorniczych w transporcie miejskim. Był bezpośrednią reakcją na serię takich zdarzeń i zakładał wzmocnienie ochrony osób prowadzących pojazdy. Jak napisali pomysłodawcy w uzasadnieniu: cyt. „przedmiotem szczególnej ochrony prawnokarnej stanie się m.in. netykalność cielesna kierowców, motorniczych, maszynistów, innych osób wykonujących przewozy w publicznym transporcie zbiorowym, ich życie i zdrowie, godność osobista”.

Pierwsze czytanie poselskiego projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym odbyło się na posiedzeniu Sejmowej Komisji Infrastruktury 7 marca. W toku prac projekt został rozszerzony o zawody kolejarskie, czego domagał się m.in. sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel.

Finalnie interesująca nasze środowisko zmiana dotyczy art. 58 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, poprzez dopisanie art. 58a: „Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1, a także członkowie obsady pociągu, o której

mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 17 ust. 7, korzystają z ochrony przewidzianej dla funkcjonariusza publicznego na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny”.

Czym to skutkuje? Korzystanie z ochrony przewidzianej dla funkcjonariusza publicznego wiąże się z zastrzeżeniem odpowiedzialności karnej dla sprawców jego znieważenia, napaści, czy naruszenia netykalności cielesnej. Innymi słowy, grożą za nie „mocniejsze” paragrafy i wyższe kary. Być może prewencyjnie odstraszą potencjalnych bandziorów – czas pokaże. Póki co wśród kolejarzy mających zostać objętymi większą ochroną przepisy wymieniają pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, jak maszynista, dyżurny ruchu, nastawniczy, zwrotniczy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, czy dróżnik przejazdowy.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce przychylnie przyjmuje tę inicjatywę, jak każdą mającą na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Tyle się dookoła dzieje i czasy niespokojne, a nie dalej jak dwa lata temu na Śląsku bandyci napadli na pociąg przewożący węgiel. Ułożyli przeszkodę na torach wymuszając wyhamowanie składu, po czym wtargnęli do kabiny i sterroryzowali maszynistę. Inny z naszych kolegów, prowadzący pociąg przewoźnika Polregio, latem 2020 roku został w Bierutowie zaatakowany nożem i pocięty przez agresywnego pasażera. ■

(raz)

## „Nic się nie stało...”

**Z resortu infrastruktury przyszła odpowiedź na interwencję ZZM oraz Związku Zawodowego Dyżurnych Ruchu PKP z 22 marca ws. serii groźnych wiosennych incydentów na Warszawskim Węźle Kolejowym.**

W przekonaniu obu związków zawodowych stanowiły poważne zagrożenie dla zdrowia i życia, dlatego podpisani pod wystąpieniem do ministra Andrzeja Adamczyka prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Aleksander Motyka domagali się m.in. działań przywracających

bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

W odpowiedzi sekretarz stanu w MI Andrzej Bittel poinformował 28 kwietnia, że informacje uzyskane od PKP PLK SA wskazują na cztery zdarzenia związane z wyprawieniem pociągu niezgodnie z wewnętrznym rozkładem jazdy. Zaistniały podczas prowadzonych robót inwestycyjnych na stacjach: Warszawa Zachodnia w dniach 13,14 oraz 17 marca oraz Warszawa Gdańska, 21 marca.

Według zarządcy infrastruktury w każdej – jak czytamy w piśmie – cyt.: „nie wystąpiły żadne okoliczności powsta-

nia wypadku lub incydentu kolejowego, a wydarzenia zakwalifikowano zgodnie z Instrukcją o postępowaniu ws. poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Ir-8 do kategorii D77”. Traktuje ona o wyprawieniu pociągu lub pojazdu kolejowego w kierunku niezgodnym z opracowanym rozkładem jazdy, na sygnał zezwalający, przy sprawnie działających urządzeniach srk.

W piśmie jest także mowa o podjętych po tych zdarzeniach działaniach różnych instytucji oraz podziękowanie dla związków za podjęcie interwencji w ważnej dla bezpieczeństwa sprawie. ■

(L)

# Rozmowy trójstronne

Zramienia ZZM w posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa 15 maja udział wzięli prezydent Leszek Miętek oraz przewodniczący Mariusz Szczurek.

Tematyka spotkania oscylowała wokół trzech zagadnień. Pierwsze dotyczyło procedur prawnych dotyczących postępowania po wypadkach kolejowych ze skutkiem śmiertelnym w stosunku do m.in. maszynistów. ZZM rozpoczął szerokie działania w kierunku uświadamiania i uczulania instytucji typu Prokuratura Generalna oraz Komenda Główna Policji na tego typu problematykę. W szczególności w kontekście następstw i procedur stosowanych po potrąceniach osób postronnych, które mogą być mniej stresujące dla prowadzących pociągi.

ZZM uwrażliwił już na to zagadnienie część pracodawców, na przykład wypadków „z człowiekiem” z perspektywy kabiny maszynisty. Przy pomocy sporów zbiorowych na tle poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego na przejazdach kolejowo-

-drogowych udało się nakłonić kilku ważnych przewoźników do wprowadzenia bardziej pro-pracowniczych procedur. W przypadku organów typu Prokuratura Generalna czy KGP wyzwanie jest dużo trudniejsze. Zarysowało się kilka obszarów potencjalnych rozbieżności, natomiast warto zaznaczyć, że takie rozmowy trwają.

Na posiedzeniu Zespołu omówiono także stan prac nad ustawą o czasie pracy maszynisty oraz rozporządzeniami dotyczącymi skrócenia czasu szkoleń oraz autoryzacji. Jak powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek, zaawansowanie prac nad ustawą o czasie pracy nie rokuje niestety, że może być uchwalona jeszcze w tej kadencji. Poruszona została również kwestia przyszłości spółki Telkol, którą od PKP SA chce odkupić PKP PLK.

## To idzie młodość

Nasz kolega Daniel Biernacik, przewodniczący ZZM IC Gdynia, został wiceprzewodniczącym „młodzieżówki” OPZZ. Gratulujemy!



Dawna Komisja Młodych OPZZ w nowej kadencji działa pod szyldem Zespołu problemowego ds. młodych i promocji związków zawodowych. Z nieco rozszerzoną formułą, także wiekową. Pierwsze posiedzenie odbyło się 17 maja.

Członkowie Zespołu wybrali spośród swego grona przewodniczącego, którym został Maciej Łapski. Na wiceprzewodniczących wybrano Daniela Biernacika z ZZM IC Gdynia wraz z Mirosławem Kozikiem, Joanną Zielińską i Szymonem Lepperem.

Po wyborach dyskutowano nad dalszymi działaniami programowymi. Zaproponowano by przedmiotem działania komisji były zagadnienia z zakresu prawa pracy, w tym kwestia mobbingu, tematyka emerytalna, promocja uzwiązkowienia, szkolenia, wsparcie dla konkretnych grup zawodowych itp.

## Spotkania z instruktorami

W siedzibie ZZM rozpoczął się cykl spotkań z maszynistami instruktorami na temat roli, funkcji oraz kwestii bezpieczeństwa na kolei.

Zainicjowane przez Prezydium związku spotkania mają na celu otwartą i bezpośrednią rozmowę o problemach, realiach pracy oraz kierunkach rozwoju zawodu maszynisty instruktora. Pierwsze, z udziałem Prezydium ZZM i przewodniczącego Sektora PP Łukasza Gwiazdonia oraz instruktorów zatrudnionych w PKP Intercity S.A. odbyło się 9 maja. Następne, głównie z instruktorami Polregio S.A. oraz prowadzącym Sektor Spółek Samorządowych Bogdanem Jańczakiem 17 maja. Kolejne, kończące pierwszy cykl, z zatrudnionymi przez przewoźników towarowych i przewodniczącym Sektora Pawłem Górzyńskim zaplanowano na 22 maja br.

Otwierając dyskusję prezydent ZZM Leszek Miętek poruszył sprawy obowiązków i wizerunku – postrzegania instruktora jako osoby odpowiedzialnej, budzącej szacunek, mentora wprowadzającego w kanony zawodu młodych maszynistów. Tak odbierani powinni być zarówno przez szkolenych jak i przez zatrudniające ich spółki kolejowe.

Wiedza zgromadzona przez lata praktyki przydatna jest również przy opiniowaniu aktów prawnych nadsyłanych przez prawo i pracodawców. Właśnie takie wykorzystanie wiedzy, praktyczne nadzorowanie i kontrolowanie czynnych maszynistów, a także udział w procesie szkolenia nowych kadr to zadanie instruktorów. Rozmawiano także o działaniach w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa na kolei.

(PS)



# Bez przełomu ws. pomostówek

**N**ie ma reakcji Ministerstwa Rodziny i Polityki Społecznej na ultimatum OPZZ ws. uchylecia wygasającego charakteru emerytur pomostowych, z których wyłączeni są m.in. zatrudnieni po 1 stycznia 1999 roku maszyniści.

Brak odpowiedzi rządu na piśmie w tak newralgicznej sprawie należy potraktować jako odpowiedź, która skutkować może eskalacją protestów. O formule dyskutowali 16 maja przedstawiciele poszczególnych branż OPZZ. Po przeprowadzeniu konsultacji w swoim najbliższym otoczeniu podjęte zostaną decyzje na temat sposobu i terminu działań. Będziemy o tym oczywiście informować.

Przyjmowanie stanowisk związanych z celem i zadaniami organizacji, podejmowanie decyzji w sprawach sporów zbiorowych, strajków i innych form protestu w tematach strategicznych dla związków zawodowych to domena Prezydium OPZZ. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



**PKPCARGO**

pkpcargo.com



# Zjazd Delegatów

W kwietniu przypadła zgodnie ze Statutem czas na zwołanie najwyższej władzy związku – Krajowego Zjazdu Delegatów. Wybrani w poszczególnych organizacjach zakładowych i międzyzakładowych delegaci zapoznali się ze sprawozdaniami za miniony rok przygotowanymi przez członków Prezydium i Komisji Rewizyjnej ZZM.

Na miejsce Zjazdu wybrano ośrodek konferencyjno-szkoleniowy CS Natura Tour w Warszawie. Obrady prowadzili koledzy Piotr Petrykowski i Bogdan Jańczak. Tradycyjnie Zjazd rozpoczął się odtworzeniem Hymnu Maszynistów i minutą ciszy dla kolegów, którzy odeszli na wieczną służbę. Po przyjęciu porządku obrad oraz zatwierdzeniu składów komisji, sprawozdania dotyczące działalności Rady krajowej przedstawił prezydent Leszek Miętek, finansowe – wiceprezydent Sławomir Centkowski, a Krajowej Komisji Rewizyjnej – jej przewodniczący Marek Woźniak.

Składając relację z działań Rady Krajowej za pierwszy rok IX kadencji, prezydent przypomniał, że nadal działamy i pracujemy w trudnych czasach. Mimo odrotu pandemii COVID-19 nadal borykamy się z jej konsekwencjami każdego niemal dnia. Dodatkowo u naszego najbliższego sąsiada – Ukrainy trwa otwarta wojna, której bliskość i rozmiar odczuwalne są na polskiej kolei. Polscy kolejarze z oddaniem pełnili służbę transportując uchodźców, pomoc humanitarną jak i utrzymując ciągłość dostaw niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania naszego kraju. Zapewnienie im godnych warunków pracy i życia to misja priorytetowa organizacji ZZM. W ich strukturach zaczynają działać nowe, młode osoby. Potrzebne jest zatem zapewnienie im zaplecza w postaci szkoleń dostarczających niezbędnej wiedzy i umiejętności by być skutecznymi przy stole negocyjnym. W minionym roku odbyły się dwie tury szkoleń z podstaw funkcjonowania związków zawodowych,

a w roku bieżącym planowany jest cykl szkoleń uzupełniających. Stworzona została platforma informacyjna, która jest źródłem wiarygodnych i potwierdzonych informacji związanych z pracą i dająca możliwość interakcji z władzami związku. Daje również możliwość dzielenia się spostrzeżeniami i propozycjami na nowe kierunki działań. Każdy członek zarejestrowany na niej uzyska pełne i wyczerpujące wyjaśnienia na zadawane pytania. Ma także możliwość zapoznania się z dedykowanymi ofertami z zakresu ubezpieczeń, ochrony prawnej czy telefonii komórkowej.

Miniony rok, to czas aktywnych działań związku w zakresie zakończonych sukcesem negocjacji z pracodawcami wzrostu wynagrodzeń rekompensujących skutki galopującej inflacji. Przez nami podjęcie rozmów o podwyżkach na 2023 rok, gdyż inflacja postępuje nadal, a koszty życia codziennego rosną wraz z nią.

ZZM podjął działania w zakresie zatrzymania wygasającego charakteru emerytur pomostowych. W październiku 2022 r. zorganizował wraz z OPZZ kilkutyśniczną demonstrację. Brak realnych działań rządu w tym temacie, może spowodować w najbliższym czasie gwałtowne



reakcje struktur związkowych.

Miniony rok to czas intensywnych negocjacji, protokołów dodatkowych i układów zbiorowych pracy. ZUZP udało się ostatecznie wprowadzić w Kolejach Wielkopolskich. Protokoły dodatkowe wprowadzono u kilku przewoźników kolejowych, realnie zmieniając warunki pracy choćby w Kolejach Śląskich, Kolejach Mazowieckich czy SKM w Trójmieście. Trudnymi negocjacjami były te dotyczące protokołu dodatkowego w PKP Cargo S.A., który zmieni po podpisaniu przez pozostałe, działające w spółce organizacje związkowe system zatrudnienia maszynistów. Po wejściu w życie uelastyczni wykonywanie pracy i da







### Komisje pracowały w składach:

**Komisja Mandatowa (na zdjęciu):** Łukasz Gwiazdoń, Stanisław Nadbrzeski, Marek Dudziak, Marian Adamczyk

**Komisja Skrutacyjna:** Grzegorz Młotkowski, Sebastian Piernik, Łukasz Sulikowski, Stanisław Palkiewicz, Adam Olejnik, Zbigniew Kaplita

**Komisja Uchwał i Wniosków:** Bogdan Nawrocki, Grzegorz Dobranowski, Tomasz Radziejewski, Tomasz Cnotliwy

Zjazd protokołowali Tadeusz Pleskot i Tomasz Kurdziel

podstawę do poprawy jej efektywności oraz poprawy warunki wynagradzania maszynistów.

Związek działał aktywnie w europejskich strukturach związkowych. Na kolejną kadencję wiceprezydenta ALE powołany został Leszek Miętek. Dzięki współpracy międzynarodowej w nadchodzącym czasie członkowie ZZM skorzystać będą mogli ze szkoleń poprawiających stan

wiedzy z zakresu działań wzbogaconych o doświadczenia naszych partnerów.

Leszek Miętek wybrany został także na przewodniczącego Branży Transport OPZZ i przewodniczącego Zespołu sp. polityki gospodarczej i rynku pracy w ramach Rady Dialogu Społecznego, która czynnie współpracuje z organizacjami pracodawców i rządem kształtując realnie sytuację polskich pracowników.

Na zakończenie prezydent podziękował za dotychczasowe działania i zaapelował o dalszą aktywność członków i organizacji zrzeszonych w strukturach naszego związku.

Krajowa Komisja Rewizyjna oraz delegaci, pozytywnie oceniali działalność organów związku, jednogłośnie przyjmując przedstawione sprawozdania. Wraz z wyczerpaniem punktów zjazd został zakończony.

P. Spychalski

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

# Rekordowe wyniki przewozowe POLREGIO

Pasażerowie doceniają oferty POLREGIO, dzięki którym liczba podróży sukcesywnie rośnie, a spółka ma za sobą rekordowo dobry kwartał. W pierwszych trzech miesiącach tego roku z usług przewoźnika skorzystało blisko 24 miliony pasażerów. To wzrost o prawie 30% w porównaniu do analogicznego okresu z ubiegłego roku.

Najlepsze wyniki odnotowano w styczniu, kiedy to pociągami POLREGIO podróżowało ponad 8 milionów osób wobec 5,5 mln pasażerów w styczniu 2022, co oznacza 50% wzrost. Co szczególnie ważne – pobite zostały także wyniki z 2019 roku, czyli sprzed pandemii. W styczniu spółka osiągnęła lepszy o 15% rezultat w porównaniu do stycznia 2019, który był do tej pory rekordowym dla całej kolei. Tendencja rosnąca jest utrzymana także lutym i marcu.

W planach POLREGIO jest kontynuowanie tego trendu i przekroczenie w tym roku liczby 100 mln pasażerów.



# O wyższe płace

Związki zawodowe, z ZZM na czele, uruchomiły u kilku przewoźników procedury mające na celu wzrost doprowadzenie do wzrostu wynagrodzeń dla załogi.

Pismem do zarządu Polregio z 18 kwietnia br. ZZM wraz z pozostałymi organizacjami związkowymi wszczął dialog społeczny z pracodawcą na tle wdrożenia w tej spółce z dniem 1 maja br. podwyżki wynagrodzeń w uposażeniu zasadniczym w wysokości 1600 zł dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP. Postulat uzasadniony jest przede wszystkim wysokim poziomem inflacji, a tym samym spadkiem siły nabywczej pieniądza, wzrostem wynagrodzeń w innych dziedzinach gospodarki oraz w konkurencyjnych firmach kolejowych.

Potrzebę ruchu płacowego związki zawodowe działające w Polregio argumentują również podtrzymaniem stanu zatrudnienia, a zwłaszcza konieczności przeciwdziałania procesowi odejść ze spółki najbardziej cenionych pracowników. Odwołują się także do trudu służby oraz dużego zaangażowania załogi i wzro-

stu wydajności pracy w kontekście rosnących przewozów. Te, a i jeszcze kilka innych czynników, w przekonaniu liderów związkowych – sygnatariuszy wystąpienia z 18 kwietnia – powinny przełożyć się na oczekiwany wzrost wynagrodzeń.

W obliczu zmian w kierownictwie Polregio, kwestia realizacji postulatu staje się jednym z pierwszych ważniejszych zadań nowego prezesa spółki. Brak dialogu społecznego w tej sprawie oznaczać będzie rozpoczęcie procedury sporu zbiorowego na tle płacowym u największego kolejowego przewoźnika pasażerskiego.

Taki toczy się już w prywatnej spółce DB Cargo Polska. Zrzeszony w strukturach ZZM Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów i Pracowników Kolei wszczął tam samodzielnie spór zbiorowy z pracodawcą. Domaga się wzrostu uposażeń pracowników ope-



Fot. Archiwum Polregio

racyjnych o 2 tysiące złotych brutto. Postulaty dotyczą także modyfikacji zapisów układu zbiorowego w zakresie czasu pracy, wprowadzenia nowych dodatków i zwiększenia kwoty już obowiązujących, zmiany sposobu premiowania oraz corocznej waloryzacji wynagrodzeń.

Kolejna tura rokowań w ramach sporu prowadzonego na tym tle w DB Cargo Polska nie przyniosła niestety 8 maja pożądanych efektów. Termin następnego spotkania wyznaczono na czerwiec.

W samorządowych Kolejach Wielkopolskich tamtejsze związki zawodowe, w tym Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce – Koło Poznań, wystąpiły 8 maja do zarządu z przypomnieniem o zobowiązaniu ws. majowego spotkania na temat wzrostu wynagrodzeń z dniem 1 lipca br. Zaproponowana przez przedstawicieli pracowników kwota wyjściowa do negocjacji wymieniona w dokumencie to 2 tysiące złotych.

raz

## PERSONALIA



Rada Nadzorcza Polregio S.A. na posiedzeniu 11 maja powołała nowy zarząd spółki. Prezesem Zarządu z dniem 12 maja został Adam Pawlik, który od kwietnia pełnił obowiązki prezesa zarządu.

Na stanowisko wiceprezesa Zarządu Rada Nadzorcza powołała z dniem 1 czerwca Marcela Klinowskiego.



Marcel Klinowski od 2018 roku zaangażowany był w realizację Centralnego Portu Komunikacyjnego na poziomie administracji rządowej i spółki CPK.

Jest członkiem Zespołu Doradczego Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wcześniej pełnił funkcję prezesa Fundacji Projektów Obywatelskich. Jest absolwentem Wyższej Szkoły Społeczno-Ekonomicznej w Gdańsku i posiada dyplom Executive MBA Collegium Humanum w Warszawie.



# Z prac ALE

**Prezydium ALE wsparło organizację greckich maszynistów P.E.P.E. w walce o poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego w swoim kraju i dążeniach do wyjaśnienia największej katastrofy.**

Z inicjatywy P.E.P.E. 11 maja w Atenach odbyła się seria spotkań, m.in. z przedstawicielami kierownictwa regulatora rynku (odpowiednika UTK), a także

przewoźnika. Dla mediów zorganizowano konferencję poświęconą stanowi bezpieczeństwa ruchu kolejowego w tym kraju.

Jest ona poniekąd pokłosiem tragicznej katastrofy kolejowej 28 lutego w Larisie. W czołowym zderzeniu dwóch pociągów – pasażerskiego i towarowego śmierć poniosło 57 osób, w tym 10 kolejarzy. Grecka opinia publiczna za wieloletnie zaniedbania na kolei i pośrednio za zdarzenie obwiniła

władze. W całym kraju doszło wówczas do burzliwych demonstracji, a do dymisji podał się minister transportu.

Okołicznosci wypadku nadal usiłuje wyjaśnić komisja, natomiast nasi greccy koledzy zaakcentowali chęć większego włączenia się w te prace aby zapobiec takim zdarzeniom na przyszłość. Przedstawiciele Prezydium ALE: prezydent Jesus Garcia Fraile oraz wiceprezydenci Leszek Miętek i Pietro Serbassi ramię w ramię z greckimi kolegami podkreślali potrzebę inwestycji w poprawę bezpieczeństwa. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

## Szybki i łatwy zakup biletów

**PKP Intercity rozszerza możliwości zakupu biletów, m.in. rozwija zdalne kanały sprzedaży oraz ulepsza działanie swojej aplikacji. W ostatnim czasie podróżni zyskali wiele nowych rozwiązań ułatwiających szybki i prosty zakup biletów.**

Bilety dostępne są m.in. przez internet na stronie intercity.pl, za pośrednictwem aplikacji PKP Intercity, w kasach na terenie całego kraju, automatach biletowych oraz od niedawna – w videomatach.

W 2021 roku PKP Intercity otworzyło się na współpracę z partnerami zewnętrznymi i wprowadziło nowy model sprzedaży agencyjnej w ramach ujednoczonych warunków handlowych. Dzięki niemu bilety PKP Intercity można dzisiaj kupić na popularnych platformach: SkyCash, w aplikacji mobilnej KOLEO oraz na stronie koleo.pl, a także w aplikacjach mPay i serwisach

e-podróżnik oraz w aplikacji mobilnej BILKOM i stronie Bilkom.

Przewoźnik teraz stawia na rozwój swojej aplikacji mobilnej. W najnowszej wersji możliwe jest już płacenie z użyciem Apple Pay, czyli jednego z najpopularniejszych systemów płatności internetowych. Wcześniej podróżni mogli skorzystać z płatności kartą, systemu BLIK, a od początku marca również z Google Pay.

Niedawno do aplikacji PKP Intercity została wprowadzona funkcja metastacji. Dzięki niej w wyszukiwarce nie trzeba wpisywać dokładnej nazwy stacji – wystarczy nazwa miejsca, w którym rozpoczyna i kończy się podróż. System pokaże wszystkie połączenia dostępne z danego miasta czy miejscowości. Ta funkcjonalność zapewnia pasażerom bardziej elastyczne planowanie podróży oraz szybsze i wygodniejsze sprawdzenie dostępnych połączeń dla wybranych miast.



Natomiast od 24 kwietnia użytkownicy aplikacji Jakdojade korzystający systemów iOS i Android otrzymali funkcję „Kup bilet”, która po wyszukaniu bezpośredniego przejazdu pociągami PKP Intercity przekierowuje na stronę przewoźnika do systemu e-IC. W nim wyświetlany jest od razu pociąg, na który klient chce zakupić bilet. W przyszłości przycisk „Kup bilet” dostępny będzie również na stronie internetowej jakdojade.pl. Nowa funkcja znacząco ułatwia planowanie trasy dla pasażerów podróżujących między miastami. ■

# Poświęcenie sztandaru ZZM Koleje Mazowieckie

W Kościele pw. Najczystszego Serca Maryi przy ulicy Chłopickiego w Warszawie miało miejsce 27 kwietnia uroczyste poświęcenie nowego sztandaru ZZM organizacji działającej u samorządowego przewoźnika.

Mszę celebrował proboszcz parafii ksiądz prałat Krzysztof Ukleja, który dokonał wraz z przewodniczącym Zarządu Zakładowego ZZM w KM Leszkiem Komendackim i wiceprezydentami ZZM Sławomirem Centkowskim i Tomaszem Pietrkim poświęcenia sztandaru.

W mszy licznie udział wzięli członkowie organizacji ZZM, którzy po jej zakończeniu i wykonaniu wspólnego, pamiątkowego zdjęcia, wraz z zaproszonymi gośćmi udali się na uroczystość przybicia pamiątkowych gwoździ w drzewce sztandaru. Sama gala odbyła się w sali IK Wars przy ul. Chłopickiego. Oprócz członków prezydium ZZM udział wzięli: Czesław Sulima – członek zarządu dyrektor eksploatacyjny spółki, Sławomir Majewski – kierownik Wydziału ds. drużyn trakcyjnych, Marcin Olszewski – naczelnik sekcji napraw i eksploatacji taboru Warszawa Ochota.

■  
PS



Uczestnicy uroczystości. W pierwszym rzędzie poczet sztandarowy w składzie: Ewa Korczak, Tomasz Wakuła (chorąży) i Emilia Staniszevska





Sztandar wykonała pracownia „Haft Artystyczny M.M. plus M” w Warszawie oraz Zgromadzenie Zakonne Sióstr Westiarek Jezusa w Milanówku

## Ramowy plan XXIV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZZM



21.06

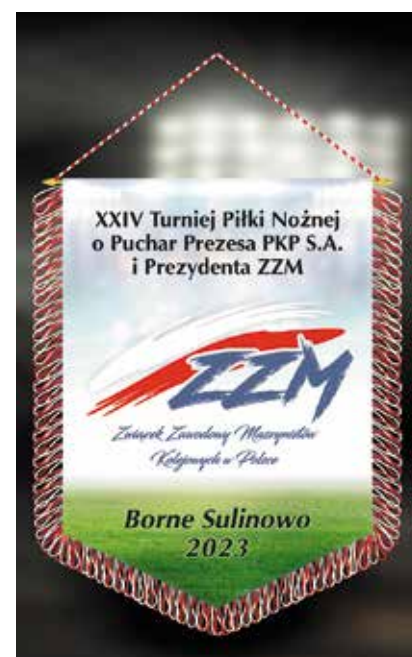
godz. 20.00 odprawa kierowników drużyn

22.06

godz. 9.00 otwarcie Turnieju  
godz. 9.30–18.00 rozgrywki grupowe

23.06

godz. 9.30–10.45 ćwierćfinały  
godz. 11.30–12.05 półfinały  
godz. 13.00–13.35 mecz o III miejsce  
godz. 15.30–16.20 mecz dyrektorzy vs. RK ZZM  
godz. 16.30–17.15 finał  
ok. godz. 18.00 zakończenie Turnieju



# 30 lat PLP

Wauli Zakładów PIT-RADWAR w Warszawie 22 kwietnia odbyły się uroczystości obchodów 30-lecia Polskiego Lobby Przemysłowego im. Eugeniusza Kwiatkowskiego, z którym ZZM współpracuje od wielu lat.

Polskie Lobby Przemysłowe to organizacja współpracująca z wieloma ekspertami, która opiniuje zjawiska i procesy gospodarcze oraz wypracowuje szereg ekspertyz związanych z problemami polskiej gospodarki. Od chwili powstania PLP koordynatorem jest prof. dr hab. inż. Paweł Soroka. Podczas spotkania wręczono doroczne Honorowe Wyróżnienia „Bene Meritus pro Industria Poloniae” („Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu”). W tym roku była to już XI edycja tego wyróżnienia. W swoich decyzjach Kapituła przyznająca wyróżnienia kieruje się całokształtem dorobku zawodowego zgłoszonych osób, ich znaczącymi dokonaniem w działalności przemysłowo-

-gospodarczej, osiągnięciami naukowymi wdrożonymi do praktyki przemysłowej oraz ich znaczeniem dla społeczeństwa i gospodarki narodowej.

Wśród wyróżnionych znalazł się rekomendowany przez Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce Artur Martyniuk – były prezes zarządu Polregio S.A., największego kolejowego przewoźnika pasażerskiego. Przy zgłoszeniu kandydatury związek argumentował, że w okresie pełnienia obowiązków przyczynił się czynnie do sukcesywnego rozwoju kolei regionalnej w Polsce, zapewniając przystępny cenowo transport publiczny dla mieszkańców Polski. Polregio ma za sobą rekordowo dobry kwartał.

W pierwszych trzech miesiącach tego roku z usług przewoźnika skorzystały blisko 24 miliony pasażerów. To wzrost o prawie 30 proc. w porównaniu do analogicznego okresu z ubiegłego roku. Na początku 2023 roku Polregio podpisało umowy ramowe na dostawę 200 nowych pojazdów, których dostaw należy się spodziewać w latach 2025–2026. Swoją działalnością Artur Martyniuk zdobył uznanie i zaufanie związków zawodowych reprezentujących interesy pracowników, niestety, nie podzielane przez właścicieli spółki.

W związku z nieobecnością laureata, nagrodę w jego imieniu odebrał prezydent ZZM Leszek Miętek.

PS



## XXVI Pielgrzymka Kolejarzy do Ostrej Bramy

Jak co roku w ostatnią niedzielę kwietnia odbyła się pielgrzymka kolejarzy do Sanktuarium Matki Bożej Ostrobramskiej w Skarżysku Kamiennym. ZZM reprezentowały poczty sztandarowe Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku Kamiennym, PKP Cargo i Świętokrzyskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Kielcach Polregio.





## Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

**D**uża grupa naszych kolegów skorzystała z korzystnych warunków przejścia na emeryturę, jakie były do lutego włącznie. Oto kolejni.



Ostatnią służbę jako maszynista Piotr Szymański z sekcji IC Katowice wykonał 22 lutego, przecinając pamiątkową wstęgę pociągiem EIP 5401. Na peronie czekali przełożeni, dyspozytorzy oraz koledzy maszyniści, którzy przybyli podziękować za wspólne lata pracy i złożyć życzenia.

Piotr Szymański rozpoczął pracę na PKP w Lokomotywowni Kędzierzyn-Koźle w 1984 r. po ukończeniu Technikum Elektrycznego, jako pomocnik, a następnie od 1988 r. jako maszynista. Posiadał duże wiadomości z budowy taboru i przepisów, co zostało docenione w Cargo, gdzie był maszynistą instruktorem.

W 2008 r. przeszedł do PKP Intercity jako maszynista. Wyszkolił wiele pokoleń młodych maszynistów, a starszym służył radą i pomocą. Laureat odznaki „Zasłużony dla Kolejnictwa”. Na zasłużonej emeryturze życzymy dużo zdrowia, samych pogodnych dni i nowych udanych prac z zakresu modelarstwa.

(JB)



Po 45 latach pracy na kolei 27 stycznia na emeryturę udał się Stanisław Nita, maszynista PKP Cargo Centralny Zakład Spółki – sekcja Łódź.

Zaczynał w 1977 roku w Lokomotywowni Ildzikowice. W 2010 trafił do PKP Cargo S.A w Łodzi, gdzie przepracował do emerytury. Przewodniczący ZZMK Łódź, w imieniu zarządu Rady Maszynistów, a także koleżanki i koledzy złożyli podziękowania za owocną współpracę.

(MA)



Także po 45 latach pracy uczynił to starszy maszynista Wschodniego Zakładu PKP Cargo Wiesław Komorek. Na swej ostatniej służbie 2 lutego w stacji Zarzeka przerwał wstęgę lokomotywę EU07-1515-1513 (poc. 274004). Tam powitała go grupa kolegów z pracy.

Rozpoczął 1.09.1978 roku od szkoły przyzakładowej przy Lokomotywowni Dęblin. Następnie od 1981 r. elektromonter, a od 1982 roku młodszy maszynista. Od 1988 roku starszy maszynista elektrycznych pojazdów trakcyjnych. W pracy życzliwy, uczynny, zawsze uśmiechnięty i chętny do pomocy.

Życzenia zdrowia oraz samych pogodnych dni na zasłużonej emeryturze.

(PG)



W lutym pod długoletniej służbie na zasłużoną emeryturę udało się sześciu naszych kolegów z PKP Cargo Południowy Zakład spółki sekcja Kraków, członków ZZMK z siedzibą w Krakowie. Byli to Krzysztof Wezwalski, Marek Terlecki, Janusz Gryzło, Jerzy Ziemia, Stanisław Wadowski i Andrzej Mroczek.

(PJ)



Ryszard Wawaszczak, członek ŚZZM w Kielcach, zakończył swoją karierę na stanowisku maszynisty. Dojechał do stacji emerytura 13 lutego pociągiem relacji Ostrowiec Świętokrzyski – Skarżysko Kamienna nr 20724 o godz. 10.59. Został przywitany oklaskami oraz kwiatami przez najbliższych, koleżanki i kolegów.



Przepracował ponad 40 lat na stanowisku maszynisty i wyszkolił pokolenia maszynistów. Za swoje koleżeństwo szczególnie lubiany w gronie kolejarzy.

Życzymy dużo zdrowia na zasłużonej emeryturze i realizacji swoich marzeń.

(ZK)



Długoletnią służbę zakończył 24 lutego maszynista Kolei Śląskich Piotr Kacała. Wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania za wieloletnią współpracę złożyli koledzy maszyniści i instruktorzy.

Po ukończeniu szkoły przyzakładowej rozpoczął w 1981 roku jako pomocnik maszynisty w Lokomotywowni Katowice. Od 1988 r. maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej.

Życzymy dużo zdrowia na nowej drodze życia.

(JP)



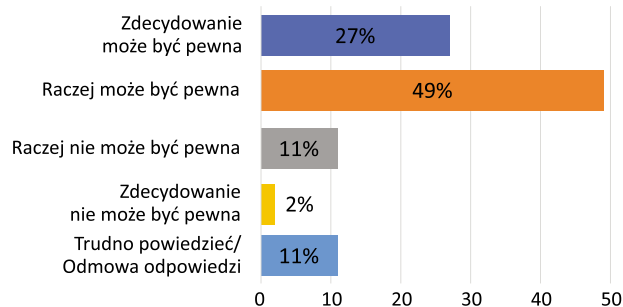
Koledzy pożegnali uroczyście instruktora Włodzimierza Chrapka.

Absolwent Technikum Kolejowego w Gliwicach w 1977 r. trafił na staż na adiunkta trakcji w Lokomotywowni Czechowice Dziedzice. Pracował na stanowisku elektromontera w Żywcu, następnie pomocnik maszynisty w Elektrowozowni Katowice. Maszynista od 1991 r., m.in. w Zakładzie Taboru Czechowice Dziedzice. W latach 2000–22 maszynista-instruktor.

## Barometr



Bezpieczeństwo Polski oparte jest na przynależności do Sojuszu Północnoatlantyckiego (NATO). Czy, Pana(i) zdaniem, w tej chwili Polska może być pewna zaangażowania sojuszników w ewentualną obronę naszych granic czy też nie?



Źródło: CBOS, badanie „Polacy o NATO w kontekście wojny na Ukrainie”, kwiecień 2023

### LICZBA MIESIĄCA

14,7

Tyle procentowo w kwietniu 2023 r., w ujęciu rok do roku, wyniosła w Polsce inflacja, podał Główny Urząd Statystyczny.

### Cytat miesiąca

**A JAK MASZYNISTA BĘDZIE PIJANY  
TO TEŻ MAMY CZEKAĆ**



**Z ZABRANIEM GO  
NA BADANIE KRWI  
AŻ DO PRZYBYCIA ZMIANY?**

Prokurator Piotr Szumowski z Prokuratury Krajowej podczas dyskusji o procedurach po wypadku kolejowym na posiedzeniu Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, 15.05.2023. Prezydent ZKM zripostował: „A jak prokurator będzie pijany to mamy go wpuścić na lokomotywę?”

## Kolej na Pragę

Będące oddziałem Muzeum Warszawy Muzeum Warszawskiej Pragi przy pomocy czasowej wystawy przybliży historię kolei prawobrzeżnej Warszawy od 1862 roku.

Wystawa traktuje o dworcach i liniach kolejowych, kolejarzach i pasażerach, którzy z nich korzystali i rozwijającej się wokół torów Pradze. Od uruchomienia pierwszej linii kolejowej do 1974 roku, gdy odjechała ostatnia kolejka wąskotorowa do Marek. Opowiada o dalekobieżnych drogach żelaznych: Petersburko-Warszawskiej, Terespolsko-Warszawskiej, Nadwiślańskiej i Obwodowej oraz podmiejskich kolejkach: Jabłonowskiej i Mareckiej.



Na wystawę składają się:

- unikalne portrety,
- rysunki i fotografie,
- dokumenty,
- skrzynie podróżne rodziny Różyckich,
- nietypowe bilety – w tym na Kolej Konną,
- aplikacja umożliwiająca spacer po kolejarskim Nowym Bródnie,
- oraz wspomnienia pasażerów i nagrane opowieści kolejarzy, m.in. z okresu II wojny światowej.

Potrwa do połowy października.

Panu

**Władysławowi Szczepkowskiemu**

Przewodniczącemu Rady Nadzorczej PKP Cargo S.A.  
wyraży głębokiego współczucia z powodu śmierci

**OJCA**

składa  
Rada Krajowa ZKM

Kolegom

**Rafałowi i Michałowi Kik**

wyraży współczucia z powodu śmierci

**MAMY**

składa  
Zarząd i koledzy z ZKM w Łodzi



INTERNET 5G

# Najszybszy Największy **NAJLEPSZY** Internet 5G w Polsce



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce od wielu lat współpracuje z dostawcą usług GSM firmą POLKOMTEL. Jako jeden z kluczowych klientów dysponujemy preferencyjnymi warunkami i ofertami przygotowywanymi co miesiąc dla członków naszego związku. Czy wiecie, że już za 15 zł miesięcznie otrzymacie pakiet z nielimitowanymi połączeniami? To nie wszystko! Najtańszy abonament w Plusie dla członków związku i ich rodzin zaczyna się od 5 zł miesięcznie! O warunki zapytajcie naszych prowadzących.

**PLUS.PL**

Dotyczy wybranych wariantów ofert. Zasięg 5G dostępny w wybranych miastach w Polsce. Szczegóły na mapie zasięgu na plus.pl. Najlepszy Internet 5G w Polsce odnosi się do najwyższej technologicznej prędkości Internetu 5G (dzięki wykorzystaniu pasma 2600 MHz TDD) i największego zasięgu populacyjnego.

**PLUS** 

## Humor

Mąż z żoną w kuchni. Za ścianą słychać krzyk sąsiada:

– Cholera jasna, leniwe ciamajdy, ruszać się! Nie po to tyle zarabiacie!!!

Mąż raptem doznaje olśnienia:

– Rany boskie – mecz! Zapomniałem!

Na stacji kolejowej facet kupuje bilet:

– Poproszę bilet.

– Ale dokąd? – pyta kasjerka.

– A co to panią obchodzi.

– Ale ja muszę wiedzieć dokąd pan jedzie.

– Dobrze. Powiem pani – jadę do szwagra na imieniny.

Pacjent na oddziale intensywnej terapii:– Nie wiem dlaczego tu jestem. Ostatnie co pamiętam to, że żona weszła do przymierzalni i krzyknęła „za wąska”. A ja ją zapytałem sukienka czy przymierzalnia?

– Czyli po reinkarnacji będę mieć wszystko nowe?

– Tak.

– I wątrobę?

– Nawet wątrobę.

– Podoba mi się ten wasz budyzm.

– Tylko to może być wątroba dorzsa...

Nauczycielka pyta dzieci:

– Jakie macie zwierzęta w domach?

– Ja mam psa.

– A ja mam kota.

– A ja kurczaka w zamrażarce...

Moja żona zaproponowała, abyśmy zaczęli używać w sypialni zabawek.

Zgodziłem się, ale ona z jakichś powodów nie była zadowolona.

A to był najlepszy model kolejki elektrycznej jaki znalazłem.



## Modelarstwo



Firma PIKO przygotowała kolejną gratkę dla kolekcjonerów modeli polskiego taboru kolejowego. Tym razem jest to model lokomotywy SM31 w skali H0. Ciekawostką jest przygotowanie go do produkcji w dwóch wersjach, z osłoną ostoi i bez. Niebawem ukaże się na rynku. Czekaemy na efekt końcowy. (gm)

## Filatelistyka

W 2022 roku gruzińska poczta wydała znaczek pocztowy (SZOP) z okazji 150 lat kolei gruzińskich.

Pierwszy pociąg pasażerski uruchomiony został 10 października 1872 roku. W 15 godzin przemierzył 310-kilometrową trasę z miasta portowego Poti do Tbilisi. Pociąg ten został wyprodukowany we Francji w zakładzie Bonnefonds. Kolej została zbudowana z inicjatywy innowatora nowych technologii, Gruzina Niko Nikoladze. W późniejszym czasie połączyła Morze Czarne z Morzem Kaspijskim. Przyczyniła się ona do rozwoju przemysłu i handlu.

Na znaczku pocztowym znajduje się skopiowany rysunek amerykańskiego pociągu pasażersko-pocztowego z 1870 roku. Umieszczono także logo kolei gruzińskich.

Projekt: B. Koblianidze, nakład 20 000 sztuk.

(LEW)





„Tłuścioch” w chlewie	▼	21 w kartach	Wspina się na Mnicha	Produkt ze Stomilu	▼	Miękki koniusek palca	▼	Imię właściciela „pani Kowalskiej” Mickey, aktor („Zapaśnik”)	▼	Flirciarczyk, bawidamek	Gadula, pleciuch	▼	Włoskie cztery kółka	Becky lub grzeje	Największy wąż dusiciel
Najazd szwedzki w 1655 roku	▶					Obóz tatarski	▶			Autor „Zamku”					
Kurort w Meksyku	▶	11						Wierchowicz Zorro		Papuga popielata	Figura w szachach				
Uderzenie kijem bili	▶					Zakład z wielkim piecem	▶	5						2	
Może jeżyć się na głowie	▶	Japoński dyktator mody						AS ..., drużyna w Serie A			Szarża ułańska				
▶						Słodki trunek pity na gorąco	▶	Białe ..., cenne książki				Jacek Sopicca jako ksiądz		Wodne lub biegowe	
Parobek, siłgus	▶	Potocznie: tysiąc złotych		Koń filmowego Maximusa							Śpiewała „Gdzie ci mężczyźni?”				
Pod ziołem w zielniku	▶				Bojowy środek; trylon 46	Rycerski z przyłbicą		Gabinet z premierem		Druh Aramis	Daszek nad paleniskiem	▶	Grad lub deszcz		
▶		4			Banda, tłum						Budynek z krasulami				
Tokio, Jokohama, ...	▶	Tętno		„Addio ..., addio ulubione”	Zachwyca podróżnika								Parys lub Priam	Dopływ Wisły; Czarna Woda	
Ślad po ognisku	▶						Dramat Krasińskiego	10	... Foley, Eddie Murphy	Grupa działaczy w partii					
▶					Mityczny król z oślimi uszami						Środek na ... włosów		Prawa strona monety; awers	Paczka, plik (np. listów)	
Zwinięty dywan	▶	Wielka lub mała (ssak)	1	Dekolt w kształcie kwadratu		... Paryska (1871)	Wielkie dzieło literackie		Synek i córka		Paliwo w baku diesla				
▶	6						... na przestrzach, w ścianach							9	... Belchatów, w Plus-Lidze
Jeden z 4 tuzów w talii	▶	... Bahdaj lub ... Asnyk				„Zielona” waluta					Instrument „Ptaszyna”				
▶								Im starszy, tym droższe wino							
Wynalazca słynnej kostki	▶	Turecki Bayraktar TB2				8	Czarny kamień półszlachetny				Czerwień w talii kart				
Autor „Winnetou”	▶	7		... Walenty-nowicz					... Hawks, w lidze NBA	12					

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 12 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 8 czerwca 2023 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – gadżety związkowe.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Lokomotywa zastępcza”. Nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour wylosował **Leszek Lubiński** z Iławy. Gratulujemy, informację wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



## Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [glos.maszynisty@zzm.org.pl](mailto:glos.maszynisty@zzm.org.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.  
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyustacji, a także zmiany tytułów.  
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.  
Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Fot. na okładce: Paweł Spychalski





# WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

## Naszym Członkom oferujemy m.in.:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Dostęp do nowoczesnej platformy informacyjnej, będącej połączeniem intranetu z mediami społecznościowymi
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



**ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE**

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.

**DOŁĄCZ DO NAS – RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!**

Więcej na: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

