



Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/224

KWIECIEŃ 2023



Interwencja ws. poprawy bezpieczeństwa

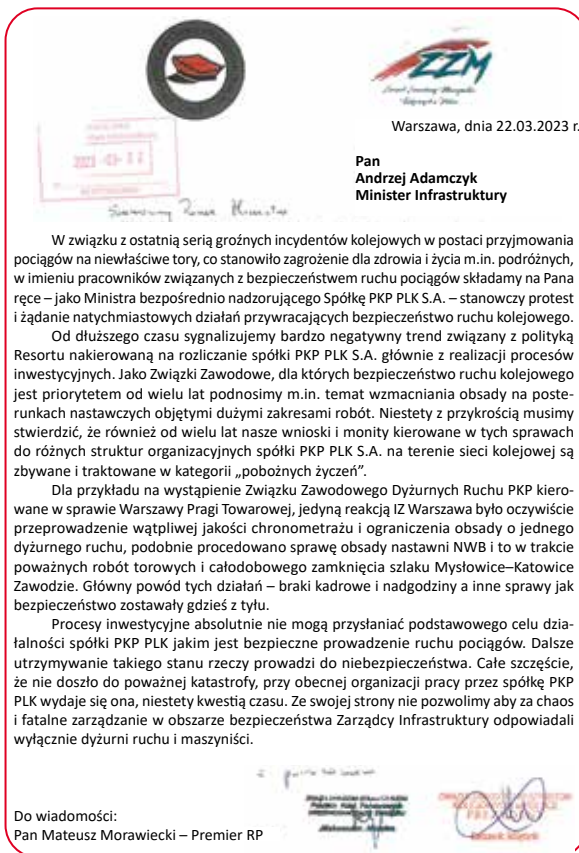
W związku z serią groźnych incydentów kolejowych stanowiących zagrożenie dla zdrowia i życia, ZZM wspólnie ze Związkiem Zawodowym Dyżurnych Ruchu PKP domagają się działań przywracających bezpieczeństwo ruchu kolejowego.

Wystąpienie jest pokłosiem zdarzeń z marca. Tylko na modernizowanej stacji Warszawa Zachodnia w tygodniowym odstępie doszło wówczas do kilku niebezpiecznych incydentów. W imieniu pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu ZZM i ZZDR skierowały 23 marca do ministra Andrzeja Adamczyka, bezpośrednio nadzorującego spółkę PKP PLK S.A., stanowczy protest i żądanie natychmiastowych działań przywracających bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Pismo zostało również skierowane do wiadomości premiera Mateusza Morawieckiego.

Sygnatariusze wystąpienia – prezydent Leszek Miętek i przewodniczący Aleksander Motyka – przypominają w nim, że od dawna z zaniepokojeniem sygnalizują bardzo negatywny trend w polityce resortu, nakierowany na rozliczanie PKP PLK S.A. głównie z realizacji procesów inwestycyjnych. Zgodnie uważają, że prowadzone inwestycje absolutnie nie mogą przystąpić do podstawowego celu działalności zarządcy infrastruktury, gdyż prowadzi to do niebezpieczeństw.

Szczęśliwie nie doszło do katastrofy, natomiast jak alarmują związkowcy, cyt. „przy obecnej organizacji pracy przez PKP PLK wydaje się ona niestety kwestią czasu”. Ze swojej strony deklarują, że nie pozwolą aby za chaos i fatalne zarządzanie w obszarze bezpieczeństwa przez zarządcę infrastruktury odpowiadali wyłącznie dyżurni ruchu i maszyniści.

Wyrazili również oczekiwanie pisemnej odpowiedzi na temat podjętych kroków w tej sprawie, na co czeka również Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, która wykazała zainteresowanie tematem.



Papillon
DRUKARNIA OFFSETOWA

www.drukarniapapillon.pl
www.drukarniaopakowan.eu

pod semaforem



ARP za działania na szkodę spółki Polregio S.A.



Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej za brak inicjatywy ustawodawczej w sprawie likwidacji wygasającego charakteru emerytur pomostowych

Związki zaniepokojone sytuacją w POLREGIO S.A.

Związki zawodowe zaniepokojone niespodziewanymi zmianami personalnymi oraz brakiem aktywności ARP 17 kwietnia br. wystosowały wspólnie pismo w trosce o losy Spółki i jej pracowników do Premiera RP Mateusza Morawieckiego.

Szanowny Panie Premierze

Jako strona społeczna reprezentująca pracowników spółki Polregio S.A. chcieliśmy wyrazić frustrację i zaniepokojenie obecną sytuacją w spółce wywołaną kontrowersyjnym działaniem większościowego akcjonariusza – Agencji Rozwoju Przemysłu. Spółka Polregio w ostatnim czasie przeszła głęboką restrukturyzację i zbudowała znaczącą pozycję na rynku regionalnych przewozów pasażerskich. Jako największy narodowy przewoźnik dzięki doświadczonej i oddanej załodze, dąży do rozwoju i samodoskonalenia świadczonej misji społecznej. Jednak bez pomocy głównego współwłaściciela – Agencji Rozwoju Przemysłu, który wręcz przeciwnie robi wszystko aby doprowadzić do upadku firmy wykorzystując do tego celu swoich przedstawicieli w Radzie Nadzorczej spółki Polregio!

W chwili obecnej spółka jest w trakcie przygotowywania przetargów na zakup nowego taboru (około 200 nowych pojazdów), boryka się z wieloma punktami zapalnymi w niektórych województwach związanymi z podejściem lokalnych samorządów do znacznego ograniczania zlecania wykonywania pracy przewozowej na przyszłe lata (dolnośląskie, łódzkie, małopolskie). Przez to szereg trudnych tematów jest otwartych, które wymagają szybkiego i konstruktywnego zamknięcia. Jako strona społeczna czynnie bierzemy udział w rozwiązywaniu tych problemów i faktycznie widzimy jak w cały ten proces zaangażowany jest większościowy akcjonariusz.

Co w zaistniałej sytuacji robi Agencja Rozwoju Przemysłu?

- Przy pomocy w przygotowywaniu przetargów – NIC!
- Przy pomocy w pozyskiwaniu środków na zakup taboru – NIC!
- Przy rozwiązywaniu problemów z samorządami – NIC!

Jedynie co interesuje Agencję Rozwoju Przemysłu to zmiany personalne w zarządzie spółki i bezprawne, w trybie sprzecznym ze statutem spółki, odwołanie prezesa zarządu co miało miejsce podczas posiedzenia rady nadzorczej w dniu 13 kwietnia 2023 r.

Jako pracownicy nie będziemy biernie przyglądać się destrukcji Spółki Polregio S.A. prowadzonej przez prezesa ARP wprost zagrażającej naszym miejscom pracy a także szkodzącej misji społecznej regionalnego transportu kolejowego w Polsce.

W liście otwartym z dnia 14 marca 2022 r. informowaliśmy pana, iż z przykrością obserwujemy jak Agencja Rozwoju Przemysłu, z którą wiązaliśmy spore nadzieje, odcina się od problemów. Głównie markuje podejmowanie działań i wiążących decyzji. Nawet w tak fundamentalnych sprawach jak program inwestycyjny spółki, blokowany przy czynnym współudziale rady nadzorczej Polregio S.A. Pasywność i brak poczucia odpowiedzialności to powolna, ale nieuchronna droga do upadku firmy.

Przez ponad rok Agencja Rozwoju Przemysłu nie zrobiła nic, aby zmienić nastawienie do spółki tak jak przystało na większościowego właściciela i poprzez swoje działania, decyzje dążyć do rozwoju i stabilizacji spółki.

Głos Maszynisty

Swoją postawą Agencja Rozwoju Przemysłu po raz kolejny udowodnia, że nie zależy jej na Spółce, a właściwie nie zależy na spółce prezesowi Cezariuszowi Lesiszowi:

- Nie było zaangażowania prezesa Cezariusza Lesisza w spór zbiorowy w procesie podwyżkowym;
- Lekceważąco odnosił się do zarządu, pracowników jak i strony społecznej;
- Agencja Rozwoju Przemysłu skutecznie blokowała plan inwestycyjny spółki, co powoduje, że spółka wciąż nie ma nowego taboru;
- Prezes Cezariusz Lesisz nie działa w zabezpieczeniu żywotnych interesów spółki i nie pozwala spółce budować należytej jej pozycji rynkowej;
- Prezes Cezariusz Lesisz nigdy nie był w siedzibie spółki jak również nie odwiedził żadnego zakładu spółki natomiast był w konkurencyjnych spółkach;
- Dodatkowo prezes Cezariusz Lesisz systematycznie i skutecznie dezorganizuje prace rady nadzorczej, wrogo nastawiając będących tam przedstawicieli Agencji Rozwoju Przemysłu wobec spółki.

W obliczu tak bardzo napiętej sytuacji zwracamy się do Pana Premiera o pilną interwencję i odwołanie ze stanowiska prezesa ARP pana Cezariusza Lesisza za działanie na szkodę interesu Skarbu Państwa, spółki Polregio S.A., jak również działania przeciwko Panu Premierowi i wizerunkowi Rządu.

W naszym przekonaniu wskazana jest szybka interwencja i precyzyjne działania.

Podmiot który posiada 50% + 1 akcji nie dąży do zapewnienia stabilizacji sytuacji spółki Polregio S.A. tylko skupia się na układankach personalnych zarządu i politycznych rozgrywkach w regionach kosztem spółki Polregio S.A. Nie będziemy tolerować dalej takiej sytuacji niszczącej nasze miejsca pracy i w przypadku braku reakcji Pana Premiera podejmiemy zdecydowane działania protestacyjne w obronie firmy, w której pracujemy. ■

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
 Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy
 Międzyzakładowa Komisja Koordynacyjna NSZZ „Solidarność”
 Przewozy Regionalne
 Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
 Związek Zawodowy Pracowników Warsztatowych
 Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru
 Krajowy Sekretariat Kolejarzy NSZZ Solidarność 80
 Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych

Do wiadomości:

Pan Jarosław Kaczyński – Prezes Partii Prawo i Sprawiedliwość

Wyjazdowe posiedzenie Rady Krajowej ZZM

WFojutowie w woj. kujawsko-pomorskim, w dniach 30 i 31 marca na posiedzeniu wyjazdowym Rady Krajowej poszerzonym o obecność przewodniczących kół i Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM omawiano m.in. strategię związku na najbliższy okres, przygotowania do KZD oraz z udziałem przedstawicieli pracodawców sytuację w spółkach kolejowych.

Na spotkaniu relację z sytuacji w poszczególnych Sektorach – Towarowych, Pasażerskich i Spółek Samorządowych ZZM zrelacjonowali ich przewodniczący. Rada podjęła szereg uchwał kształtujących politykę związku na najbliższy okres a dotyczących działań w poszczególnych spółkach wchodzących w skład Sektorów. Podsumowano doświadczenia z dotychczasowego użytkownika platformy informacyjnej ZZM, w tym kwestie przygotowania przez przewodniczących organizacji danych członków upoważnionych do użytkownika oraz wykonanie włączania ich do bazy oraz prac nad jej dopasowaniem do potrzeb ZZM przez zespół odpowiedzialny za projekt. Platforma działa od początku lutego tego roku i zawiera kompendium informacji dotyczących funkcjonowania struktur związkowych począwszy od struktur zakładowych aż do działań Rady Krajowej i prezydium ZZM. Platforma jest dedykowana specjalnie członkom naszego związku by wzbogacać ich wiedzę związaną tak z działalnością związku, organizacji członkowskich, jak i o przygotowanych dla nich usługach. Tu dowiedzieć się można szczegółowo o aktualnych ofertach ubezpieczeń zarówno OC jak i ubezpieczeń wypadkowych, czy o telefonach i atrakcyjnych planach taryfowych przygotowanych przez współpracujących od lat ze związkiem POL-KOMTEL. Użytkownik może znaleźć również informacje o kwestiach porad i ochrony prawnej zarówno w sytuacjach zdarzeń losowych jak i o możliwościach dochodzenia odszkodowania w sytuacji, gdy członek związku uczestniczył w wypadku z osobami postronnymi na przejeździe kolejowym, i w związku z przeżytym stresem może się o nie ubiegać.

Rada Krajowa podjęła decyzję o zwołaniu zgodnie ze Statutem związku Krajowego Zjazdu Delegatów ZZM, który odbędzie się 25 kwietnia w Centrum Konferencyjno-Szkoleniowym Natura Tour w Warszawie, celem złożenia sprawozdania za ostatni rok działalności. Omówiono inicjatywy ZZM, uruchamiające we współpracy z europejskimi partnerami w ramach ALE szereg szkoleń w ramach struktur europejskich. Projekty finansowane będą z ich środków, a na celu mają poszerzenie wiedzy o doświadczenia naszych partnerów związanych z działalnością związkową jak i europejskich firm przewozowych.

Kolejnym punktem obrad były przygotowania do zbliżającego się XXIV Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezy-



denta ZZM. W tym roku odbędzie się w Bornem Sulinowie w dniach 22–23 czerwca br., a wezmą w nim udział aż 22 drużyny zgłoszone przez organizacje członkowskie oraz tradycyjnie zespół z Czech i reprezentacje Dyrektorów i Rady Krajowej ZZM. Przygotowywane przez nasz związek rozgrywki mają nie tylko wymiar sportowy ale również są wydarzeniem o charakterze koleżeńskim, integrującym całe środowisko maszynistowskie i kolejowe.

Prezydium przedstawiło obradującym informacje dotyczące bieżących działań, w tym współpracy z OPZZ w zakresie wzmoczenia nacisku na zatrzymanie wygasającego charakteru emerytur pomostowych i interwencję w kwestii procedur prawnych po wypadkach kolejowych, z którymi jako związki zawodowe nie możemy się zgodzić. Maszynista w ramach tych procedur traktowany jest z urzędu jako sprawca. W tej kwestii związek zaapelował o zwołanie w ramach RDS Zespołu Trójstronnego ds. kolejnictwa z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Sprawiedliwości i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, na którym uda się zmienić ten stan rzeczy.

Rada zwróciła uwagę na projekt działań w ramach holdingu grupy PKP czy inaczej Związku Pracodawców Kolejowych w zakresie waloryzacji stawek ryczałtów za węgiel. W tej sprawie przygotowane zostanie wspólne wystąpienie związków zawodo-



wych o uwspólnienie i podniesienie tej rekompensaty w ramach dodatku węglowego do bieżących cen surowca.

Na część przewidzianą na spotkanie z zaproszonymi gośćmi przybyli z Ministerstwa Infrastruktury sekretarz stanu Andrzej Bittel, zastępca prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Kamil Wilde, prezes PKP S.A. Krzysztof Mamiński, członek zarządu PKP Intercity S.A. Jarosław Oniszczyk, członek zarządu PKP Cargo S.A. Zenon Kozendra, prezes Polregio S.A. Artur Martyniuk, prezes SKM Maciej Lignowski, prezes Kolei Wielkopolskich Marek Nitkowski, prezes Kolei Śląskich Patryk Świrski, prezes Cargo Service Zbigniew Prus, dyrektor Polkomtel Stanisław Mirecki, wiceprzewodniczący OPZZ Sebastian Koćwin oraz dyrektor Zakładu w Gdyni Polregio S.A.

Zbigniew Labuda. Była to doskonała okazja do rozmowy o sytuacji na polskiej kolei, działań i planów poszczególnych spółek kolejowych, resortu i UTK na najbliższy czas i wymiany poglądów.

Posiedzenie Rady Krajowej zakończyło się wspólną kolacją świąteczną podczas której złożono sobie życzenia wielkanocne. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

Nowoczesny zakład Polregio oficjalnie otwarty!

W Skarżysku-Kamiennej oficjalnie otwarte zostało nowe Centrum Utrzymania Taboru Polregio, czyli nowoczesny kompleks serwisowo-naprawczy dla pojazdów kolejowych. Dzięki inwestycji o wartości blisko 50 mln złotych w ciągu roku powstała hala o długości 110 metrów, która pomieści dwa kanały rewizyjne, dodatkowy tor naprawczy oraz zaplecze warsztatowe i socjalno-biurowe. W centrum pracować będzie łącznie ponad 100 osób.

W uroczystości otwarcia udział wzięli m.in. Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski oraz prezes zarządu Polregio Artur Martyniuk.

– To historyczny moment dla Polregio i kolei w Polsce. Blisko 140 lat temu to właśnie w Skarżysku – Kamiennej na trasę wyruszył pierwszy nowy parowóz w historii niepodległej Polski. Dzisiaj zapisujemy kolejną kartę w historii polskiej kolei. Do nowej hali na przeglądy trafi część z nawet 200 nowych EZT-ów, które otrzymamy w latach 2025–26. Konsekwentnie inwestujemy miliardy złotych w nowoczesną kolej regionalną – podkreślał Artur Martyniuk, prezes zarządu Polregio.

Centra utrzymania taboru stanowią istotną część wieloletniego planu rozwoju



spółki. Inwestycja w Skarżysku to krok milowy w realizacji strategii Polregio, jaką jest zwiększenie efektywności kosztowej w zakresie utrzymania i napraw nowoczesnych pojazdów kolejowych. Dzięki nowej hali spółka zwiększy potencjał do rozwoju zarówno w realizacji umów z województwami w południowo – wschodniej Polsce, jak i działalności komercyjnej. ■

Protest związkowców we Wrocławiu

„Po raz kolejny zwracamy się do Pana z apelem o natychmiastowe zaprzestanie polityki zmierzającej do zrujnowania Zakładu Dolnośląskiego POLREGIO S.A. we Wrocławiu”. Tak rozpoczyna się petycja skierowana do Cezarego Przybylskiego, marszałka dolnośląskiego.

W czwartek, 6 kwietnia 2023 r. o godz. 12 pod Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego odbył się protest pracowników i związkowców dolnośląskiego oddziału Polregio S.A. Protestujący odnieśli się w nim do zmniejszenia pracy przewozowej spółki na rzecz Kolei Dolnośląskich. Według nich takie działania doprowadzą do likwidacji Zakładu Polregio we Wrocławiu. Na proteście była liczna grupa naszych kolegów ze Związku Zawodowego Maszynistów. Reprezentacja związkowców z reprezentantem załogi w RN Polregio S.A. i wiceprezydentem ZZM Sławomirem Centkowskim na czele, została zaproszona do budynku urzędu marszałkowskiego, gdzie przekazała petycję, w której przedstawiono postulaty i żądania. ■



Polregio chce m.in. zachować dotychczasową liczbę 3,5 mln pociągokilometrów w 2024 r. i rozszerzyć ją o dodatkowe pociągokilometry w przyszłych latach.

PERSONALIA

Rada Nadzorcza Polregio odwołała 13 kwietnia z funkcji prezesa zarządu Polregio Artura Martyniuka.

Artur Martyniuk na prezesa Polregio został wybrany 22 maja 2020 roku. W tym samym czasie do zarządu spółki wszedł Adam Pawlik. W ubiegłym roku pociągi należące do Spółki przewoziły 90 milionów pasażerów, najwięcej zatem ze wszystkich przewoźników pasażerskich działających w Polsce. Na początku 2023 roku Polregio podpisało umowy ramowe na dostawę nawet 200 nowych pojazdów, których dostaw spodziewać się w latach 2025–2026. Pojazdy sukcesywnie trafiają do 15 województw.

Pełniącym obowiązki prezesa zarządu został Adam Pawlik, dotychczasowy członek zarządu i dyrektor handlowy spółki. Rada Nadzorcza wkrótce ogłosi konkurs na stanowisko członka zarządu. ■



Dialog społeczny w Polregio S.A.

Inflacja nie zwalnia, zatem naszedł czas dla związków zawodowych by podjąć rozmowy o wdrożeniach podwyżek dla pracowników na 2023 rok.

Co do faktu, że jest to niezbędne, zgodne są związki zawodowe działające w spółce. Na spotkaniu, które odbyło się w formie zdalnej Sektor Spółek Samorządowych ZZM zdecydował o wszczęciu, wraz z pozostałymi związkami dialogu społecznego, z pracodawcą w sprawie wdrożenia z dniem 1.05.2023 r. podwyżki wynagrodzenia w uposażeniu zasadniczym w wysokości 1600 zł dla pracowników wynagradzanych zgodnie z ZUZP. Podwyżki wynagrodzenia powinny objąć wszystkich pracowników spółki według stanu zatrudnienia na dzień 1.05.2023 r.

W piśmie skierowanym do Zarządu Polregio S.A. 18 kwietnia br. swoje żądania uzasadniają wysokim poziomem inflacji, a tym samym spadkiem siły nabywczej pieniądza, wzrostem wynagrodzeń w innych dziedzinach gospodarki oraz w konkurencyjnych firmach kolejowych.

Związki argumentują również, że dla podtrzymania stanu zatrudnienia oraz przeciwdziałając odchodzeniu ze spółki wartościowych pracowników, niezbędne są działania na polu regulacji finansowych, które pozwolą zachować normalny proces przewozowy. Ogromny trud oraz wielkie zaangażowanie pracowników zwiększające wydajność pracy, także związany ze zwiększonymi przewozami uchodźców, musi skutkować oczekiwanym wzrostem wynagrodzeń.

Sektor zapoznał się również z okolicznościami zaistniałych zmian personalnych w kierownictwie spółki, które wywołały niechęć zamieszanie wśród załogi. Jej przedstawiciel w RN Sławomir Centkowski, jednocześnie piastujący funkcję wiceprezydenta ZZM wraz z prezydentem Leszkiem Miętkiem i przewodniczącym sektora Bogdanem Jańczakiem, dokonali pójźniejszej analizy sytuacji. ■

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKPCARGO

pkpcargo.com



„Pomostówki” jak bumerang

OPZZ nie ustaje w walce o zaprzestanie wygaszania emerytur pomostowych. Przypomina treść petycji złożonej na jesiennym proteście związkowym w Warszawie i domaga się od rządu konkretnych działań. Na pozytywną odpowiedź oczekuje do 28 kwietnia br.

Pismo w tej sprawie wystosował 23 marca do minister rodziny i polityki społecznej wiceprzewodniczący OPZZ Sebastian Koćwin. Przypomina w nim o petycji ws. zniesienia wygasającego charakteru emerytur pomostowych, złożonej 19 października ub.r. Wystarczy do tego raptem uchylenie jednego przepisu – artykułu 4 punkt 5 ustawy o emeryturach pomostowych z 19 grudnia 2008 roku. Uzależnia on prawo do emerytury pomostowej od takiego czynnika jak termin rozpoczęcia prac w szczególnych warunkach oraz w szczególnym charakterze. Datą graniczną jest 1 stycznia 1999 roku. Zatrudnieni przed tym terminem prawo do „pomostówek” mają, a pozostali już nie, mimo wykonywania identycznej pracy w tych samych zawodach i warunkach. Tym samym na mocy obowiązujących przepisów wszyscy zatrudnieni przed 1999 rokiem są automatycznie wykluczeni ze świadczenia.

O ewidentnej dyskryminacji władze alarmowane są od dawna, nie tylko zresztą przez OPZZ. Mimo to, nie doczekaliśmy się zmiany tego prawa przez koalicję rządzącą już dwie kadencje. Jak napisał wiceprzewodniczący Koćwin w piśmie do minister Maląg, rozmowy toczone od lat na poziomie Rady Dialogu Społecznego nie doprowadziły do uzyskania ze strony rządowej zapewnienia w zakresie uchylenia wygasającego charakteru emerytur pomostowych. Co więcej, cyt. „również ostatnie posiedzenia zespołu RDS ds. Ubezpieczeń Społecznych, które odbywały się po złożeniu petycji, nie spowodowały uzyskania jednoznacznej deklaracji”.

Nie ma zgody OPZZ na dalsze zwlekanie z decyzją, dlatego Porozumienie domaga się niezwłocznego podjęcia przez resort działań uchylających feralny zapis w ustawie.



Do 28 kwietnia oczekuje odpowiedzi w zakresie planu likwidacji wygasającego charakteru emerytur pomostowych. W przeciwnym razie zapowiada podjęcie wszelkich możliwych działań prawnych w celu zrealizowania postulatu.

19 października 2022 r. do ponad 5-tysięcznej demonstracji OPZZ ulicami Warszawy przyłączyli się przedstawiciele drugiej z reprezentatywnych central – Forum Związków Zawodowych. Zabrało jedynie „Solidarności”, która z sobie znanych przyczyn nie poparła wówczas zgłaszanych postulatów i nie podpisała pod petycją ws. zaprzestania wygaszania emerytur pomostowych. (raz)

Serdecznie zapraszamy na obchody tegorocznego Święta Pracy, które odbędą się 1 maja w Warszawie. Spotykamy się o godzinie 11.00 pod Pałacem Kultury i Nauki – zbiórka uczestników przemarszu pod fontanną w Parku Świętokrzyskim (od strony ul. Świętokrzyskiej)

Przemarsz przejdzie ulicą Świętokrzyską pod siedzibę OPZZ na ul. Kopernika 36/40, gdzie zapraszamy na piknik rodzinny i wspólne świętowanie w Miasteczku OPZZ.

W programie wydarzenia:

- Porozmawiamy o pracy – panel dyskusyjny
- Zdrowie przede wszystkim – badania profilaktyczne i kurs pierwszej pomocy
- Jestem związkowcem – porady prawne i rozmowy o związkach zawodowych
- Rozrywka dla dzieci i dorosłych – poczęstunek i zabawa przy muzyce, animator zabaw i dmuchana zjeżdżalnia

Zabierzcie ze sobą rodzinę i znajomych.

Pokażmy, że godna praca to nie tylko hasło, a wartość, o którą warto walczyć.

Do zobaczenia 1 maja!



Nowoczesna i ekologiczna myjnia pociągów PKP Intercity

W Krakowie, na terenie tamtejszej stacji postojowej, rozpoczęła się budowa ekologicznej sezonowej myjni automatycznej.

Inwestycja jest przeprowadzana w trybie „projektuj i buduj”. W pierwszym etapie wykonawca – firma Budimex – przygotowała projekt obiektu. W drugiej fazie, która właśnie się rozpoczęła, zajmuje się jego realizacją. Uruchomienie myjni planowane jest na początek przyszłego roku, a wartość kontraktu wynosi ponad 21,9 mln zł brutto.

Budowa myjni jest realizowana w ramach projektu „Kolej na dobre połączenia – unowocześnienie wagonów i lokomotyw dla PKP Intercity S.A.” [POIS.05.01.00-00-0022/17-00], Program Operacyjny

Infrastruktura i Środowisko 2014–2020. Łącznie z funduszy unijnych w ramach tego Programu PKP Intercity pozyskało 1 010,98 mln zł dotacji.

Instalacja do mycia składów pociągów powstaje na torze nr 11. Na długości 480 metrów tor ten otrzyma szczelną nawierzchnię z posadowieniem na płycie betonowej, która zarówno przed i za myjnią ma być także ociekowa. Obiekt zostanie wyposażony w oczyszczalnię ścieków, neutralizującą używane do mycia środki chemiczne oraz umożliwi ponowne wykorzystanie wody w ramach obiegu zamkniętego.

Myjnia ponadto zostanie wyposażona w stanowisko do zabezpieczania podwozia przed oblodzeniem oraz w system



RFID, dzięki któremu wstępne ustawienia mycia zostaną dobrane automatycznie na podstawie numeru EVN. Te rozwiązania zapewnią możliwość mycia zewnętrznego boków oraz górnych i dolnych skosów pudef pojazdów.

Obiekt ma pracować nieprzerwanie i w trakcie doby obsłużyć do 20 składów dziennie. Obsłuży elektryczne zespoły trakcyjne oraz składy wagonowe. Jeden cykl mycia składu potrwa około 5 minut (przy założeniu jednego przejazdu) lub do 20 minut (przy trzech).

Pod specjalną ochroną

Sejm uchwalił 14.04 nowelizację ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Gdy wejdzie w życie, zostanie zaostrzona odpowiedzialność karna za zamachy na pracowników transportu – wykonywanie ich obowiązków podlegać będzie bowiem ochronie należnej funkcjonariuszom publicznym.

Uchwalona nowelizacja dotyczy ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Nowela przewiduje, że ochroną przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego objęci zostają także pracownicy zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych: dyżurny ruchu, nastawniczcy, zwrotniczcy, kierownik pociągu, ustawiacz, manewrowy, rewident taboru, automatyk, toromistrz, dróżnik przejazdowy oraz prowa-

dzący pojazdy kolejowe, a także członkowie obsady pociągu. Dzięki nowelizacji, ściganie każdego aktu agresji wobec nich odbywać się będzie z mocy pełnionego urzędu.

Oznacza to, że przedmiotem szczególnej ochrony prawokarnej stanie się m.in. nietykalność cielesna kierowców (motorniczycy, maszynistów, innych osób) wykonujących przewozy w publicznym transporcie zbiorowym, ich życie i zdrowie, godność osobista, a także prawidłowość prowadzonych przez nich czynności oraz szacunek dla realizowanych przez nich zadań.

Nowelizacja uchwalona została 443 głosami. Dokumentem zajmie się teraz Senat. Regulacja wejdzie w życie dwa tygodnie po publikacji w Dzienniku Ustaw. Przyjęte „ponad podziałami” zmiany określić można mianem najkrótszej ustawy w tej kadencji Sejmu. Cały dokument liczy zaledwie dwa artykuły.

Wejście w życie projektu nie spowoduje zmian w dochodach i wydatkach budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zasłużony dla Zdrowia Narodu

Przewodniczący ZZM IC Szczecin Bartosz Ciećka został laureatem prestiżowej odznaki przyznawanej za szlachetną i pożyteczną postawę.



Resortowa odznaka „Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu” nadawana jest od 2005 roku w uznaniu wybitnych zasług na rzecz ratowania życia i zdrowia ludzkiego. W imieniu ministra Andrzeja Niedzielskiego naszemu koledze

wręczył ją 26 marca wojewoda zachodniopomorski Zbigniew Bogucki. Gratulujemy!

Honorowym krwiodawcą Bartosz Ciećka jest od 10 lat. Przez ten czas oddał ponad 20 litrów krwi.

XXIV Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP S.A. i Prezydenta ZKM

Borne Sulinowo, 21–24 czerwca

CT Południowy
CT Północny
CT Wschodni
CT Śląski
CT Zachodni
CT Centralny
PKP Cargo Service
IC Północny
IC Południowy
IC Zachodni
IC Centralny



Polregio Toruń
Polregio Poznań
Polregio Kielce
Polregio Szczecin
Polregio Olsztyn
Koleje Wielkopolskie
Koleje Śląskie
SKM w Trójmieście
Warszawska Kolej Dojazdowa
PKP S.A.
Drużyna Czech

Kolejarski klasyk Dyrektorzy–Rada Krajowa ZKM

Sport • Rekreacja • Integracja

Rodzina na medal

Pod egidą Stowarzyszenia Krzewienia Sportu, Turystyki i Kultury „Kolejarz” w Suchedniowie rywalizowano w badmintonie w grze pojedynczej kobiet i mężczyzn, deblu i mikście.

W 56 otwartych mistrzostwach Polski w badmintonie 17–19 marca dobrze pokazali się przedstawiciele Związku Zawodowego Maszynistów w Skarżysku-Kamiennej – bracia Marcin i Paweł Więckowscy. W deblu uplasowali się na piątej lokacie, natomiast indywidualnie w kategorii M-3 Marcin Więckowski zajął drugie miejsce, podobnie jak w mikście Paweł i Joanna Więckowscy. Ponadto Joanna Więckowska i Alicja Więckowska triumfowały w deblu kobiet, a Kacper Więckowski był trzeci w kategorii M-1.



(PP)

Rabatowe karty Lotos Biznes dla członków ZZM

W współpracy z LOTOS Paliwa członkowie ZZM mają możliwość pozyskania kart umożliwiających tankowanie z rabatem na stacjach LOTOS i MOL w Polsce. Poniżej najważniejsze informacje dotyczące kart.

1. Możliwe do uzyskania dzięki karcie rabaty są następujące:



TOWAR	RABAT	
PALIWA		
Olej napędowy Dynamic	18	gr/litr
Benzyna PB98 Dynamic	18	gr/litr
Benzyna PB95	12	gr/litr
Olej napędowy ON	12	gr/litr
LPG	7	gr/litr
TOWARY I USŁUGI		
Myjnia	15	%
Cafe Punkt*/Fresh Corner	10	%
Oleje i płyny do spryskiwaczy	10	%

* rabatowanie gastronomii może nie być dostępne na części stacji franczyzowych

- Dodatkowy rabat 5 gr na litrze każdego paliwa na stacjach MOP przy autostradach i drogach ekspresowych.
- Wydanie i korzystanie z kart jest bezpłatne.
- Jedna osoba może posiadać jedną kartę, wydaną na swoje imię i nazwisko. Miesięczny limit zakupów z rabatem to 2000 zł. Płatność następuje na stacji po cenie z naliczonym rabatem – nie są wymagane żadne zabezpieczenia kredytowe ani depozyt. Użytkownik karty ma prawo udostępnić posiadaną kartę dowolnym członkom rodziny w granicach przyznanego limitu zakupów.
- Każda z kart jest zabezpieczona kodem PIN. Wraz z kartą dostarczamy tzw. PIN startowy; jego zmiana jest niezbędna przed pierwszym użyciem karty. Zmianę wykonuje się na stacji paliw prosząc kasjera o wybranie na kasie polecenia „FLOTA zmiana kodu PIN karty LOTOS Biznes”.
- Karty nie są honorowane w sieci Shell z powodów systemowych.
- Uwaga – oferta przeznaczona jest dla osób nie prowadzących działalności gospodarczej, do transakcji przy użyciu tych kart nie ma możliwości wystawienia faktur VAT. Osoby prowadzące działalność/gospodarstwo rolne prosimy o rejestrację firmy pod adresem <https://klient.lotusbiznes.pl/TANKUJNAJTANIEJ> a następnie zgłoszenie numeru NIP z podaniem nazwy Związku mailem na adres: marcin.gerwatoski@lotospaliwa.pl, warunki rabatowe w umowie zostaną zmienione ze standardowych przyznanych w czasie rejestracji na wyższe, przysługujące z tytułu przynależności do Związku.
- Aktualną listę stacji honorujących karty można znaleźć pod adresem: www.lotosnavigator.pl w zakładce Atlas Stacji.

O informacje dotyczące oferty należy zwracać się do przewodniczących Organizacji Zakładowych z uwagi na to, że umowy zawierane są wyłącznie na organizacje, a nie indywidualnie.

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Duża grupa naszych kolegów skorzystała z korzystnych warunków przejścia na emeryturę, jakie były do lutego włącznie.



Uczynił to m.in. 15 lutego Mirosław Zuśka, współzałożyciel ZKM Polregio w Olsztynie oraz współtwórca sztandaru tej organizacji.

Z kolejnictwem związany od 1977 r. pokonywał kolejne etapy nauki i pracy w zawodzie. Od 1980 r. z perspektywy kabiny maszynisty najpierw jako pomocnik, potem maszynista. Doświadczenie zdobywał na lokomotywach spalinowych, a od 1997 r. także elektrycznych i eżt.

Na wniosek kolegów w 2016 r. wyróżniony medalem honorowym „Zasłużony dla ZKM”. W 2021 r. na wniosek ZKM oraz przedstawicieli Zakładu Polregio otrzymał odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”.



(BW)

Starszy maszynista Krzysztof Erenkfeit na zasłużoną emeryturę udał się 24 lutego.

Jak mówił, zapragnął być maszynistą gdy po raz pierwszy w życiu zobaczył pociąg – w wieku 8 lat. Po nauce w ZSZ w Olsztynie w 1981 r. rozpoczął pracę na warsztacie w dziale silników wysokoprężnych, a następnie elektrycznych. Od 1991 r. pomocnik maszynisty. W 1995 roku został maszynistą trakcji spalinowej, a w 2002 r. elektrycznej. W międzyczasie ukończył technikum elektroenergetyczne w Olsztynie.

Wielki pasjonat muzyki, literatury, filmu, a także wędkarstwa. Zawsze uśmiechnięty, radosny, chętny do pomocy i dzielenia się wiedzą.

(BW)





Swoj ostatni pociąg jako maszynista przyprowadził 22 lutego do Białegostoku Szczepan Sokół. Na peronie przywitała go liczna grupa kolegów i kierownictwa PKP Intercity.

Rozpoczął jako młodociany pracownik Lokomotywowni Białystok w 1977 r. Do końca kariery zawodowej cały czas w drużynach trakcyjnych. Maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej zawsze wzorowo oddany pracy.

Od reaktywacji ZZM w 1989 r. znacząca postać w organizacji. Zasłużony dla ZZM, członek Międzyzakładowej Rady Maszynistów ZZM w Białymstoku. Wielokrotnie swoją postawą udowodnił,

że „więź zawodowa i honor maszynisty” stanowiły dlań priorytety. Jako maszynista i członek ZZM był zawsze wzorowym przykładem, szczególnie dla młodych adeptów tej sztuki. Raz jeszcze podziękowania i życzenia zdrowia na zasłużonym odpoczynku składa Zarząd ZZM w Białymstoku. (TP)

Z czynną służbą pożegnał się Stanisław Fijot, maszynista spółki Koleje Śląskie.

Swoj ostatni pociąg (nr 44404, relacji Wodzisław Śląski – Pszczyna) prowadził 21 lutego. Na peronie w Rybniku został przywitany przez wiceprezesa spółki oraz kolegów maszynistów i instruktorów, którzy złożyli wyrazy uznania i podziękowania za wieloletnią współpracę.

Z koleją związany od 1979 r. Po ukończeniu szkoły przyzakładowej rozpoczął od stanowiska elektromonter w Elektrowozowni Katowice, następnie pomocnik maszynisty, a od 1985 r. maszynista.

Wszystkiego najlepszego i spełnienie marzeń na zasłużonej emeryturze!

(JP)



Maszynista KŚ Zbigniew Gil po raz ostatni prowadził pociąg 21 lutego – nr 40112, relacji Tychy Lodowisko-Częstochowa na pojeździe 22 WEd-09.

Z koleją związany od 1981 roku. Po ukończeniu szkoły przyzakładowej rozpoczął pracę jako rzemieślnik w Lokomotywowni Łazy. Następnie pomocnik maszynisty, a od 1988 roku maszynista.

Za wieloletnią sumienną i rzetelną pracę w zawodzie maszynisty na peronie dziękowali koleżanki i koledzy. Zdrowia i wszystkiego dobrego! (JP)

Na zasłużoną emeryturę odszedł Krzysztof Kleszcz, z katowickiej sekcji PKP Intercity.

Pamiątkową wstęgę przeciął 17 lutego w stacji Częstochowa, prowadząc pociąg 61104. Na peronie czekali członkowie rodziny, przełożeni z sekcji, dyspozytorzy, kasjerki, koleżanki z PLK i koledzy maszyniści. Podziękowali za wspólne lata pracy i składali życzenia.

Pracę w PKP rozpoczął po ukończeniu technikum przy Lokomotywni Częstochowa. Początkowo pomocnik, od 1987 r. maszynista. Przechodząc kolejne etapy restrukturyzacji w 2008 r. przeszedł do PKP Intercity, gdzie dopracował do emerytury. Przez kolegów oceniany jako cichy, spokojny i życzliwy. Dużo zdrowia i długich lat na emeryturze. (JB)



Marek Parol pracował w „wukadce” od 1977 r. Ostatnią służbę odbył 21 lutego. Odchodzącego na emeryturę pożegnali: współpracownicy, przedstawiciele biura oraz instruktorzy.

Życzymy wszystkiego najlepszego na nowym etapie życia. Dziękujemy za wieloletnią współpracę i zaangażowanie.



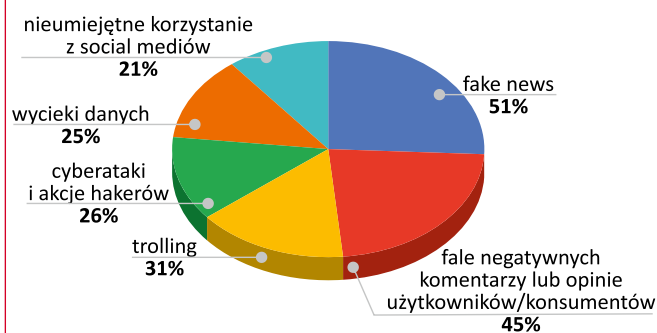
Po przeszło 40 latach służby na zasłużoną emeryturę 21 lutego udał się maszynista instruktor Mirosław Niedźwiadek – Zachodni Zakład PKP Cargo, Sekcja Przewozów i Eksploatacji Szczecinek, gniazdo Piła.

Dał się poznać jako wybitny fachowiec – wymagający, ale zawsze sprawiedliwy instruktor, wszechstronny maszynista, bardzo dobry kolega. Najserdeczniejsze życzenia wszelkiej pomyślności na zasłużonej emeryturze. (AD)

Barometr



Jakie będą źródła kryzysów on-line w 2023 roku?



Źródło: Kryzysy w sieci. W 2023 zagrożeniem fake newsy, fale negatywnych komentarzy i trolling | CyberDefence24

LICZBA MIESIĄCA

9

Numer peronu na Dworcu Zachodnim, który staje się już legendą miejską.

Cytat miesiąca

JEST NAM PRZYKRO Z POWODU TEJ SYTUACJI. ZAPEWNIAMY, ŻE JAKO PRZEWOŹNIK DOKŁADAMY STARAŃ, ABY MINIMALIZOWAĆ MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA BŁĘDÓW ZWIĄZANYCH Z TREŚCIĄ KOMUNIKATÓW.

PKP S.A. przeprasza za fakt, że pociąg, który według zapowiedzi miał jechać do Terespolu, tak naprawdę pojechał do Budapesztu – raptem 800 km dalej...

Listy

Podobnie jak w latach ubiegłych, Politechnika Śląska wkrótce otworzy rekrutację na kierunku praktycznym studiów inżynierskich TRANSPORT KOLEJOWY. Zwracamy się do Państwa z prośbą o pomoc w dotarciu do Członków Państwa Związku i ich rodzin, z informacją o możliwości zdobycia kolejowych kwalifikacji inżynierskich oferowanych przez Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej w Katowicach.

Politechnika Śląska wraz z PKP S.A. uruchamiała kształcenie inżynierów na kierunku Transport Kolejowy już w 2016 roku, prowadzonym w ramach ścisłej współpracy z wiodącymi firmami z branży transportu szynowego, tak, aby były zgodne z oczekiwaniami rynku pracy. Wśród firm, z którymi podjęto współpracę są m.in.: PKP Cargo, PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP Intercity, DB Cargo Polska i Koleje Śląskie. Kierunek kształcenia wspierają również Urząd Transportu Kolejowego oraz Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei.

Szczegółowe informacje na temat kierunku studiów wraz z opisem procesu kształcenia oraz możliwości znalezienia zatrudnienia znajdują się na stronie internetowej: <https://www.polsl.pl/rt2/studia/>

Korzystając z okazji, zwracam się także z uprzejmą prośbą o wywieszenie w gablotce Państwa Związku lub w Państwa mediach, załączonego plakatu kierunku Transport Kolejowy. Zawód Kolejarza często przechodzi z pokolenia na pokolenie, z tych powodów prosimy o przekazanie informacji Członkom Państwa Związku, o unikatowym w Polsce kierunku studiów jakim jest Transport Kolejowy.

Politechnika Śląska, Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej
Katedra Transportu Kolejowego

Transport Kolejowy
studia inżynierskie o profilu praktycznym

w specjalnościach:

Budowa i eksploatacja pojazdów szynowych | Projektowanie i utrzymanie infrastruktury transportu kolejowego

ZOSTAŃ PROFESJONALISTĄ W BRANŻY KOLEJOWEJ
Konstruktorem • Projektantem • Technologiem • Managerem

Patronaty kierunku: FUNDACJA GRUPEL, PKP, LTK, URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO, PARTNER KIERUNKU: POLSKA IZBA PRODUCENTÓW URZĄDZEŃ I USŁUG NA RZECZ KOLEI

W więcej informacji:
www.polsl.pl/rt2/studia
rt2@polsl.pl

Wsparcie dla maszynistów | Przekaż 1,5 proc. podatku i ich rodzin

Jerzy Tomczak



Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

KRS 000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

Krzysztof Chebda



JAK POMÓC?

Przekaż 1,5% podatku w PIT

1,5% **KRS 00000 20382**

Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda [ID: 5086]**

Wpłać darowiznę

Stowarzyszenie Sursum Corda

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

tytułem: **Krzysztof Chebda #5086**

Wiktorija Łukomska

Przekaż swoje 1,5%

na Fundację Pomocy
Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Numer KRS: **0000 1864 34**

Cel szczegółowy:

Wiktorija Łukomska 30/Ł

Poza przekazaniem 1,5%
można również dokonywać
innych wpłat-darowizn na konto:



Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo

Nr konta

89 8944 0003 0000 2088 2000 0010

z dopiskiem Wiktorija Łukomska 30/Ł

Artur Wołowicz

Pracując 27 lat zawodowo w PKP Cargo na stanowisku maszynisty straciłem nieodwracalnie szansę kontynuowania pracy w tym zawodzie. W 2022 roku miałem wypadek w wyniku którego straciłem nogę. Amputacja wpłynęła na moje dotychczasowe życie. Na obecnym jego etapie, w wieku 47 lat, doświadczam wielu różnych bardzo trudnych emocji, lęków przed nieznanym.

Chcę żyć i działać, wrócić do czynnego funkcjonowania. Marzę aby znowu móc chodzić. Proszę o wsparcie w zakupie protezy, która pomoże mi w walce o łatwiejsze jutro.



Przekaż 1,5% podatku w PIT

KRS 0000 338 878

Cel szczegółowy: **Wołowicz 4193**

lub przekaz darowiznę na konto Fundacji Dobro Pomaga

Nr konta **95 1140 1140 0000 2133 5400 1001**

Tytuł przelewu: **Wołowicz 4193**

Humor

Przychodzi baba do lekarza:

- Co panią boli?
- Najbardziej to zachowanie męża, ale przychodzę z powodu wątroby...

Rozmowa o pracę:

- Na tym stanowisku potrzebujemy odpowiedzialnej osoby.
- To ja się nadaję. W poprzedniej pracy jak tylko coś się stało to zawsze mnie wołali i mówili, że jestem odpowiedzialny!

Mąż do żony:

- Kochanie, spełniło się twoje marzenie aby zamieszkać w droższym mieszkaniu. Od przyszłego miesiąca podnoszą nam czynsz!

W salonie fryzjerskim:

- O, widzę że zaczyna pani siwieć. Stosuje pani jakieś środki żeby to powstrzymać?

- Tak, rozwodzę się.

- Jak trafiłeś do więzienia?

- Za łapówkę.

- Co za czasy! Trzeba dać w łapę żeby nawet tutaj trafić...

- Skarbie, może dzisiaj wypróbujemy inną pozycję?

- Z przyjemnością, najdroższy. Ty staniesz przy zlewie, a ja usiądę z pilotem przy telewizorze.

W kawiarni:

- Jaka ma być ta kawa – czarna czy biała?

- A macie jeszcze w jakimś innym kolorze?

- Dużo pieniędzy zostaje ci na koniec miesiąca?

- Niezupełnie. Zostaje mi dużo miesiąca na koniec pieniędzy.



Modelarstwo



Podczas VII Festiwalu Kolej w Miniaturze, który odbył się w marcu Sosnowcu, zaprezentowany został nowy model eksploatowanej niegdyś na polskich kolejach lokomotywy produkcji węgierskiej SM40-10. Sklepowi Świat Modeli z Rybnika dziękujemy za udostępnienie eksponatu. (gm)

Filatelistyka

Z okazji 25 lat sofijskiego metra 26 stycznia w tym roku poczta Bułgarii wydała SZOPY.

System metra składa się z czterech linii o całkowitej długości 52 kilometrów i 47 stacji. Na walorach przedstawiony jest pociąg Inspiro. Producentem jest konsorcjum Siemens Mobility – NEWAG S.A. Pudła są zbudowane w zakładzie Simensa w Wiedniu, natomiast wózki w zakładzie w Grazu. Montaż końcowy odbywa się w Nowym Sączu. Pociąg może poruszać się z szybkością 80 km/h.

Metropolitan EAD operator sofijskiego metra zamówił 30 składów pociągów. (LEW)

Projektant Nevena Koleva. Nakład 20 000 sztuk.



Tasie- ki fartucha	Właściciel roweru do prze- wozu do prze- Biały kruk	Wróż- biarz z kartami	Arabski kraj z Basrą	1000 gramów	12	Podwójny ... skok łyżwiarza Kraj w Indochinach	9	Bazyli i szawia	Śpiewa „Ayo techno- logy”	Krewny karpia	Porwał Helenę (mit. gr.)	Ogród z alejami	Impas... w sza- chach	
	2			„Plane- tarny” metal				Nakry- cie, narzuta na łóżko	3			Stan z Water- loo (USA)	16	
Węgie- rski autobus						Piosen- ka Czer- wonych Gitar								
„Mara- ton” sa- tyryków								Odgłos kół na bruku; terkot						
Afry- kański krewny kojata					19	Szkocki i angielski (psy)					Gor- dyjski supel		Lichy w kop- ciuch- u	
Jerzy w roli Wokul- skiego	Niskie ogrodze- nie z cegły	Carlos, reżyser hiszpań- ski		Knajpa z wester- nów		Wyrabia komi- niarki	Chwył pokero- wy	11	Sarah, postać z „Termi- natora”	Inaczej dziewo- stłąb				
				Musku- larny u atlety		Wyeli- mino- wanie pionka				Orman, aktorka	15	Brzeski browar		
Gdy pęknie, leje się woda										Ciekły ..., do kriote- rapii				
Dar z samolo- tu			18			Mleko nieod- ciążane								
Suro- wiec na miód	Artysta wśród stolarzy	Rocko- wiec								Ciecz w dawnej lampie				
						Potrąfi zbu- dować igloo	Zakała rodziny	Jedno- skrzyd- łowe	4			6	Wody w tempera- turze 100°C	Silny i zwinny kot; pantera
Szopa, komedia	... Bruni, model- ka	Duża grupa statków	Serwis, zagryw- ka		13			Warzy- wa na ćwikłę		Koszy- karze z Wło- cławka				
	17		Cecha dodat- nia; zaleta	Otwór wiertni- czy z wieżą						Ranczo				
									8	Umiejęt- ność, predyspozycja				
Znane miasto norwes- kie						Pręty w ramie pod żarem					7	... Crimson (hit „Epi- taph”)	Nie pion i nie poziom	
„Słodka ...” film Billy’ego Wildera						Straw- iński, kompo- zytor				Podkład pod makijaż				
Zjazd między bramka- mi							5	Od Trzech Króli dla Jezusa			Danuta Siedzi- kówna (ps.)			
						... Klepacz („Ław- ka”)				Też był kiedyś junio- rem				
Dogła- dane przez pasterza	Rzym – Mars, Grecja – ?	10				Fajka lub szabla dzika					Szeroki ...; hojność		14	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 19 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 8 maja 2023 r. pod adresem: ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekendowy pobyt dla dwóch osób w wybranym ośrodku CS Natura Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Zamknięcie torowe”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Zbigniew Lipiński** ze Żnina. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie adresu zamieszkania oraz pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: glos.maszynisty@zzm.org.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski. Współpraca: Grzegorz Moc, Józef Jakubina.

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Druk – Drukarnia Papillon w Krakowie.

Na okładce: fot. Archiwum

Wiosna z Naturą...

w górach i nad morzem



Świnoujście	770	zł/os./pakiet
Dziwnówek	670	zł/os./pakiet
Mielno	660	zł/os./pakiet
Ustronie Morskie	od 795	zł/os./pakiet
Ustka	825	zł/os./pakiet
Jastarnia*	od 650	zł/os./pakiet
Spała	od 570	zł/os./pakiet
Karpacz	od 570	zł/os./pakiet
Zakopane	675	zł/os./pakiet



Cena zawiera m.in.:

- zakwaterowanie
- wyżywienie HB (śniadanie i obiadokolację)
- ubezpieczenie NNW
- podatek VAT

* w terminie od 31.05-24.06.2023



SZCZEGÓŁY OFERTY:

Infolinia **22 266 87 65**
oraz nasze Biura Podróży

www.naturatour.pl