



Szanowni Państwo,



Wielkanoc to czas radości ze zwycięstwa życia nad śmiercią, dobra nad złem i nadziei nad zwątpieniem. W tych świątecznych dniach, gdy wokół nas wiele niepewności, wszyscy tego tak bardzo potrzebujemy.

Życzę Państwu, aby tegoroczne Święta Wielkanocne przyniosły wiele radości, ufności i pokoju. Niech radość Zmartwychwstania zagości w Państwa sercach, dotknie najlepszych stron duszy oraz obudzi w nas wszystkich zachwyt nad urodą życia.

Składam życzenia zdrowych i błogosławionych Świąt Wielkanocnych przepełnionych wiarą, nadzieją i miłością.

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Wielkanoc to święta radości oddalającej smutek, to czas nadziei dającej siłę potrzebną do pokonywania trudności. Niech te chwile będą dla Państwa pełne zdrowia, pokoju i bezpieczeństwa. Życzę, aby nadchodzące Święta wniosły w naszą codzienność także nową energię, radość i wzajemną życzliwość.

Czas Świąt Wielkiej Nocy to także moment refleksji nad wartościami, którymi kierujemy się na co dzień. Niech etos kolejarSKI zawsze będzie powodem do dumy, a codzienna służba przynosi satysfakcję i poczucie dobrze wykonanej i bezpiecznej pracy.



Wesołych Świąt Wielkiej Nocy!

Ignacy Góra
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Droga Rodzino kolejarska!

Zbliżają się Święta Zmartwychwstania Pańskiego – czas obfitości łask Bożych wyjednanych dla nas przez mękę, śmierć i zmartwychwstanie Jezusa Chrystusa.

Chrystus zmartwychwstał. Zwyciężył śmierć, grzech i szatana, nappełnił nas wiarą, że życie nie kończy się wraz ze śmiercią. Wierzmy, że przez Niego, z Nim i w Nim my także zmartwychwstaniemy. Ta prawda o zmartwychwstaniu nadaje sens naszemu życiu.

Zmartwychwstały Chrystus przychodzi do nas z darem miłości i pokoju tak bardzo potrzebnym naszym rodzinom, Kościołowi, naszej Ojczyźnie, umęczonej straszliwą wojną Ukrainie i całemu światu.

W tych obfitujących w Boże łaski dniach Paschalnej radości przesyłam najserdeczniejsze życzenia całej rodzinie kolejarskiej, wszystkim kolejarzom służącym z oddaniem i odpowiedzialnością naszemu społeczeństwu. Życzę Wam silnej wiary, ufności w bezgraniczną Bożą miłość, w zwycięstwo dobra nad złem. Niech Zmartwychwstały Pan obdarza Was zdrowiem, radością i mocą, by dążyć do tego co dobre i piękne. Niech nappełnia wasze serca pokojem, pomaga pokonać lęki i słabości, umacnia w codziennym życiu.

Przeniknięci Bożą miłością nie zapominajmy o ludziach potrzebujących naszego wsparcia – starszych, samotnych, chorych. Okażmy im życzliwość i troskę. Otaczajmy też modlitwą i pomocą cierpiących z powodu wojny na Ukrainie. Niech Matka Chrystusa i nasza Matka pomaga nam, abyśmy wytrwali w wierności Bogu i wspierali się w odpowiedzialności za wspólnotę Kościoła.

Z darem modlitwy i błogosławieństwem dla kolejarskich rodzin.



ks. Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Z okazji Świąt Wielkanocnych najserdeczniejsze życzenia
wytchnienia od trosk i błógięgo odpoczynku od codzienności.

Wiosennego odrodzenia, zastrzyku sił witalnych
i dodatkowej energii pozwalającej pokonać
wszelkie trudności.

Zdrowia, optymizmu i nadziei na lepszą przyszłość

życzy

Rada Krajowa ZZM



O poprawę warunków płacy

W kilku kolejnych spółkach przedstawicielom załogi udało się dopiąć sprawy podwyżek wynagrodzeń lub premii. W DB Cargo Polska trwa spór zbiorowy na tle płacowym.

W będącej częścią Grupy PKP Cargo spółce PKP Cargo Service negocjacje płacowe związków zawodowych z zarządem zakończyły się podpisaniem porozumienia wdrażającego od 1 stycznia br. podwyżki w uposażeniu zasadniczym w wysokości 470 złotych średnio na jednego zatrudnionego pracownika operacyjnego i 650 zł w administracji.

W należącej obecnie do PKN Orlen spółce Lotos Kolej na spotkaniu z zarządem 27 lutego zapadły decyzje uruchamiające podwyżki dla załogi w dwóch etapach. Z dniem 1 kwietnia br. każdy zatrudniony otrzyma 800 złotych podwyżki do uposażenia zasadniczego. W lipcu natomiast pracownicy zaniżeni w stosunku do średniej płacy na danym stanowisku minimum 170 zł, co w założeniu ma zapoczątkować proces wyrównywania wynagrodzeń.

Ustalenia przewidują także wypłatę w marcu premii świąteczno-wielkanocnej w wysokości 1750 zł brutto. W czerwcu pracownicy Lotos Kolej otrzymają natomiast „kartę paliwową” na kwotę 650 złotych. Warto dodać, że oba świadczenia obowiązują także w spółce Orlen Koltrans.

W samorządowej Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z dniem 1 kwietnia wdrożona zostanie podwyżka w wysokości 1300 zł brutto do grupy. Wynika ona z zapisów Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy spółki, a ściślej punktu dotyczącego procentowego wzrostu wynagrodzeń w zależności od wysokości inflacji. Ponadto od 1 kwietnia grupy zawodowe maszynistów, maszynistów instruktorów, kierownicy pociągów i konduktorzy mogą tam liczyć na comiesięczną premię frekwencyjną w wysokości 500 brutto PLN.

Nie ma natomiast porozumienia w DB Cargo Polska. Zrzeszony w strukturach ZZM Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów i Pracowników Kolei wszczął tam spór zbiorowy z pracodawcą. Domaga się wzrostu uposażeń pracowników operacyjnych o 2 tysiące złotych brutto. Na tym nie koniec, postulaty dotyczą także modyfikacji zapisów układu zbiorowego w zakresie czasu pracy, wprowadzenia nowych dodatków i zwiększenia kwoty już obowiązujących, zmiany sposobu premiowania oraz corocznej waloryzacji wynagrodzeń.

Pierwsze rokowania w ramach sporu prowadzonego na tym tle nie przyniosły niestety pożądanych efektów. Termin kolejnego spotkania został wyznaczony na koniec marca.

■
(raz)

Ważna wizyta

Przewodniczący OPZZ Piotr Ostrowski spotkał się z prezydentem RP Andrzejem Dudą. Głównymi tematami były m.in. kwestie dotyczące uregulowania spraw pracowniczych, takich jak emerytury stażowe, wzrost wynagrodzeń w sferze budżetowej, zlikwidowanie umów śmieciowych, czy wzmocnienie układów zbiorowych pracy.

Godzinne spotkanie 13 marca w Pałacu Prezydenckim odbyło się na zaproszenie głowy państwa. W jego trakcie przewodniczący OPZZ zasygnalizował także potrzebę szybszej implementacji prawa unijnego w zakresie ochrony praw pracowniczych na grunt polskiego prawa. Zwrócił również uwagę na konieczność skuteczniejszej ochrony działaczy związkowych.

Przekazał prezydentowi program OPZZ na lata 2022–2027, zawierający obszerne rozwiązania wobec wyzwań ekonomicznych, technologicznych, demograficznych czy klimatycznych.



Fot. Kancelaria Prezydenta RP

Fałszywy głos w chórze

Posłowie różnych klubów parlamentarnych jak jeden mąż zgadzają się na rozszerzenie o zawody kolejowe listy profesji objętych ochroną przewidzianą dla funkcjonariusza publicznego. Takiej potrzeby nie dostrzega natomiast prokuratura.

Na posiedzeniu Sejmowej Komisji Infrastruktury 7 marca odbyło się pierwsze czytanie poselskiego projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jesienią stosowny projekt do łaski marszałkowskiej złożyli przedstawiciele Lewicy, w reakcji na serię ataków werbalnych i brutalnych napaści fizycznych na kierowców i motorniczych w transporcie miejskim. Zagrożenia tego typu nie obejmują wszakże wyłącznie ich. Czyhają także na maszynistów, czego są choćby przykłady, które obły się szerokim echem.

Nie dalej przecież jak dwa lata temu na Śląsku bandyci napadli na pociąg przewożący węgiel. Ułożyli przeszkodę na torach wymuszając wyhamowanie składu, po czym wtargnęli do kabiny i sterroryzowali maszynistę. Inny z naszych kolegów, prowadzący pociąg przewoźnika Polregio, latem 2020 roku został w Bierutowie zaatakowany nożem i pocięty przez agresywnego pasażera. Na szczęście kierownikowi pociągu wspólnie z podróżnymi udało się obezwładnić napastnika i oddać w ręce stróżów prawa.

Zgłoszony projekt Lewicy zakładał zasadniczo wzmocnienie ochrony osób prowadzących pojazdy. Jak napisali inicjatorzy w uzasadnieniu: „przedmiotem szczególnej ochrony prawnokarnej stanie się m.in. nietykalność cielesna kierowców, motorniczych, maszynistów, innych osób wykonujących przewozy w publicznym transporcie zbiorowym, ich życie i zdrowie, godność osobista”. Korzystanie z ochrony przewidzianej dla funkcjonariusza publicznego wiąże się bowiem z zastrzeżeniem odpowiedzialności karnej dla sprawców jego znieważenia, napaści, czy naruszenia nietykalności cielesnej. Innymi słowy, potencjalnych chuliganów i przestępców mogą odstraszyć „mocniejsze” paragrafy.

W trakcie posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury wśród posłów różnych ugrupowań panowała wyjątkowa zgodność co do takiej potrzeby. Mało tego, uznali że projekt nowelizacji nie tylko wart jest dalszego procedowania, ale ochronę należy rozszerzyć również o inne zawody kolejarskie. Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel wymienił

wśród nich te mające bezpośrednią styczność z klientem, czyli drużyny pociągowe.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce również przyklaskuje tej inicjatywie, jak każdej mającej na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. To niezmiennie absolutny priorytet w działaniach ZKM. W zgodnym chórze jedności i konsensusu wokół sprawy pojawił się jednak fałszywy głos. Jeden, ale za to doniosły.

Potrzeby nowelizacji prawa w tej materii nie widzi bowiem prokuratura, która wydaje się bagatelizować problem. W opinii prokuratora krajowego Dariusza Barskiego cyt.: „ataki na osoby wykonujące przewóz osób nie mają nagminnego charakteru, lecz są to incydenty, które zdarzają się i w odniesieniu do przedstawicieli innych zawodów”. Ogólne uregulowania Kodeksu karnego w tej dziedzinie prokurator Barski uważa za wystarczające. W jego mniemaniu przyznanie szczególnej ochrony może budzić wątpliwości z... zapisaną w Konstytucji RP zasadą równości wobec prawa.

(raz)

Groza na WVK

Na Warszawskim Węźle Kolejowym w kilkudniowym odstępie doszło do kilku niebezpiecznych incydentów.

Areną istnego paraliżu komunikacyjnego w postaci opóźnień i odwoływania pociągów, zwłaszcza w dniach 13–14 marca, stała się modernizowana stacja Warszawa Zachodnia. Pasażerowie nie zostawili na kolei suchej nitki, a media miały używanie. Szeroko infor-

mowały m.in. o trzech przypadkach złego wyprawienia i pokierowania na niewłaściwy tor pociągów Kolei Mazowieckich i stolecznej Szybkiej Kolei Miejskiej.

Maszyniści jechali według wskazań semaforów i tylko dzięki ich refleksowi

i czujności obyło się bez wypadku. Chaos i nagromadzenie tylu groźnych zdarzeń na przełomie kilku dni budzi grozę, co podkreśla prezydent ZKM Leszek Miętek. – PKP Polskie Linie Kolejowe prowadzą przede wszystkim inwestycje kolejowe. Z tego rozlicza ich Ministerstwo Infrastruktury. Prowadzenie ruchu kolejowego to dla zarządu spółki efekt uboczny. Te pociągi i pasażerowie pałętają się pod nogami, przeszkadzając w wydawaniu środków – dodaje.

Z prac Konfederacji



Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych na posiedzeniu 20 marca przyjęła m.in. sprawozdanie za ubiegły rok i preliminarz wydatków na bieżący oraz ustaliła kalendarz wyborczy.

I tak w okresie między 27 marca a 21 kwietnia odbywać się będą posiedzenia rad zakładowych KKZZ zwołujące zakładowe walne zebrania delegatów. Następnie do 31 maja odpowiednio: wybory członków Rady KKZZ i delegatów na Walny Zjazd Delegatów KKZZ z poszczególnych organizacji członkowskich oraz sprawozdawczo-wyborcze zakładowe zebrania delegatów. Termin V Walnego Zjazdu Delegatów KKZZ został ustalony na 27 czerwca.

W KKZZ zrzeszonych jest osiem organizacji kolejarskich związanych z ruchem, eksploatacją i bezpieczeństwem na kolei: ZZM, Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP, Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP, Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru, Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu, NSZZ Funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei i Ogólnopolski Związek Zawodowy Straży Ochrony Kolei. Od 2008 r. KKZZ jest członkiem OPZZ. ■



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



PKPCARGO

pkpcargo.com



Z prac sektorów

Z początkiem marca w warszawskiej siedzibie związku obradowały Sektor Spółek Samorządowych oraz Sektor Przewozów Towarowych ZZM.

Sektor Spółek Samorządowych pod przewodnictwem Bogdana Jańczaka z udziałem Prezydium ZZM omawiał 7 marca sytuację u poszczególnych przewoźników. Między innymi realizację wynegocjowanych w maju 2022 r. podwyżek w Polregio. Zostały wdrożone, natomiast pojawiła się potrzeba interwencji przedstawiciela pracowników w radzie nadzorczej spółki i wiceprezydenta ZZM Sławomira Centkowskiego w negocjacjach z marszałkiem województwa warmińsko-mazurskiego. W najbliższym okresie podjęte zostaną rozmowy o podwyżkach na bieżący rok.

Sektor poruszył temat przekroczeń czasu pracy, przypominając że kwestie te reguluje Kodeks pracy, a potrzebę podmiany wynikającą z przekroczenia czasu należy zgłaszać dyspozytorom. Jakkolwiek, na platformie informacyjnej ZZM utworzona została dedykowana grupa Bezpieczeństwo Ruchu Kolejowego, gdzie warto zgłaszać przypadki prób wymuszenia.

Na posiedzenie przybył świeżo powołany przewodniczący organizacji ZZM działającej w Kolejach Wielkopolskich Michał Kluga, który czynnie bierze udział w pracach nad wdrożeniem ZUZP w spółce.

W posiedzeniu Sektora Przewozów Towarowych prowadzonym przez przewodniczącego Pawła Górzyńskiego uczestniczyli 9 marca członkowie Prezydium: Leszek Miętek, Sławomir Centkowski i Tomasz Pietrek oraz przedstawiciele PKP Cargo.

W części roboczej spotkania omawiano m.in. kwestię realizacji podwyżek w PKP Cargo. Przewodniczący sektora poinformował jak wyglądał proces ich wdrażania i na jakich zasadach zostały przydzielone w poszczególnych zakładach.

Na zaproszenie w spotkaniu udział wzięli przedstawiciele pracodawcy: Marek Olkiewicz – członek zarządu ds. operacyjnych, Zenon Kozendra – członek zarządu, przedstawiciel pracowników, Krzysztof Uberman – dyrektor biura przewozów oraz Łukasz Lubera – naczelnik wydziału bezpieczeństwa.

Przybyli goście potwierdzili informacje o spadku pracy przewozowej. Zaproponowali, by sytuację wykorzystać na przeprowadzenie zaległych egzaminów i szkoleń. Rozmawiano również o zmianach w instrukcji Ca-4, pracach nad elektroniczną kartą pracy oraz reformie w dyspozyturach zakładowych.

Przedstawicielom PKP Cargo zasygnalizowano problem 5-letniego stażu potrzebnego aby szkolić nowych maszynistów oraz kwestie uzyskiwania autoryzacji. Prezydent Miętek zaapelował o konieczność optymalizacji pracy maszynisty instruktora m.in. w charakterze pracownika szkolącego. Ponownie podjęty został także temat przemianowań „pojedynki” w trakcji spalinowej oraz dodatku węglowego.

(PS)

Fot. G. Moc



Michał Kluga

Pismo do marszałków

Organizacje związkowe działające w Dolnośląskim Zakładzie Polregio, z ZZM na czele, podjęły interwencję u władz marszałkowskich w sprawie przyszłorocznych przewozów.

W piśmie do marszałka Cezarego Przybylskiego i członka zarządu województwa Tymoteusza Myrdy z 17 lutego wyraziły swoje zaniepokojenie docierającymi sygnałami o planach drastycznego zmniejszenia (nawet o 45 procent) pracy eksploatacyjnej, jaką Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego chce powierzyć przewoźnikowi Polregio SA w 2024 roku.

Związkowcy stanowczo sprzeciwiają się wszelkim działaniom mogących spowodować niepokoje społeczne wśród załogi, jak np. bezzasadne ograniczanie oferty przewozowej. Przypominają adresatom pisma, że Dolnośląski Zakład Polregio zatrudniający 311 pracowników w ramach realizacji swoich zadań w 2022 roku przewiózł ponad 12 mln pasażerów. W ich przekonaniu, takie wyniki predestynują do wyróżnienia, a nie kary w postaci zmniejszenia pracy przewozowej, która z kolei stwarza realną groźbę zwolnień grupowych.

Związki zawodowe wystąpiły z żądaniem przekazania w 2024 roku i następnych latach takiego poziomu pracy eksploatacyjnej Dolnośląskiemu Zakładowi Polregio, aby jego pracownicy nie żyli w strachu o utratę miejsc pracy i źródeł utrzymania rodzin. ■

Fot. Archiwum Polregio



MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI

20 nowych lokomotyw dla PKP Intercity

PKP Intercity podpisało umowę z nowosądecką spółką NEWAG na zakup 20 lokomotyw elektrycznych. W ramach kontraktu zakupione zostaną lokomotywy Griffin. Wartość ponad 500 mln zł brutto umowa jest kolejnym krokiem we wzmacnianiu parku lokomotyw PKP Intercity i zwiększaniu komfortu podróży.

Wzmocnienie floty przewoźnika nowymi pojazdami pozwoli na efektywniejsze wykorzystanie parku wagonowego narodowego przewoźnika. Podpisany kontrakt opiewa na ponad 500 mln zł brutto i jest częścią strategii inwestycyjnej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji”, dzięki której w perspektywie 2030 roku, całość floty będzie nowa lub zmodernizowana. Na inwestycje taborowe przeznaczone zostanie 24,5 mld złotych. Nowoczesny tabor pozwoli na wypełnienie zapotrze-

bowania na przejazdy koleją, które systematycznie wzrasta.

Nowe pojazdy będą wykorzystywane w połączeniach krajowych. Poprowadzą wagony w relacjach do Wrocławia, Poznania, Gdyni, Olsztyna, Szczecina, Krakowa, Katowic, Zielonej Góry i Białegostoku.

W ramach przetargu zakupione zostaną lokomotywy jednosystemowe o prędkości eksploatacyjnej 160 km/h. Pozwoli to na efektywniejsze wykorzystanie posiadanego przez przewoźnika parku wagonowego – który systematycznie powiększa się o nowe i zmodernizowane jednostki. Lokomotywy będą miały budowę modułową, a zasilane będą z sieci trakcyjnej 3 kV DC.

Bezpieczną eksploatację lokomotyw zapewni zastosowany system bezpieczeństwa ETCS poziomu L1 i L2. Wyposażenie podnoszące poziom bezpieczeństwa



lokomotyw obejmie również systemy diagnostyki pokładowej, monitoringu wizyjnego i przeciwpożarowy system alarmowy. Lokomotywy będą posiadały także nadajniki GPS. Nowe jednostki wzmocnią możliwości operacyjne przewoźnika.

Nie będą to pierwsze lokomotywy jednosystemowe firmy NEWAG w parku taborowym PKP Intercity. Dwa lata temu zakończyły się odbiory 30 lokomotyw elektrycznych, które do dziś pozostają najnowocześniejszym typem lokomotyw używanym przez PKP Intercity. ■

Na zawsze w pamięci

W 11. rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami przedstawiciele ZMZ oddali hołd pamięci ofiar tragedii.

Delegacje ZMZ z południowej Polski w asyście pocztów sztandarowych zjawily się w miejscu feralnego zdarzenia. Tam oddaly cześć kolegom, który zgineli wraz z pasażerami w katastrofie 3 marca 2012 r. W składzie interREGIO 13126 stracili życie pełniąc służbę maszynista Andrzej Mikołajczyk, kierownik pociągu Benedykt Szmidt i konduktor Zbigniew Rudnik, a w pociągu TLK 31101

maszynista Szymon Cieślak i pomocnik maszynisty Radosław Pustoła. Pod pomnikiem pamięci ofiar w Chałupkach, a także pamiątkową tablicą w Krakowie Płaszowie złożone zostały wiązanki.

Nie tylko jednak tam. Przedstawiciele ZMZ odwiedzili także miejsca pochówku w Warszawie i Szczecinie, gdzie zapalili również znicze.



Hołd pionierom

Tradycyjnie przedstawiciele ZMZ Polregio w Olsztynie oddali cześć polskim kolejarzom, którzy po II wojnie odbudowywali i przywracali blask miastu.

Wśród przybyłych 17 lutego 1945 roku 47 polskich kolejarzy byli specjaliści wszystkich służb oraz syn kolejarza Florian Piotrowski. Na przełomie marca i kwietnia 1945 roku stworzył on szpital kolejowy w barakach przy późniejszej ulicy Wyspiańskiego, a we własnym mieszkaniu uruchomił pierwszą przychodnię.



Kolejarze pomagali w odgruzowaniu zniszczonego miasta, odbudowali obiekty kolejowe i zorganizowali transport. Zamieszkali przy ulicy Marii Zientary Malewskiej 2. Na budynku powiewała biało-czerwona flaga, po raz pierwszy po 173 latach zaboru.

Bartosz Wolszczak

Wsparli protest

Maszyniści ZMZ Polregio w Olsztynie udzielili wsparcia protestującym pracownikom miejscowego Urzędu Miejskiego oraz jednostek podległych ratuszowi.



Wzięli udział w zorganizowanej 22 lutego pikiecie pod olsztyńskim ratuszem. Urzędnicy domagali się tam 1,5 tys. zł podwyżki oraz waloryzacji pensji. Po rozmowach podwyżkę otrzymali, jednak daleką od oczekiwań. Zdaniem pracowników, ich pensje są na głodowym poziomie. Spór z prezydentem Olsztyna Piotrem Grzymowiczem na tym tle trwa od roku. (BW)

MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI MATERIAŁ PARTNERSKI



Jesteśmy nr 1
na rynku pasażerskich
przewozów kolejowych!

W 2022 roku przewieźliśmy prawie **90 mln** pasażerów - najwięcej ze wszystkich przewoźników kolejowych działających w Polsce - wynika z danych Urzędu Transportu Kolejowego.

To wynik o blisko **40%** lepszy niż w 2021! POLREGIO wybrało w 2022 r. praktycznie tyle samo pasażerów, co w 2019 r., czyli ostatnim pełnym roku przed pandemią.

polregio.pl

Nasze koleżanki

Na okoliczność przypadającego w marcu Międzynarodowego Dnia Kobiet jak co roku udostępniamy szerzej łamy naszym wspaniałym koleżankom. Oto co nam odpowiedziały na kilka pytań związanych z pracą i działalnością.

ADA SZEWCZYK,
maszynistka Centralnego Zakładu
PKP Intercity w Warszawie

Praca na kolei jest u mnie efektem pasji z czasów szkolnych. Dużo podróżowałam pociągami jako nastolatka. Ciągnęło mnie ponadto do profesji uznawanych za „męskie”, a odrzucało od tego, co nie zawierało w sobie ani grama wyzwania. Zawód maszynisty wydał mi się bardzo atrakcyjny, bo okazał się łączyć moje dwie pasje: operowanie maszynami i poznanie ich dokładnej budowy oraz zasad działania. A widok wolnego szlaku ma w sobie coś magnetycznego, chyba każdy to przyzna.

Maszynistką jestem od dwóch lat. Zatrudniłam się w 2019 roku, a egzamin zdałam na początku 2021. Praca głównie w gronie mężczyzn? Zawsze lepiej się wśród nich czułam, więc nie stanowi to problemu. Sama praca wydaje się na tyle trudna, że faktycznie trzeba ją

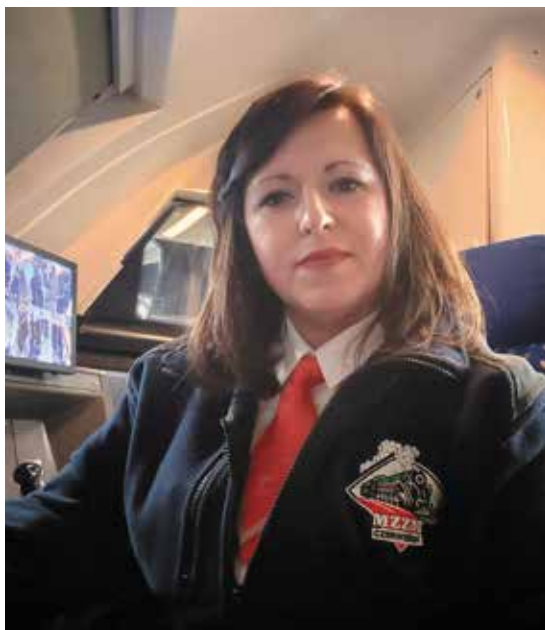
lubić żeby czuć się komfortowo, ale jednak nie sprawia trudności ze względu na płeć. Nie miałam żadnych problemów związanych z prowadzeniem pociągów z tytułu bycia kobietą, choć należy liczyć się z różnymi reakcjami ze strony współpracowników i pasażerów.

Za zabawne uważam to, że niektórzy nie mogą wyjść ze zdumienia, że jestem taka drobna, a zdecydowałam się na tą pracę. Wciąż spotykam się z reakcjami niedowierzania, że potrafię radzić sobie z klasycznymi, wiekowymi lokomotywami.

Zainteresowanym profesją paniom przede wszystkim chcę powiedzieć, żeby się nie bały. To nieprawda, że kobietom jest ciężiej, a zresztą mogą zwrócić się po pomoc do koleżanek. Warto spełniać marzenia i wykonywać zawód sprawiający satysfakcję.



Odszkodnia od pracy? Dla mnie najlepszą była zawsze literatura. Dużo czytam i piszę, również własne powieści. Publikuję w internecie pod pseudonimem LeahBlackwolf, doczekałam się kilku nagród literackich i marzę o wydaniu w przyszłości książki.



JUSTYNA SZUTRA,
maszynistka Lubuskiego Zakładu Polregio w Zielonej Górze

Skąd pomysł takiej a nie innej drogi zawodowej? Pochodzę z kolejarzkiej rodziny. Na kolei pracowali moi dziadkowie. Na pewnym etapie życia chcąc zmienić profesję wybór właśnie tego środowiska był oczywisty i w pełni świadomy.

Praca sprawia mi dużą przyjemność, a jej aspekty przybliżył mi małżonek. Tak, można powiedzieć że w pewnym sensie z koleją związałam życie prywatne. Mąż jest maszynistą w Kolejach Dolnośląskich, natomiast staramy się oddzielać nasze życie zawodowe od życia rodzinnego. Moją odszkodnią są wypady w góry z rodziną, czytanie książek i relaks w ogrodzie.

Co chciałabym przekazać koleżankom rozważającym wybór tego zawodu? Spełniajcie swoje marzenia! Korzystając z okazji chciałam w tym miejscu złożyć wielkie podziękowania dla wszystkich koleżanek i kolegów za okazane wsparcie. Zieloności!

JOANNA KAŻMIERCZAK,

kierowniczka pociągu w Sekcji Handlowej w Szczecinie
Północnego Zakładu PKP Intercity

Skąd pomysł z wyborem takiej ścieżki zawodowej? W moim przypadku praca na kolei w znacznej mierze wiązała się z tradycjami rodzinnymi, a także możliwością bezpośredniego kontaktu z ludźmi.

W moim zawodzie przyjemne jest to, że praca jest swego rodzaju misją społeczną. Pomoc pasażerom naprawdę może przynieść wiele radości. Inspirujące ile każdy i każda z nas, niezależnie od charakteru, potrafi wydobyc z siebie empatii i zrozumienia względem drugiej osoby.

Mogę powiedzieć, że decyzja o wyborze pracy w drużynach konduktorskich może przynieść wiele radości, spełnienia, masę przygód oraz wspomnień do końca życia. Nie jest to praca dla każdego, aczkolwiek uczy pokory oraz swego rodzaju dyscypliny. Nie zawsze mamy na wszystko wpływ i niektóre wydarzenia dzieją się przecież wbrew naszej woli czy życzeniom. Każdy wagon i przedział to tak naprawdę odrębna historia.

Jak odreagowuję stres związany z pracą? Siłownia, spotkania z rodziną i znajomymi, książki oraz oczywiście wczasy raz w roku. Odpoczynek od wszystkich obowiązków jest ważny.

**RENATA KURYŁO,**

wiceprzewodnicząca ZZM w Lubelskim Zakładzie Polregio

Praca na kolei była moim świadomym wyborem. Od dziecka lubiłam podróżować i jest to moim hobby do dziś. Niewątpliwie zaletą w tym zawodzie jest praca z ludźmi.

Pierwszą współpracę z grupą maszynistów rozpoczęłam w zespole drużyn pociągowych. Do ZZM zapisałam się w 2008 r., gdyż od lat prętnie broniłam interesów pracowników szanując przy tym ich tradycje. W naszym regionie jako pierwsza kobieta, a pewnie jako jedna z pierwszych w historii ZZM. Zaufanie maszynistów zdobywałam przez wiele lat pracy zawodowej. Zapracowałam sobie na nie wiedzą i doświadczeniem, działaniem w interesie oraz w obronie. Przełomowy moment? Wtedy gdy zaczęłam prowadzić zdarzenia kolejowe oraz dochodzenia.

Współpraca w szerokim gronie mężczyzn jest dla mnie wyróżnieniem, choć początkowo wymagało to nie lada odwagi. Bardzo cenię sobie swoich współpracowników i jestem dumna z tego, że mogę być częścią tej grupy. Przez wiele lat byłam wybierana do zarządu Rady Zakładowej, a od 2022 r. jestem wiceprzewodniczącą ZZM w Polregio Lublin. Efekty dotychczasowej pracy i podejmowane wysiłki umożli-



wiąją aktywnie działać i pomagać innym.

Co się zmieniło w trakcie tych 15 lat? Pojawienie się maszynistek m.in. w Lubelskim Zakładzie Polregio zapoczątkowało zmiany, które również obserwujemy w innych dziedzinach związanych z transportem publicznym. Doceniam i szanuję odwagę kobiet decydujących się na wykonywanie tego zawodu. Dostrzegam że do ZZM należy coraz więcej kobiet, nie tylko maszynistek. Zależy mi aby jak najwięcej moich koleżanek i kolegów zaangażowało się aktywniej w działalność związku. Mamy te same cele do osiągnięcia i problemy do rozwiązania. Współpracując możemy zdziałać zdecydowanie więcej.

ZUZANNA WYTRYKOWSKA,
maszynistka Warmińsko-Mazurskiego
Zakładu Polregio w Olsztynie

Zaczęłam pracować na kolei przypadkiem. Tata powiedział mi o kursie, ja nie miałam planów, nie wiedziałam co robić i stwierdziłam, że spróbuję swoich sił. Jako maszynista pracuję już 2,5 roku. Pracuje mi się bardzo dobrze, mam samych miłych i pomocnych kolegów. Czasami słychać opinie, że to nie jest praca dla kobiety, ale myślę, że nie ma czegoś takiego, że ze wszystkim można sobie poradzić. Na starszym taborze czasami trzeba użyć siły, jednak nie są to trudności nie do przeskoczenia. Ciekawe



mogą być reakcje podróżnych na początku. Patrzą z zaciekawieniem, czasami z przerażeniem, jednak nigdy nie spotkałam się z niemiłą reakcją. Pasażerowie często o coś zapytają, pogratulują, to bardzo miłe.

To dość stresująca praca, ale ja staram się nie zabierać stresu do domu, a jeśli już się zdarzy, to spotykam się z przyjaciółmi. Osobom rozważającym ten zawód powiedziałabym, że nie ma czego się bać i że to naprawdę fajna i ciekawa praca.

Kobiety na kolei

We wszystkich zawodach na kolei pracuje w Polsce ponad 22 tys. kobiet. Pociągi prowadzi 45 z nich, a kolejne 45 posiada licencję maszynisty.

Z danych Urzędu Transportu Kolejowego z 1 marca 2023 roku wynika, że w zawodzie maszynisty jest 90 pań, z czego połowa ma świadectwo maszynisty uprawniające do prowadzenia pojazdów kolejowych. To by oznaczało, że pociągi prowadzi w Polsce obecnie 45 kobiet.

Najwięcej z nich w Polregio – 23, na drugim miejscu jest PKP Intercity – tu jeździ 7 pań, z czego 3 mają uprawnienia do prowadzenia Pendolino. Na trzecim miejscu są Koleje Dolnośląskie, w których pracuje 5 pań. Jeśli chodzi o przewoźników towarowych, obecnie pracuje tam ogółem 5 maszynistek.

Z danych UTK dotyczących świadectw maszynisty wynika, że 31 pań ma uprawnienia do prowadzenia różnych odmian pojazdów EN57, 17 – spalinowych lokomotyw manewrowych SM42, 12

– ED72, a 10 różnych spalinowych pojazdów pasażerskich.

Średnia wieku pań posiadających świadectwo maszynisty to 38 lat. Najmłodsza kobieta ze świadectwem maszynisty ma 25 lat, najstarsza 56.

Dodatkowo 45 kobiet ma licencję maszynisty wydaną przez prezesa UTK, czyli za sobą pierwszy etap na drodze do samodzielnej jazdy pociągiem.

Ogółem według danych z 2021 roku na kolei pracowało w Polsce ponad 22 tysiące kobiet – 21 proc. wszystkich zatrudnionych w przedsiębiorstwach kolejowych. Najwięcej w zawodzie kasjera biletowego – ponad 1,1 tys. (94 proc. wszystkich kasjerów). Ciut mniej 1,1 tys. (73 proc. w tej grupie zawodowej) jako dróżnik przejazdowy, ponad 900 (57 proc.) jako zwrotniczy, a ok. 750 (52 proc.) w zawodzie konduktora.

Na koniec garść danych o zatrudnieniu kobiet w państwach Unii Europejskiej. Pochodzą z 2019 roku i dotyczą tylko największych spółek kolejowych w poszczególnych krajach. Zestawienie daje jednak pewien obraz struktury zatrudnienia na kolejach UE oraz Norwegii. Okazuje się, że najwięcej pań pracuje na kolejach tzw. krajów przybałtyckich – w Estonii (51 proc. wszystkich etatów ogółem), na Łotwie (47 proc.), Litwie (43 proc.), a potem w Szwecji (33 proc.).

Najmniej natomiast w Irlandii (9 proc.), Austrii (11 proc.), Portugalii (13 proc.) i we Włoszech (15 proc.). Polska z 26 procentami etatów kobiet ulokowała się w tym zestawieniu na 8 miejscu, wyprzedzając Francję, Holandię i Niemcy. ■

Opr. (raz)

Ostatnie pożegnanie

Przedstawiciele MZZMK w Poznaniu w asyście poczty sztandarowej wraz z licznym gronem przyjaciół wzięli 18 lutego udział w ostatnim pożegnaniu Dariusza Mizerny, maszynisty Wielkopolski Zakładu Polregio.



Absolwent Technikum Kolejowego w Ostrowie Wielkopolskim z koleją związał całe swoje życie zawodowe. Początkowo pracował w Lokomotywowni MD Poznań Franowo. Od 1986 roku pomocnik, a następnie maszynista trakcji elektrycznej. W 2011 r. przeszedł do Przewozów Regionalnych Sp. z o.o., obecnie Polregio S.A.

Wśród koleżanek i kolegów Dariusz Mizerna zostanie zapamiętany jako fachowiec z dużą wiedzą, którą chętnie przekazywał młodszemu pokoleniu maszynistów. Członek ZZM od reaktywacji organizacji w 1989 roku.

Zmarł 15 lutego br. w wieku 58 lat. Spoczął na cmentarzu w Ostrowie Wielkopolskim.

Cześć Jego pamięci.

(BJ)



Start nowego sezonu

XIX Mistrzostwa Polski Kolarzy w Narciarstwie Alpejskim zainaugurowały tegoroczny cykl zawodów sportowych organizowanych przez SKSTIK „Kolejarz”.

Na stoku Mały Rachawiec w Zwardoniu w dniach 2–4 marca rywalizowało 7 kobiet i 43 mężczyzn w poszczególnych kategoriach wiekowych. Wśród kobiet w kat. K2 zwyciężyła Katarzyna Konat, przed Emilią Muszałą i Aleksandrą Andrzejewską, a w K3 Beata Szmajduch, przed Joanną Seifert i Krystyną Gapską.

Wśród mężczyzn w K1 wygrał Piotr Jachowicz, przed Patrykiem Kirpszą i Damianem Dzielawskim. W M2 najlepszy okazał się Łukasz Kocierz, przed Emilem Opilką i Dominikiem Działem. W M3 zwyciężył Krzysztof Ligocki, przed Piotrem Flaszą i Marcinem



Sobikiem, a w M4: Andrzej Szmajduch, przed Markiem Salamonem oraz Kazimierzem Holiszem.

Tegoroczny kalendarz Mistrzostw Polski Kolarzy przewiduje jeszcze rywalizację sportową m.in. w tenisie stołowym, lekkiej atletyce, strzelectwie, futsalu, kręglach, darcie oraz biegi przełajowe i półmaraton. Na stronie: <https://kolejarz.org> można znaleźć szczegółowe informacje. (SW)

Stacja Emerytura Nie mówimy żegnaj

Kolejna grupa naszych kolegów po przepracowaniu ponad 40 lat na kolei udała się na zasłużone emerytury.

Z czynną służbą pożegnał się Karol Jelonek, maszynista spółki Koleje Śląskie. Swoją ostatnią pociąg nr 94658 relacji Wisła Głębcze–Katowice odstawił 26 stycznia na grupie Katowice Zachód.

Zaczynał po szkole w 1978 roku jako elektromonter taboru kolejowego w Lokomotywni Katowice. Następnie pomocnik maszynisty, a od 1983 r. maszynista. Za wie-



oletnią współpracę otrzymał od wyrazy uznania i szacunku oraz podziękowania.

Wszystkiego najlepszego na nowej drodze życia. (JP)



Starszy maszynista Polregio Wielkopolski Zakład w Poznaniu Zbigniew Kalinowski po raz ostatni przyprawił pociąg 3 lutego – o numerze 87440, relacji Kołobrzeg–Poznań Główny.

Absolwent poznańskiej Zasadniczej Szkoły Przemysłowej Kolejowej maszynistą został w 1988 r. Najpierw uzyskał uprawnienia do prowadzenia pojazdów trakcji spalinowej, a później trakcji elektrycznej.

Członek ZZM od reaktywacji związku, pełniący kilka znaczących funkcji w Zarządzie MZZM Poznań.

Na tamtejszym peronie członkowie rodziny, koleżanki i koledzy maszyniści oraz przedstawiciele Sekcji Drużyn Pociągowych Wielkopolskiego Zakładu Polregio podziękowali za wieloletnią sumienną i rzetelną pracę. (BJ)

Bogdan Iwanowski pracujący na WKD od 1980 r. oraz Adam Jodłowski pracujący na WKD od 1978 r. ostatnią służbę odbyli 6 lutego.

Odchodzących na emeryturę pożegnali: współpracownicy, przedstawiciele władz, dyspozytorzy i rewidenci.

Życzymy wszystkiego najlepszego na nowym etapie życia. Dziękujemy za wieloletnią współpracę i zaangażowanie.

(SW)



Ostatnią służbę Mirosław Gębski wykonał 11 lutego, wraz z koleżanką i dwoma kolegami z drużyn konduktorskich.

Do „stacji emerytura” dotarli pociągiem relacji Częstochowa–Kielce nr 42305. Na peronie czekało już liczne grono koleżanek i kolegów. Mirosław Gębski przepracował na stanowisku maszynisty ponad 40 lat. Rozpoczął w Lokomotywowni Kielce, a zakończył w Polregio Kielce. Był sumiennym maszynistą, który wyszkolił kilku młodszych adeptów zawodu.

Życzymy dużo zdrowia i wolnego czasu na odpoczynek.

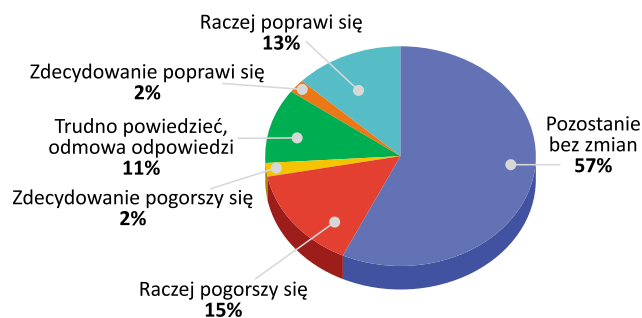
(ZK)



Barometr



Czy, Pana(i) zdaniem, w ciągu najbliższego roku sytuacji w Pana(i) zakładzie pracy:



Źródło: CBOS, luty 2023. Odpowiedzi osób pracujących zarobkowo, łącznie z rolnikami i osobami pomagającymi w prowadzeniu gospodarstwa rolnego oraz pracującymi na własny rachunek poza rolnictwem, w tym także emerytów i rencistów pracujących w niepełnym wymiarze godzin (N=588).

LICZBA MIESIĄCA



Tyłu kolejarzy ukraińskich poległo w wyniku agresji rosyjskiej do 24 lutego br., podały tamtejsze źródła. Jeden dziennie.

Cytat miesiąca

MASZYNISTA POMYLIŁ TORY



NA STACJI WARSZAWA ZACHODNIA

Takim tytułem jeden z portali opatrzył swoją relację z wydarzeń na stacji. Po interwencjach został zmieniony na „Pociąg wjechał na niewłaściwy tor”.

Kalendarz imprez

Poniżej przedstawiamy kalendarz tegorocznych imprez turystycznych organizowanych przez Komisję Turystyki SKSTiK „Kolejarz”.

Terminy	Nazwa imprezy	Rodzaj, zasięg i dyscypliny, region, miejsce zakończenia (planowana liczba uczestników)	Organizatorzy – Komandor
21–23 IV	XXVII Rajd Turystów Kolejarzy „Marcowe Koty”	Ogólnopolska, piesza Tarnowskie Góry (40)	SKSTiK „Kolejarz” KT Warszawa Sylwestra Stolarczyk tel. 669 047 433
22–23 IV	XLIV Ogólnopolski Wiosenny Rajd do Kobylnicy	Ogólnopolska, piesza, autokarowa, rowerowa, okolice Poznania: Kobylnica (500)	Oddział PTTK Pracowników Kolejowych Poznań Andrzej Kudłaszyk tel. 603 429 235 andrzej.kudlaszyk@wp.pl
26–28 V	Rajd Turystów Kolejarzy „Wiosna na Nowych Szlakach”	Ogólnopolska, piesza, autokarowa Stupsk (50)	SKSTiK „Kolejarz” KT Warszawa Krzysztof Pasek, tel. 570 000 984 rzemysk54@vp.pl
1–4 VI	LIX Ogólnopolski Rajd Kolejarzy „Szlakiem Orlich Gniazd”	Ogólnopolska, piesza, nizinna, Wyżyna Krakowsko-Częstochowska Bydliń/Jaroszowiec Olkuski (50)	Kolejowy Oddział PTTK Koło nr 83 „Sasanka” Katowice Marek Siwek, tel. 601 886 694 Julian Hanusiak, tel. 661 149 671 pttk_sasanka@interia.eu
16–18 VI	L Ogólnopolski Rajd + Kolejarze Szlakiem Zamków i Grodów”	Ogólnopolska, piesza, górską Karkonosze (40)	Koło PTTK nr 11 „Ślężanie” przy PR Wrocław Katarzyna Łęcka, tel. 607 762 753 Adam Więcaszek, tel. 507 837 135
12–19 VIII	57. Ogólnopolski Rajd „Uroki Bieszczadów”	Ogólnopolska, górską, piesza Bieszczady, Ustrzyki Górne (50)	Kolejowy Oddział PTTK Koło nr 83 „Sasanka” Katowice Marek Siwek, tel. 601 886 694 pttk_sasanka@interia.eu
4–10 IX	XLV Ogólnopolski Rajd „Pod Wesołym Plecakiem”	Ogólnopolska, górską, piesza Tatry, Zakopane (120)	SKSTiK „Kolejarz” Komisja Turystyki Paweł Szóstak, tel. 667 430 002 p.szostak@kolejarz.org
I połowa września	66. Ogólnopolski Rajd Górski Kolejarzy im. Jurka Minasiewicza	Ogólnopolska, turystyka górską, Beskidy (100)	Koło PTTK nr 93 przy Centrali PKP S.A. Warszawa Grażyna Pwnicka, tel. 514 386 830 grazyna.pttk93@gmail.com
29 IX–1 X	27. Rajd Turystów Kolejarzy „Jesienne Pożegnania”	Ogólnopolska, piesza, Mazowsze (50)	Komisja Turystyki SKSTiK „Kolejarz”, Warszawa Sylwestra Stolarczyk tel. 669 047 433 Krzysztof Pasek, tel. 570 000 984
7–8 X	XXXVI Ogólnopolski Rajd „Szlakiem Powstania Wielkopolskiego”	Ogólnopolska, piesza, autokarowa, rowerowa, krajoznawcza, Lusowo (500)	Oddział PTTK Pracowników Kolejowych Poznań Andrzej Kudłaszyk tel. 603 429 235 andrzej.kudlaszyk@wp.pl
5–8 X	64. Ogólnopolski Rajd Kolejarzy „Złota Jesień w Beskidach”	Ogólnopolska, górską; piesza, Beskid Śląski, Wisła (60)	Kolejowy Oddział PTTK Koło nr 83 „Sasanka” Katowice Julian Hanusiak, tel. 661 149 671 pttk_sasanka@interia.eu
24–26 XI	XXXVI Rajd „Spadający Liść”	Krajoznawczo-turystyczna, górską, Siedlęcin – Perła Zachodu (50)	Koło PTTK nr 11 „Ślężanie” przy PR Wrocław Jolanta Malik, tel. 697 177 218 Katarzyna Łęcka, tel. 607 762 753

UWAGA:

Terminy imprez mogą ulec zmianie lub mogą być odwołane. Na stronie internetowej SKSTiK „Kolejarz” będą zamieszczane aktualizacje zgodnie z informacjami od bezpośrednich organizatorów.

Wsparcie dla maszynistów | Przekaż 1,5 proc. podatku i ich rodzin

Jerzy Tomczak



Jeśli doceniasz jak ważne jest sprawne poruszanie się siłą nóg, które zaprowadzą Ciebie tam gdzie pragniesz i sprawność Twoich rąk, to podaj dłoń potrzebującemu Jerzemu.

Za tak niewiele można tak wiele. Wystarczy 1,5 procent.

KRS 0000076301

z dopiskiem dla **Jerzy Tomczak**.

Z podziękowaniem maszynista-rencista z Kutna

Krzysztof Chebda



JAK POMÓC?

Przekaż 1,5% podatku w PIT

1,5% **KRS 00000 20382**

Cel szczegółowy: **Krzysztof Chebda [ID: 5086]**

Wpłać darowiznę

Stowarzyszenie Sursum Corda

26 8805 0009 0018 7596 2000 0080

tytułem: **Krzysztof Chebda #5086**

Wiktorija Łukomska

Przekaż swoje 1,5%

na Fundację Pomocy
Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Numer KRS: **0000 1864 34**

Cel szczegółowy:

Wiktorija Łukomska 30/Ł

Poza przekazaniem 1,5%
można również dokonywać
innych wpłat-darowizn na konto:



Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO”

Stawnica 33, 77-400 Złotów SBL Zakrzewo

Nr konta

89 8944 0003 0000 2088 2000 0010

z dopiskiem **Wiktorija Łukomska 30/Ł**

FUNDACJA GRUPY
PKP

Kolej na Twój ruch!

PRZEKAŻ

1,5%

Fundacji Grupy PKP

KRS: 0000499069

www.fundacja-pkp.pl Fundacja Grupy PKP fundacja-grupy-pkp fundacja_pkp

Humor

– Po ślubie zamierzasz zachować nazwisko panieńskie czy zdecydujesz się na nazwisko męża?

– Przejmę nazwisko męża – na początek...

– Jak z przestrzeganiem twojej diety? Trzymasz się ściśle czy tak sobie?

– Staram się. Spożywam głównie drob i nabiał.

– A dokładniej?

– Ptasie Mleczko.

W bunkrze na Uralu zwołane zostaje spotkanie wszystkich sobowtórów Putina. Oficer FSB zwraca się do nich:

– Mam dla was dwie wiadomości: dobrą i złą. Którą chcecie najpierw?

– Dobrą!

– Był zamach na naszego wielkiego przywódcę. Na szczęście – nieudany, Władimir Władimirowicz przeżył, a zatem wciąż macie pracę.

– Hurra! A zła wiadomość?

– Urwało mu rękę...

Dzwoni telefon. Facet odbiera i słyszy:

– Mamy twoją teściową. Okup wynosi 200 tysięcy złotych.

– A jak nie zapłacę?

– To ją sklonujemy!

– Jasiu, a znasz liczby?

– Znam, tata mnie nauczył!

– To powiedz co jest po siedmiu.

– Osiem!

– Dobrze. A po dziewięciu?

– Dziesięć!

– Brawo, niezłe cię tata nauczył!

A po dziesięciu?

– Walet!

Żona po cichu do męża:

– Goście się zasiedzieli, a lodówka już pusta. Może coś zamówimy?

– Najlepiej taksówkę.



W obiektywie



Amerykański prezydent Joe Biden w lutym podróżował z Kijowa do Polski wagonem wykonanym przez bydgoską Pesę.

Wagon specjalny z 2005 roku zmodernizowano dla Kolei Lwowskiej. Posiada salon na spotkania, dwie sypialnie, kuchnię i dwie łazienki. Wnętrza są klimatyzowane i wyposażone w nowoczesne urządzenia elektroniczne.

Wagon zbudowano na wózkach SUW 2000 ze zmiennym rozstawem kół, pozwalających na jazdę po torach o różnej szerokości.

Filatelistyka

Legendarny Orient Express serią znaczków pocztowych upamiętniła Poczta Bułgarii.

Pomysłodawcą uruchomienia luksusowego pociągu pasażerskiego był przemysłowiec i bankier Georges Nagelmackers. Pierwszy wyruszył z Paryża 4 października 1883 roku. Przez Monachium, Wiedeń, Belgrad i Sofię dojeżdżał do Konstatynopola (dzisiejszy Stambuł). Liczącą 2880 kilometrów trasę pokonywał w 67 godzin.

Orient Express kursował w ramach spółki Compagnie Internationale des Wagons-Lits. Pasażerowie mieli do dyspozycji luksusowe wagony sypialne z łazienkami i restauracyjne. Kursy były czasowo zawieszane, skracano też trasę pociągu. W 2009 r. zawieszono je na dobre, ale pojawiła się szansa na przywrócenie – w ramach promocji jednej z sieci hoteli.

Na znaczkach pocztowych z 2008 roku widnieją: lokomotywa i wagon Orientu, wraz z mapą z trasą przejazdu oraz herbami miast.





WJEDŹ NA WŁAŚCIWY TOR!

Naszym Członkom oferujemy m.in.:

- ✓ Profesjonalną pomoc prawną 24/7 po zdarzeniach kolejowych i w sprawach prywatnych w ramach partnerskiej umowy z kancelarią Lex Secure
- ✓ Sprofilowane do potrzeb ubezpieczenia OC i NNW
- ✓ Fachowe konsultacje z zakresu wykonywanego zawodu i prawa pracy
- ✓ Możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu wypadków na przejazdach
- ✓ Niezależny, bezpośredni kontakt i atrakcyjne taryfy w sieci Plus GSM
- ✓ Dostęp do nowoczesnej platformy informacyjnej, będącej połączeniem intranetu z mediami społecznościowymi
- ✓ Możliwość integracji z koleżankami i kolegami po fachu np. na obchodach Dnia Maszynisty oraz rozgrywkach sportowych



ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Działamy skutecznie w interesie środowiska maszynistowskiego i pracowników związanych z ruchem kolejowym od 1919 roku.

DOŁĄCZ DO NAS - RAZEM LEPIEJ, RAZEM BEZPIECZNIEJ!

Więcej na: www.zzm.org.pl

